



---

# **Bedienings- en veiligheids- handleiding**

*Oorspronkelijke instructies -  
Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.*

## **450A, 450AJ**

**PVC 2401**

**31223687**

**8 januari, 2024 - Herz. A**

**ANSI CE UK CA**  **ERC**  
**AS/NZS MOL70 GB**

**JLG**  
An Oshkosh Corporation Company

---

## **WAARSCHUWING**

Tijdens het bedienen en onderhouden van dit voertuig of deze uitrusting kunt u worden blootgesteld aan chemische stoffen die in de staat Californië zijn aangemerkt als stoffen die kanker, geboortefwijkingen of andere schade i.v.m. de voortplanting veroorzaken. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood. Om blootstelling aan deze stoffen te minimaliseren, moet worden voorkomen dat uitlaatgassen worden ingeademd door uw voertuig niet onnodig stationair te laten draaien, door alleen onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig of uitrusting uit te voeren in een goed geventileerde ruimte en door handschoenen te dragen of uw handen goed te wassen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden. Kijk voor meer informatie op: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

# VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg [www.JLG.com](http://www.JLG.com) voor garantie, productregistratie en andere machinerelateerde documentatie.

## WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

### **GEVAAR**

Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, zal dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een rode achtergrond.

### **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een oranje achtergrond.

### **LET OP**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit licht of matig letsel tot gevolg hebben. Kan ook waarschuwen tegen onveilige praktijken. Deze sticker heeft een gele achtergrond.

### ***OPGELET***

Duidt informatie of een bedrijfsrichtlijn aan die direct of indirect verband houdt met de veiligheid van personeel of de bescherming van eigendommen.

# **⚠ WAARSCHUWING**

Dit product moet aan alle veiligheidspublicaties voldoen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. of de plaatselijke erkende JLG-vertegenwoordiger voor informatie over veiligheidspublicaties die mogelijk voor dit product zijn uitgebracht.

# ***OPGELET***

JLG Industries, Inc. stuurt veiligheidspublicaties naar de geregistreerde eigenaar van deze machine. Neem contact op met JLG Industries, Inc. om te verzekeren dat de gegevens over de huidige eigenaar actueel en correct zijn.

# ***OPGELET***

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van alle gevallen waarin JLG-producten bij een ongeluk zijn betrokken waarbij ernstig of dodelijk letsel is opgelopen of waarbij ernstige materiële schade aan het JLG-product of andere eigendommen is opgetreden.

### **Voor:**

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

### **Neemt u contact op met:**

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

VS

of ga naar [www.jlg.com](http://www.jlg.com) om uw lokale JLG-kantoor te vinden.

### **In de VS:**

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

### **Buiten de VS:**

Telefoon: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: [ProductSafety@JLG.com](mailto:ProductSafety@JLG.com)

## REVISIELOGBOEK

DATUM	REVISIE	BESCHRIJVING
8 januari 2024	A	Oorspronkelijke uitgave

### Andere publicaties verkrijgbaar

Publicatie	Publicatienummer
Service- en onderhoudshandleiding	31223012
Geïllustreerde onderdelenhandleiding	31223013

**Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten**



# Inhoud van het hoofdstuk

Hoofdstuk	Onderwerp	Pagina
<b>VOORWOORD</b> .....		<b>3</b>
<b>REVISIELOGBOEK</b> .....		<b>7</b>
<b>Hoofdstuk1</b>		
<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN</b> .....		<b>13</b>
1.1	Algemeen .....	13
1.2	Voor het werk .....	13
1.3	Bediening .....	15
1.4	Slepen, heffen en vervoeren.....	23
1.5	Onderhoud.....	24
<b>Hoofdstuk2</b>		
<b>VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE</b> .....		<b>27</b>
2.1	Training van het personeel .....	27
2.2	Voorbereiding, inspectie en onderhoud .....	28
2.3	Machineonderdelen .....	30
2.4	Inspectie vóór het starten .....	30
2.5	Inspectieronde .....	32
2.6	Functiecontrole .....	34
2.7	SkyGuard®-functiecontrole .....	34
2.8	Blokkering oscillerende as testen.....	35
<b>Hoofdstuk3</b>		
<b>BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE</b> .....		<b>37</b>
3.1	Algemeen .....	37
3.2	Bedieningselementen en indicators.....	38
3.3	Grondbedieningsstation .....	39
3.4	Indicatorpaneel grondbediening.....	47
3.5	Platformbedieningsstation .....	49
3.6	Indicatorpaneel platformbediening .....	53
3.7	Zwaailichten.....	56

## Hoofdstuk4

### WERKING VAN DE MACHINE ..... 59

4.1	Algemeen .....	59
4.2	Bedieningskenmerken en beperkingen .....	59
4.3	Stabiliteit.....	60
4.4	Motorbediening .....	62
4.5	Brandstofreserve-/uitschakelsysteem.....	65
4.6	Dieselroetdeeltjesfilter (indien aanwezig).....	66
4.7	Rijden.....	66
4.8	Rijden (helling/dwars op helling) .....	67
4.9	Sturen .....	69
4.10	Platform.....	69
4.11	Giek .....	70
4.12	Regeling functiesnelheid .....	72
4.13	USB-oplaadpoort.....	72
4.14	ClearSky Smart Fleet™ .....	73
4.15	Toegangscontrole - ClearSky Smart Fleet™ (indien aanwezig) .....	73
4.16	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig) .....	74
4.17	SkyGuard activeren/deactiveren .....	74
4.18	Stopzetten en parkeren.....	76
4.19	Hijsen en vastzetten .....	76
4.20	Heftabel.....	78
4.21	Plaatsen van veiligheidstickers .....	78

## Hoofdstuk5

### NOODPROCEDURES..... 89

5.1	Algemeen .....	89
5.2	Melden van ongevallen .....	89
5.3	Bediening in noodgevallen .....	90
5.4	Opheffen voor handbediend zwenken .....	91
5.5	Slepen in noodgevallen.....	91
5.6	ClearSky Smart Fleet™ - Geblokkeerde status .....	92
5.7	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig) .....	93

## Hoofdstuk6

### ACCESSOIRES ..... 95

6.1	Beschikbare Accessoires en Relatietabel .....	95
-----	---	----

6.2	Externe valstop met bouten .....	99
6.3	Draadladderdrager .....	101
6.4	Textielmesh tot middelste of bovenste reling .....	102
6.5	Valstopplatform .....	102
6.6	Pijpenrekken .....	103
6.7	Platformmesh tot middelste of bovenste reling .....	105
6.8	Verlenging bovenste reling platform .....	106
6.9	Werklichten op het platform .....	107
6.10	SkyGlazier® .....	108
6.11	SkyPower® 7,5 kW en generator 4 kW .....	110
6.12	SkySense® .....	112
6.13	SkySense®-platformstootkussens .....	118
6.14	SkyWelder® .....	119
6.15	Soft Touch .....	122

## Hoofdstuk7

### **ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST ..... 123**

7.1	Algemeen .....	123
7.2	Plaats van serienummers .....	123
7.3	Bedrijfsspecificaties .....	123
7.4	Deutz D2011 Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie .....	128
7.5	Deutz (T4F/Fase V) Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie .....	129
7.6	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie Kubota .....	130
7.7	Specificaties hydrauliekolie .....	130
7.8	Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie .....	134
7.9	Schema's voor onderhoud en smering door machinist .....	135
7.10	Onderhoud door machinist .....	136
7.11	Banden en wielen .....	148
7.12	Propaanbrandstoffilter vervangen (Kubota-motor) .....	151
7.13	Drukontlasting propaanbrandstofsysteem .....	152
7.14	Informatie over radiofrequentie (RF) .....	153
7.15	Aanvullende informatie uitsluitend van toepassing op CE/UKCA-machines .....	154
7.16	EG-conformiteitsverklaring .....	155
7.17	UKCA-conformiteitsverklaring .....	156

**Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten**

# Hoofdstuk1

## Veiligheidsmaatregelen

---

### 1.1 ALGEMEEN

---

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, bediener, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Neem voor vragen over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

## WAARSCHUWING

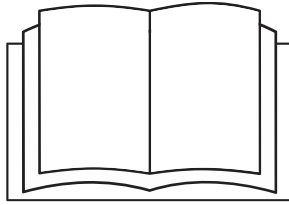
Het niet in acht nemen van de in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de machine, andere materiële schade en ernstig of dodelijk letsel.

### 1.2 VOOR HET WERK

---

#### 1.2.1 Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

### 1.2.2 Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

### 1.2.3 Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in het hoofdstuk Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de servicehandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

## WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

## 1.3 BEDIENING

---

### 1.3.1 Algemeen

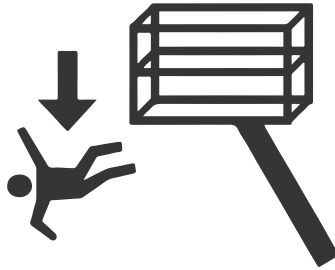
- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.

- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.
- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijpen van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o. a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

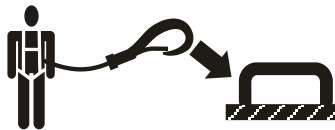
### 1.3.2 Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn, vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.





- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.



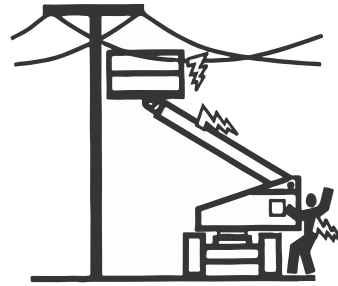
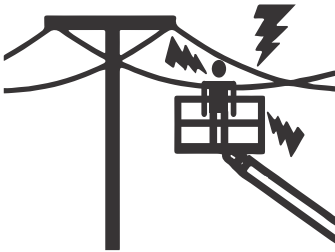
- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

## Veiligheidsmaatregelen

- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

### 1.3.3 Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- U wordt afgeraden om de machine te gebruiken terwijl het bliksemt. Laat de giek neer wanneer de machine wordt gebruikt wanneer het bliksemt en schakel de machine op een veilige, overdekte locatie uit om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.



- Bewaar een veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in de [tabel – Minimale veilige afstanden \(MAD\), Pagina 18](#) opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

**Tabel 1. Minimale afstanden**

Spanningsbereik (fase-fase)	Minimale veilige afstand in meter (voet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)

**Tabel 1. Minimale afstanden (continued)**

Spanningsbereik (fase-fase)	Minimale veilige afstand in meter (voet)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)
<b>Opmerking:</b> Deze vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.	

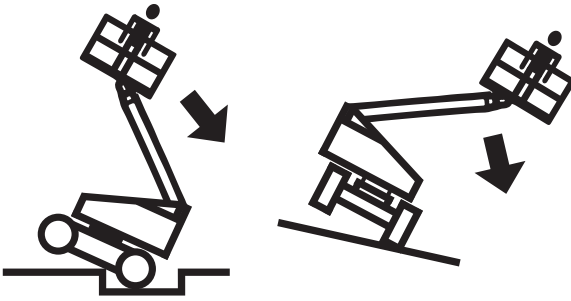
- Bewaar een afstand van minstens 3m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.
- De MAD kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine.
- De MAD mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet met betrekking tot het transport en de distributie van elektriciteit worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

## ⚠ GEVAAR

Zorg ervoor dat de machine en het personeel niet binnen de verboden zone komen. Ga ervan uit dat alle elektrische onderdelen en bedrading onder stroom staan, tenzij u weet dat dit niet zo is.

### 1.3.4 Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkterrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een helling die steiler is dan toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond.
- Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Zorg dat het chassis van de machine op minstens 0,6 m (2 ft) blijft van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid, met inbegrip van windstoten, van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Raadpleeg [Tabel – Beaufort-schaal \(uitsluitend ter referentie\), Pagina 22](#). Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.

- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

# WAARSCHUWING

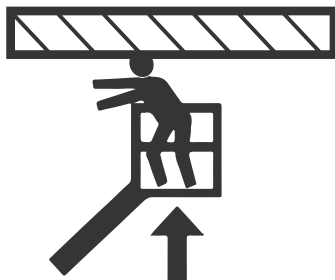
Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk Algemene specificaties van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform.

**Tabel 2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)**

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog.
1	1-3	0,3-1,5	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen.
2	4-7	1,6-3,3	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen.
3	8-12	3,4-5,4	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging.
4	13-18	5,5-7,9	Matig	Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	19-24	8,0-10,7	Vrij krachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	25-31	10,8-13,8	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	32-38	13,9-17,1	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	39-46	17,2-20,7	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	47-54	20,8-24,4	Storm	Lichte structurele schade.

### 1.3.5 Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.

- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijsnelheid alvorens te stoppen. Rij op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rij niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

### 1.4 SLEPEN, HEFFEN EN VERVOEREN

---

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hef de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hef de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Machinebediening in deze handleiding voor informatie over heffen.

### 1.5 ONDERHOUD

---

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

#### 1.5.1 Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of het snijden van metaal moeten maatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen directe blootstelling aan spatten van het lassen of snijden.



- Machines met verbrandingsmotors mogen niet worden getankt terwijl de motor draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die essentieel zijn voor de stabiliteit.

# WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

### 1.5.2 Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

## LET OP

Accuvloeistof is uiterst corrosief. Vermijd te allen tijde aanraking met huid en kleding. Spoel een plaats die ermee in contact is gekomen onmiddellijk af met schoon water en roep medische hulp in.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

# Hoofdstuk2

## Verantwoordelijkheid van de gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine

---

### 2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

---

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

#### 2.1.1 Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van vertrouwd maken naast scholing.

#### 2.1.2 Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

---

### 2.1.3 Verantwoordelijkheid van de bediener

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkkerrein.

### 2.1.4 Kennis van de machine

**Opmerking:** De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming aan een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de machinist met het volgende vertrouwd is:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

## 2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

---

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De inspecties en onderhoudswerkzaamheden moeten indien nodig vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine steeds vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

**Tabel 3. Inspectie- en onderhoudstabel**

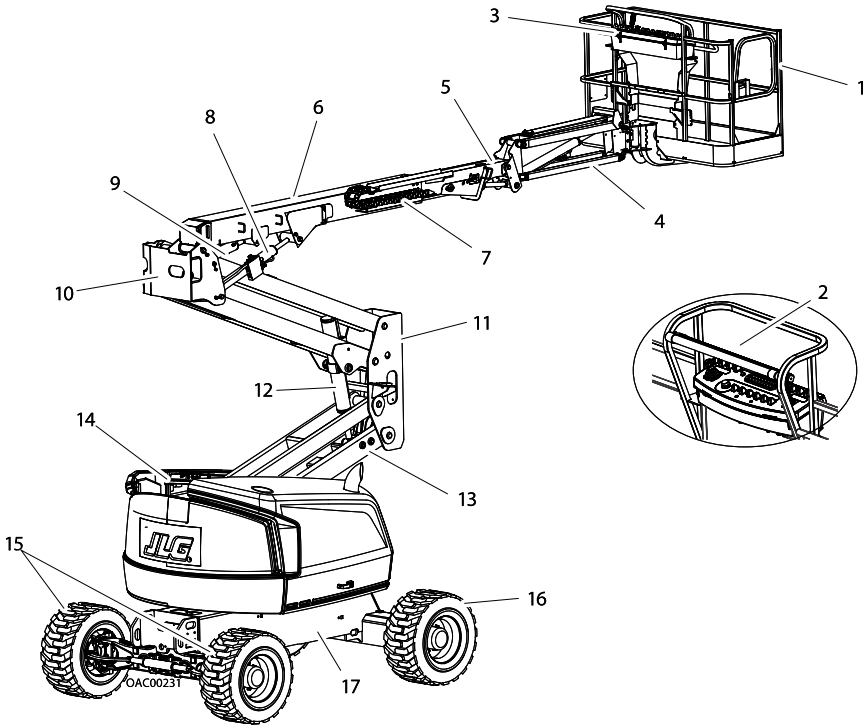
Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (Zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

Opmerking: Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.

## **OPGELET**

JLG Industries, Inc. erkent iemand die de JLG Service Training School voor het betreffende model van het JLG-product met succes heeft doorlopen als een door de fabriek opgeleide monteur.

## 2.3 MACHINEONDERDELEN



Figuur 1. Basisnomenclatuur

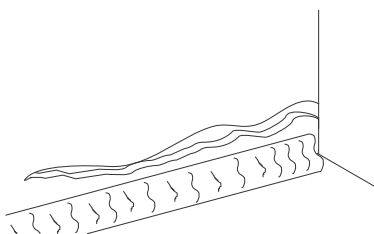
- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Platform                  | 10. Bovenste opstand              |
| 2. SkyGuard                  | 11. Onderste opstand              |
| 3. Platformbedieningsconsole | 12. Hefcilinder torengiek         |
| 4. Jib (indien aanwezig)     | 13. Torengiek                     |
| 5. Uitschuifbaar gieksegment | 14. Draaiplateau                  |
| 6. Vast gieksegment          | 15. Stuur/aangedreven wielen voor |
| 7. Kabelkanaal               | 16. Aangedreven wielen achter     |
| 8. Hefcilinder hoofdgiek     | 17. Chassis                       |
| 9. Hoofdcilinder             |                                   |

## 2.4 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

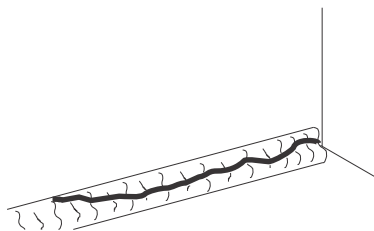
De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.

- 
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



**Figuur 2. Scheurtjes in moedermateriaal**



**Figuur 3. Gescheurde lasnaad**

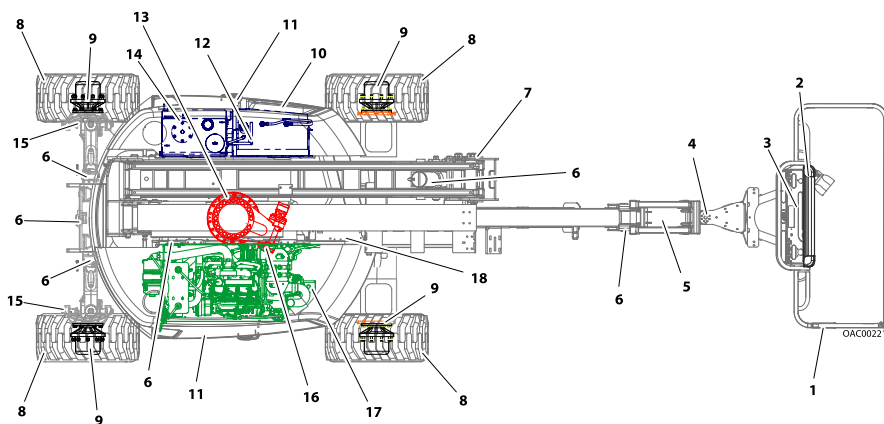
3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg ervoor dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof (Machines met verbrandingsmotor)** – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot de markering 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vastzit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies met betrekking tot inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie [Hoofdstuk – Werking van de machine](#) voor specifieke instructies.
12. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet wordt geblokkeerd. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.

13. **Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen die met een vanglijn bevestigd is aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Als de machine niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet! Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

## **2.5 INSPECTIERONDE**



### **2.5.1 Algemeen**

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Om mogelijk letsel te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de machine is uitgeschakeld. Om ongevallen te voorkomen, mag een machine niet bediend worden voordat alle defecten zijn verholpen.



# OPGELET

Vergeet niet de onderkant van het chassis te inspecteren. Bij controle hiervan komen soms condities aan het licht die zware machineschade kunnen veroorzaken.

**OPMERKING BIJ INSPECTIE:** Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

1. **Platform en hek** - Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Jibmechanisme en jibdraaimechanisme (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
6. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
7. **Gieksegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
8. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
9. **Aandrijfmotor, rem en naaf** - Geen tekenen van lekkage.
10. **Grondbedieningsconsole**– Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal en zitten goed vast, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
11. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
12. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.
13. **Draaischijflager** – Tekenen van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.
14. **Hydrauliekoliereservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
16. **Zwenkmotor en wormtandwiel** - Geen tekenen van beschadiging.
17. **Hydraulische pomp** – Zie opmerking bij inspectie.
18. **Accuümte** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.

---

## 2.6 FUNCTIECONTROLE

---

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het grondbedieningspaneel zonder lading op het platform:
  - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
  - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
  - c. Bedien alle functies en controleer alle afslag- en uitschakelaars om een goede werking te garanderen.
  - d. Controleer de hulpvoeding om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
2. Vanaf de platformbedieningsconsole:
  - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
  - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
  - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
  - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
  - e. Bedien alle functies en controleer alle afslag- en uitschakelaars om een goede werking te garanderen.
3. Met het platform in de transportstand (opbergstand):
  - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
  - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
4. Zwenk de giek boven een van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting wordt gebruikt.
5. Plaats de machine in de transportmodus. Zorg ervoor dat de machine op een glad en stevig oppervlak staat met de torengiek naar beneden en volledig ingeschoven. Hef de hoofdgiek meer dan 5° horizontaal. Rijd de machine naar voren en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd tijdens de bediening.

---

## 2.7 SKYGUARD®-FUNCTIECONTROLE

---

Vanaf de platformbedieningsstation in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor het uitschuiven van de telescoop.

- 
2. Activeer de **SkyGuard SkyLine®**-sensor door de stang in te drukken om de magnetische verbinding tussen de stang en rechterbeugel te verbreken.
  3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
    - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
    - b. De claxon klinkt.
    - c. Indien uitgerust met een geconfigureerde ClearSky CS550 of SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.

**Opmerking:** Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

4. Laat de bediening los, bevestig de stang opnieuw aan de rechterbeugel en gebruik de voetschakelaar opnieuw. Zorg dat normale werking beschikbaar is.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar SkyGuard opheffen ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt gedeactiveerd.

Raadpleeg het hoofdstuk SkyGuard activeren/deactiveren voor meer informatie.

## 2.8 BLOKKERING OSCILLERENDE AS TESTEN

---

### **OPGELET**

Het blokkeersysteem moet om de drie maanden worden getest, telkens wanneer een onderdeel van het systeem wordt vervangen en wanneer wordt vermoed dat het systeem niet goed werkt.

**Opmerking:** Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de achterwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsconsole.
3. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
4. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine of breng de hoofdgiek hoog genoeg dat deze uit de transportstand komt.
5. Zet de rijhendel in de stand achteruit en rijd de machine van het blok en de oprit af.
6. Laat een helper controleren of het linker voorwiel of het rechter achterwiel boven de grond blijft hangen.

- 
7. Zet de giek voorzichtig terug in de opbergstand (midden tussen de achterwielen, na zwenken, of volledig omlaag, na heffen). Wanneer de giek in de opbergstand staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
  8. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het rechter voorwiel.
  9. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
  10. Herhaal de stappen 4 t/m 7 om de tegenovergelegen zijde van de oscillerende as te controleren.
  11. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

# Hoofdstuk3

## Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

---

### 3.1 ALGEMEEN

---

## ***OPGELET***

de fabrikant heeft geen rechtstreeks toezicht op de toepassing en bediening van de machine. De gebruiker en machinist zijn verantwoordelijk voor het volgen van goede veiligheidsprocedures.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

## 3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

---

**Opmerking:** Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

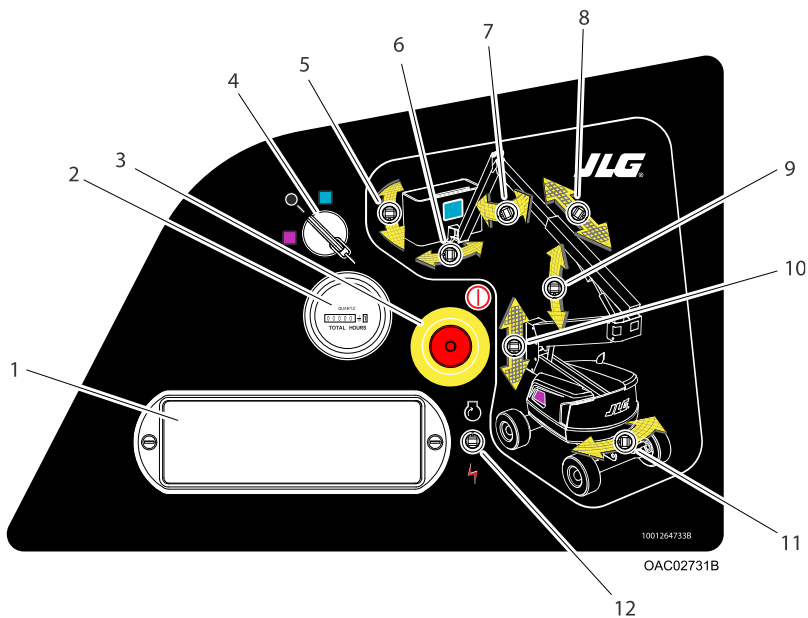


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



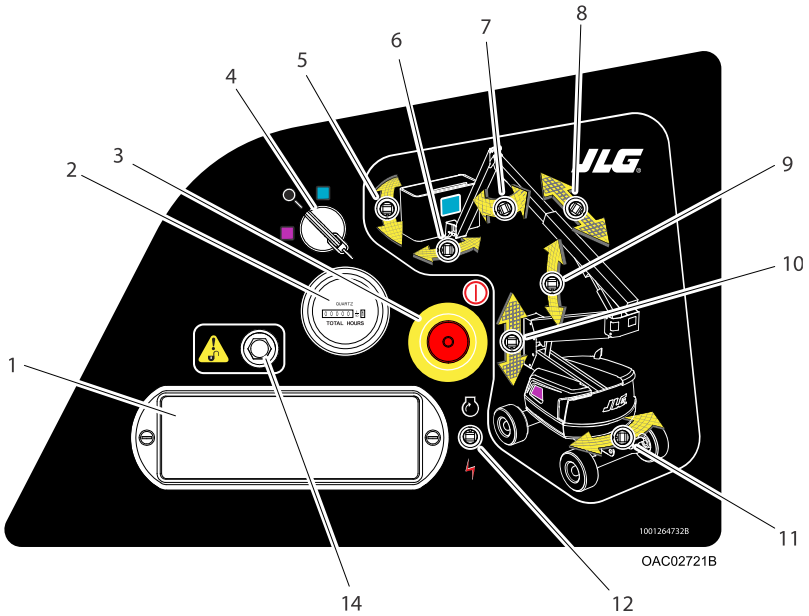
Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

### 3.3 GRONDBEDIENINGSSTATION



Grondbedieningsstation zonder MSSO

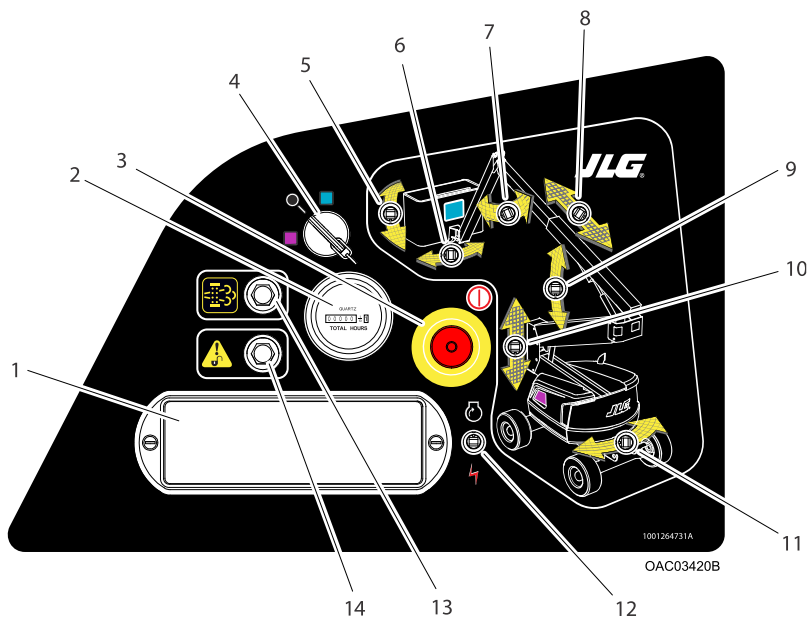
- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Indicatorpaneel                | 7. Jib heffen (indien aanwezig) |
| 2. Urenteller                     | 8. In-/uitschuiven              |
| 3. Voeding/noodstop               | 9. Hoofdgiek heffen             |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 10. Torengiek heffen            |
| 5. Platform nivelleren            | 11. Zwenken                     |
| 6. Platform draaien               | 12. Motorstart/hulpvoeding      |



Grondbedieningsstation met MSSO

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel                | 8. In-/uitschuiven                             |
| 2. Urenteller                     | 9. Hoofdgiek heffen                            |
| 3. Voeding/noodstop               | 10. Torengiek heffen                           |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 11. Zwenken                                    |
| 5. Platform nivelleren            | 12. Motorstart/hulpvoeding                     |
| 6. Platform draaien               | 13. Niet gebruikt                              |
| 7. Jib heffen (indien aanwezig)   | 14. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |





Grondbedieningsstation met MSSO en DPF

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel                | 8. In-/uitschuiven                             |
| 2. Urenteller                     | 9. Hoofdgiek heffen                            |
| 3. Voeding/noodstop               | 10. Torengiek heffen                           |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 11. Zwenken                                    |
| 5. Platform nivelleren            | 12. Motorstart/hulpvoeding                     |
| 6. Platform draaien               | 13. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF)             |
| 7. Jib heffen (indien aanwezig)   | 14. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |

3.3.1 Functies van het grondbedieningsstation

 **WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat zich geen personen rond of onder het platform bevinden terwijl de giek wordt bediend.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

**Opmerking:** Wanneer de machine is uitgeschakeld, moeten de keuzeschakelaar Platform/Grond en de noodstop op Uit staan.

**king:** Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het blauwe vierkantje worden gezet.

Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het paarse vierkantje worden gezet.



Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) (indien aanwezig)

Deze knop start de reiniging van het stilstaande uitlaatsysteem.



Start-/hulpvoedingsschakelaar motor

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.



**Opmerking:** Als de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, wacht u tot het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

**king:**

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulp pomp wordt gebruikt.



## ⚠ LET OP

Wanneer de machine met hulpvoeding werkt, mag er niet meer dan één functie tegelijk worden gebruikt. Bij gelijktijdige bediening kan de hulp pompmotor overbelast worden.

Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedruk circuit van de motor, zodat alleen de motoruren worden geregistreerd. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlichtjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.



Jib heffen (indien aanwezig)

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



Hoofdgiek heffen

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



Opheffingsschakelaar automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



# WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



**Opmerking:** Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.



### Voedings-/noodstopshakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die de keuzeschakelaar Platform/grond voedt wanneer deze uitgetrokken is (stand Aan). Wanneer deze ingedrukt is (stand Uit), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



**Opmerking:** Wanneer de voedings-/noodstopshakelaar in de stand Aan staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contactslot Aan staat.

# OPGELET

Zet de noodstopshakelaar altijd in de stand Uit (ingedrukt) wanneer de machine niet wordt gebruikt.

### Zwenken

Hiermee wordt de draaischijf niet-continu over 355 graden gedraaid.

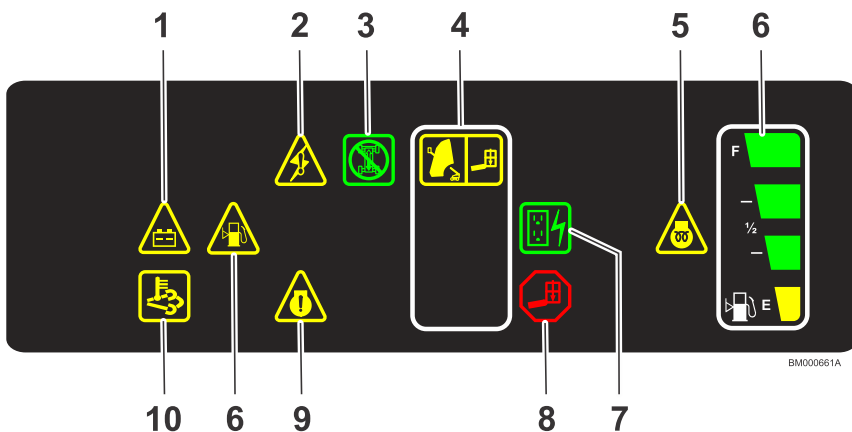


### Torengiek heffen

Met deze schakelaar kan de torenwiek worden in- en uitgeschoven.



## 3.4 INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING



- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Acculading                     | 6. Brandstofindicator     |
| 2. Systeemstoring                 | 7. Wisselstroomgenerator  |
| 3. Rijden en sturen uitgeschakeld | 8. Overbelasting platform |
| 4. Indicator capaciteitszone      | 9. Motorstoring           |
| 5. Gloeibougie                    | 10. Uitstoottemperatuur   |

### 3.4.1 Functies indicatorpaneel grondbediening

Wisselstroomgenerator  
Geeft aan dat de generator werkt.



Acculading  
Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



Indicator capaciteitszone  
Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giekengtes en hogere giekhoeken).



**Opmerking:** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

Rijden en sturen uitgeschakeld  
Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



Uitstoottemperatuur  
Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



## Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

---

### Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



### Brandstofindicator(2 opties)

#### Brandstofpeil

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



#### Waarschuwing voor laag brandstofpeil

Geeft aan dat de brandstof in de brandstoftank laag is.



### Gloeibougie

Geeft aan dat de gloeibougies aan zijn. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.





Overbelasting platform  
Duidt op overbelasting van het platform.

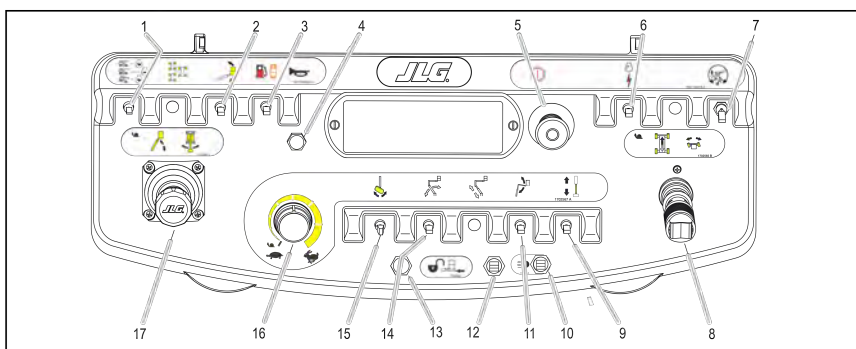


Systeemstoring

Geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes. Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.



### 3.5 PLATFORMBEDIENINGSSTATION



- |  |  |
|--|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze                   | 10. Lichten (indien aanwezig)              |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 11. Jib heffen (indien aanwezig)           |
| 3. Brandstofkeuze                            | 12. Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen  |
| 4. Claxon                                    | 13. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense |
| 5. Voeding/noodstop                          | 14. Torengiek heffen                       |
| 6. Motorstart/hulpvoeding                    | 15. Platform draaien                       |
| 7. Opheffen rijrichting                      | 16. Regeling functiesnelheid               |
| 8. Rijden/sturen                             | 17. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken     |
| 9. Telescoop hoofdgiek                       |  |

### 3.5.1 Functies van het platformbedieningsstation

# ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

#### Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



**Opmerking:** De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.

**Opmerking:** Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.



**Opmerking:** De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

#### Rijsnelheid/koppelkeuze

De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.



# ⚠ LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar rijsnelheid/koppelkeuze werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

#### Rijden/sturen

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



#### Motorstart/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt gedruwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulppomp wordt gebruikt.



De hulppomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulppomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuiffuncties van de torenwiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.

Regeling functiesnelheid

Deze regelknop regelt de snelheid van de functies In-/uitschuiven, Toren heffen, Jib heffen (indien aanwezig) en Platform draaien.



**Op-** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid  
**mer-** opmerkt.  
**king:**

Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

### LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar functiesnelheid werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

Brandstofkeuze (alleen bij motor voor twee soorten brandstof) (indien aanwezig)

Als de schakelaar in de desbetreffende stand wordt gezet, wordt benzine of LPG gekozen.



Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



Jib heffen (indien aanwezig)

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.



Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



### Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken

Hiermee wordt de hoofdgiek geheven/gezwenkt. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken.



**Opmerking:** Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.



**Opmerking:** De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

## WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Voeding/hoodstop

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het bedieningsstation op het platform levert wanneer deze uitgetrokken is (Aan). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



### Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheffingsknop wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

### Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw in werking treden, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform, indien nodig, naar het obstakel toe kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.

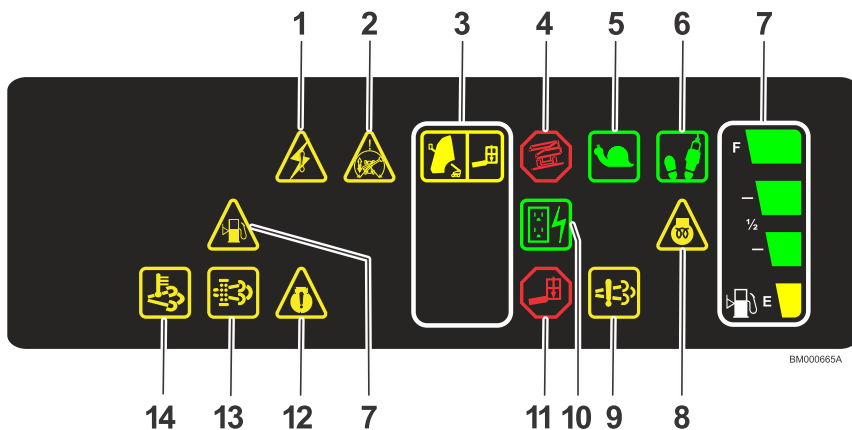


Torengiek heffen

Met deze schakelaar kan de torenkruk worden in- en uitgeschoven.



### 3.6 INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENING



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Stelsysteemstoring             | 8. Gloeibougje                           |
| 2. Rijrichting                    | 9. Stelsysteemstoring door motoremissies |
| 3. Indicator capaciteitszone      | 10. Wisselstroomgenerator                |
| 4. Scheefstandalarm/-waarschuwing | 11. Overbelasting platform               |
| 5. Kruipsnelheid                  | 12. Motorstoring                         |
| 6. Activering voetschakelaar      | 13. Dieselroetdeeltjesfilter             |
| 7. Brandstofindicator             | 14. Uitstoottemperatuur                  |

### 3.6.1 Functies indicatorpaneel platformbediening

Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



Capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



**Op-** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte  
**mer-** platformcapaciteiten.  
**king:**

Kruipsnelheid

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.



Dieselroetdeeltjesfilter

Pictogram zal oplichten wanneer het stilstaande uitlaatsysteem gereinigd moet worden.



Rijrichting

Wanneer de giek voorbij de achterbanden of verder in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



Uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



Systeemstoring door motoremissies

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingssysteem.



### Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van motorstoring die onderhoud vereist.



### Activering voetschakelaar

Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren. Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.



## WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de voetschakelaar niet worden verwijderd, gewijzigd, of uitgeschakeld door blokkeren of welke andere methode dan ook.

### Brandstofindicator(2 opties)

#### Brandstofpeil

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



#### Waarschuwing voor laag brandstofpeil

Geeft aan dat de brandstof in de brandstoftank laag is.



#### Gloeibougie

Geeft aan dat de gloeibougies ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



### Systeemstoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



### Scheefstandwaarschuwingslichtje en -alarm

Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

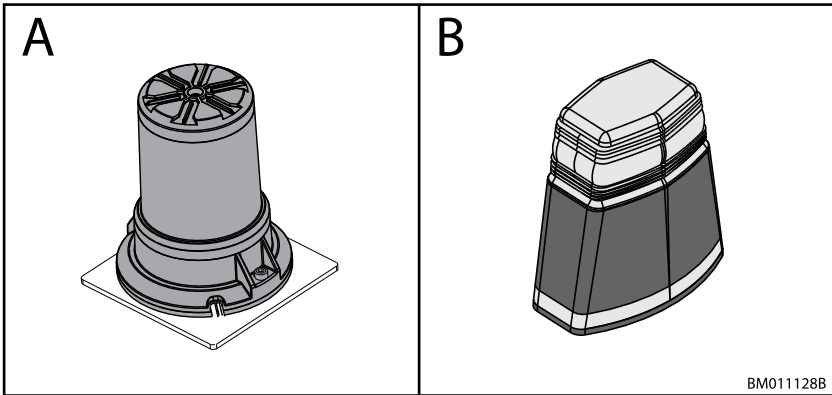


## ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het scheefstandlichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten. Plaats de machine vervolgens horizontaal binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken alvorens de giek uit te schuiven of boven de horizontale stand te heffen.

Kantelhoek	Markt
5°	Alle markten

## 3.7 ZWAAILICHTEN



A. Zwaailicht

B. LED Motion/Oranje zwaailicht (CS550)

**Opmerking:** Afbeelding uitsluitend ter referentie. Het ontwerp van het zwaailicht kan variëren afhankelijk van het type zwaailicht, het machinemodel en de installatielocatie.



### 3.7.1 ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht (CS550)

De ClearSky® CS550 wordt geïnstalleerd op machines met ClearSky Smart Fleet™.

De CS550 kan functioneren als een machinezwaailicht met meerdere kleuren en flitspatronen voor communicatie- en identificatie. Naast oranje zijn er de kleuren rood, blauw, groen, cyaan en wit. De mobiele app van ClearSky Smart Fleet geeft visuele waarschuwingen en geluidsalarmen af om te helpen bij machine-identificatie. Indien van toepassing kan de CS550 ook worden geconfigureerd om als SkyGuard-zwaailicht te functioneren (zie hieronder).

De CS550 fungeert ook als zichtbaar verbindingspunt voor ClearSky Smart Fleet. Raadpleeg het hoofdstuk ClearSky Smart Fleet voor meer informatie.

### 3.7.2 Oranje zwaailicht

Dit oranjekleurige zwaailicht knippert met een constante snelheid om mensen in de buurt te waarschuwen dat de machine in een actieve werkstand staat. Het apparaat kan ook verschillende flitspatronen gebruiken om specifieke machinewaarschuwingen aan te geven.

### 3.7.3 Blauw of rood SkyGuard®-zwaailicht

Het SkyGuard-zwaailicht is beschikbaar met opties voor blauw of rood licht. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, gaat het zwaailicht knipperen en klinkt er een geluidsalarm.

Raadpleeg het hoofdstuk SkyGuard bedienen voor meer informatie.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

# Hoofdstuk4

## Werking van de machine

---

### 4.1 ALGEMEEN

---

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan (MEWP) en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbedieningsstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de hoofd- of torengiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken.

De giek kan standaard 355° niet-continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat de functies van het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

### 4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

---

#### 4.2.1 Bedieningsomstandigheden

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

#### 4.2.2 Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem (Load Sensing System, LSS) meet de platformbelasting via een sensor in de draagconstructies van het platform.

Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, klinkt het overbelastingalarm, licht de overbelastingindicator zowel op het platformbedienings- en grondbedieningsstation op en worden alle giekfuncties uitgeschakeld. Verminder de belasting op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklust niet wordt overschreden om de giek weer te kunnen bedienen. Als de overbelastingstoestand niet kan worden verholpen, kan er hulpvoeding worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het platform weer veilig kan worden bediend. Zie het hoofdstuk Bediening in noodgevallen.

## 4.3 STABILITEIT

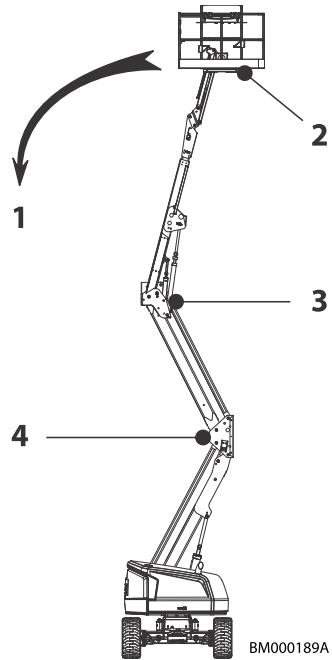
---

De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk “Voorwaartse stabiliteit” en “Achterwaartse stabiliteit”. De stand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit van de machine is afgebeeld in *Hoofdstuk – Machinestand met minste voorwaartse stabiliteit* en de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in *Hoofdstuk – Positie met minste achterwaartse stabiliteit*.

# ⚠ WAARSCHUWING

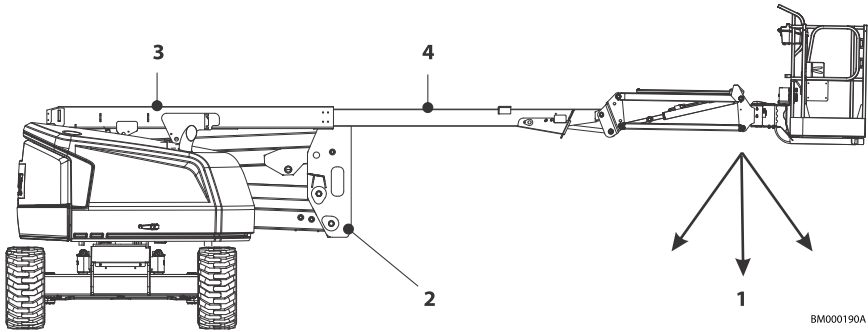
Om voorwaarts of achterwaarts kantelen te voorkomen, de machine niet overbelasten of gebruiken boven de maximale hellingslimiet om op te werken.

1. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling die buiten de maximale grenzen ligt.
2. Platform 90 graden gedraaid.
3. Hoofdgiek geheel geheven.
4. Torengiek geheel geheven.



**Figuur 4. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit**

BM000189A



**Figuur 5. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit**

1. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling die buiten de maximale grenzen ligt.
2. Torengiek in opbergstand.
3. Hoofdgiek en jib horizontaal.
4. Telescoop volledig uitgeschoven.

## 4.4 MOTORBEDIENING

**Opmerking:** Wanneer een machine op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan vanwege een daling in de luchtdichtheid.

**Opmerking:** Wanneer een machine bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan en kan de temperatuur van de motorcoelvloeistof stijgen.

**Opmerking:** Vermijd herhaalde of periodieke machinebediening, machinebediening op lage intensiteit en laat de motor niet stationair draaien gedurende een langere periode in koude weersomstandigheden.

### **⚠ LET OP**

Rijd de machine continu gedurende 15 minuten na elke 8 uur machinebediening op lage intensiteit of stationair draaien van de motor gedurende een langere periode.

**Opmerking:** Neem contact op met de JLG-klantendienst indien u de machine onder uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

#### 4.4.1 Startprocedure

**Opmerking:** De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation. Zorg ervoor dat u een functiecontrole van de grondbediening uitvoert alvorens het platform te bedienen.

## ⚠ LET OP

Als de motor niet direct start, mag deze niet langdurig worden getornd. Laat als de motor weer niet start de startmotor 2-3 minuten afkoelen. Als de motor na diverse pogingen niet start, raadpleegt u de motoronderhoudshandleiding.

**Opmerking:** Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet de machinist wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat alvorens de motor te torren.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstoppschakelaar op Aan.



3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



## ⚠ LET OP

Laat de motor enkele minuten met een laag toerental opwarmen voordat u deze belast.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstoppschakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de stroom-/noodstoppschakelaar uit de aardingsconsole.



7. Trek de voedings/noodstopshakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



**Opmerking:** De voetschakelaar moet worden losgelaten naar de stand Omhoog voordat de startmotor werkt. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, mag de machine niet worden gebruikt.

### 4.4.2 Stopzetprocedure

## LET OP

Als een storing van de motor een niet-geplande stopzetting veroorzaakt, moet de oorzaak worden bepaald en verholpen voordat de motor opnieuw wordt gestart.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten op laag toerental draaien; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstopshakelaar.



3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



**Opmerking:** Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.



## 4.5 BRANDSTOFRESERVE-/UITSCHAKELSYSTEEM

**Opmerking:** Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het bereik Leeg komt, gaat de indicator laag brandstofpeil of het resterende niveau van de brandstofmeter eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 60 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de machinist handmatig de motor uitschakelt voordat de bedrijfstijd van 60 minuten is verstreken, gaat de indicator laag brandstofpeil of het lampje van het resterende niveau van de brandstofmeter 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:

- Eenmaal herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- Herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

### **OPGELET**

Neem contact op met een bevoegde monteur van JLG als de machine opnieuw moet worden gestart nadat de brandstof op is.

- Stoppen motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, wordt herstarten pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

## 4.6 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingsstelsel dat in dieselmotoren wordt gebruikt en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het stelsel.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-stelsel gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het stelsel overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

**Opmerking:** Het stelsel zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.

**Opmerking:** Zie de service- en onderhoudshandleiding van dit model voor de reinigingsprocedures tijdens stilstand.

## 4.7 RIJDEN

**Opmerking:** Wanneer de hoofdgiek ongeveer 5 graden boven de horizontale stand wordt geheven, komt de hoge versnelling automatisch in de lage versnelling.

### **WAARSCHUWING**

Rijd alleen met de giek boven de horizontale stand op een vlakke, stevige ondergrond die binnen de maximale grenzen van een hellende hoek valt.

Zorg ervoor dat de draaischijfvergrendeling (indien aanwezig) is ingeschakeld voordat u langdurig gaat rijden.

### **WAARSCHUWING**

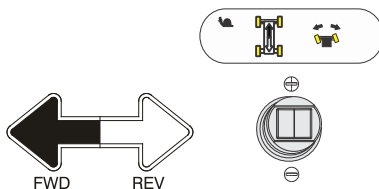
Rijd niet dwars op hellingen die steiler zijn dan 5 graden.

Om de macht over de machine niet te verliezen en te voorkomen dat deze omkantelt, mag de machine niet op hellingen rijden die steiler zijn dan in het hoofdstuk met bedieningsspecificaties in deze handleiding is aangegeven.

# ⚠ WAARSCHUWING

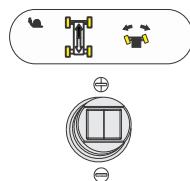
Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt en steeds wanneer het platform is geheven.

Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



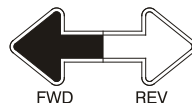
## 4.7.1 Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingspijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.
2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



## 4.8 RIJDEN (HELLING/DWARS OP HELLING)

Zie *Afbeelding – Recht en dwars op helling*

## Werking van de machine

---

**Opmerking:** Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling.

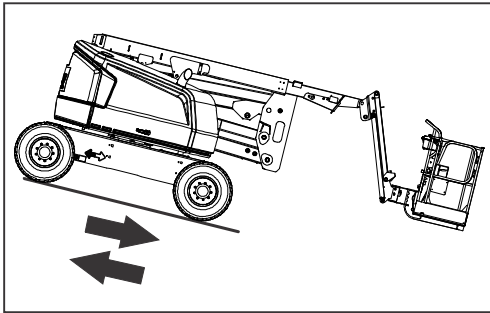
Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling, zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwars op helling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.

### 4.8.1 Rijden op een helling

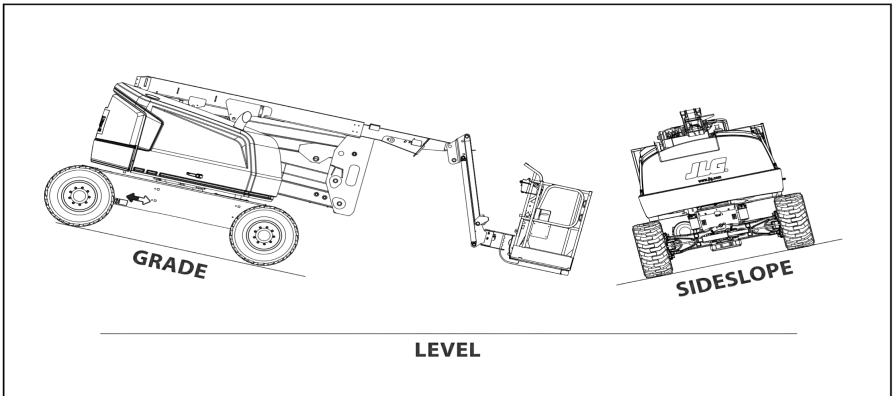
Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



**Figuur 6. Rijden op een helling**

# **OPGELET**

Denk eraan dat als de giek boven de vooras (stuur-as) is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is t.o.v. de beweging van de bedieningselementen.



Figuur 7. Recht en dwars op helling

## 4.9 STUREN

Druk de voetschakelaar in. Zet de duimschakelaar op de rij-/stuurgelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



## 4.10 PLATFORM

JLG biedt meerdere platformafmetingen voor verschillende toepassingen. Raadpleeg de geïllustreerde onderdelenhandleiding voor beschikbare platformen.

Niet alle platformopties zijn groot genoeg voor het maximale aantal nominale personen op het platform dat op de capaciteitssticker van de machine staat. Het aantal personen op het platform mag nooit meer zijn dan het aantal beschikbare verankeringspunten. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

### 4.10.1 Platformnivellering

# ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Tijdens normaal bedrijf van de machine blijft de stand van het platform automatisch behouden. Het platform handmatig omhoog of omlaag rechtzetten: zet de bedieningschakelaar 'Platform rechtzetten' omhoog of omlaag en houd deze vast totdat het platform recht staat.



### 4.10.2 Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, gebruikt u de schakelaar 'Platform draaien' om de richting te kiezen en houdt u de schakelaar vast totdat de gewenste stand is bereikt.



## 4.11 GIEK

# ⚠ WAARSCHUWING

Er bevindt zich een rood waarschuwingslicht op de bedieningsconsole dat gaat branden wanneer het chassis op een steile helling staat. De giek mag niet gezwenkt of boven de horizontale stand geheven worden wanneer dit licht brandt.

Vertrouw niet op het scheefstandalarm als indicator voor het al dan niet horizontaal staan van het chassis. Het scheefstandalarm geeft aan dat het chassis op een steile helling staat. Het chassis moet horizontaal staan voordat de giek gezwenkt of boven de horizontale stand geheven mag worden of voordat met geheven giek gereden mag worden.

Om kantelen te voorkomen wanneer het rode scheefstandlicht brandt terwijl de giek boven de horizontale stand is geheven, moet het platform op de grond worden neergelaten. Plaats de machine dan zo dat het chassis horizontaal staat alvorens de giek te heffen.

Als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten, moet u uw voet van de voetschakelaar halen of de machine met de noodstopsschakelaar stoppen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet worden gebruikt als de bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand 'Uit' of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

## ⚠ LET OP

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstopschakelaar te stoppen.

### 4.11.1 Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



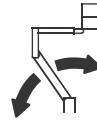
## OPGELET

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is wanneer u de giek zwenkt, zodat de giek nabijgelegen muren, afscheidingen en apparatuur niet raakt.

**Opmerking:** Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE/UKCA-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

### 4.11.2 De torengiek omhoog en omlaag brengen

Om de torengiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de torengiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



### 4.11.3 Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



### 4.11.4 Hoofdgiek in-/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



## 4.12 REGELING FUNCTIESNELHEID

---

Deze regelknop heeft betrekking op de snelheid van de functies In/uitschuiven, Torengiek heffen, Jib heffen en Platform draaien.

**Opmerking:** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.



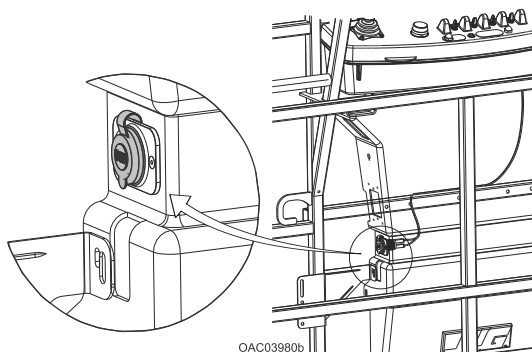
Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

## 4.13 USB-OPLAADPOORT

---

De machine is uitgerust met een USB-oplaadpoort voor de machinist.





#### 4.14 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integreert hardware op de machine met websoftware en een mobiele app voor gegevens en analyses over het beheer van het machinepark. Personeel met de juiste toestemmingen heeft toegang tot telematica- en machine-identificatiegegevens via een dashboard dat zichtbaar is in de webportal van ClearSky Smart Fleet of in de mobiele app van ClearSky Smart Fleet. (Navigatie en visuele configuratie kan variëren tussen de webportal en de mobiele app.)

De functies omvatten machinebewaking zoals brandstofpeil en batterijniveau, analysetaken op afstand waaronder diagnostische storingscodes of systeemwaarschuwingen, en (indien beschikbaar) beperkingen voor toegangscntrole.

Raadpleeg de hoofdstukken Toegangscntrole en Zwaailichten van deze handleiding voor meer informatie. Ga naar het gedeelte ClearSky van de website van JLG voor meer bronnen en informatie over toegang tot gegevens uit de webportal of de mobiele app.

#### 4.15 TOEGANGSCNTROLE - CLEARSKY SMART FLEET™ (INDIEN AANWEZIG)

## OPGELET

De bestuurderstoegang tot de machine kan op afstand in beperkte status worden geplaatst.

Als er een wijziging van een beperkte status nodig is, neem dan contact op met de eigenaar van het ClearSky Smart Fleet™-account. Alleen bevoegd personeel kan wijzigingen aanbrengen vanuit de webportal of de mobiele app.

Deze machine kan worden uitgerust met toegangscontrole van ClearSky Smart Fleet. Met de mobiele app van ClearSky Smart Fleet of de webportal kan de machine (op afstand of ter plaatse) in een beperkte status worden geplaatst. Dit beperkt de functionaliteit van de machine voor alle bestuurders.

Door deze machine te gebruiken, erkent de bestuurder de functionaliteit Toegangscontrole, waaronder beperkte statussen. De bestuurder neemt dit ook mee in het plan voor veilig gebruik.

### Voorbeelden van beperkte statussen omvatten de volgende:

1. Snelheid beperkt — machine staat in kruipmodus. Raadpleeg het hoofdstuk Bediening voor meer informatie over de machinemodus.
2. Snelheid en functie beperkt — machine staat in kruipmodus en giekbeweging is beperkt tot transportstand. In deze beperkte status mag de stand van de giek niet meer worden gewijzigd nadat deze in transportstand is gezet.
3. Geblokkeerde status — de machine is geblokkeerd en werkt niet (waaronder het starten van de motor en hulpvoeding, indien van toepassing).

## LET OP

Als Geblokkeerde status is ingeschakeld, kan de machine ook geen hulpvoeding gebruiken.

**Opmerking:** Als de CS550 (ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht) is beschadigd of wordt verwijderd, kan beperkte functionaliteit optreden. Een beschermkooi is verkrijgbaar via JLG.

Machines die zijn uitgerust met toegangscontrole van ClearSky Smart Fleet zijn ook uitgerust met de CS550. Raadpleeg de hoofdstukken ClearSky Smart Fleet en Zwaailichten van deze handleiding voor meer informatie.

## 4.16 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

---

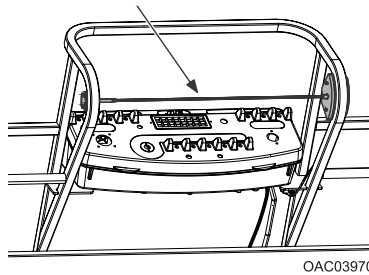
De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevalen. Raadpleeg het gedeelte Noodprocedures voor bedieningsprocedures voor Opheffing machineveiligheidssysteem (indien aanwezig).



## 4.17 SKYGUARD ACTIVEREN/DEACTIVEREN

---

SkyGuard biedt verbeterde bescherming op het platformbedieningsstation. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. Raadpleeg de SkyGuard-functietabel.



**Figuur 8. SkyGuard - SkyLine**

Om SkyGuard te activeren, wordt de stang ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de stang en de rechterbeugel wordt verbroken.

Tijdens de activering klinkt de claxon en brandt er een zwaailicht (indien aanwezig en geconfigureerd) tot de sensor opnieuw is bevestigd en de voetschakelaar is uitgeschakeld.

Als SkyGuard onbedoeld wordt geactiveerd, laat u de bediening los, bevestigt u de stang opnieuw aan de rechterbeugel en gebruikt u de voetschakelaar opnieuw. Normale bediening wordt hervat.

Als SkyGuard geactiveerd blijft nadat de stang opnieuw is bevestigd, houdt u de schakelaar SkyGuard opheffen ingedrukt om de functies terug te sturen naar de bediener op de grond. Bedien de machine niet totdat de machine is geïnspecteerd en eventuele defecten zijn verholpen.

**Tabel 4. Functietabel SkyGuard**

Functie	Omkering/uitschakeling
Vooruitrijden	R * / C **
Achteruitrijden	R
Sturen	C
Zwenken	R
Torengiek heffen	R
Torengiek neerlaten	C
Torentelecoop uit	C
Torentelecoop in	C
Giek heffen	R
Giek neerlaten	R
Giektelecoop uitschuiven	R
Giektelecoop inschuiven	C
Jib heffen (indien aanwezig)	C

**Tabel 4. Functietabel SkyGuard (continued)**

Functie	Omkering/uitschakeling
Platform nivelleren	C
Platform draaien	C

R = Geeft aan dat omkering is geactiveerd; C = Geeft aan dat uitschakeling is geactiveerd  
\* DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld  
\*\* DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder te sturen en zonder dat een andere hydraulische functie actief is  
Opmerking: Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

## 4.18 STOPZETTEN EN PARKEREN

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een voldoende veilig gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand UIT (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

# OPGELET

Als u een MEWP parkeert met de giek geheven om ruimte te besparen, kunnen gieken worden geheven maar niet uitgeschoven. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te garanderen dat alle veiligheidsmaatregelen uit hoofdstuk 1 van deze handleiding worden gevolgd in elke unieke situatie.

## 4.19 HIJSEN EN VASTZETTEN

### 4.19.1 Hijzen

1. Raadpleeg het serienummerplaatje op de machine, bel JLG Industries of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.

4. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

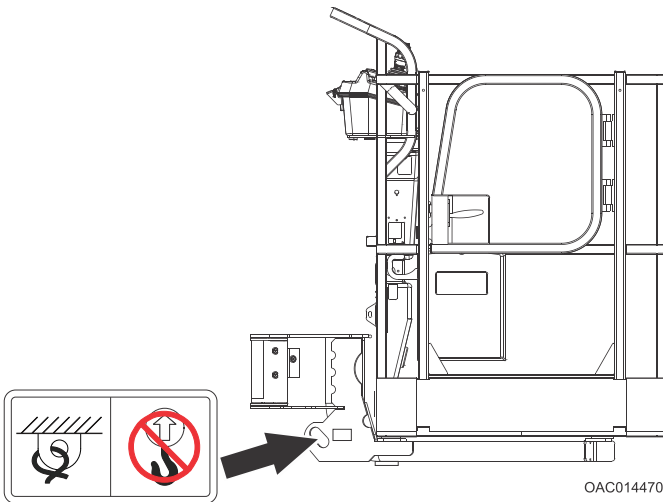
#### 4.19.2 Vastsjorren

## OPGELET

Wanneer de machine vervoerd wordt, moet de giek volledig in de gieksteun zijn neergelaten.

1. Zet de giek in de opbergstand.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.
4. Zorg ervoor dat het platform omlaag wordt gebracht, zodat de slijtplaat onderaan op het oppervlak van het transportmiddel rust.

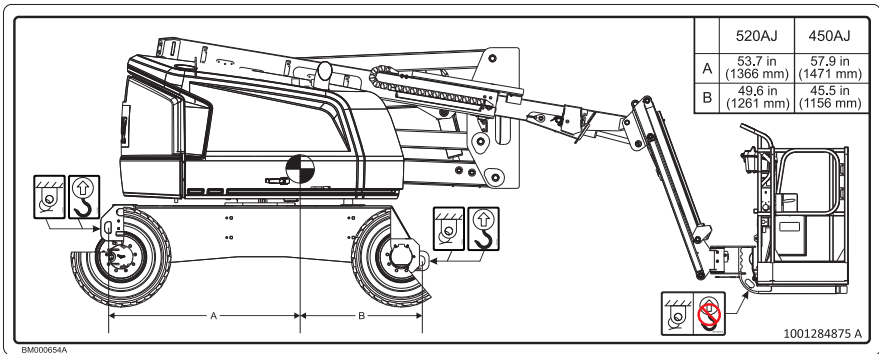
**Opmerking:** Zet het met behulp van de sjiorgen op de giek vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.



## OPGELET

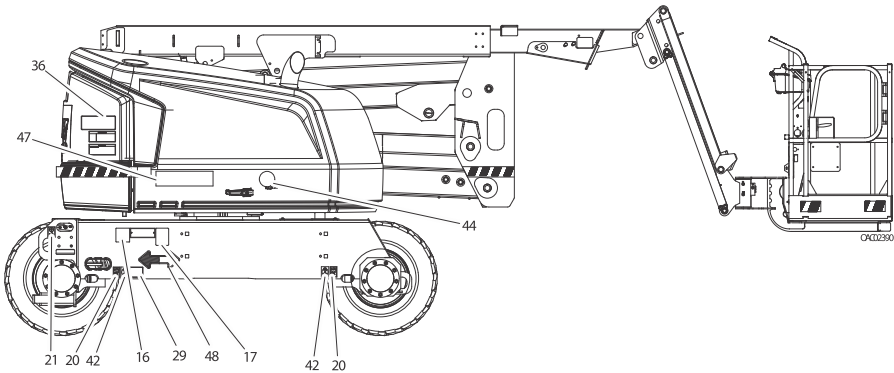
Zet de draaischijf vast met de draaischijfvergrendeling (indien aanwezig) alvorens lange afstanden te rijden of de machine op een truck of aanhanger te vervoeren.

## 4.20 HEFTABEL

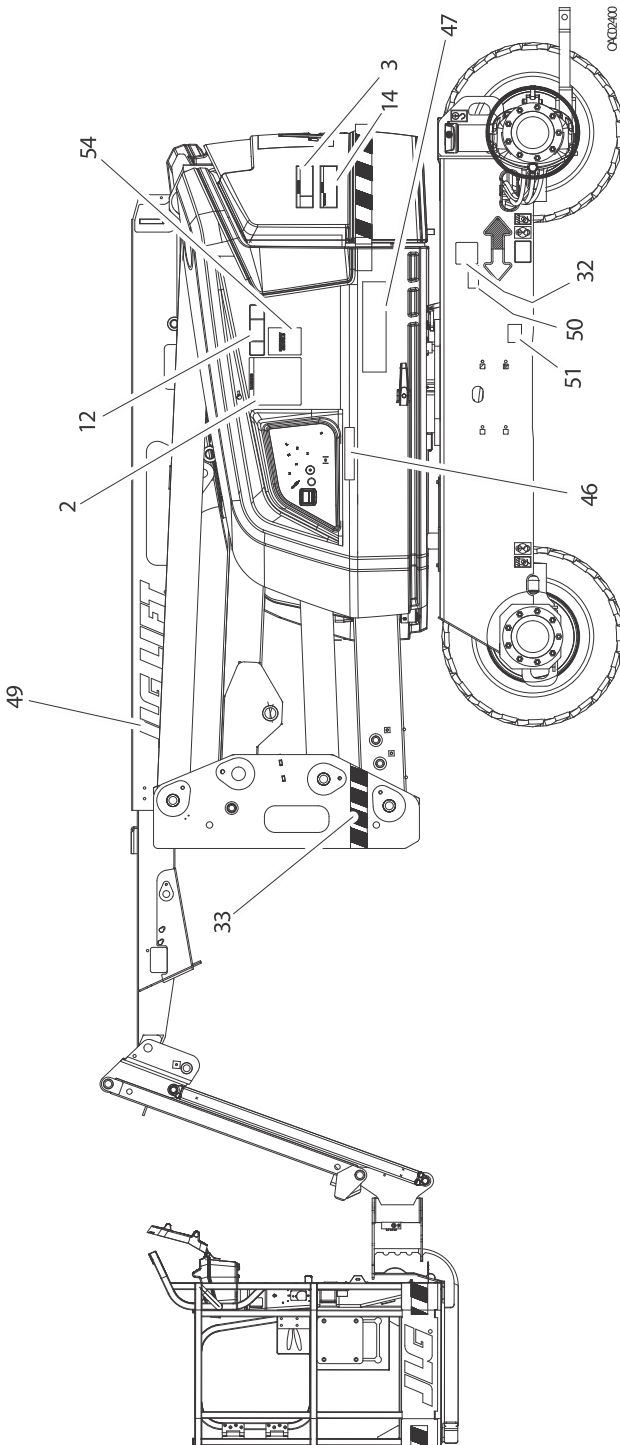


Figuur 9. Heftabel

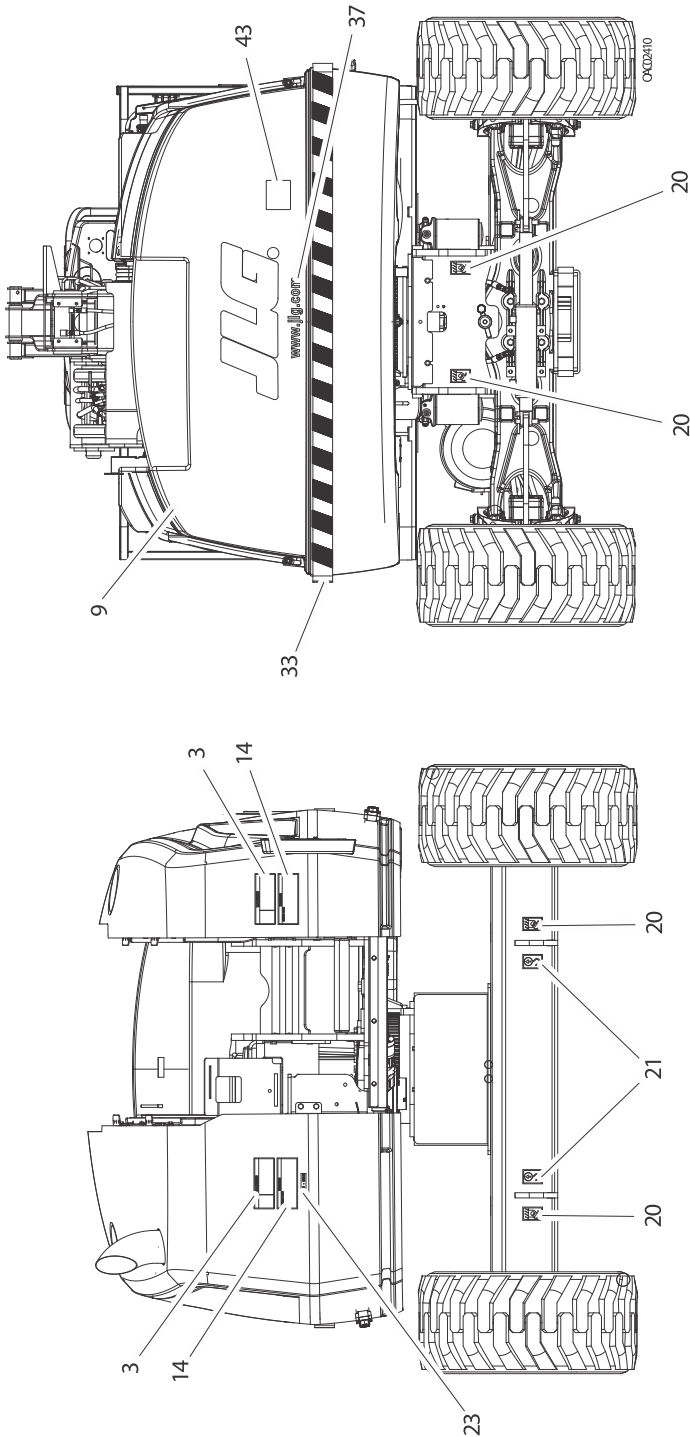
## 4.21 PLAATSEN VAN VEILIGHEIDSTICKERS



Figuur 10. 450AJ Stickers plaatsen – 1 van 6

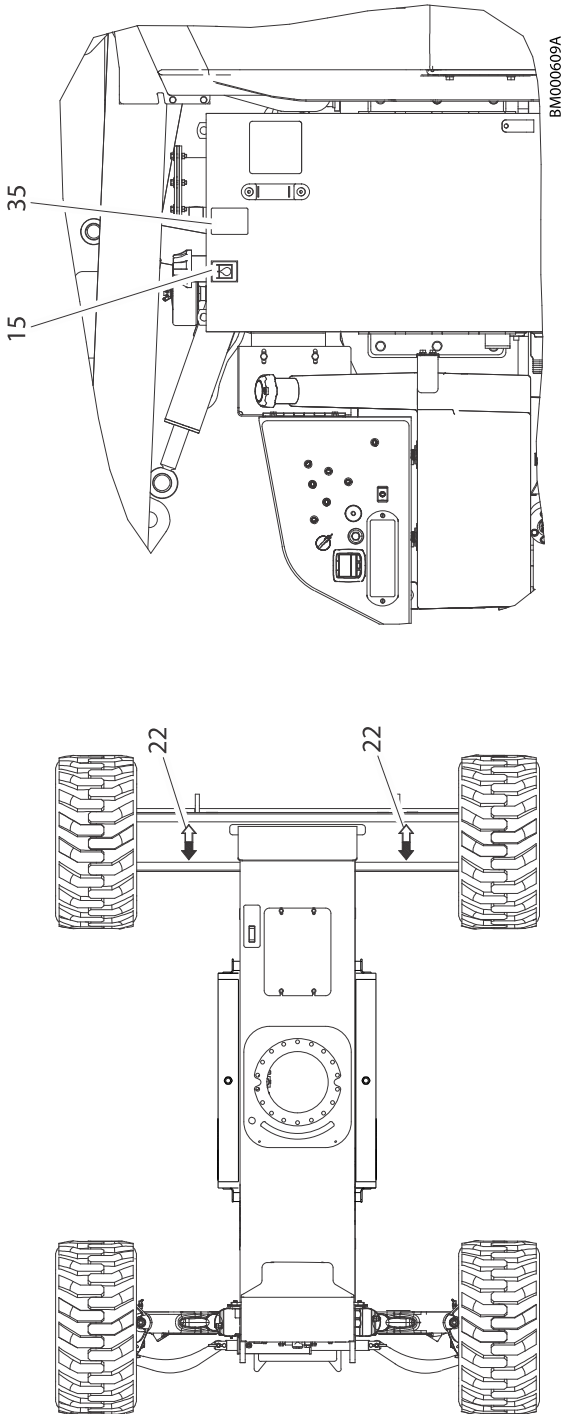


Figuur 11. 450AJ Stickers plaatsen – 2 van 6

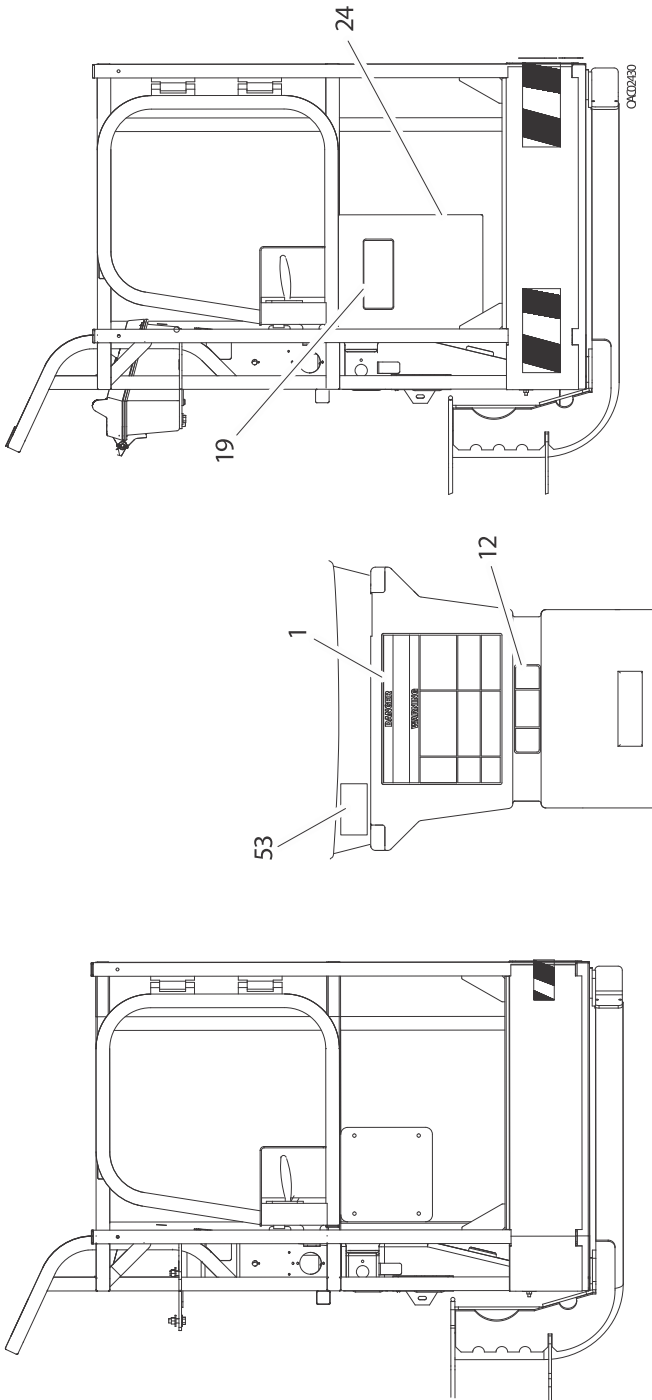


Figuur 12. 450AJ Stickers plaatsen – 3 van 6



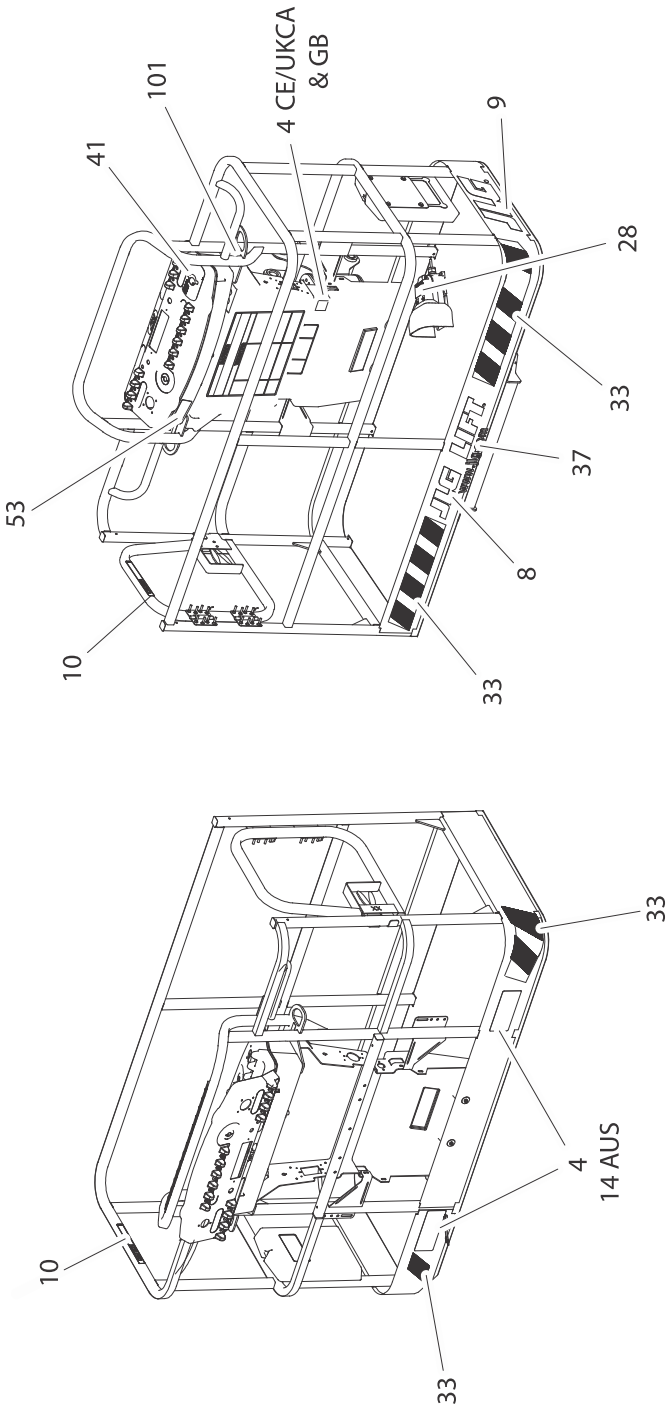


Figuur 13. 450AJ Stickers plaatsen – 4 van 6



Figuur 14. 450AJ Stickers plaatsen – 5 van 6

0AC02421



Figuur 15. 450AJ Stickers plaatsen – 6 van 6

Tabel 5. 450A/450AJ Legenda stickers

Itemnr.	ANSI 1001246402-B 1703797 1705336 1703805 1703804 1702774 1702773 1702868 1001255511 1703953 1701504 1702631 1001131269 1701509 1702300 1701500	Australië 1001162522-G 1001162429 1705822 1705961 -- 1702774 1702773 -- 1001190913 1701518 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	Japan 1001256208-A 1703926 1705344 1703938 1703950 1702774 1702773 -- 1001255517 1703944 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	Korea 1001256205-A 1703927 1705345 1703939 1703951 1702774 1702773 1705969 1001255513 1703945 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	Frans 1001246403-B 1703924 1705347 1703936 1703948 1702774 1702773 1704000 1001255512 1703942 1701504 1702631 1001131269 1701509 1702300 1701500	Chinees 1001256206-A 1703925 100116849 1703937 1703949 1702774 1702773 1705968 1001255514 1703943 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	Portugees 1001256207-A 1703928 1705349 1703940 1703952 1702774 1702773 1704002 1001255515 1703946 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	CEIUKCA en GB 1001162528-I 1001162429 1705822 1705961 1001244301 -- 1702773 -- 1001190913 1701518 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500	Spaans 1001246407-B 1703923 1705917 1703935 1703947 1702774 1702773 1704001 1001255516 1703941 1701504 1702631 -- 1701509 1702300 1701500
1									
2									
3									
4									
8									
9									
10									
12									
14									
15									
16									
17									
19									
20									
21									
22									
23									

Tabel 5. 450A/450AJ Legenda stickers (continued)

Itemnr.	ANSI	Australië	Japan	Korea	Frans	Chinees	Portugees	CE/JKCA en GB	Spaans
24	1001246402-B	1001162522-G	1001256208-A	1001256205-A	1001246403-B	1001256206-A	1001256207-A	1001162528-I	1001246407-B
28	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
29 - 450A	3252347	1705828	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983
29 - 450AJ	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746
32	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752
33	1700818	--	--	--	1704271	--	--	--	--
35	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883
36	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
37	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217
41	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885
42	1705351	--	1705426	1705427	1705429	1705430	1001113680	--	1705910
43	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	3251813	1001204510	--	--	3251813	--	3251813	1001204510	3251813
47 - 450A	--	100112551	--	--	--	--	--	1001189882	--
47 - 450AJ	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774
48	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801
49	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	--	1702860

Tabel 5. 450A/450AJ Legenda stickers (continued)

Itemnr.	ANSI	Australië	Japan	Korea	Frans	Chinees	Portugees	CEIUKCA en GB	Spaans
50	1001246402-B 1001143852	1001162522-G 1001143852	1001256208-A 1001143852	1001256205-A 1001143852	1001246403-B 1001143852	1001256206-A 1001143852	1001256207-A 1001143852	1001162528-I 1001143852	1001246407-B 1001143852
51	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--
52	1001223453	--	--	--	1001223453	--	--	1001244298	--
53	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	1001244298	--	--	--
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

**Tabel 6. 450A/450AJ Legenda stickers – Kubota**

Itemnr.	ANSI 1001246405-B	CSA Frans 1001246406-B
1	1703797	1703924
2	1705336	1705347
3	1703805	1703936
4	1703804	1703948
10	1702868	1704000
12	1001255511	1001255512
14	1703953	1703942
15	1701504	1701504
16	1702631	1702631
17	1001131269	1001131269
19	1701509	1701509
20	1702300	1702300
21	1701500	1701500
22	1703687	1703687
23	3251243	3251243
28	3252347	1703984
33	1001188883	1001188883
35	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217
37	1704885	1704885
41	1705351	1705429
42	1701499	1701499
43	3251813	3251813
48	1701529	1701529
49	1702860	1702860
51	1001223055	1001223971
52	1001223453	1001223453
53	1001231801	--

**Tabel 6. 450A/450AJ Legenda stickers – Kubota (continued)**

100	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277



# Hoofdstuk5

## Noodprocedures

---

### 5.1 ALGEMEEN

---

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

### 5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

---

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

## **OPGELET**

Na ieder ongeval moet u de machine grondig inspecteren en alle functies testen, eerst vanaf het grondbedieningsstation en dan vanaf het platformbedieningsstation. Hef het platform niet hoger dan 3 meter (10 ft) voordat u er zeker van bent dat alle eventuele schade gerepareerd is en dat alle bedieningselementen goed functioneren.

### 5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

---

#### 5.3.1 Gebruiker kan machine niet bedienen

Als de gebruiker op het platform bekneeld zit of om andere redenen de machine niet onder controle heeft of niet kan bedienen, doet u het volgende:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Mogen andere bevoegde personen op het platform de platformbediening gebruiken.

## WAARSCHUWING

Ga niet verder met het werk als de bedieningselementen niet goed functioneren.

3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

#### 5.3.2 Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

## 5.4 OPHEFFEN VOOR HANDBEDIEND ZWENKEN

De opheffunctie van handbediend zwenken dient om de giek met draaischijf handmatig te kunnen zwenken in geval van totale stroomuitval wanneer het platform zich boven een constructie of obstakel bevindt. Ga als volgt te werk om de opheffunctie voor handbediend zwenken te gebruiken:

1. Met een 7/8 in dop-ratelsleutel zoekt u de moer op het zwenkwormtandwiel aan de linkerkant van de machine op.
2. Plaats de ratelsleutel op de moer en draai hem in de gewenste richting.

## 5.5 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

Slepen van deze machine is verboden, tenzij de juiste uitrusting aanwezig is. Er zijn echter voorzieningen aangebracht voor het verplaatsen van de machine in geval van storing of stroomuitval. De volgende procedures mogen **UITSLUITEND** in geval van nood worden toegepast om de machine naar een geschikte plaats voor onderhoud te brengen.

### **OPGELET**

De toegestane maximumsnelheid voor slepen is 3 km/u (1.9 mph). De toegestane maximumafstand voor slepen is 1 km (0.6 miles).

1. Blokkeer de wielen goed.
2. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven in door de kapbouten los te draaien, de kap volledig om te keren en de twee bouten op elke naaf weer vast te draaien.
3. Sluit geschikte apparatuur aan, verwijder de blokken en verplaats de machine.

Voer de volgende procedure uit nadat de machine is verplaatst:

1. Plaats de machine op een stevige, gelijke ondergrond.
2. Blokkeer de wielen goed.
3. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven uit door de kapbouten los te draaien, de kap volledig om te keren en twee bouten weer op elke naaf vast te draaien.
4. Verwijder de blokken van de wielen indien nodig.

## 5.6 CLEARSKY SMART FLEET™ - GEBLOKKEERDE STATUS

---

De machine kan op afstand in Geblokkeerde status worden geplaatst met ClearSky Smart Fleet.

De machine kan ook in Geblokkeerde status worden geplaatst als de CS550 (ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht) van een machine wordt verwijderd of van het besturingssysteem wordt losgekoppeld door schade.

***OPGELET***

Neem contact op met de eigenaar van het ClearSky Smart Fleet™-account als de machine in Geblokkeerde status staat.

---

## 5.7 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

---

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen. De MSSO heft de functieregelaars op die vanaf de platform- of grondbediening zijn geblokkeerd. Een voorbeeld hiervan is bij het activeren van het belastingdetectiesysteem.



**Op-merking:** Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt een storingslampje ingesteld met een storingscode in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.

**Op-merking:** Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.

**Op-merking:** Als de motor niet draait, treedt MSSO in werking door middel van het hulpvoedingssysteem.

Voer de volgende handelingen uit om het MSSO te bedienen:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de schakelaar voor voedings-/noodstopbediening uit.
3. Start de motor.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

# Hoofdstuk6

## Accessoires

### 6.1 BESCHIKBARE ACCESSOIRES EN RELATIETABEL

Tabel 7. Tabel Verkrijgbare accessoires

Accessoire	Markt							
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Ja- pan)	GB (China)	EAC
Draadlad- derdrager					✓			
Extern val- stopsysteem met bouten (30 x 48 in) (30 x 60 in)	✓	✓	✓		✓	✓	✓ (Alleen 30 x 60 in)	
Stoffen mesh tot middelste reling	✓	✓	✓		✓			
Stoffen mesh tot bo- venste reling	✓	✓	✓					
Valstopplat- form (30 in x 60 in)	✓	✓	✓			✓		
Pijpenrek- ken	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platform mesh tot middelste reling	✓	✓	✓		✓			
Platform mesh tot bo- venste reling	✓	✓	✓					

Tabel 7. Tabel Verkrijgbare accessoires (continued)

Accessoire	Markt							
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Ja- pan)	GB (China)	EAC
Verlenging bovenste re- ling platform (30 in x 72 in)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Werklichten op het platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Werkopper- vlak platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyGlazier®	✓		✓		✓			
SkyPower® – 7,5 kW	✓	✓	✓		✓	✓		✓
Generator – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®- platform- stootkus- sens	✓	✓	✓			✓	✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓					
Soft Touch	✓	✓	✓			✓	✓	✓
Opslagbak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



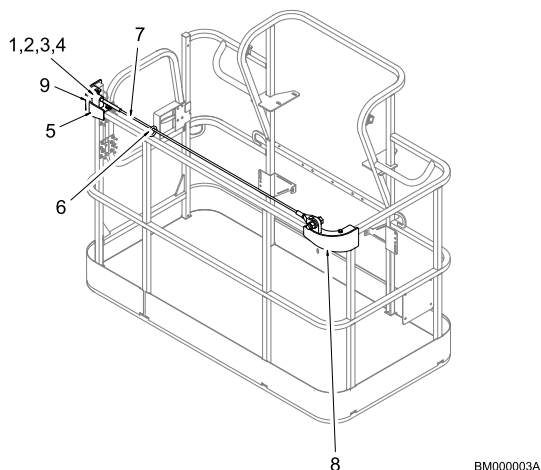
**Tabel 8. Relatietabel Accessoires/opties**

Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Venwisselbaar met (opmerking 2)
Draadladderdrager			Platformstootkussens, Platform MTR**, verlenging bovenste reiling	
Pijpenrekken		SkyPower	Platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, Soft Touch	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, Soft Touch, verlenging bovenste reiling	SkyCutter, SkyWelder
SkyPower		SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder	SkySense	
SkySense			Pijpenrekken, platform MMR*, platform MTR**, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, verlenging bovenste reiling	
SkySense-platformstootkussens		SkySense	Draadladderdrager, SkyWelder, platform/textiel MTR, platform/textiel MMR, Soft Touch, opslagbak Sky Glazier, werkkoppervlak platform	
SkyWelder	SkyPower	SkyCutter	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, platformstootkussens, Soft Touch	SkyGlazier
Soft Touch		SkyPower	Pijpenrekken, platformstootkussens, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder	

Tabel 8. Relatietabel Accessoires/opties (continued)

Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Vervisselbaar met (opmerking 2)
<b>Opmerking:</b> 1. Alle niet-Sky-accessoires die niet staan vermeld onder 'niet-compatibel met' worden beschouwd als compatibel.				
<b>Opmerking:</b> 2. Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.				
*MMR = tot middelste reling;** MTR = tot bovenste reling.				

## 6.2 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN



**Figuur 16. Extern valstopsysteem met bouten**

- |                        |                     |              |
|------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville-sproeier | 4. Tegenmoer        | 7. Kabel     |
| 2. Sluitering          | 5. LH-beugel        | 8. RH-beugel |
| 3. Zeskantmoer         | 6. Bevestigingsring | 9. Sticker   |

Het externe valstopsysteem met bouten is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft) met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb).

De capaciteit van het externe valstopsysteem bedraagt 140 kg (310 lb), maximaal één (1) persoon.

Verplaats het platform niet tijdens het gebruik van het externe valstopsysteem.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als het externe valstopsysteem wordt gebruikt om een val te stoppen of anderszins is beschadigd, moet het gehele systeem worden vervangen en moet het platform volledig worden geïnspecteerd voordat het weer in gebruik wordt genomen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor de demontage- en installatieprocedures.

# OPGELET

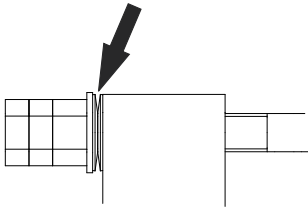
Het externe valstopsysteem vereist een jaarlijkse inspectie en certificering. De jaarlijkse inspectie en certificering moet worden uitgevoerd door een ander gekwalificeerd persoon dan de gebruiker.

## 6.2.1 Inspectie voor gebruik

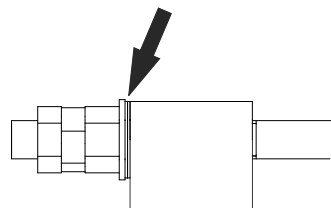
Het externe valstopsysteem moet voor elk gebruik van de machine worden geïnspecteerd. Vervang de componenten als er tekenen van slijtage of schade zijn.

Voer voor elk gebruik een visuele inspectie uit van de volgende onderdelen:

- Kabel: Controleer de kabel op de juiste spanning, gebroken strengen, knikken of tekenen van corrosie.



Figuur 17. Onjuiste opening

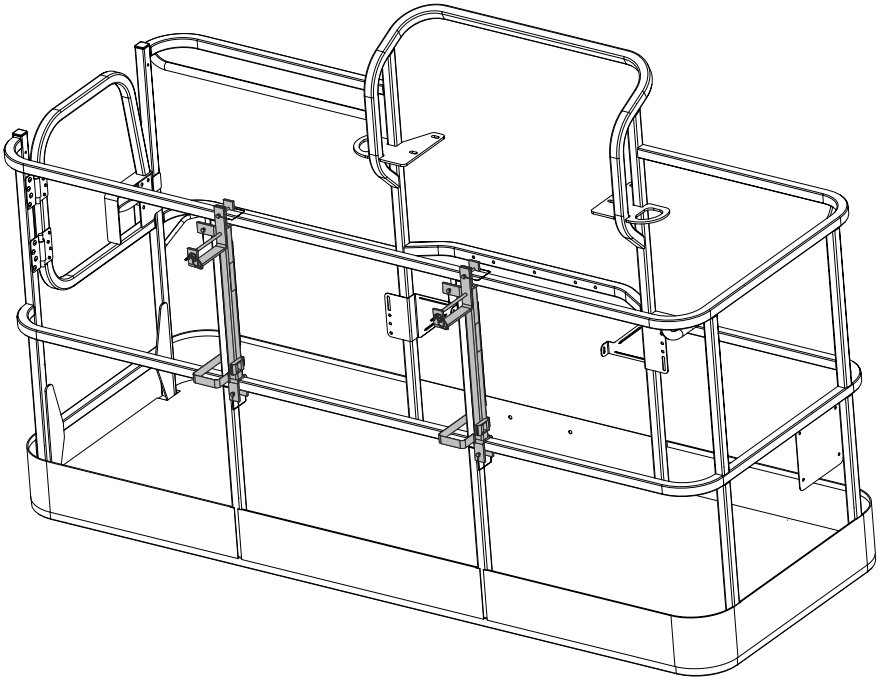


Figuur 18. Juiste opening

**Opmerking:** Er mag geen opening zichtbaar zijn tussen de twee Belleville-sluitingen als de juiste kabelspanning is ingesteld. Als er een opening zichtbaar is tussen de twee Belleville-sluitingen, is de kabelspanning niet goed.

- Fittingen en beugels: zorg ervoor dat alle fittingen goed vastzitten en er geen tekenen van barsten zijn. Controleer de beugels op schade.
- Bevestigingsring: scheuren of tekenen van slijtage zijn niet aanvaardbaar. Bij tekenen van corrosie moet het onderdeel worden vervangen.
- Bevestigingsmateriaal: controleer al het bevestigingsmateriaal om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen ontbreken en het materiaal goed vastzit.
- Platformleuning: zichtbare schade is niet aanvaardbaar.

## 6.3 DRAADLADDERDRAGER

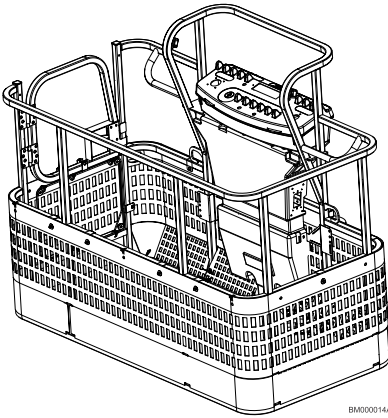


BM000362

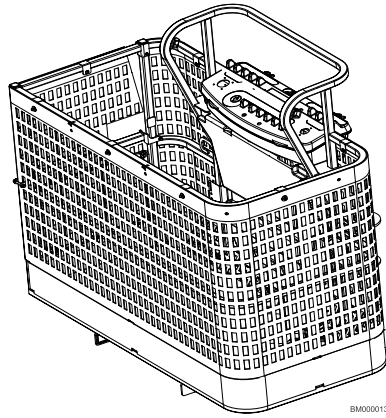
**Figuur 19. Draadladderdrager**

De accessoire draadladderdrager bestaat uit twee verticale beugels die aan de buitenzijde van het platform gemonteerd zijn om een draadladder in ladder-stijl te dragen.

## 6.4 TEXTIELMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



**Figuur 20. Stoffen mesh tot middelste reling**



**Figuur 21. Stoffen mesh tot bovenste reling**

De accessoire textielmesh bestaat uit een brandwerend, lichtgewicht mesh dat aan de reling van het middelste platform **of** de reling van het bovenste platform bevestigd is.

## 6.5 VALSTOPPLATFORM

**Opmerking:** Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

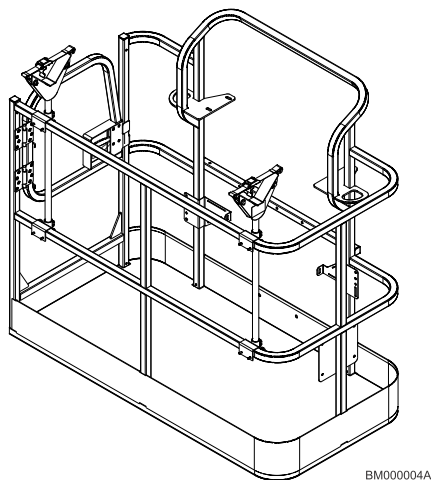
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttletype valstopsysteem.

### 6.5.1 Veiligheidsmaatregelen

# ⚠ WAARSCHUWING

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

## 6.6 PIJPENREKKEN



**Figuur 22. Pijpenrekken**

Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

### 6.6.1 Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

### 6.6.2 Veiligheidsmaatregelen

## **⚠ WAARSCHUWING**

Verminder de platformcapaciteit met 100 lb (45,5 kg) wanneer deze is geïnstalleerd.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Gewichten in rekken en het gewicht in het platform mogen de nominale capaciteit niet overschrijden.

# OPGELET

De maximale lading in de rekken is 180 lb (80 kg) gelijkmatig verdeeld tussen de twee rekken.

# OPGELET

De maximale lengte van het materiaal is 20 ft (6,1 m).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

## 6.6.3 Voorbereiding en inspectie

- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

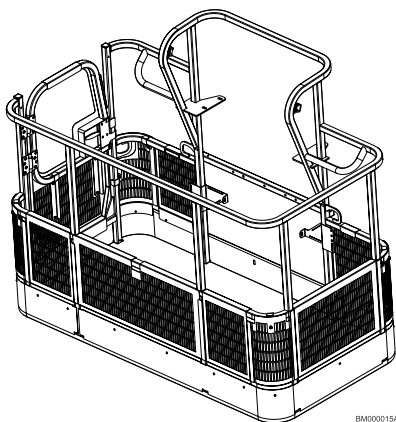
## 6.6.4 Bediening

1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

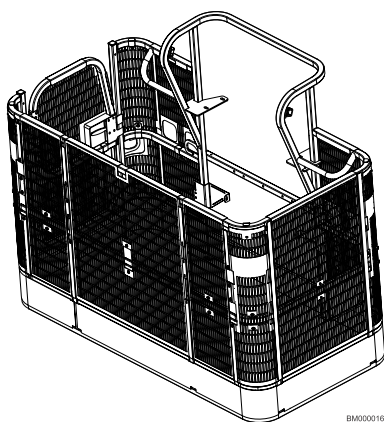
**Opmerking:** Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.



## 6.7 PLATFORMMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



**Figuur 23. Platform mesh tot middelste reling**

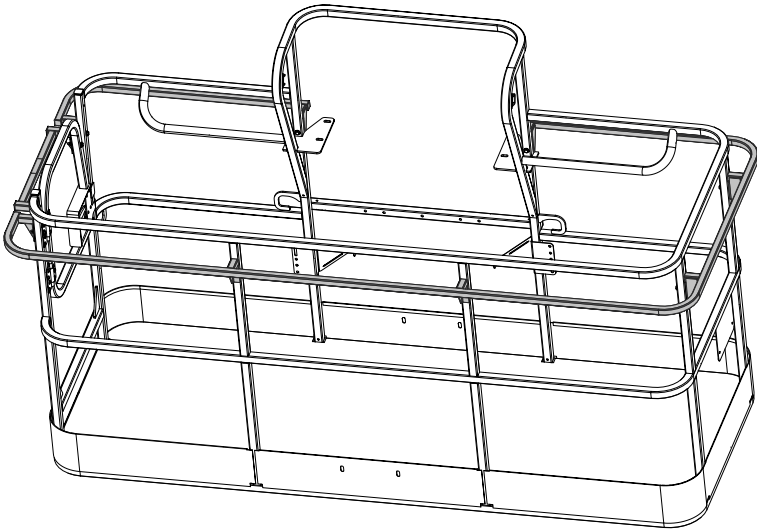


**Figuur 24. Platform mesh tot bovenste reling**

De accessoire platformmesh tot middelste reling bestaat uit roestvrijstalen mesh dat aan de middelste reling van het platform bevestigd is.

De accessoire platformmesh tot bovenste reling bestaat uit lichtgewicht, aluminium mesh dat aan de bovenste reling van het platform bevestigd is.

## 6.8 VERLENGING BOVENSTE RELING PLATFORM

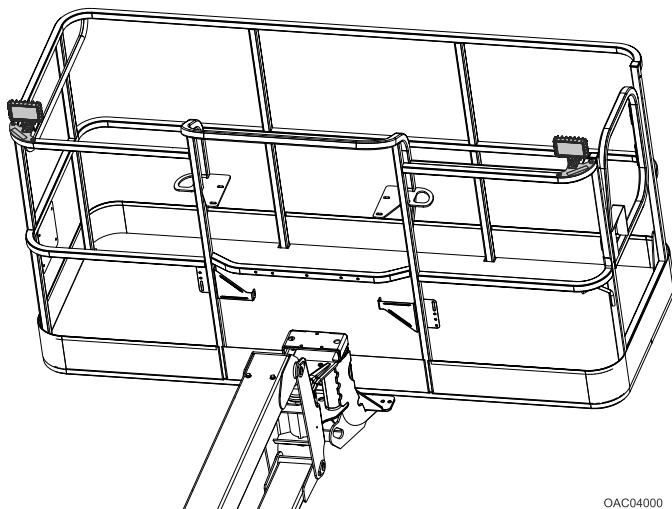


BM000017A

**Figuur 25. Verlenging bovenste reling platform**

De accessoire verlenging bovenste reling platform bestaat uit een extra balk die uit alle zijden van het platform uitsteekt.

## 6.9 WERKLICHTEN OP HET PLATFORM

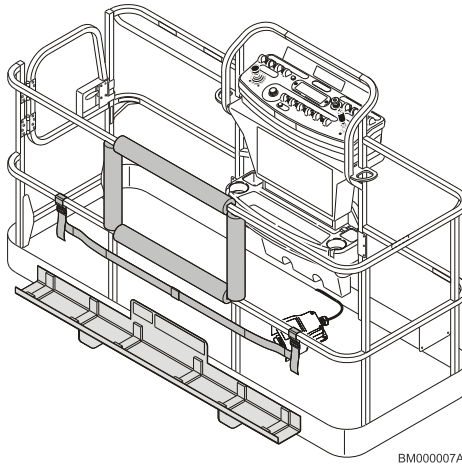


OAC04000

**Figuur 26. Werklichten op het platform**

De platformwerklichten bestaan uit twee 12V-lampen die aan de platformreling gemonteerd zijn.

## 6.10 SKYGLAZIER®



**Figuur 27. SkyGlazier-systeem**

Met de SkyGlazier kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

### 6.10.1 Capaciteitsspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit Met max. gewicht in bak
227/230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249/250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270/272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299/300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
450/454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.		
Vereist platformtype: ingang opzij		

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit Met max. gewicht in bak
Maximale paneelafmetingen: 32 sq ft (3 m <sup>2</sup> )		
Maximale windsnelheid: 32 km/u (20 mph)		

### 6.10.2 Veiligheidsmaatregelen

## WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het paneel met een band vastgezet is.

## WAARSCHUWING

Overbelast de bak of het platform niet. De totale capaciteit van de machine is minder wanneer de bak geïnstalleerd is.

## WAARSCHUWING

Wanneer de SkyGlazier is aangebracht, is de oorspronkelijke nominale platformcapaciteit minder, zoals aangegeven in de tabel met specificaties hierboven. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

## WAARSCHUWING

Meer aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit. Beperk het paneeloppervlak tot 3 m<sup>2</sup> (32 sq ft). Maximum toegestane maximumsnelheid voor Wind is 32 km/u (20 mph).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

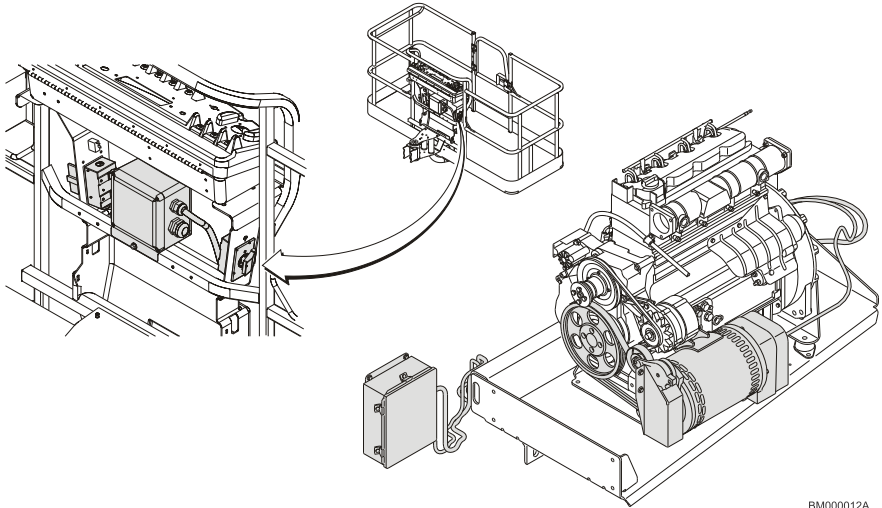
### 6.10.3 Voorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

### 6.10.4 Bediening

1. Laad het paneel in de SkyGlazier-bak.
2. Zet het paneel op gewenste plaats op de bak.
3. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.

## 6.11 SKYPOWER® 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW



BM000012A

**Figuur 28. SkyPower- en generatorsystemen**

De SkyPower en generatorsystemen leveren wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos aan het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur van voeding te voorzien.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een tweepolige stroomonderbreker van 20 A (4 kW) of een driepolige stroomonderbreker van 30 A (7,5 kW) beschermt de generator tegen overbelasting.

### 6.11.1 Uitgang

#### Specificaties SkyPower 7,5 kW:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (piek: 8,5 kW)
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (piek: 6 kW)

#### Specificaties generator 4 kW:

- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW

- 1-fase: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

### 6.11.2 Veiligheidsmaatregelen

# WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

### 6.11.3 Voorbereiding en inspectie

- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

### 6.11.4 Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

## 6.12 SKYSENSE®

---

# WAARSCHUWING

SkySense is niet bedoeld ter vervanging of vermindering van de noodzaak voor de bediener om zich bewust te zijn van de omgeving rond de machine. Gevaren die ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben, kunnen door SkySense niet worden voorkomen of beperkt. De machinist dient altijd in de rijrichting te kijken, stroomkabels te vermijden en obstakels te vermijden die de machine of personen op het platform kunnen raken. De machinist dient bovendien alle instructies, stickers en andere waarschuwingen die bij deze machine zijn geleverd, in acht te nemen.

De machinist mag SkySense nooit als vervanging beschouwen van het opvolgen van de bij de machine geleverde instructies en waarschuwingen in de handleidingen en plaatjes.

SkySense is bedoeld als hulpmiddel voor de machinist. SkySense detecteert bepaalde objecten mogelijk niet, afhankelijk van de vorm, het type materiaal of de oriëntatie van het object ten opzichte van de sensoren. Het is de verantwoordelijkheid van de machinist om zich te allen tijde bewust te zijn van de omgeving.



# ⚠ WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 4,5 kg (10 lb) per bar bij installatie op het platform (totaal 9 kg [20 lb] of 14 kg [30 lb]).

**Opmerking:** SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.

## 6.12.1 Voorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer alle SkySense-buizen op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer alle SkySense-sensoren op schade aan de behuizing of sensor.

Het SkySense-systeem kan als volgt worden getest:

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale bedrijfshelling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Breng het platform verder omhoog.
4. Houd tijdens het omhoogbrengen uw hand 6 tot 12 in boven een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet stoppen en de bij de sensor behorende led (linker led voor linker sensorbalk; rechter led voor rechter sensorbalk; beide led's voor middelste sensorbalk of bovenliggende sensor) led moet rood zijn.
5. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
6. Controleer of er zich geen obstakels onder het platform bevinden voordat u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (de statusled van SkySense knippert steeds sneller geel) en stoppen (de statusled van SkySense brandt rood) wanneer de onderkant van het platform zich ongeveer 12 in boven de grond bevindt. Het alarm moet klinken als het niet gedempt is (raadpleeg SkySense-alarm).
7. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
8. Laat het platform verder neer. De machine moet in de modus voor rijnsnelheid in geheven toestand bewegen (SkySense Status-led blijft rood).

**Opmerking:** Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.

### 6.12.2 Bediening

SkySense vertraagt de functie van de machine tot kruipsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde "waarschuwingzone". Als de machine het object blijft naderen en zich in de "stopzone" beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies die zijn geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingzone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingzone heeft bereikt, wordt de normale rijnsnelheid hervat wanneer een functie in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. Wanneer de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, moet de functie worden gestopt en de voetschakelaar nogmaals worden ingedrukt om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

SkySense is actief als de volgende functies in werking zijn:

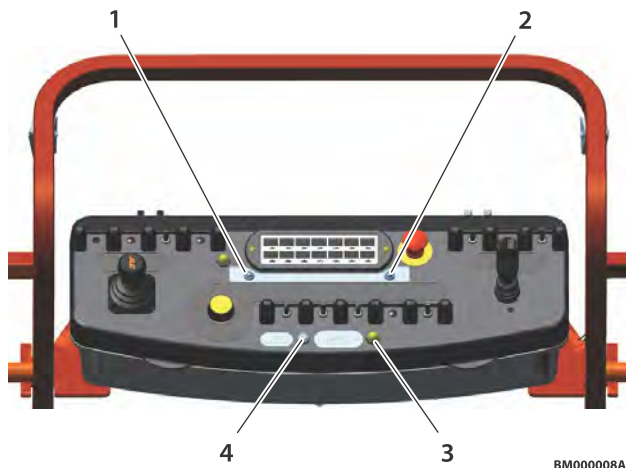
- Heffen/neerlaten (met inbegrip van giekfuncties)
- Platform draaien (met inbegrip van giekrotatie)
- Telescoop uit
- Zwenken
- Achteruit rijden

**Opmerking:** Wanneer het DOS-systeem (Drive Orientation System) is geactiveerd, is SkySense actief wanneer vooruit of achteruit wordt gereden.

Er zijn twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeven.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingzone van Skysense. De functiesnelheid wordt verlaagd tot kruipen. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Led rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal obstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.

### 6.12.3 Indicators platformbedieningspaneel SkySense



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje

3. Opheffingsknop
4. Knop luidspreker dempen

### 6.12.4 SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm en branden de led's op de platformconsole om aan te geven dat SkySense geactiveerd is doordat de waarschuwings- of stopzone bereikt is.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem moet mogelijk worden gereset door de voetschakelaar nogmaals in te drukken.

De geluidsalarmen van SkySense kunnen worden gedempt met behulp van een knop op de platformbedieningsconsole, maar de leds zullen blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel gaat af wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs als het alarm is gedempt.

### 6.12.5 SkySense Opheffingsknop

De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dichterbij een object te komen.

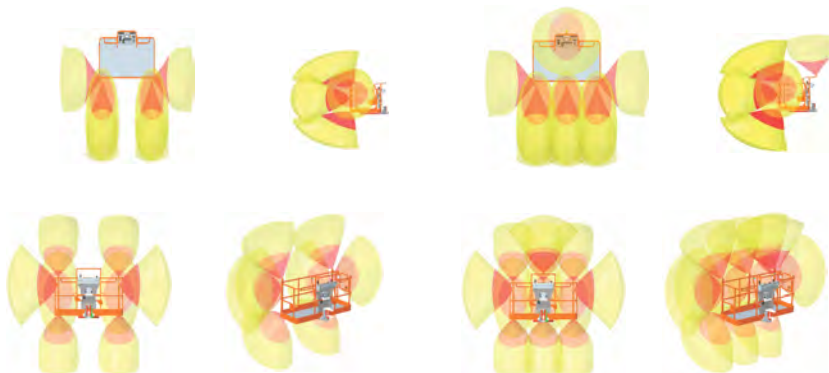
Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine kruipsnelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzone.

**Opmerking:** Opheffen hoeft alleen te worden ingeschakeld als de bediener het platform dichterbij een object wil brengen dat zich in de stopzone bevindt of deze betreedt.

# ***OPGELET***

De bediening van SkyGuard wordt beïnvloed wanneer SkySense op een machine wordt geïnstalleerd. Als SkySense voorafgaand aan de activering van SkyGuard wordt geactiveerd, worden door SkyGuard uitsluitend functies uitgeschakeld als deze geactiveerd zijn. Als SkyGuard voorafgaand aan de activering van SkySense wordt geactiveerd, werkt SkyGuard normaal.

6.12.6 Dekkingsgebieden van SkySense



BM000010A

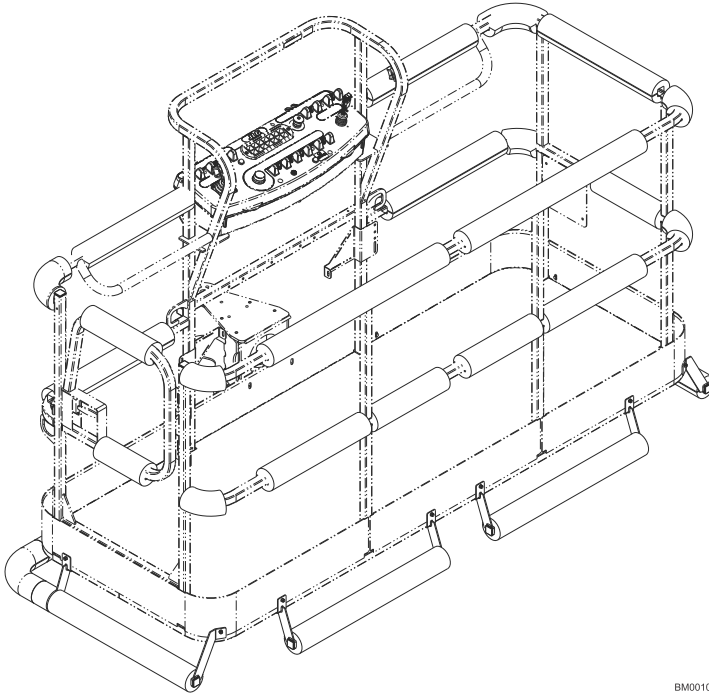
BM000010A

**Figuur 29. SkySense dekingsniveau 1 gebieden (2 – Bar)**

**Figuur 30. SkySense dekingsniveau 2 gebieden (3 – Bar)**

**Opmerking:** De getoonde dekingsgebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

## 6.13 SKYSENSE®-PLATFORMSTOOTKUSSENS

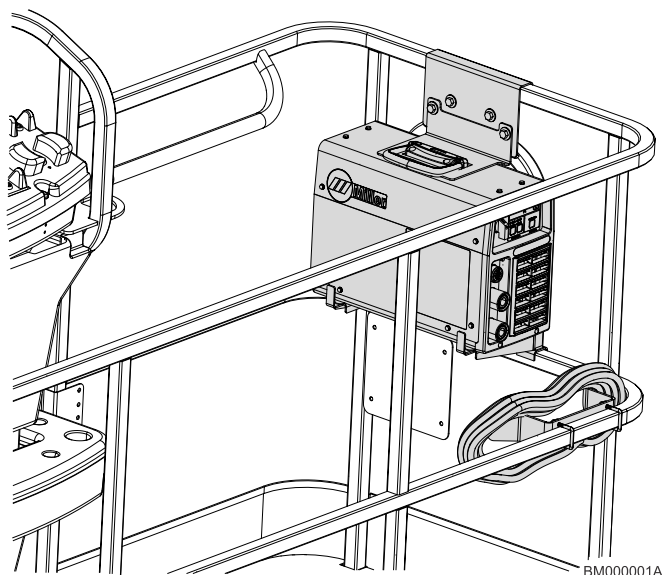


BM001038A

**Figuur 31. Platformstootkussens**

Dit accessoire voorziet machines die met het SkySense-accessoire zijn uitgerust van extra opvulling voor het platform.

## 6.14 SKYWELDER®



**Figuur 32. SkyWelder-systeem**

BM000001A

SkyWelder wordt gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

### 6.14.1 Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 31215476) voor meer informatie.

### 6.14.2 Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm  $\pm$  10%.

#### ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 9. Tabel met nominale waarden van accessoire

Lasmodus	Ingangsspanning	Nominiaal uitgangsvermogen	Lasstroomsterktebereik	Max. nullastspanning	Opgenomen A bij nominale belastingafgifte (50/60 Hz)					kVA	kW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V		
Boog (SMAW)	3 – fase	280 A bij 31,2 V, 35% belastingduur	30-280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2
		200 A bij 28 VDC, 100% belastingduur			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4
	1 – fase	200 A bij 28 VDC, 50% belastingduur	33,7		30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6	
		150 A bij 26 VDC, 100% belastingduur	23,07		20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5	
TIG (GTAW)	3 – fase	280 A bij 21,2 VDC, 35% belastingduur	5-280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1
		200 A bij 18 VDC, 100% belastingduur			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3
	1 – fase	200 A bij 18 VDC, 50% belastingduur	22,12		19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4	
		150 A bij 16 VDC, 100% belastingduur	14,84		13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9	



### 6.14.3 Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

### 6.14.4 Veiligheidsmaatregelen

## WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

## WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 29 kg (64 lb) wanneer het lasapparaat op het platform geïnstalleerd is.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

### 6.14.5 Voorbereiding en inspectie

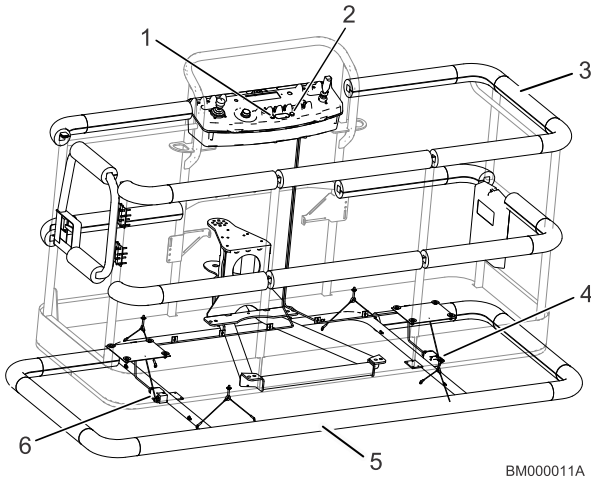
- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.

- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

### 6.15 SOFT TOUCH

---

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



**Figuur 33. Soft Touch-systeem**

1. Opheffingsindicatorlampje
2. Opheffingsknop
3. Railbumper
4. Afslagschakelaar
5. Hangend frame en railbumper
6. Afslagschakelaar

# Hoofdstuk7

## Algemene specificaties en onderhoud door machinist

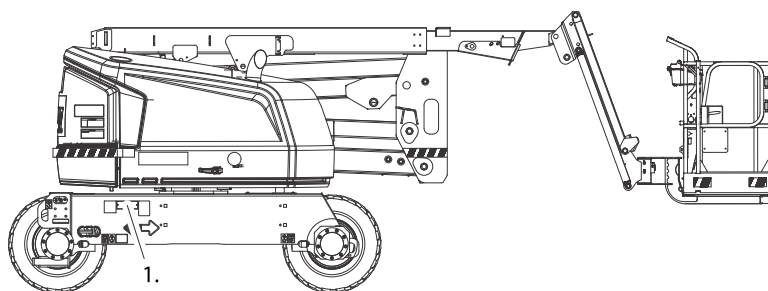
### 7.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de bediener gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is alleen bedoeld als informatie om de bediener te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

### 7.2 PLAATS VAN SERIENUMMERS

Aan de linkerkant van het frame is een serienummerplaatje bevestigd. Als het serienummerplaatje beschadigd is of ontbreekt, raadpleeg dan het serienummer van de machine dat links op het frame is gestempeld.



1. Serienummerplaatje

### 7.3 BEDRIJFSSPECIFICATIES

Tabel 10. Bedrijfsspecificaties

Capaciteit:	
Onbeperkt: ANSI, ANSI-export, CSA, MOL70	249 kg (550 lb)
Onbeperkt: CE/UKCA, AZ/NZS, GB, EAC	250 kg (550 lb)
Maximale helling om op te werken	5°
Maximale helling, opbergstand (hellingshoek)	45%

**Tabel 10. Bedrijfsspecificaties (continued)**

Maximale helling, opbergstand (dwars op helling)	5°
Rijsnelheid - opbergstand	6,8 km/u (4.25 mph)
Bruto machinegewicht, bij benadering	6010 kg (13,250 lb)
Maximale grondoplegdruk	4,6 kg/cm <sup>2</sup> (65 psi)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Max. belasting banden	3266 kg (7200 lb)
Systeemspanning	12V gelijkstroom
Maximale hydraulische Druk	280 Bar (4060 psi)
Gemiddeld brandstofverbruik	3,2 l/u (0.85 gph)

**7.3.1 Afmetingen****Tabel 11. Afmetingen**

Draaicirkel (binnenkant)	2,06 m (6 ft 9 in)
Draaicirkel (buitenkant)	4,78 m (15 ft 8 in)
Machinehoogte (in opbergstand)	2269 mm (89.3 in)
Machinelengte (in opbergstand)	6576 mm (258.9 in)
Platformhoogte omhoog en over	7,3 m (24 ft)
Horizontaal bereik	7,62 m (25 ft)
Machinebreedte	2353 mm (92,6 in)
Wielbasis	2362 mm (93,0 in)
Platformhoogte	13,72 m (45 ft 9 in)
Bodemvrijheid	417 mm (16.4 in)

**7.3.2 Inhoud****Tabel 12. Inhoud**

Hydraulisch Systeem	65,5 l (17.3 gal)
Hydrauliekolietank (tot volmarkering)	56,8 l (15 gal)
Aandrijfnaaf	0,7 l (24 oz)
Rijrem	0,08 l (2.7 oz)

**Tabel 12. Inhoud (continued)**

Motorkoelvloeistof	
Deutz 2,9 l	11,3 l (2.9 gal)
Kubota	8,5 l (2.25 gal)

**7.3.3 Motorgegevens**

**Tabel 13. Deutz D2011 L03**

Brandstof	Diesel
Aantal cilinders	3
Boring	94 mm (3.7 in)
Slag	112 mm (4.4 in)
Cilinderinhoud	2331 cm <sup>3</sup> (142 cu. in)
Olievolume	
Carter	6 l (6.3 qt)
Koeler	3,5 l (3.7 qt)
Totale inhoud	9,5 l (10 qt)
Laag toerental	1200
Middelhoog toerental	
Toren heffen, bovengiek heffen, in/uitschuiven	
Zwenken, platform horizontaal zetten, platform	1800
Draaien, jib heffen	1500
Hoge RPM	2800

**Tabel 14. Deutz D 2,9 L4**

Type	Vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Boring	92 mm (3.6 in)
Slag	110 mm (4.3 in)
Totale cilinderinhoud	2925 cm <sup>3</sup> (178 cu. in)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Uitgang	36,5 kW (49 hp)
Olievolume	8,9 l (2.4 gal)

**Tabel 14. Deutz D 2,9 L4 (continued)**

Koelvloeistofvolume (systeem)	12,1 l (3.2 gal)
Gemiddeld brandstofverbruik	4,1 l/u (1.2 gph)
Min. laag motortoerental	1200
Middelhoog motortoerental	1800
Max. hoog motortoerental	2500

**Tabel 15. Kubota WG 2503**

Brandstof	Benzine of benzine/LPG			
Rempaardenkracht				
Benzine	45,5 kW bij 2700 omw/min			
LPG	46 Kw bij 2700 omw/min			
Boring	88 mm (3.46 in)			
Slag	102,4 mm (4.03 in)			
Cilinderinhoud	2,5 l (153 cu in)			
Olievolume met filter	9,5 l (2.5 gal)			
Koelvloeistofvolume (alleen motor)	5,4 l (1.4 gal)			
Max. tpm	2700			
Brandstofverbruik – benzine	Rijden	2.35 gal/u	8,92 l/u	--
	Stationair	0.48 gal/u	1,83 l/u	--
Brandstofverbruik – LPG	Rijden	2.56 gal/u	9,72 l/u	5,64 kg/u
	Stationair	0.62 gal/u	2,36 l/u	1,37 kg/u

### 7.3.4 Banden

**Tabel 16. Banden**

Maat	Type	Druk	Gewicht
33/1550x16.5	Schuimvulling	N.v.t.	179 kg (395 lb)
12 x 16.5	Schuimvulling	N.v.t.	149 kg (328 lb)
315/55 D20	Schuimvulling	N.v.t.	130 kg (286 lb)
	Massief	N.v.t.	130 kg (286 lb)

**Tabel 16. Banden (continued)**

Maat	Type	Druk	Gewicht
33x12 D610	Schuimvulling	N.v.t.	121,7 kg (268 lb)
33x12 – 20	Massief	N.v.t.	129 kg (285 lb)
33x16 LL500 (turf/zand)	Schuimvulling	N.v.t.	177 kg (390 lb)

**7.3.5 Gewicht hoofdonderdelen**

**⚠ WAARSCHUWING**

Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit door items met een ander gewicht of met andere specificaties (bijvoorbeeld accu's, banden met schuimvulling, contragewicht, motor en platform). Breng in geen enkel geval wijzigingen aan die de stabiliteit in gevaar brengen.

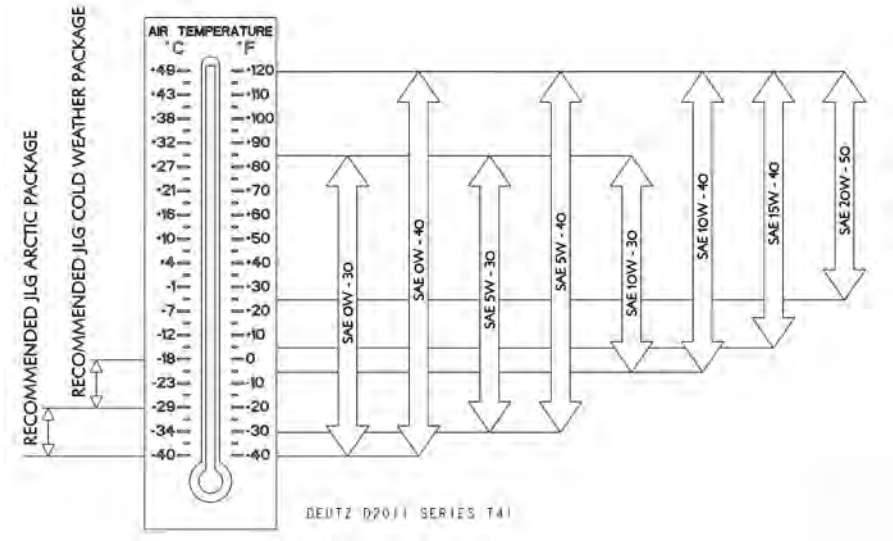
**Tabel 17. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit**

Onderdelen	lb	kg
Contragewicht	1875 ± 75	850,5 ± 34
Band en wiel - 20x9 schuimgevuld	220	99,8
Band en wiel - 18x7	230	104,3
Platform en console - 30x60	242,5	110

Tabel 17. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit (continued)

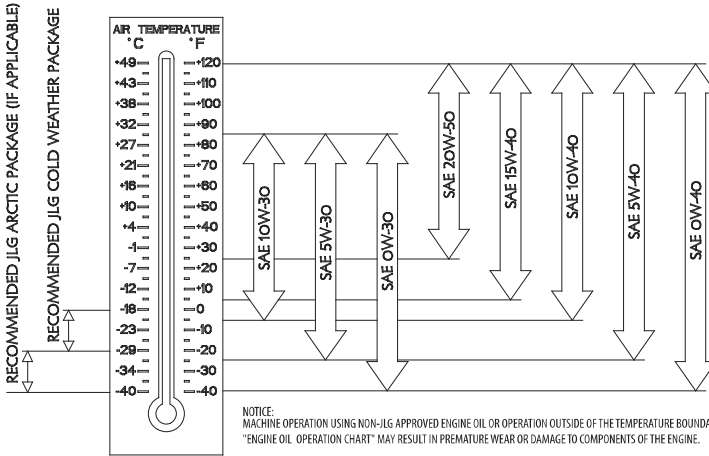
Onderdelen	lb	kg
Platform en console - 30x48	216	98
Accu	66	30

## 7.4 DEUTZ D2011 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE

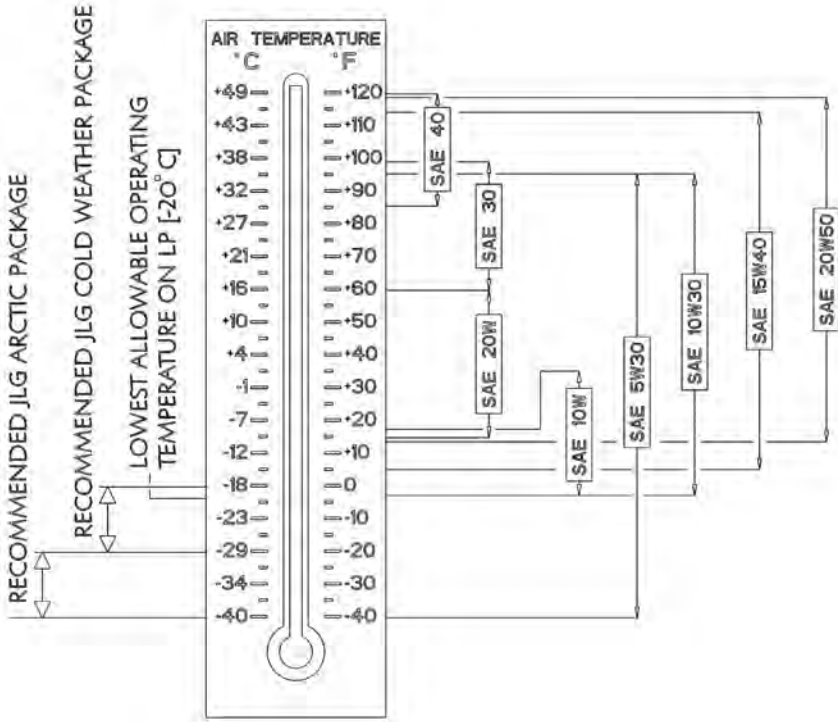




## 7.5 DEUTZ (T4F/FASE V) SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE



## 7.6 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE KUBOTA



## 7.7 SPECIFICATIES HYDRAULIEKOLIE

Tabel 18. Temperatuurbereik Hydrauliekolie SAE-viscositeitskwaliteit

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE-viscositeitskwaliteit
-18 tot +83 °C (+0 tot +180 °F)	10 W
-18 tot 99 °C (0 tot 210 °F)	10 W-20, 10 W-30
10 tot 99 °C (50 tot 210 °F)	20 W-20

**Opmerking:** Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API-classificatie GL-3 en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raast standaard UTTO aan.

- Opmerking:** Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.
- Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde hydrauliekolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel hydrauliekolie, kunnen onderdelen van het hydraulische systeem voortijdig slijten of beschadigd raken.
- Opmerking:** Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglegt.
- Opmerking:** Wanneer de temperatuur constant onder  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) blijft, raadt JLG Industries aan premium hydrauliekolie voor lage temperaturen te gebruiken (viscositeitskwaliteit 32).

**Tabel 19. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie**

Olie	Eigenschappen		Basis				Classificaties		
	Viscositeit bij 40 °C*	Viscositeitsindex	Minerale oliën	Plantaardige oliën	Synthetisch	Synthetische organische esters	Direct biologisch afbreekbaar**	Vrijwel niet giftig†	Onbrandbaar‡
Shell Spirax S4 TXM – Aanbevolen	67	146	X						
Mobilfluid 424 – Optioneel	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX32 – Aanbevolen	32	142	X						
Mobil DTE 10 Excel 32 – Optioneel	32	164	X						
Shell Tellus S4 VX32 – Aanbevolen	32	296	X						
Univis HVI 26 – Optioneel	26	376	X						
Shell Naturelle HF-E32 – Aanbevolen	31	192		X			X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H32 – Optioneel	34	146		X			X	X	
Shell Naturelle HF-E46 – Aanbevolen	46	193			X		X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H46 – Optioneel	49	145			X		X	X	

**Tabel 19. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie (continued)**

Olie	Eigenschappen		Basis				Classificaties			
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	X	
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	X	

\* cSt, normaal

\*\* De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:

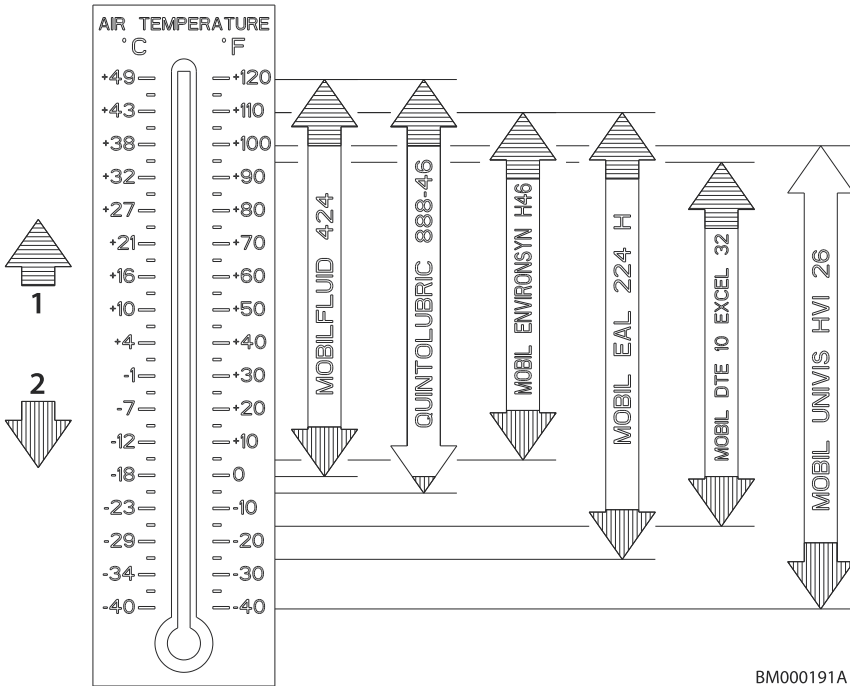
CO<sub>2</sub>-omzetting > 60% per EPA 560/6-82-003

CO<sub>2</sub>-omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

† De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC<sub>50</sub> > 5000 ppm per OECD 203

‡ De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.).

## 7.8 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE

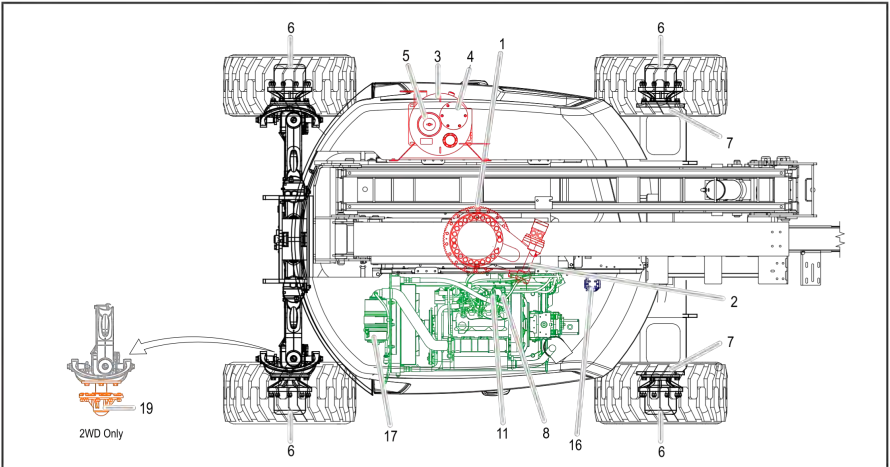


BM000191A

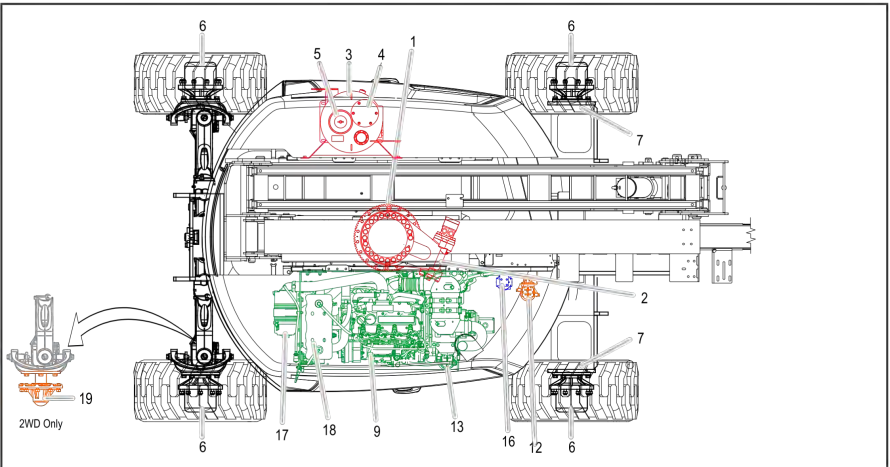
1. Het gebruik van een hydrauliekoliekoeler wordt ten zeerste aanbevolen voor langdurig gebruik in dit temperatuurbereik (neem contact op met JLG-service).
2. Bij gebruik in dit temperatuurbereik moet een verwarmingshulp voor hydraulische systemen worden gebruikt (neem contact op met JLG-service). Het gebruik van een hydrauliekoliekoeler wordt niet aanbevolen voor gebruik in dit temperatuurbereik.

## 7.9 SCHEMA'S VOOR ONDERHOUD EN SMERING DOOR MACHINIST

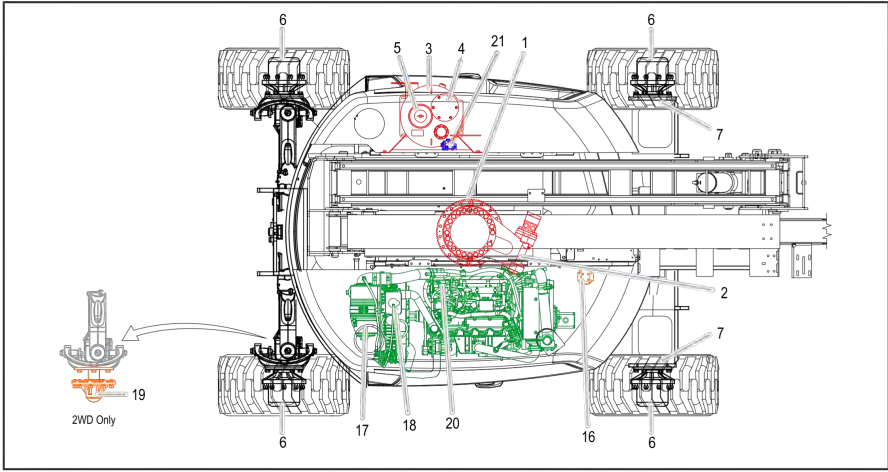
### 7.9.1 Deutz D2011 L03-motor (T4i)



### 7.9.2 Deutz D 2,9 l motor (T4F)



7.9.3 Kubota-motor



7.10 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Tabel 20. Smeerspecificaties.

SLEUTEL- WOORD	SPECIFICATIES
BG*	Lagervet (JLG-onderdeelnr. 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-4, bijv. standaard UTTO.
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MiL-Spec MiL-L-2105.
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk.  (Timken OK minimaal 40 pond.)
EO	Motor (carter). Benzine (5W30) – API SN, – Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctisch) - API CJ-4.

\*Deze smeermiddelen kunnen zo nodig door MPG worden vervangen, maar de onderhoudsintervallen worden dan wel verkort.

**OPGELET**

Smeerintervallen zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.



**Opmerking:** De volgende getallen komen overeen met die in Schema voor smering en onderhoud door machinist.

1. Zwenklager

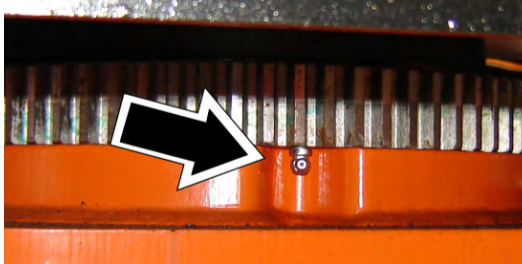
Smeerpunt(en) – Smeernippel

Inhoud - Zoals vereist

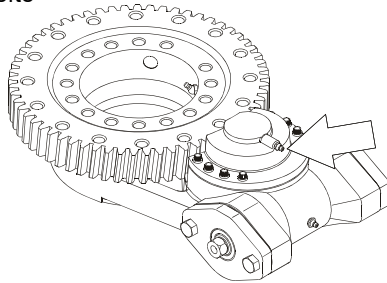
Smering - BG

Interval - Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren

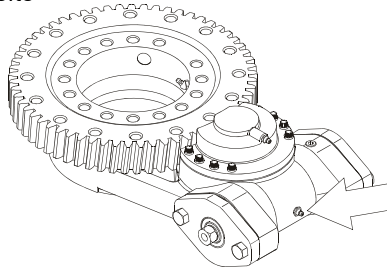
Opmerkingen - Breng smeer aan en draai met intervallen van 90 graden totdat het lager volledig is gesmeerd



2. Zwenklager/tanden van wormtandwiel  
Smeerpunt(en) - Smeernippel  
Inhoud - Zoals vereist  
Smering - Lubriplate 930-AAA  
Interval - Naar behoefte



- Smeerpunt(en) - Smeernippel  
Inhoud - Zoals vereist  
Smering - Mobil SHC 007  
Interval - Naar behoefte



### **⚠ LET OP**

Breng niet te veel smeermiddel aan in de lagers. Overmatig gesmeerde lagers hebben tot gevolg dat de buitenafdichting van de behuizing beschadigd raakt.

### 3. Hydraulische tank

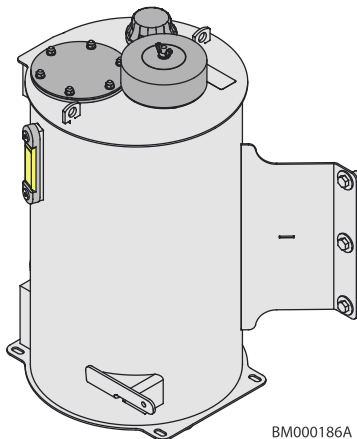
Smeerpunt(en) – vuldop

Inhoud – 57 l (15 gal) tot volmarkering

Smering – HO

Interval - Peil dagelijks controleren en om de 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

Opmerkingen – Bij nieuwe of recentelijk gereviseerde machines en na het verversen van de hydrauliekolie dient u alle systemen minstens twee volledige cycli te laten doorlopen en het oliepeil in het reservoir nogmaals te controleren.



### 4. Hydrauliekolieretourfilter

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Na de eerste 50 uur vervangen en daarna elke 6 maanden of 300 uur



### 5. Ontluchting hydraulische tank

Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.  
Opmerkingen – Verwijder bij vervanging vleugelmoer en afdekking. Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn vaker te vervangen.



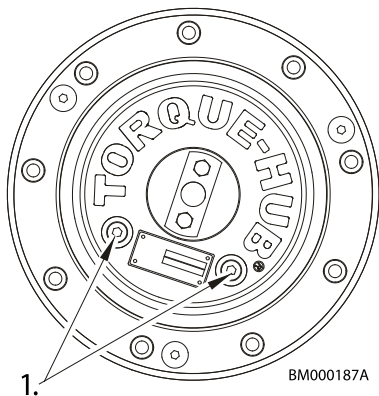
6. Naaf van aandrijf wiel

Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud – 0,8 l (24 oz) (1/2 vol)

Smering – EPGL

Interval - Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen



1. Oliepeil controleren en bijvullen

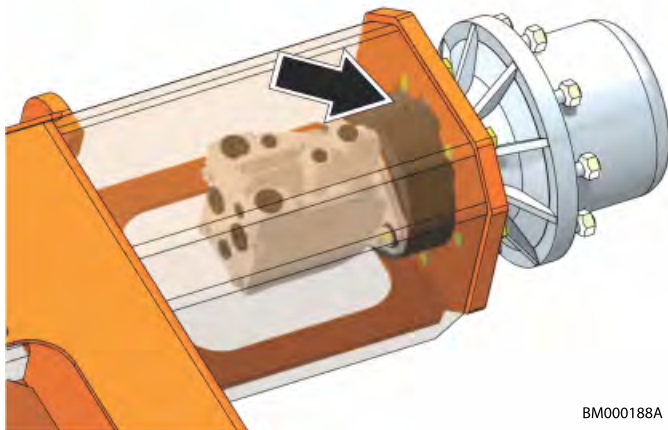
7. Rijrem

Smeerpunt(en) – vulstop

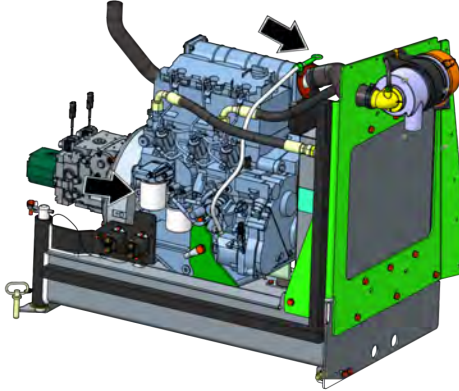
Inhoud – 89 ml (2.7 oz)

Smeermiddel- DTE-10 Excel 32

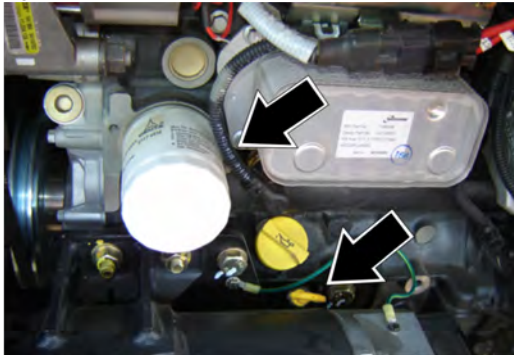
Interval – Wanneer nodig vervangen



8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,3 l (D2011 L03)  
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement  
Inhoud – 9,5 l (10 quarts) met filter  
Smering – EO  
Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.

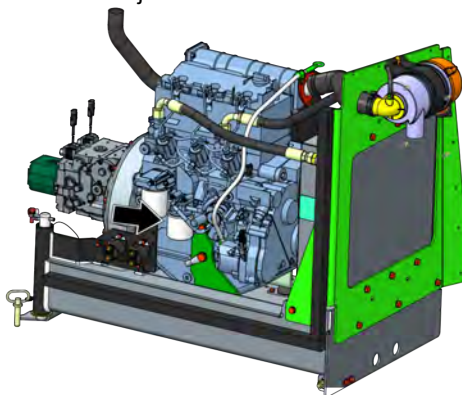


9. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,9 L4  
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement  
Inhoud – 8,9 l (2.4 gal)  
Smering – EO  
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren  
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding

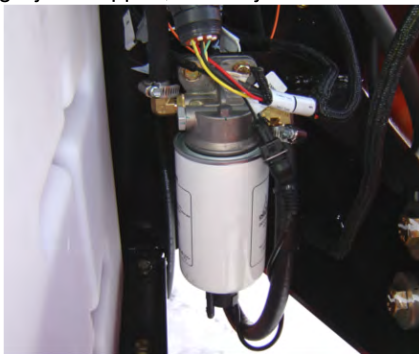


10. Niet afgebeeld

11. Brandstoffilter/waterafscheider – Deutz 2,3 l (D2011 L03)  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Elk jaar of 500 bedrijfsuren



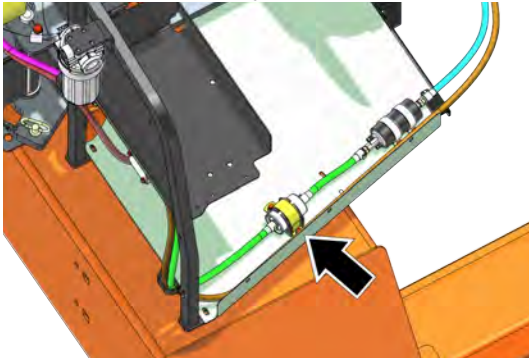
12. Brandstofvoorfilter – Deutz D 2,9 L4  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Water dagelijks aftappen; om het jaar of 600 bedrijfsuren verversen.



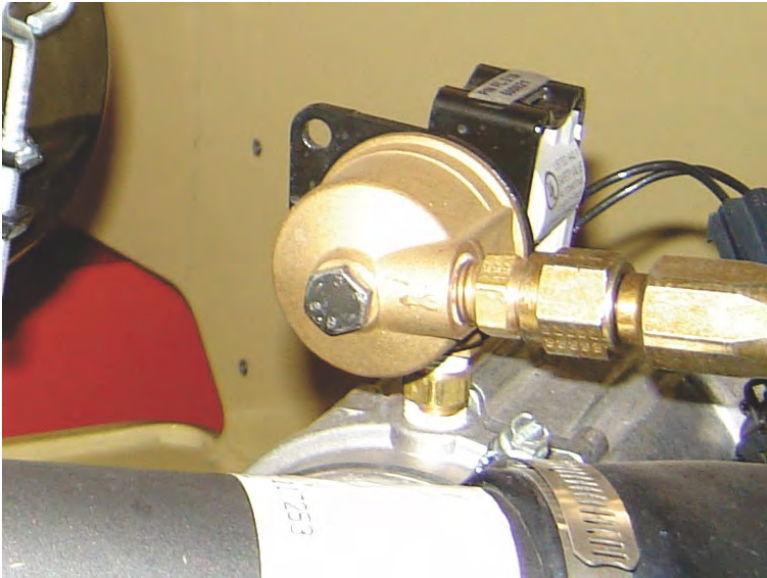
13. Brandstoffilter – Deutz D 2,9 L4  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval - Elk jaar of 600 bedrijfsuren



14. Brandstoffilter (benzine)  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval - Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren



15. Brandstoffilter (propan)   
Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren  
Opmerkingen - Filter vervangen.



BM000148A



### 16. Vulfilter

Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.  
Opmerkingen - Verwijder de bevestigingsbout van de motorbak en trek de motorbak naar buiten om toegang te krijgen.



### 17. Luchtfilter

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

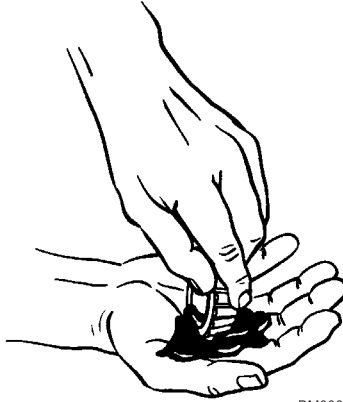
Opmerkingen – controleer stofklep dagelijks



18. Motorkoelvloeistof  
Smeerpunt(en) – vuldop  
Inhoud (Deutz 2,9 l) – 11,3 l (2.9 gal)  
Inhoud (Kubota) – 8,5 l (2.25 gal)  
Smeermiddel – Antivries  
Interval – Peil dagelijks controleren; om de 1000 uur of twee jaar verversen, wat het eerste komt.

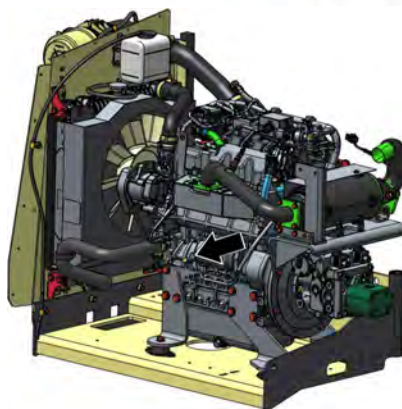
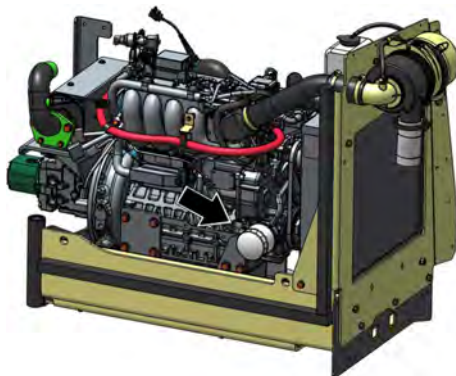


19. Wiellagers (indien aanwezig)  
Smeerpunt(en) - opnieuw vullen  
Inhoud - Zoals vereist  
Smering – MPG  
Interval - Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren

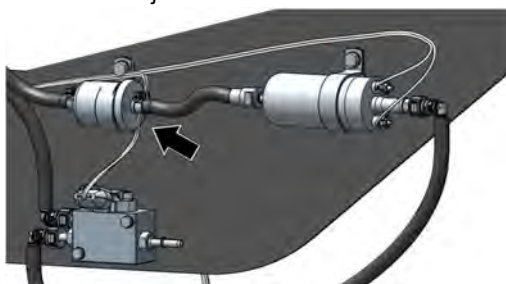


BM000133A

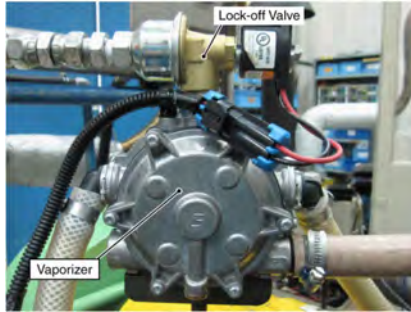
20. Olie verversen/filter vervangen - Kubota  
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement  
Inhoud – 9,5 l (2.5 gal) met filter  
Smering – EO  
Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren  
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding



21. Brandstoffilter – Kubota  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar component  
Interval - Elk jaar of 600 bedrijfsuren



22. Brandstoffilter (propan) – Kubota  
Interval – Elk jaar of elke 1000 bedrijfsuren  
Opmerkingen - Filter vervangen. Raadpleeg *Hoofdstuk – Propanbrandstoffilter vervangen (Kubota-motor)*



## 7.11 BANDEN EN WIELEN

---

### 7.11.1 Bandenschade

Bij polyurethaan schuimplastic gevulde banden adviseert JLG Industries Inc. dat wanneer een van de volgende punten wordt aangetroffen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen en er een regeling moet worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

- een gladde, gelijkmatige inkeping door de koordlagen waarvan de totale lengte groter is dan 7,5 cm (3 in)
- elke scheur of snee (gerafelde randen) in de koordlagen die groter is dan 2,5 cm (1 in) in willekeurige richting
- elk gat dat groter is dan 2,5 cm (1 in) in diameter
- elke beschadiging aan de koorden in de hiel van de band

Als een band beschadigd is maar binnen de hierboven vermelde criteria valt, moet de band dagelijks worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de schade zich niet heeft uitgebreid tot buiten de toelaatbare criteria.

### 7.11.2 Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden

- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

### 7.11.3 Wielen vervangen

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

### 7.11.4 Wielmontage

Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

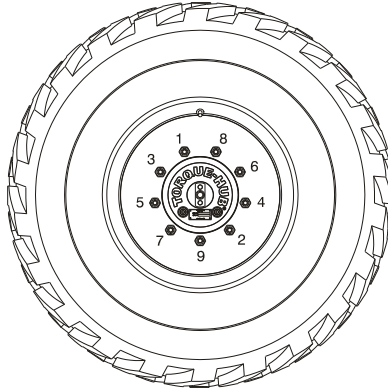
## WAARSCHUWING

Wielmoeren moeten worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment en dit moet gehandhaafd blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.

2. Haal de moeren aan in onderstaande volgorde:



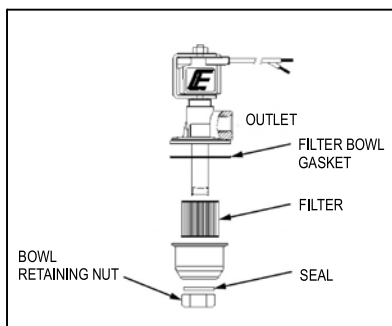
3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.

- Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Controleer het aanhaalmoment elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.

**Tabel 21. Momententabel wielmoeren**

AANHAALVOLGORDE		
1e fase	2e fase	3e fase
40 ft lb (55 Nm)	95 ft lb (130 Nm)	170 ft lb (230 Nm)

## 7.12 PROPAAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN (KUBOTA-MOTOR)



**Figuur 34. Kubota-filtervergrendeling**

### 7.12.1 Verwijderen

- Ontlast de druk van het propaanbrandstofsysteem. Raadpleeg Drukontlasting propaanbrandstofsysteem.
- Maak de minkabel van de accu los.
- Draai langzaam de bevestigingsmoer van de kom los en verwijder de moer en de filterbehuizing van de elektrische vergrendeling.
- Verwijder het filter uit het huis.
- Verwijder de afdichting van het huis en gooi deze weg.
- Verwijder de afdichting van de bevestigingsmoer en gooi deze weg.

### 7.12.2 Installatie

- Plaats de filterkompakking, indien aanwezig
- Breng het filter in het huis aan.

3. Plaats de filterkom omhoog tegen de onderzijde van de elektrische blokkering.
4. Draai de bevestigingsmoer van de filterkom vast.
5. Open de handbediende afsluiter. Start de motor en controleer bij elke bevestiging waaraan onderhoud is uitgevoerd het propaanbrandstofsysteem op lekkage.

### 7.13 DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM

---

#### **LET OP**

Het propaanbrandstofsysteem werkt bij een druk tot maximaal 21,5 bar (312 psi). Om brandgevaar en het risico op lichamelijk letsel te verminderen, dient u de druk van het propaanbrandstofsysteem (waar van toepassing) te ontlasten voordat u onderhoud uitvoert aan de onderdelen van het propaanbrandstofsysteem.

Druk van propaanbrandstofsysteem ontlasten:

1. Sluit de handbediende afsluiter op de propaanbrandstoftank.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de motor afslaat.
3. Zet het contactslot Uit.

#### **LET OP**

In het brandstofsysteem bevindt zich nog restdampdruk. Zorg ervoor dat de werkplek goed wordt geventileerd voordat u de brandstofleiding losmaakt.



## 7.14 INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIE (RF)

**Opmerking:** De ClearSky® CS550-antenne voor de verbindingmodule is ingebouwd.

### 7.14.1 Federal Communications Commission (FCC)

#### FCC-verklaring inzake storingen

De ClearSky CS550 is getest en voldoet aan de limieten voor digitale apparaten van Klasse B, conform artikel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een huishoudelijke installatie. Deze uitrusting genereert en gebruikt radiofrequente energie en kan dergelijke energie uitstralen. Deze uitrusting kan, als deze niet overeenkomstig de instructies wordt geplaatst en gebruikt, schadelijke interferentie met draadloze communicatieapparatuur veroorzaken. Er bestaat echter geen garantie dat interferentie zich niet zal voordoen in een bepaalde installatie.

Dit apparaat voldoet aan artikel 15 van de FCC-voorschriften. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Het apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) het apparaat moet bestand zijn tegen alle externe storing, inclusief storingen die mogelijk ongewenste werking tot gevolg hebben.

Als gevolg van veranderingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij verantwoordelijk voor naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om dit apparaat te bedienen komen te vervallen.

#### Kennisgeving betreffende blootstelling aan radiofrequente straling

De ClearSky CS550 voldoet aan de limieten van de FCC voor blootstelling aan radiofrequentie die zijn voorgeschreven voor mobiel gebruik (dat wil zeggen, antennes bevinden zich meer dan 20 cm van het lichaam van een persoon) voor een ongecontroleerde omgeving. Als gevolg kan een CS550 die is aangesloten op de batterij van het apparaat een persoon binnen 20 cm (8 in) blootstellen aan RF-energie die hoger is dan wat is vastgesteld in de FCC-richtlijnen voor RF-blootstelling.

### 7.14.2 Innovation, Science and Economic Development (ISED)

#### Vereisten voor radiofrequentie-interferentie

Het digitale apparaat ClearSky CS550 Klasse B voldoet aan de Canadese ICES-003. [ Canada Compliancelabel: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) ]

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-norm (en) van Industry Canada. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) het apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) het apparaat moet bestand zijn tegen alle externe storing, waaronder storingen die mogelijk ongewenste werking tot gevolg hebben.

### **Kennisgeving betreffende blootstelling aan radiofrequente straling**

De ClearSky CS550 voldoet aan de limieten van de ISED voor blootstelling aan radiofrequentie die zijn voorgeschreven voor mobiel gebruik (dat wil zeggen, antennes bevinden zich meer dan 20 cm van het lichaam van een persoon) voor een ongecontroleerde omgeving. Als gevolg kan een CS550 die is aangesloten op de batterij van het apparaat een persoon binnen 20 cm (8 in) blootstellen aan RF-energie die hoger is dan wat is vastgesteld in de ISED-richtlijnen voor RF-blootstelling.

## **7.15 AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE/UKCA-MACHINES**

---

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG of de Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008 nr. 1597 verstrekt.

Voor elektrische machines is de het geluidsdrukniveau van de A-gewogen emissie op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) is 102 dB voor machines uitgerust met Stage IIIA-motoren en 105 dB voor machines uitgerust met Fase V-motoren, volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EC (Geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) of Voorschriften van 2001 inzake geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis nr. 1701 en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s<sup>2</sup>. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s<sup>2</sup>.

## 7.16 EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant JLG Industries, Inc.	Machinetype Mobiel hoogwerkplatform
Adres 1 JLG Drive McConnellsburg, PA 17233 VS	Modeltype 450AJ, 450AJ HC3, 520AJ, 520AJ HC3
Technisch dossier JLG EMEA B.V. Polarisavenue 63, 2132 JH Hoofddorp Nederland	EC-nummer 2842
Contact/functie Senior manager – Product Safety and Reliability	Certificaatnummer KCEC4441
Datum/plaats Hoofddorp, Nederland	Aangemelde instantie Kuiper Certificering b.v.
	Adres Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM Apeldoorn, Nederland

### Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2006/42/EG – Machinerichtlijn
- 2014/30/EU – EMC-richtlijn
- 2014/53/EU – Radio-apparatuurrichtlijn (indien voorzien van optionele uitrusting)
- 2000/14/EG – Richtlijn omgevingslawaai

**Opmerking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de Raad 2006/42/EG. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.

## 7.17 UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING

---

Fabrikant  
JLG Industries, Inc.

Machinetype  
Mobiel hoogwerkplatform

Adres  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233 VS

Modeltype  
450AJ, 450AJ HC3, 520AJ, 520AJ HC3

Technisch dossier  
JLG Industries UK Ltd  
Braunstone Frith Industrial Estate  
Unit 3 Sunningdale Road  
Leicester, LE3 1UX  
Verenigd Koninkrijk

AB-nummer  
0463

Certificaatnummer  
AVUK4441

Contact/functie  
Technisch directeur – Europa

Goedgekeurd orgaan  
Amtri Veritas

Datum/plaats  
Leicester, Verenigd Koninkrijk

Adres  
Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Engeland

### Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2008 Nr. 1597 - Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008
- 2016 Nr. 1091 - Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 20165
- 2017 Nr. 1206 - Radioapparatuurvoorschriften 2017 (indien uitgerust met optionele apparatuur)
- 2001 nr. 1701 - Voorschriften van 2001 inzake geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis

**Opmerking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de voorschriften 2008 nr. 1597. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten



**Hoofdkantoor**  
**JLG Industries, Inc.**  
**1 JLG Drive**  
**McConnellsburg, PA 17233-9533 USA**  
☎ **(717) 485-5161 (Bedrijf)**  
☎ **(877) 554-5438 (Klantenservice)**  
☎ **(717) 485-6417**

**Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.**  
**[www.jlg.com](http://www.jlg.com)**



**OSHKOSH™**