

Kubota

MINIGRAAFMACHINE

NL

UITVOERINGEN
KX101-3 α 3
U35-3 α 3



GEBRUIKSAANWIJZING

Zeer geachte klant,

vul s.v.p. de ontbrekende gegevens in het onderstaande kader aan. Deze gegevens vergemakkelijken u de communicatie met de fabrikant bij eventuele vragen.

Type:
Bouwjaar:
Serienummer:
Afleverdatum:

Indien u informatie wenst, of indien bijzondere problemen optreden, die in deze gebruiksaanwijzing niet uitgebreid genoeg worden behandeld, kunt u de noodzakelijke informatie rechtstreeks bij uw bevoegde dealer aanvragen.

Bovendien wijzen wij u erop, dat de inhoud van deze gebruiksaanwijzing geen deel uitmaakt van een vroegere overeenkomst, toezegging of rechtsverhouding noch deze verandert. Alle plichten resulteren uit het desbetreffende koopcontract, dat tevens de complete en alleen geldige garantieregeling bevat, zie paragraaf Verplichtingen, aansprakelijkheid en garantie (blz. 13). Deze contractuele garantieregelingen worden door de beschrijvingen van deze gebruiksaanwijzing niet uitgebreid noch beperkt.

Het bedrijf KUBOTA Baumaschinen GmbH behoudt zich in het belang van de verdere technische ontwikkeling het recht voor, wijzigingen uit te voeren met behoud van de wezenlijke eigenschappen van de beschreven graafmachine, zonder deze gebruiksaanwijzing gelijktijdig te corrigeren.

Het doorgeven alsmede verveelvoudigen van deze gebruiksaanwijzing, het bewerken en mededelen van de inhoud ervan is alleen met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant toegestaan. Overtredingen van deze verboden verplichten tot het betalen van een schadevergoeding.

Inhoudsopgave

Lijst van afkortingen	8
Algemene symbolen.....	9
Algemeen	11
Voorwoord	11
EG-conformiteitsverklaring	11
Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing	12
Bedieningspersoneel	12
Bewaren van de gebruiksaanwijzing	12
Onderdelen.....	12
Veiligheidsbepalingen	13
Primaire veiligheidsaanwijzingen	13
Verplichtingen, aansprakelijkheid en garantie.....	13
Veiligheidssymbolen.....	14
Goedgekeurd gebruik.....	15
Niet goedgekeurd gebruik	15
Bijzondere plichten van de exploitant.....	15
Geluidsemissies en trillingen	16
Geluidsemissies	16
Trillingen.....	16
Veiligheidssymbolen op de graafmachine.....	17
Veiligheidsvoorzieningen.....	23
Vergrendeling van de bedieningselementen	23
Handmatige motorstop	23
Bescherminstructie beschermdak en cabine	24
Noodhamer	24
Gevaren door het hydraulisch systeem.....	25
Brandbestrijding	25
Bergen, laden en transport.....	26
Veiligheidsbepalingen bij het bergen.....	26
Veiligheidsbepalingen bij het laden en lossen met een kraan.....	26
Veiligheidsbepalingen bij het transport.....	27
Bergen.....	28
Laden/lossen van de graafmachine met een kraan	28
Transport met dieplader	30
Beschrijving van de graafmachine	32
Overzicht van de uitvoeringen.....	32
Afmetingen	33
Afmetingen KX101-3 α 3/U35-3 α 3	33
Technische gegevens	34
Technische gegevens KX101-3 α 3/U35-3 α 3.....	34
Identificatie van de graafmachine.....	35
Uitrusting	35
Basisuitrusting	35
Opbouw en werking	36
Onderdelenoverzicht	36
Bestuurdersplaats	37
Linker bedieningsconsole.....	37
Beschrijving van de onderdelen van de linker bedieningsconsole	37
Rechter bedieningsconsole.....	38
Beschrijving van de onderdelen van de rechter bedieningsconsole.....	38
Beschrijving van de display- en bedieningseenheid.....	40

Rijhendels en pedalenmechanisme.....	41
Beschrijving van de onderdelen van de rijhendels en het pedalenmechanisme	41
Overige uitrustingen op de bestuurdersplaats.....	41
Ruitenreinigingsinstallatie	41
Binnenverlichting.....	42
Zekeringenkast	42
Gereedschapsvak.....	42
Bekerhouder	43
Bergplaats mobiele telefoon	43
Overige uitrustingen op de machine.....	43
Voertuigaccu.....	43
Tankvulopening	44
Motorruimte	45
Hydraulisch systeem	46
Bedrijf.....	47
Veiligheidsbepalingen voor het gebruik.....	47
Begeleiden van de gebruiker.....	48
Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van elektrische bovenleidingen	48
Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van aardleidingen	48
Eerste inbedrijfstelling	49
Displaytaal instellen.....	49
Inrijden van de graafmachine	49
Bijzondere onderhoudsaanwijzingen.....	49
Gebruik van de graafmachine	50
Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen	50
Controleren van het motoroliepeil	50
Controleren van het koelvloeistofpeil	50
Controleren van de radiator en oliekoeler.....	51
Controleren van de V-snaar.....	51
Controleren van het uitlaatsysteem op lekkage	51
Controleren van het oliepeil van het hydraulisch systeem.....	52
Controleren van de waterafscheider van het brandstofsysteem.....	52
Smeerwerkzaamheden	53
Controleren van het brandstofniveau in de tank	54
Inrichten van de werkplaats.....	54
Instappen	54
Afstellen van de bestuurdersstoel.....	55
Lengteverstelling van de zitting (zitafstand)	55
Afstelling van de veervoorspanning (gewicht bestuurder).....	55
Afstelling van de zithoogte (lengte onderbeen van gebruiker)	55
Afstelling van de rugleuning	55
Lengteverstelling van de zitting (zitafstand) U35-3 α 3	56
Afstelling van de veervoorspanning (gewicht bestuurder) U35-3 α 3.....	56
Afstelling van de rugleuning U35-3 α 3	56
Bestuurdersstoel kantelen U35-3 α 3	57
Veiligheidsgordel.....	57
Afstellen van de buitenspiegels	57
Veiligheidsaanwijzingen voor het starten van de motor	58
Starten van de motor.....	58
Uitschakelen van de motor	60
Controle van de indicaties na het starten en gedurende het bedrijf	60
Rijden met de graafmachine.....	61
Rijden.....	62
Rijden door bochten.....	63
Gedurende het rijden.....	63
Vanuit stilstand	64
Draaien op de plaats	64
Rijden op hellingen	65

Aanwijzingen voor het bedrijf met rubberen rupsbanden	65
Rijden door smalle bochten.....	66
Bescherming van de rupsband tegen zout.....	66
Graafwerkzaamheden (gebruik van de bedieningselementen).....	66
Gebruiksaanwijzingen voor brede en diepe bakken	67
Bediening van het dozerblad	67
Overzicht van de functies van de bedieningshendels.....	68
Bediening van de boom	68
Bediening van de arm.....	69
Bediening van de bak	69
Zwenken van de bovenwagen	70
Zwenken van de boom	71
Bediening van het extra circuit.....	71
Doorstroomhoeveelheid-instelling	73
Voorafgaande instelling.....	73
Fijnafstelling begrensde oliehoeveelheid	74
Instellen.....	74
Omschakelklep directe retour	77
Buiten bedrijf stelling	77
Alleen cabine-uitvoering	78
Bediening van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering)	79
Inschakelen van de ruitenwisser	79
Inschakelen van de ruitensproei-installatie	79
Bediening van de binnenverlichting (cabine-uitvoering).....	79
Bediening van de zwaailamp (toebehoren)	80
Bediening van de 12-V-stekkerdoos	80
Bediening van de laadstekkerdoos	80
Bediening van de verwarming (cabine-uitvoering)	81
Openen en sluiten van de cabinedeur (cabine-uitvoering).....	82
Openen van de cabinedeur van buiten	82
Sluiten van de cabinedeur.....	82
Openen van de cabinedeur van binnen	82
Openen en sluiten van de ruiten (cabine-uitvoering).....	83
Voorruit.....	83
Zijruit	84
Bediening van de werkklampen	84
Gebruik in de winter	85
Werkzaamheden vóór de winter	85
Gebruik gedurende de winter.....	85
Starten van de graafmachine met starthulp	86
Bediening van de nood-uit-functies	87
Handmatige motorstop	87
Handmatig neerlaten van de voorbouwapparatuur	87
Vullen van de ruitensproei-installatie.....	88
Graafmachine aftanken	88
Ontluchten van het brandstofsysteem.....	89
Vervangen van de zekeringen.....	89
Locatieschema van de zekeringen in de zekeringenkast.....	90
Uit- en inbouwen van de bestuurdersstoel.....	91
Openen/sluiten van de motorkap	91
Verwijderen en aanbrengen van de motorkap, links	91
Openen/sluiten van de afdekking van de hydraulische kleppen	92
Vervangen van de bak	92
Diefstalbeveiliging	93
Zwarte (persoonlijke) sleutel	93
Rode sleutel (voor de registratie)	93
Aanwijzingen voor het sleutelsysteem	94
Registreren van een zwarte sleutel voor de graafmachine	95



























Storingzoeken	97
Veiligheidsbepalingen voor het storingzoeken	97
Storingstabel inbedrijfstelling	97
Storingstabel tijdens bedrijf	98
Storingstabel displayindicaties	99
Onderhoud	100
Veiligheidsbepalingen voor het onderhoud	100
Eisen aan het uitvoerende personeel	100
Onderhoudsschema voor algemeen onderhoud van 50 tot 500 bedrijfsuren	101
Onderhoudsschema voor algemeen onderhoud van 550 tot 1000 bedrijfsuren	102
Onderhoudsschema voor onderhoudswerkzaamheden voor 50 tot 500 bedrijfsuren	103
Onderhoudsschema voor onderhoudswerkzaamheden voor 550 tot 1000 bedrijfsuren	104
Schoonmaken van de graafmachine	105
Onderhoudswerkzaamheden	105
Bijvullen van koelvloeistof	105
Schoonmaken van de radiator	106
Controleren/instellen van de V-snaarspanning	106
Controleren van de koelvloeistofslangen	107
Vervangen van motorolie en oliefilter	107
Aftappen van de motorolie	107
Vervangen van het oliefilter	108
Vullen van motorolie	108
Vervangen van de koelvloeistof	109
Controleren en reinigen van de luchtfilter	110
Vervangen van het brandstoffilter	111
Schoonmaken van de waterafscheider	111
Aftappen van water in de brandstoftank	112
Vervangen van het retourfilter in het reservoir voor hydraulische olie	113
Vervangen van het aanzuigfilter in het reservoir voor hydraulische olie	114
Filter voorstuurkringloop vervangen	115
Vervangen van de leidingfilter	116
Hydraulische olie bijvullen/verversen	116
Aftappen van de hydraulische olie	117
Vullen van hydraulische olie	117
Vervangen van de be- en ontluichtingsfilter in het reservoir voor hydraulische olie	118
Onderhoud aan de accu	118
Controleren van de accu	118
Laden van de accu	119
Uit- en inbouwen, vervangen van de accu	120
Smeerwerkzaamheden	121
Smeren van de draaikrans	121
Smeren van het draaikranslager	121
Controleren en afstellen van de rupsbandspanning	122
Controleren van de rupsbandspanning	122
Controleren van de rupsbandspanning (staal)	123
Afstellen van de rupsbandspanning	123
Olie verversen van de rijmotoren	124
Smeren van de stuurklepkoppeling	124
Controleren van de elektrische kabels en aansluitingen	124
Resetten van de onderhoudsintervalindicatie	125
Controleren van de boutverbindingen	126
Aanhaalmomenten voor bouten	126
Aanhaalmomenten voor slangklemmen	126
Aanhaalmomenten voor hydraulische slangen	127
Aanhaalmomenten voor hydraulische leidingen	127
Aanhaalmomenten voor hydraulische koppelstukken	127
Onderhoudsmiddelen	128
Herstelwerkzaamheden aan de graafmachine	129

Veiligheidstechnische controle	130
Stillegging en opslag	131
Veiligheidsbepalingen voor stillegging en opslag	131
Opslagomstandigheden	131
Maatregelen vóór de stillegging	131
Maatregelen gedurende de stillegging	131
Opnieuw in bedrijf stellen na de stillegging	132
Heflast van de graafmachine.....	133
Berekende heflast (constructief).....	133
Hefinrichting	133
Lastdragende inrichting	134
EG-conformiteitsverklaring voor de diefstalbeveiliging.....	159
Toebehoren.....	160
KUBOTA zwaailamp.....	160
KUBOTA lange arm.....	160
KUBOTA leidingbreukbeveiliging	161
Gebruiksaanwijzingen.....	162
KUBOTA grijperset.....	162
Gebruiksaanwijzingen.....	163
KUBOTA snelwisselaar	163
KUBOTA baktoebehoren.....	163

Lijst van afkortingen

%	procent	GL	Ground level/grondniveau
°	graden	incl.	inclusief
°C	graad Celsius	ISO	International Organization for Standardization (Internationale organisatie voor standaardisatie)
1/min	omwentelingen per minuut	kg	kilogram
A	Ampère	km/h	kilometer per uur
AI	Auto Idle (automatische sturing stationair-loop)	kN	kilonewton
API	American Petroleum Institute (Amerikaans instituut voor aardolie)	kV	kilovolt
ASTM	American Society for Testing and Materials (Amerikaanse onderneming voor materiaalcontrole)	kW	kilowatt
bar	bar	l	liter
BGR	Deutsche Berufsgenossenschaftliche Regeln (regels van de Duitse bedrijfsvereniging van de wettelijke ongevallenverzekering)	l/min	liter per minuut
bijv.	bijvoorbeeld	LpA	geluidsdruk niveau bestuurdersplaats
ca.	circa	LwA	gemeten geluidsvermogensniveau
CECE	Committee for European Construction Equipment (Europees comité voor bouw-machines)	m	meter
CO ₂	kooldioxide	m/s ²	meter per kwadraatseconde
dB	decibel	m ³	kubieke meter
DIN	Deutsches Institut für Normung (Duits instituut voor normalisatie)	max.	maximaal
EMC	elektromagnetische compatibiliteit	mm	millimeter
EN	Europese norm	MPa	megapascal
evt.	eventueel	N	Newton
		resp.	respectievelijk
		s	seconde
		t	ton
		V	Volt

Algemene symbolen

	Waarschuwinglamp		Boom zwenken (links)
	Indicatie brandstof		Boom zwenken (rechts)
	Indicatie motorolie		Dozerblad omhoog
	Indicatie laadstroom		Dozerblad omlaag
	Indicatie voorgloeien		Bewegingsrichting van de bedieningshendel
	Hydraulische olie		Bewegingsrichting van de bedieningshendel
	Rijstand snel		Controlelamp zwaailicht aan/uit
	Rijstand normaal		Displaykeuzeschakelaar
	Rijrichting vooruit		Schakelaar extra circuit
	Rijrichting achteruit		Schakelaar werklamp
	Boom omhoog		
	Boom omlaag		
	Arm uitzwenken		
	Arm intrekken		
	Bak intrekken		
	Bak uitzwenken		

Algemeen

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing is alleen voor de KUBOTA-graafmachines de KX101-3 α 3 en U35-3 α 3 geldig, die onder de navolgende EG-conformiteitsverklaring (blz. 11) vallen.

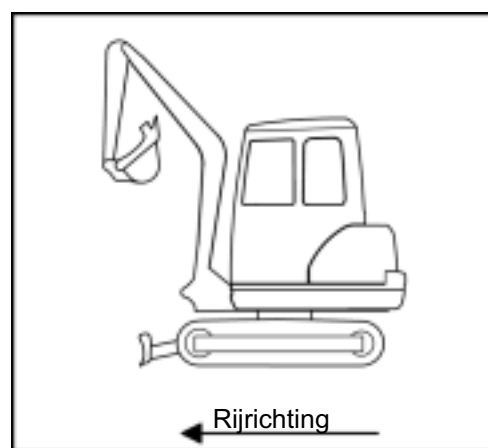
De in deze gebruiksaanwijzing aangegeven veiligheidsaanwijzingen alsmede de regels en wetten voor het gebruik van de graafmachines gelden voor de in deze documentatie vermelde graafmachines.

Exploitanten moeten in eigen verantwoording:

- ervoor zorgen, dat plaatselijke, regionale en nationale voorschriften worden opgevolgd,
- de in deze gebruiksaanwijzing vermelde regels (wetten, verordeningen, richtlijnen enz.) voor een veilig gebruik in acht nemen,
- waarborgen de gebruiksaanwijzing voor het personeel van de exploitant ter beschikking staat en de vermelde gegevens zoals aanwijzingen, waarschuwingen alsmede de veiligheidsbepalingen in alle details worden opgevolgd.

De in deze gebruiksaanwijzing vermelde gegevens gelden voor alle uitvoeringen. Gegevens over een specifieke uitvoering of extra uitrusting worden benadrukt (bijv. extra uitrusting, KX101-3 α 3 en U35-3 α 3).

De aanduiding "voor" of "rijrichting" is gezien vanuit het zicht van de gebruiker, als deze zich op de bestuurdersstoel bevindt. De rijrichting vooruit betekent, dat het dozerblad, zoals op de afbeelding is weergegeven, zich in de rijrichting voor bevindt.



De symbolen voor de bedrijfs- en veiligheidsaanwijzingen bevinden zich in paragraaf Veiligheidssymbolen (blz. 14).

EG-conformiteitsverklaring



Met de EG-conformiteitsverklaring bevestigt KUBOTA Baumaschinen GmbH dat de graafmachine aan de op het tijdstip van het in het verkeer brengen geldige normen en voorschriften voldoet. De CE-markering van overeenstemming is op de typeplaat aangebracht en geeft het voldoen aan de voorschriften aan.

Bij een eigenmachtige constructieve verandering of aanbouw van de graafmachine kan de veiligheid op ontoelaatbare wijze in gevaar worden gebracht, zodat de EG-conformiteitsverklaring ongeldig wordt.

Deze EG-conformiteitsverklaring is bij aflevering van de graafmachine bij deze gebruiksaanwijzing inbegrepen.

Deze EG-conformiteitsverklaring moet zorgvuldig worden bewaard en aan de bevoegde instanties ter beschikking worden gesteld.

Bij het kwijtraken van de EG-conformiteitsverklaring s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer.

Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing

De uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing is op de voorzijde van het boek rechtsonder afgedrukt.

Bedieningspersoneel

De bevoegdheden van het personeel moeten door de exploitant duidelijk worden vastgelegd; voor het bedienen, onderhouden, herstellen en voor de veiligheidstechnische controle.

Het te instrueren personeel mag alleen onder toezicht van een ervaren persoon aan of met de graafmachine werken.

Gebruiker

Het zelfstandig bedienen van de graafmachine is overeenkomstig de voorschriften van de ongevallenverzekering alleen personen toegestaan, die ouder zijn dan 18 jaar, in de bediening van de graafmachine zijn geïnstrueerd, hun vaardigheden de exploitant (ondernemer) hebben getoond en waarvan men mag verwachten, dat zij de toe- vertrouwdde taken op betrouwbare wijze vervullen.

Alleen opgeleid en geïnstrueerd personeel mag aan of met de graafmachine werken.

Alleen geïnstrueerd personeel is het toegestaan, om de graafmachine te starten en de bedieningselementen te bedienen.

Geschoold personeel

Onder geschoold personeel verstaat men personen met een technische vakarbeideropleiding, die in staat zijn, beschadigingen aan de graafmachine vast te stellen en reparatiewerkzaamheden op hun vakgebied (bijv. hydraulica, elektra) uit te voeren.

Deskundig personeel

Het deskundige personeel moet op grond van zijn vakopleiding en ervaring voldoende kennis op het gebied van de graaftechniek hebben en met de van toepassing zijnde nationale arbeidsveiligheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften en de algemeen erkende regels der techniek zo vertrouwd zijn, dat het de werkveilige toestand van de graafmachine kan beoordelen.

Bewaren van de gebruiksaanwijzing

De gebruiksaanwijzing moet altijd bij de graafmachine worden bewaard. Indien de gebruiksaanwijzing door voortdurend gebruik onleesbaar is geworden, moet de exploitant ervoor zorgen, dat een vervangingsexemplaar bij de fabrikant wordt verkregen.

Onderdelen

Originele reserveonderdelen kunnen bij de KUBOTA-leveranciers onder vermelding van de uitvoering en het serienummer worden besteld.

De artikelnummers van de onderdelen bevinden zich in het onderdelenboek.

Veiligheidsbepalingen

Primaire veiligheidsaanwijzingen

- Voor het gebruik van de genoemde graafmachines is de richtlijn arbeidsmiddelen van de EG (89/655/EEG, gewijzigd door 95/63/EG d.d. 30-11-1989 resp. d.d. 05-12-1995) van kracht.
- Voor het onderhoud en herstel gelden de gegevens in deze gebruiksaanwijzing.
- Zo nodig moeten nationale voorschriften worden toegepast.

Verplichtingen, aansprakelijkheid en garantie

Basisvoorwaarde voor het veilige gebruik en het storingsvrije bedrijf van de graafmachine is de kennis van de veiligheidsaanwijzingen en van de veiligheidsvoorschriften.

Deze gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsaanwijzingen, moeten door alle personen in acht worden genomen, die aan of met de graafmachine werken. Bovendien moeten de voor de desbetreffende werklocatie geldende veiligheidsregels en -voorschriften worden opgevolgd.

Gevaren bij het gebruik van de graafmachine:

- De graafmachines zijn volgens de stand der techniek en de geaccepteerde veiligheidstechnische regels gebouwd. Desondanks kunnen tijdens het gebruik ervan gevaren voor lijf en leven van de gebruiker of derden dan wel gebreken aan de graafmachine of aan andere waardevolle voorwerpen ontstaan. De graafmachines mogen alleen worden gebruikt

→ overeenkomstig het goedgekeurde gebruik en

→ in een veiligheidstechnisch probleemloze toestand.

Storingen, die de veiligheid kunnen benadelen, moeten onmiddellijk worden opgelost.

Garantie en aansprakelijkheid

De omvang, de tijd en vorm van de garantie zijn in de inkoop- en levervoorwaarden van de fabrikant vermeld. Voor garantieaanspraken, die uit een gebrekkige documentatie resulteren, is altijd de op het tijdstip van levering geldige gebruiksaanwijzing (blz. 12) maatgevend, zie Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing. Behalve de inkoop- en levervoorwaarden geldt bovendien: Er wordt geen garantie overgenomen voor letsel en beschadigingen, die om één of meerdere van de navolgende redenen zijn ontstaan:

- niet goedgekeurd gebruik van de graafmachine,
- het ondeskundige in bedrijf stellen, bedienen en onderhouden van de graafmachine,
- het gebruiken van de graafmachine met defecte veiligheidsvoorzieningen of niet op juiste wijze aangebrachte of niet werkende veiligheids- en beveiligingsvoorzieningen,
- het niet kennen of opvolgen van deze gebruiksaanwijzing,
- onvoldoende gekwalificeerd of geïnstrueerd personeel van de exploitant,
- niet op vakkundige wijze uitgevoerde reparaties,
- eigenmachtige veranderingen aan de constructie van de graafmachine,

- gebrekkige controle van machineonderdelen, die aan slijtage onderhevig zijn,
- rampen door de inwerking van vreemde voorwerpen en overmacht.

De exploitant moet op eigen verantwoording ervoor zorgen,

- dat de veiligheidsbepalingen (blz. 13) in acht worden genomen,
- dat een niet goedgekeurd gebruik (blz. 15) alsmede een ontoelaatbaar bedrijf uitgesloten zijn en
- dat bovendien een goedgekeurd gebruik (blz. 15) gewaarborgd is en de graafmachine overeenkomstig de contractueel overeengekomen gebruiksvoorwaarden wordt gebruikt.

Veiligheidssymbolen

In deze gebruiksaanwijzing worden de navolgende benamingen en figuren (tekens) voor gevaarlijke situaties gebruikt:



geeft belangrijke informatie in werk- en bedrijfsverlopen aan, die voor de gebruiker niet onmiddellijk opvallen.



geeft werk- en bedrijfsverlopen aan, die zorgvuldig moeten worden opgevolgd, om beschadigingen aan de graafmachine of aan andere voorwerpen te voorkomen.



geeft werk- en bedrijfsverlopen aan, die zorgvuldig moeten worden opgevolgd, om gevaren voor personen uit te sluiten.



geeft gevaarlijke situaties aan bij de omgang met accu's.



geeft gevaarlijke situaties aan door bijtende stoffen (accuzuur).



geeft gevaarlijke situaties aan door explosieve stoffen.



verbiedt het gebruik van vuur, ontstekingsbronnen en het roken.



verbiedt het spuiten met water.



geeft werk- en bedrijfsprocedures aan, om ontstane afvalproducten op de juiste wijze af te voeren en op te slaan.

Goedgekeurd gebruik

De in deze gebruiksaanwijzing vermelde graafmachines mogen worden gebruikt voor het losmaken, uitgraven, opnemen, transporteren en storten van aarde, stenen en andere materialen alsmede voor egaliseringswerkzaamheden en gebruik van een hydraulische hamer. Daarbij mag het transport van het laadgoed voornamelijk zonder verplaatsen van de graafmachine plaatsvinden. De maximale heflast van de bak mag hierbij niet worden overschreden.

Tot het goedgekeurde gebruik behoort tevens:

- het opvolgen van alle aanwijzingen van deze gebruiksaanwijzing,
- het (op tijd) uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden,
- het zich houden aan de controle-intervallen voor de veiligheidstechnische controle.

Niet goedgekeurd gebruik

Oneigenlijk gebruik – dus een afwijking van de in paragraaf Goedgekeurd gebruik (blz. 15) vermelde gegevens van de in deze gebruiksaanwijzing beschreven graafmachines – geldt als niet goedgekeurd gebruik. Dit geldt tevens voor het niet opvolgen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven normen en richtlijnen.

Bij oneigenlijk gebruik kunnen gevaren optreden. Zulk niet goedgekeurd gebruik is bijvoorbeeld:

- gebruik van de graafmachine voor het heffen van lasten zonder een geschikte lasthefinstallatie,
- gebruik van de graafmachine in besmette omgeving,
- gebruik van de graafmachine in gesloten ruimtes zonder voldoende ventilatie,
- gebruik van de graafmachine onder extreme temperaturen (extreme hitte of koude),
- gebruik van de graafmachine voor ondergrondse werkzaamheden,
- gebruik van de graafmachine voor het transport van personen in de bak en
- gebruik van de bak van de graafmachine voor het slopen van muren.

Bijzondere plichten van de exploitant

De exploitant van de graafmachine is in deze gebruiksaanwijzing elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, die de graafmachine zelf gebruikt of een andere persoon de opdracht geeft, de graafmachine te gebruiken. In bijzondere gevallen (bijv. bij leasing, verhuur) is de exploitant die persoon, die volgens de bestaande contractuele overeenkomsten tussen eigenaar en gebruiker van de graafmachine de genoemde bedrijfsplichten moet waarnemen.

De exploitant moet waarborgen, dat de graafmachine alleen op goedgekeurde wijze wordt gebruikt en alle gevaren, van welke aard ook, voor leven en gezondheid van de gebruiker of derden worden voorkomen. Verder moet erop worden gelet, dat de veiligheidsvoorschriften, overige veiligheidstechnische regels alsmede de gebruiks-, onderhouds- en herstelrichtlijnen worden opgevolgd. De exploitant moet waarborgen, dat alle gebruikers deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen.

Personen, die aan of met de graafmachine werken, moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, bijv. moeten passende werkkleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en stofmasker door de exploitant ter beschikking worden gesteld en indien nodig gebruikt. Voor de PBM is hoofdzakelijk de onderneming verantwoordelijk en is voor de werkzaamheid in de arbeidsveiligheidsvoorschriften vastgelegd.

Afvalstoffen, zoals afgedankte olie, brandstof, hydraulische vloeistof en accu's zijn gevaarlijke afvalstoffen en kunnen het milieu verontreinigen en schade aan mens en dier veroorzaken.

Afvalproducten moeten volgens de geldige milieubeschermings- en veiligheidsbepalingen worden afgevoerd.

Indien er vragen over vakkundige afvoering of over opslag van afvalproducten en gevaarlijke afvalstoffen zijn, neem dan s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer of uw plaatselijk afvoerbedrijf.

Geluidsemisies en trillingen

De in deze gebruiksaanwijzing aangegeven waarden werden in een testcyclus van een identieke machine berekend en gelden voor standaarduitvoeringen van de machine. De berekende waarden zijn onder Technische gegevens vermeld (blz. 34).

Geluidsemisies

De geluidswaarden werden bepaald conform de procedure voor het bepalen van het gegarandeerde geluidsdruk-niveau ISO 4871 gebaseerd op richtlijn 2000/14/EG, bijlage VI.

De aangegeven geluidswaarden kunnen echter niet worden gebruikt voor de bepaling van de op arbeidsplaatsen optredende geluidsemisies. Deze daadwerkelijke geluidswaarden moeten, indien nodig, rechtstreeks worden bepaald op de arbeidsplaatsen onder de daadwerkelijk aanwezige invloeden (andere geluidsbronnen, bijzondere gebruiksomstandigheden, geluidsweerkaatsing).

Afhankelijk van de daadwerkelijke geluidsemisies, moeten noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen voor de gebruiker door de exploitant ter beschikking worden gesteld (gehoorbescherming).



*Geluiden met een geluidsniveau boven 85 dB (A) kunnen tot gehoorschade leiden.
Vanaf een geluidsniveau van 80 dB (A) wordt het gebruik van gehoorbescherming aangeraden.
Vanaf een geluidsniveau van 85 dB (A) moet de gebruiker gehoorbescherming dragen.*

Trillingen

De trillingen van de machine zijn aan een identieke machine bepaald.

De exploitant moet op de werklocatie de trillingsbelasting van de gebruiker bepalen conform richtlijn 2002/44/EG, om zodoende rekening te houden met individuele invloeden.

Veiligheidssymbolen op de graafmachine

Alle veiligheidssymbolen (stickers), die op de graafmachine zijn aangebracht, moeten in een goed leesbare toestand worden gehouden en zo nodig worden vervangen.

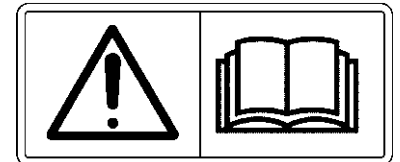
De aanbrengplaatsen van de veiligheidssymbolen zijn op de navolgende afbeeldingen weergegeven.

- 1) Artikelnummer: RG308-5702-0

Ongevallenrisico door verkeerde bediening!

Ondeskundige bediening kan leiden tot schade aan de machine, zware ongelukken met hoge kans op verwondingen en de dood als gevolg.

- Vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing lezen.



- 2) Artikelnummer: RG158-5785-0

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Géén hete delen, zoals de uitlaat enz., aanraken.

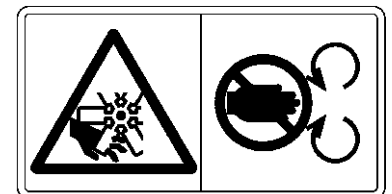


- 3) Artikelnummer: RG158-5726-0

Gevaar voor snijwonden door draaiende componenten!

De draaiende ventilator kan snijwonden in vingers veroorzaken of deze zelfs afsnijden.

- Niet in draaiende componenten grijpen!



- 4) Artikelnummer: RG158-5789-0

Gevaar voor snijwonden door draaiende componenten!

De draaiende ventilator kan snijwonden in lichaamsdelen veroorzaken.

Inklemgevaar door draaiende componenten!

De draaiende riemaandrijving kan lichaamsdelen naar binnen trekken en inklemmen.

- Niet in draaiende componenten grijpen!

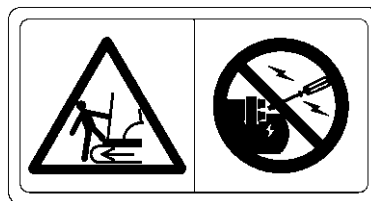


5) Artikelnummer: RG158-5723-0

Levensgevaar door rijdende graafmachine!

Bij oponthoud in de gevarezone en onverwacht weggrijdende graafmachine bestaat het risico door de graafmachine overreden te worden.

- De machine alleen vanaf de bestuurdersstoel starten.
- De machine niet door het overbruggen van de startmotorpolen starten.

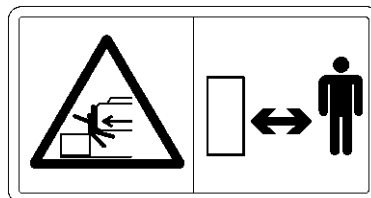


6) Artikelnummer: RG158-5727-0

Levensgevaar door inklemmen!

Een kleine veiligheidsafstand ten opzichte van de graafmachine en obstakels kan de vluchtweg uit de gevarezone blokkeren. Inklemmen door de graafmachine leidt tot zwaar letsel of de dood.

- Kom niet binnen het bereik.
- Voor voldoende veiligheidsafstand ten opzichte van obstakels en bewegingsvrijheid zorgen.

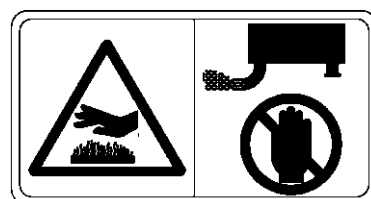


7) Artikelnummer: RG158-5721-0

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Géén hete delen, zoals de uitlaat enz., aanraken.

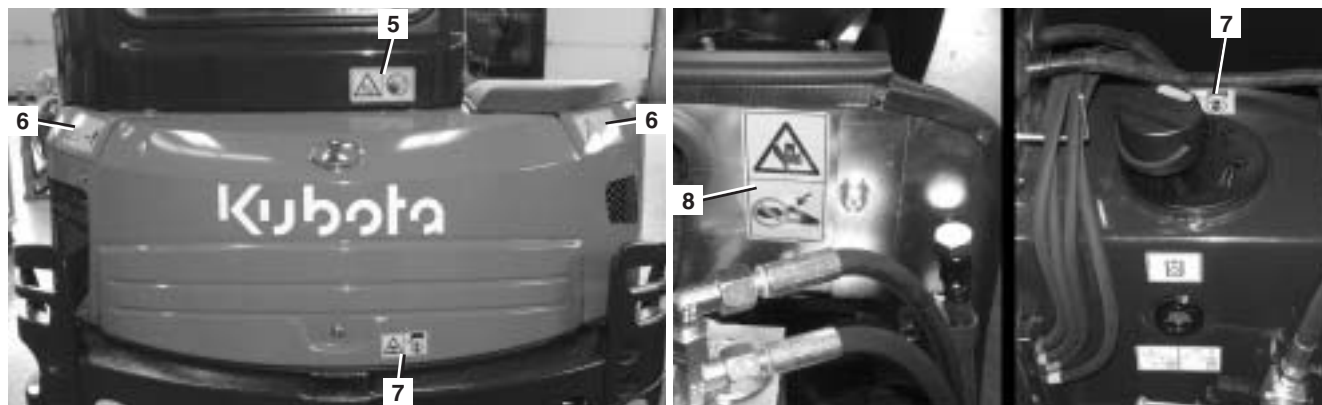


8) Artikelnummer: RG648-5724-0

Verwondingsgevaar door inklemmen!

Bij het inklappen van componenten kunnen de handen tussen de componenten worden ingeklemd.

- De handen niet tussen inklappende componenten houden.



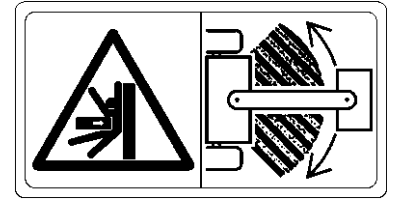
Veiligheidsbepalingen

9) Artikelnummer: RG158-5722-0

Levensgevaar door inklemmen!

Een kleine veiligheidsafstand ten opzichte van de graafmachine en obstakels kan de vluchtweg uit de gevarezone blokkeren. Inklemmen door de graafmachine leidt tot zwaar letsel of de dood.

- Kom niet binnen het zwenkbereik van de boom.
- Voor voldoende veiligheidsafstand ten opzichte van obstakels en bewegingsvrijheid zorgen.

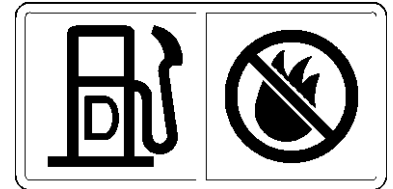


10) Artikelnummer: R2491-5736-0

Brandgevaar door ontvlambare diesel!

Aan het brandstofreservoir kunnen ontvlambare dampen ontstaan, die door een ontstekingsbron kunnen ontbranden.

- Geen open vuur in de buurt van de brandstofreservoirs gebruiken.

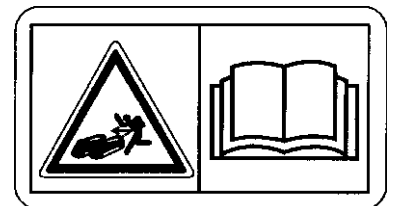


11) Artikelnummer: RG138-5791-0

Verwondingsgevaar door componenten die onder druk staan!

Bij ondeskundige bediening van de rupsbandspaninrichting kan smeervet of de drukklep onder hoge druk naar buiten schieten en letsel veroorzaken.

- Vóór werkzaamheden aan de rupsbandspaninrichting de gebruiksaanwijzing lezen!

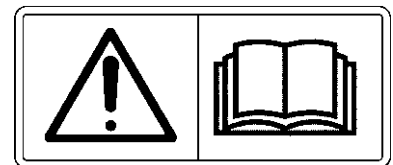


12) Artikelnummer: RG308-5702-0

Ongevallenrisico door verkeerde bediening!

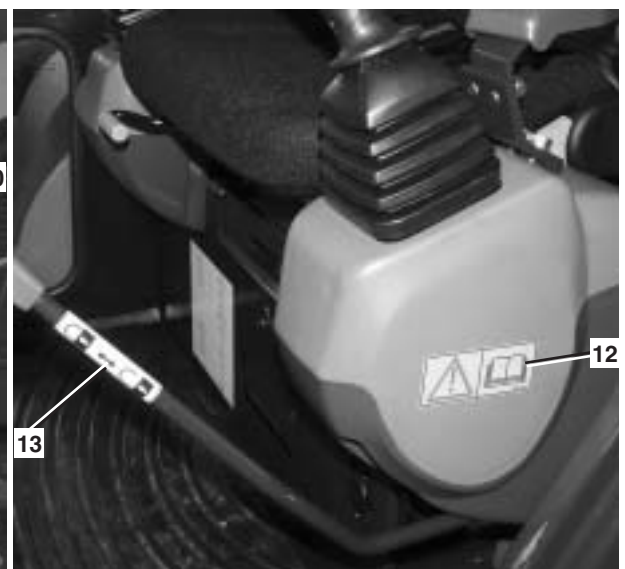
Ondeskundige bediening kan leiden tot schade aan de machine, zware ongelukken met hoge kans op verwondingen en de dood als gevolg.

- Vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing lezen.



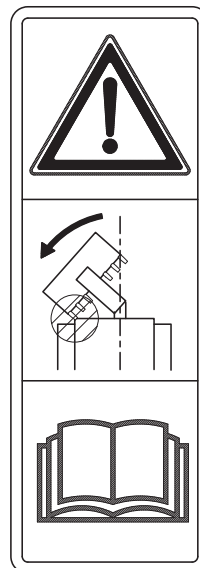
13) Artikelnummer: 69741-5753-0

Vergrendeling van de bedieningshendels



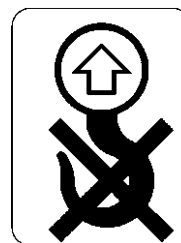
14) Artikelnummer: RG138-5717-0

Bij het gebruik van een brede of diepe bak moet bij het zwenken resp. intrekken van de voorbouwapparatuur opgelet worden, dat de bak niet tegen de cabine stoot.



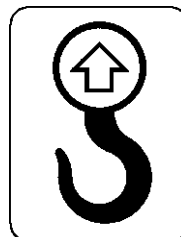
15) Artikelnummer: RG109-5796-0

Geen bevestigingspunt voor hijswerktuig.



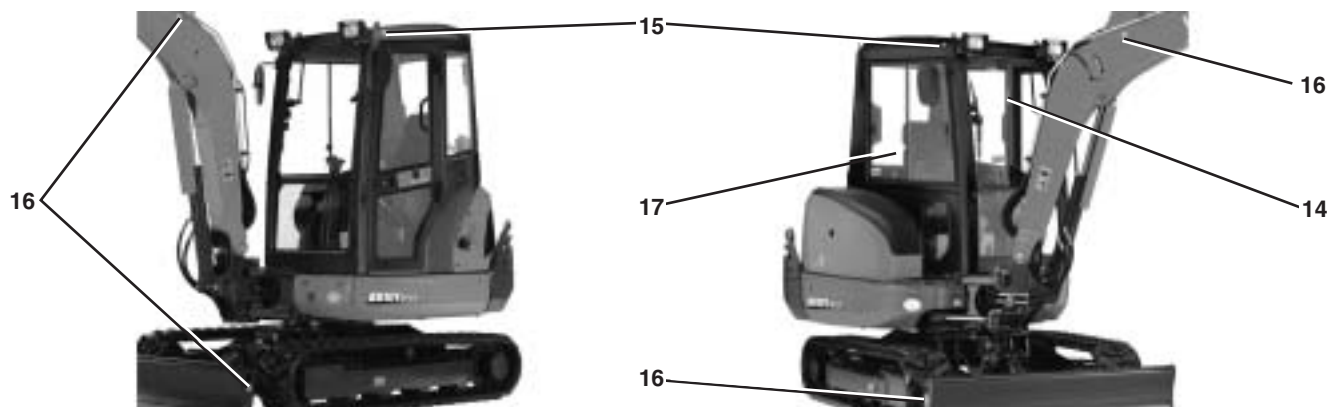
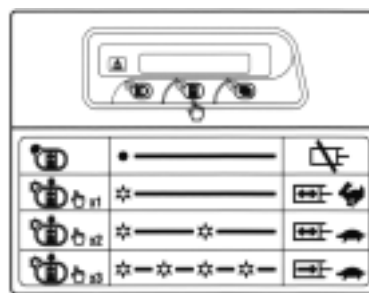
16) Artikelnummer: R2491-5796-0

Bevestigingspunt voor hefgereedschap.



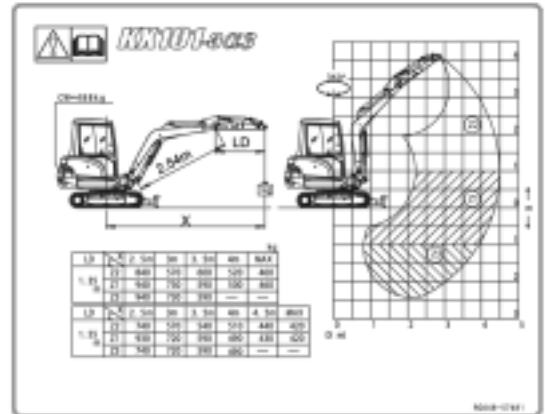
17) Artikelnummer: RG538-5745-0

Instelling doorstroomhoeveelheid extra circuit

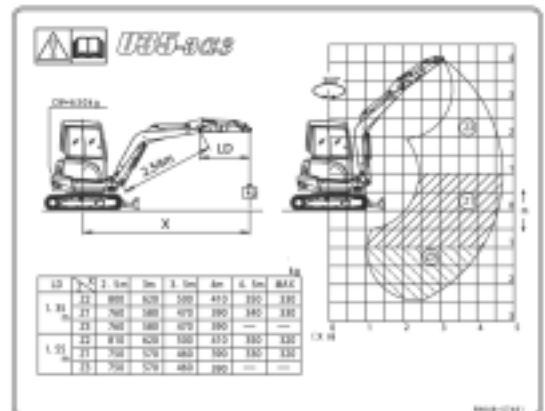


Veiligheidsbepalingen

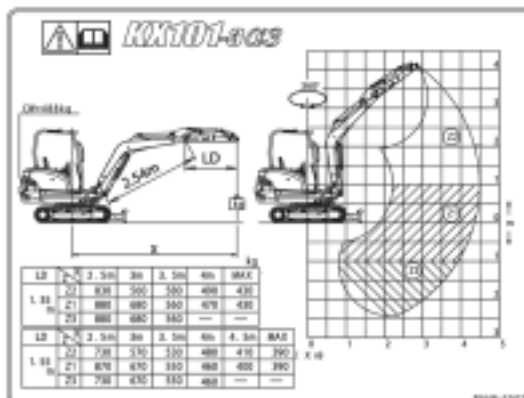
- 18) Artikelnummer: RG648-5748-0
KX101-3α3 (cabine)



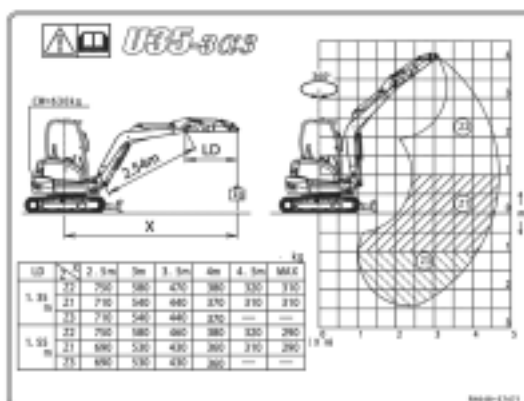
- 18) Artikelnummer: RH648-5748-0
U35-3α3 (cabine)



- 19) Artikelnummer: RG648-5747-0
KX101-3α3 (beschermdak)



- 19) Artikelnummer: RH648-5747-0
U35-3α3 (beschermdak)



- 20) Artikelnummer: RG158-5724-0

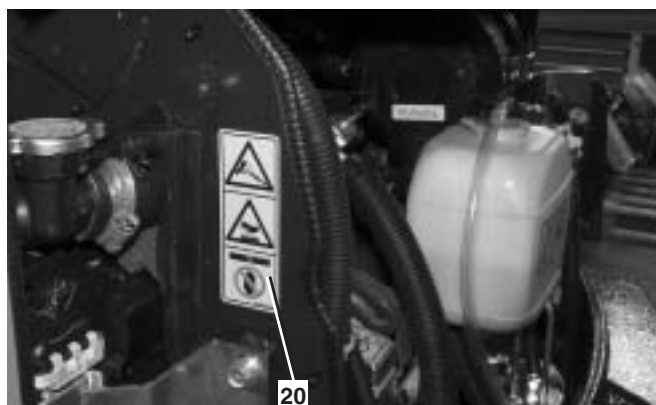
Verwondingsgevaar door vloeistoffen die onder druk staan!

Uitstromende hydraulische olie kan indringen in de huid.

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Openingen, bijv ontluchting, en hete componenten niet met de handen afdekken.



Veiligheidsbepalingen

Veiligheidsvoorzieningen

Voor elk in bedrijf stellen van de graafmachine moeten alle veiligheidsvoorzieningen op vakkundige wijze zijn aangebracht en werken. Manipulatie van de veiligheidsvoorzieningen, bijv. het overbruggen van eindschakelaars, is verboden.

Beveiligingsvoorzieningen mogen alleen worden verwijderd na

- het stoppen en uitschakelen van de graafmachine,
- het beveiligen tegen het opnieuw inschakelen (startschakelaar in stand STOP en sleutel verwijderd).

Vergrendeling van de bedieningselementen

De rechter en linker bedieningshendel (1 en 3), de rijhendels alsmede de dozerbladhendel zijn bij geheven console (4) buiten werking. Daardoor is het veilige in- en uitstappen mogelijk. Het ontgrendelen en heffen van de console vindt plaats met het vergrendelmechanisme van de bedieningshendels (2).



De boomswenkfunctie en de dozerbladfunctie zijn door de vergrendeling van de bedieningselementen niet beveiligd.



Handmatige motorstop

De motor wordt uitgeschakeld, zodra de startschakelaar in stand STOP is gezet.

Indien de motor niet kan worden uitgeschakeld, zet de motor dan met de handmatige motorstop uit.

Voor het uitschakelen van de motor:

- Voor het uitschakelen aan de knop (1) trekken, totdat de motor tot stilstand is gekomen.
- Nadat de motor tot stilstand is gekomen, de knop weer terugdrukken.



Beschermconstructie beschermdak en cabine



De graafmachine is uitgerust met een beschermconstructie, die de gebruiker beschermt tegen ernstig letsel of de dood bij het omkantelen of over de kop slaan van de graafmachine en bij naar beneden vallende voorwerpen.

Het beschermdak en de cabine zijn volgens de huidige veiligheidsnormen geconstrueerd en getest als:

Kantelbeveiligingsinrichting	ROPS (Roll Over Protective Structure)
Bescherming bij omslaan	TOPS (Tipping Over Protective Structure)
Beschermdak	FOPS (Falling Object Protective Structure)

Om de maximale veiligheid door middel van deze beschermconstructie te waarborgen, is:

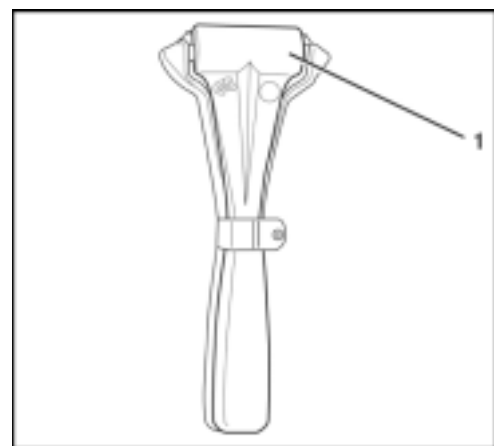
- De veiligheidsgordel moet bij gebruik van de graafmachine zijn omgedaan.
- Geen veranderingen aan de constructie van het beschermdak of de kantelbeveiligingsinrichting aanbrengen.
- Bij beschadigingen wendt u zich tot uw KUBOTA-dealer. (Niet repareren!)
- De graafmachine nooit zonder beschermdak of kantelbeveiligingsinrichting in bedrijf stellen.

Noodhamer

Bij een eventueel ongeluk met de graafmachine, waarbij de cabine-deur respectievelijk de voor- of zijruit niet kan worden geopend, kan de gebruiker de ruiten met de noodhamer (1) inslaan.



Bij het inslaan van de ruit in elk geval de ogen sluiten en met een arm beschermen.



Gevaren door het hydraulisch systeem

Indien hydraulische olie in de ogen komt, moeten deze onmiddellijk met helder water worden uitgespoeld; vervolgens onmiddellijk een arts raadplegen.

De huid of kleding mag niet met hydraulische olie in contact worden gebracht. Huiddelen, die met hydraulische olie in contact zijn gekomen, zo mogelijk onmiddellijk, grondig en herhaaldelijk met water en zeep afwassen; anders bestaat gevaar voor huidletsels.

Met hydraulische olie verontreinigde of doorweekte kleding moet onmiddellijk worden uitgetrokken.

Personen, die de dampen van hydraulische olie (nevel) hebben ingeademd, onmiddellijk naar een arts brengen.

Indien er lekkages aan het hydraulische systeem zijn opgetreden, mag de graafmachine niet in bedrijf worden genomen of moet het bedrijf onmiddellijk worden gestopt.

Aanwezige lekkageplaatsen niet met de blote hand zoeken; altijd een stuk hout of karton gebruiken. Bij het zoeken van lekkageplaatsen moet beschermende kleding (veiligheidsbril en handschoenen) worden gedragen.

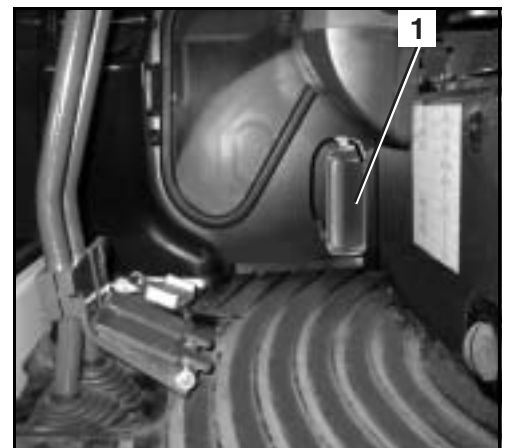
Weggelopen hydraulische olie moet onmiddellijk met een oliebindmiddel worden geabsorbeerd. Het besmette oliebindmiddel mag alleen in hiervoor geschikte bakken worden opgeslagen en moet volgens de geldende bepalingen worden afgevoerd.

Brandbestrijding

Bij brand van de elektrische installatie of het hydraulisch systeem moet voor de brandbestrijding een CO₂-brandblusser worden gebruikt.

De opbergplaats voor een brandblusser (1) bevindt zich rechts voor de bestuurdersstoel.

De brandblusser behoort niet tot de boorduitrusting van de graafmachine.



Bergen, laden en transport

Veiligheidsbepalingen bij het bergen

- Voor het bergen van de graafmachine moet een trekvoertuig met minimaal dezelfde gewichtsklasse als de graafmachine worden gebruikt.
- Voor het bergen moet een sleepstang worden gebruikt. Bij het gebruik van een sleepkabel moet een remvoertuig worden gebruikt. De sleepstang respectievelijk de sleepkabel moet wat de treklast betreft voor het bergen van de graafmachine geschikt zijn. Er mogen alleen onbeschadigde bergingsmiddelen worden gebruikt.
- Bij het bergen is het betreden van de gevarezone, bijv. tussen de voertuigen, verboden. Bij het gebruik van een sleepkabel moet de anderhalve kabellengte als afstand worden aangehouden.
- Voor het bergen moet het aan de onderwagen aangebrachte trekoog worden gebruikt.
- De bovengenoemde veiligheidsbepalingen gelden eveneens voor het gebruik van de graafmachine als sleep- of bergingsvoertuig.
- Bij het bergen moeten de toelaatbare waarden voor de treklast en steunlast in acht worden genomen, zie paragraaf Technische gegevens (blz. 34).

Veiligheidsbepalingen bij het laden en lossen met een kraan

- De kraan en het hefgereedschap moeten geschikt en goedgekeurd zijn voor de last die geheven moet worden.
- Voor het gebruik van de kraan en het hefgereedschap moet erop worden gelet, dat de voorgeschreven periodieke veiligheidstechnische controles zijn uitgevoerd en de kraan en het hefgereedschap zich in probleemloze toestand bevinden.
- Voor het heffen van de graafmachine mogen alleen de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gebruikt. Het bevestigen aan het cabinedak is verboden en kan tot ernstige beschadigingen leiden.
- Nooit de kraanhaak aan de onderkant van het dozerblad bevestigen! De kraanhaak kan bij het heffen zijdelings wegglijden en de graafmachine neerstorten.
- De geldende veiligheidsvoorschriften voor het heffen van lasten moeten in elk geval worden opgevolgd.
- Bij het heffen van de graafmachine moet deze met een borgkabel worden geborgd.
- De kraangebruiker is voor het opvolgen van deze veiligheidsbepalingen verantwoordelijk.

Veiligheidsbepalingen bij het transport

- De gebruikte laadperrons moeten een voldoende draagvermogen bezitten, om het gewicht van de graafmachine te kunnen opnemen. Zij moeten veilig op het transportvoertuig worden geplaatst en bevestigd.
- Het laadvlak aan de achterzijde van het transportvoertuig met voldoende grote steunen ondersteunen.
- De laadperrons moeten breder zijn dan de rupsband van de graafmachine en zijdelings zijn voorzien van dwarsverbindingen.
- Het transportvoertuig moet voor de last van de graafmachine zijn uitgevoerd.
- Het linker en rechter laadperron zodanig plaatsen, dat de middenlijn van het transportvoertuig op de middenlijn van de te laden graafmachine komt te liggen.
- Het oprijden van de graafmachine op het transportvoertuig zonder oprit met gebruikmaking van de boom is verboden.
- De parkeerrem van het transportvoertuig aantrekken en alle wielen van het transportvoertuig aan voor- en achterzijde met wiggen borgen.
- De graafmachine moet met wiggen resp. kettingen of geschikte spanriemen op het transportvoertuig tegen wegglijden worden geborgd. De wiggen moeten met geschikte materialen aan de rupsbanden van de graafmachine en aan het transportvoertuig worden geborgd. De bestuurder van het transportvoertuig is verantwoordelijk voor de veilige bevestiging van de graafmachine op het voertuig.
- Voor het op- en afrijden van het transportvoertuig moet een begeleider worden ingedeeld. Deze begeleider is verantwoordelijk voor het veilig laden en lossen. De graafmachine mag hierbij alleen op de tekens van de begeleider worden verplaatst; de bestuurder en begeleider moeten constant oogcontact hebben. Indien het oogcontact verloren gaat, moet de bestuurder de graafmachine onmiddellijk stoppen.
- Tijdens het rijden met geladen graafmachine moet altijd een afstand van 1,0 m tot bovenleidingen worden aangehouden. Het geldende verkeersreglement moet worden opgevolgd.

Bergen

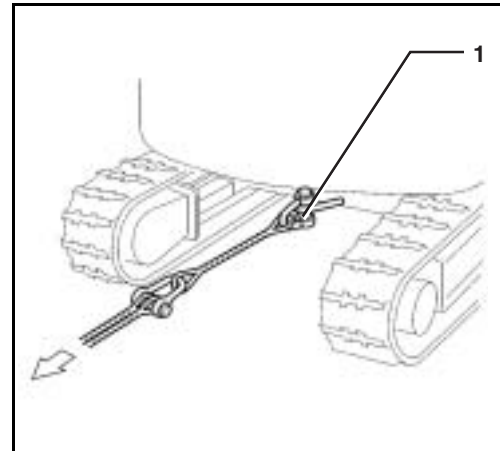


Hoofdstuk Veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het bergen (blz. 26) in acht nemen.



Het bergen mag alleen over een kleine afstand en stapvoets (0,5 m/s ~ 1,0 m/s) plaatsvinden.

- Sleepstang resp. -kabel aan het bevestigingspunt (1) van de graafmachine en aan het trekvoertuig bevestigen.



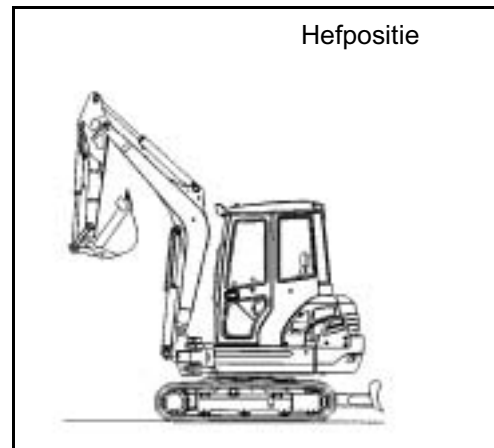
- Indien het bevestigingspunt aan de graafmachine niet bereikbaar is, dan kan ter bevestiging ook een sleepkabel om het midden van het dozerblad worden geslagen.
- Bij het bergen bevindt zich de gebruiker op de bestuurdersplaats.
- Met het trekvoertuig langzaam weggrijden, om een plotselinge belasting te voorkomen.

Laden/lossen van de graafmachine met een kraan



Hoofdstuk Veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het laden/lossen van de graafmachine met een kraan (blz. 26) in acht nemen.

- De graafmachine op een vlakke ondergrond in de hefpositie (zie afbeelding) brengen.
- Het dozerblad tot de aanslag van de dozerbladcilinder heffen, zie ook paragraaf Graafwerkzaamheden (gebruik van de bedieningselementen) (blz. 66).



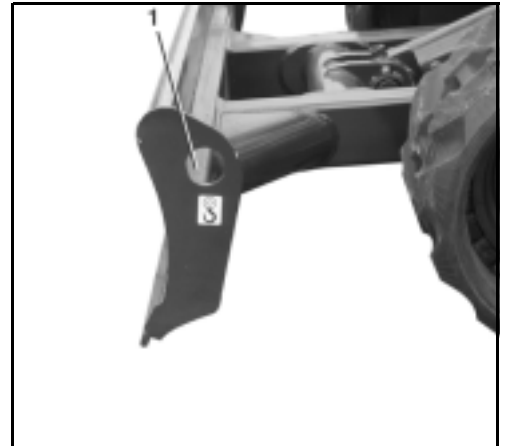
- Boom recht ten opzichte van de lengteas van de bovenwagen uitrichten.
- Boomcilinder, bakcilinder en armcilinder tot de aanslag uitschuiven.
- Bovenwagen zo draaien, dat het dozerblad aan de achterzijde is geplaatst.
- De deur en de kappen sluiten en vergrendelen.



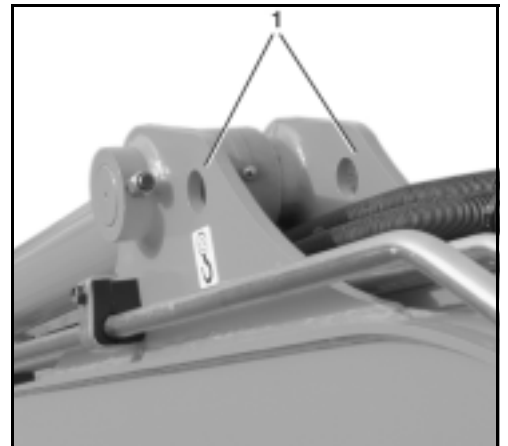
Voor het heffen van de graafmachine mogen alleen de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gebruikt. Het bevestigen aan andere bevestigingsogen of -punten is verboden en kan tot ernstige beschadigingen leiden.

Bergen, laden en transport

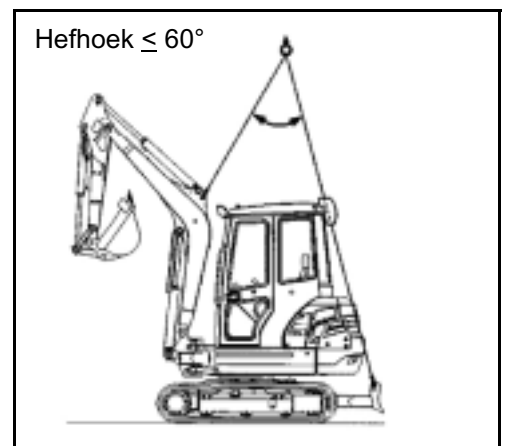
- Hefgereedschap met harpsluitingen aan de bevestigingsogen (1) op beide zijden van het dozerblad bevestigen.



- Hefgereedschap met harpsluitingen aan de bevestigingsogen (1) op beide zijden van de boom bevestigen.



- Het hijswerktuig licht met de kraan spannen (zie afbeelding). Bij aanwezige cabine doeken tussen het hijswerktuig en de cabine leggen om de cabine te beschermen.
- Altijd de machine horizontaal houden. Daarbij erop letten, dat de middenlijn van de kraanhaak zo nauwkeurig mogelijk op de draaimiddenlijn van de graafmachine is uitgericht en dat de hefhoek overeenkomt met de voorwaarden. Graafmachine heffen.



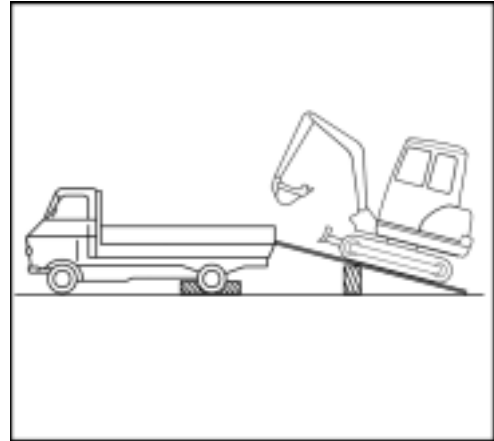
De hijsogen aan de cabine dienen niet voor het heffen van de graafmachine. Het heffen van de graafmachine met behulp van deze ogen is verboden.

Transport met dieplader



Hoofdstuk veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het transport (blz. 27) in acht nemen.

- Orijbanen in een hoek van 10° tot 15° op het transportvoertuig plaatsen. Daarbij op de rupsbandbreedte letten. Laadperrons zo op het transportvoertuig bevestigen, dat ze bij het oprijden niet kunnen wegglijden.



Het wenden of sturen tijdens het oprijden is verboden; zo nodig moet de graafmachine worden teruggereden en na het opnieuw uitrichten worden opgereden.

- Graafmachine nauwkeurig op de laadperrons uitrichten, rechthoekig oprijden en het dozerblad op het laadvlak neerlaten.



Waarschuwing! Levensgevaar!

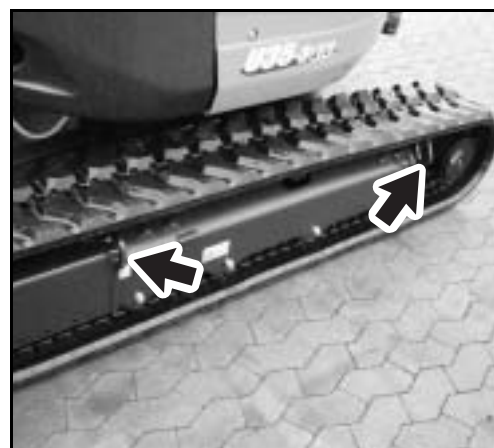
Tijdens het zwenken erop letten, dat zich geen personen op het laadvlak bevinden, gevaar voor vastklemmen.



Voorzichtig bij het draaien, de voorbouwapparatuur kan aan het transportvoertuig stoten. Het transportvoertuig en de graafmachine kunnen beschadigd worden.

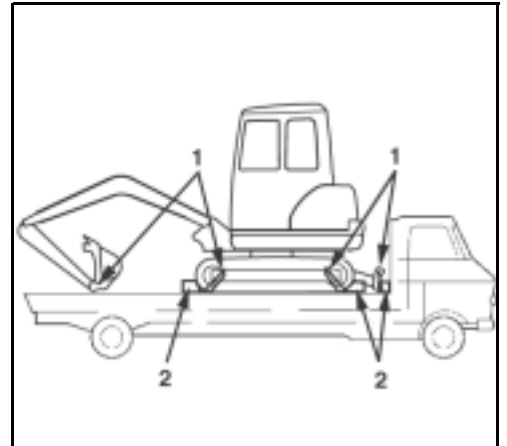
- Bovenwagen 180° draaien, zodat de voorbouwapparatuur naar het achterdek van het transportvoertuig wijst.

Om de graafmachine veilig te bevestigen voor het transport moeten de in de afbeelding weergegeven bevestigingspunten worden gebruikt.



Bergen, laden en transport

- Voor de veilige bevestiging de arm en de bak geheel intrekken en de boom zo ver neerlaten, totdat de bakverbindingen het laadvlak aanraken.
- Rupsbanden en het dozerblad met houten balken (2) borgen.
- Graafmachine op het transportvoertuig met geschikte spanriemen of kettingen (1) (gewicht van het voertuig in acht nemen) bevestigen.



- Na het laden de graafmachine afsluiten.

Beschrijving van de graafmachine

Overzicht van de uitvoeringen

De graafmachine wordt in twee verschillende modellen KX101-3 α 3 en U35-3 α 3 geleverd. Ze zijn naar keuze met een beschermdak resp. met een bestuurderscabine uitgerust.

Uitvoering KX101-3 α 3



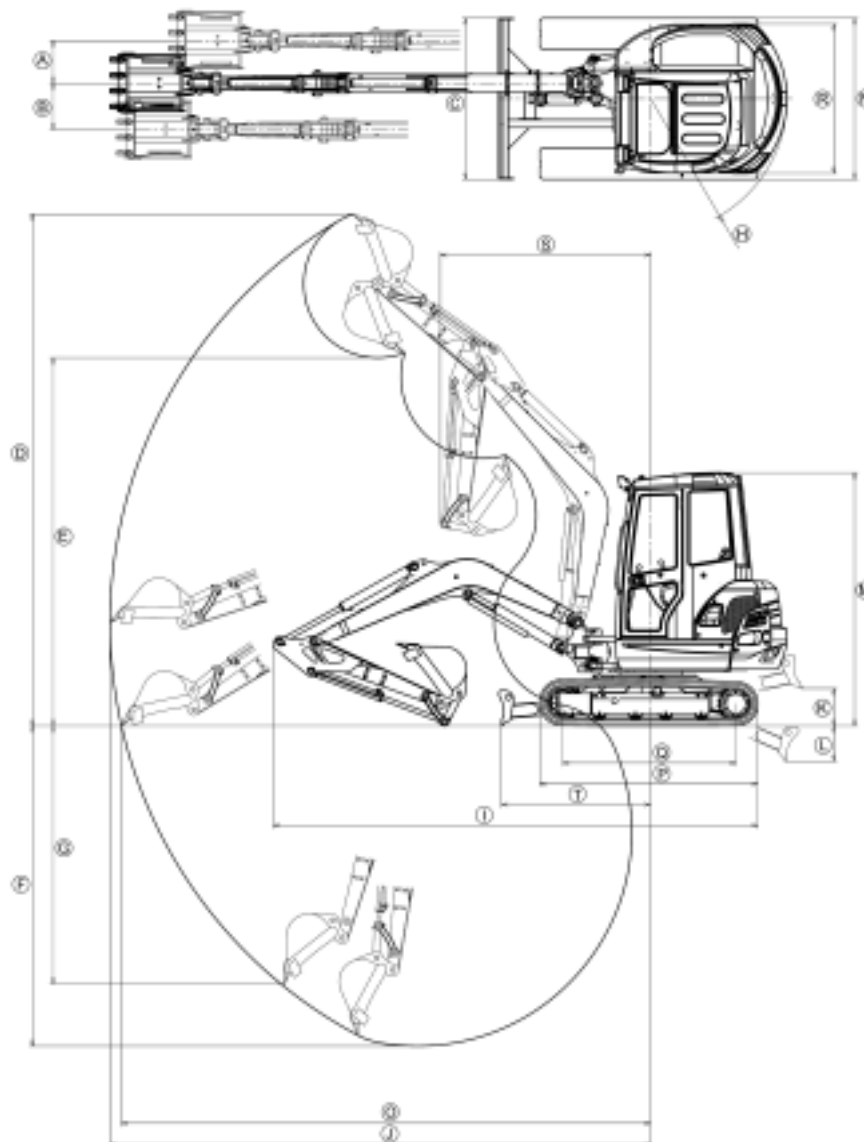
Uitvoering U35-3 α 3



Afmetingen

De afmetingen van de uitvoeringen KX101-3 α 3 en U35-3 α 3 kunt u de navolgende afbeeldingen met tabel ontnemen.

Afmetingen KX101-3 α 3/U35-3 α 3



Alle afmetingen in mm met originele bak van Kubota en rubberen rupsbanden

KX101-3 α 3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1*	410	480	1550	4980	3590	3100	2350	1310	4920	5210	360	340	2440	1550	5100	2100	1670	1440	1980	1440
2**				5110	3720	3300	2530			5400					5300				2010	

U35-3 α 3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1*	600	600	1700	4830	3460	3150	2350	850	4865	5420	370	370	2440	1700	5300	2100	1670	1400	2250	1500
2**				4970	3590	3350	2540			5610					5500				2270	

* Standaard-arm

** Lange arm

Technische gegevens

Navolgend zijn de technische gegevens voor deze uitvoeringen beschreven.

Technische gegevens KX101-3 α 3/U35-3 α 3

		KUBOTA-graafmachine		KUBOTA-graafmachine		
Uitvoering		KX101-3 α 3		U35-3 α 3		
Serienummer.		85000 ~		85000 ~		
Type (rubberen rupsband)		Bescherm- dak	Cabine	Bescherm- dak	Cabine	
Werkgewicht (zonder bestuurder) kg		3410	3520	3480	3590	
Bak	Volume (CECE) m ³	0,107		0,107		
	Breedte zonder zijtanden mm	550		550		
	Breedte met zijtanden mm	575		575		
Motor	Type	Watergekoelde dieselmotor met 3 cilinders		Watergekoelde dieselmotor met 3 cilinders		
	Uitvoering	D1803-M-E3-BM-EU1		D1803-M-E3-BH-EU1		
	Cilinderinhoud cm ³	1826		1826		
	Motorvermogen (ISO 9249) kW	22,9		22,9		
	Nominaal toerental 1/min	2300		2300		
Vermogen	Draaisnelheid bovenwagen 1/min		9,0		9,0	
	Rijsnelheid	Rijstand snel km/h	5,1		5,1	
		Rijstand normaal km/h	3,0		3,0	
	Bodemdruk (zonder bestuurder) kPa (kgf/cm ²)	31,8 (0,32)	32,8 (0,33)	32,0 (0,33)	33,0 (0,34)	
	Klimvermogen % (graden)	36 (20)		36 (20)		
	Max. helling in dwarsrichting % (graden)		27 (15)		27 (15)	
Dozerblad (breedte x hoogte) mm		1550 x 335		1700 x 335		
Boomzwenk- hoek	Links graden	80		70		
	Rechts graden	50		50		
Extra-circuit- aansluiting	Max. doorstroomhoeveelheid (theoretisch) l/min	55		55		
	Max. druk MPa (bar)	24,5 (245)		24,5 (245)		
Volume van de brandstoftank l		48		41,5		
Trekvermogen aan de sleepogen N		70540		70540		
Steunbelasting aan de sleepogen N		7210		7210		
Geluidsniveau	LpA dB (A)	81	76	80	78	
	LwA (2000/14/EG) dB (A)	95	95	95	95	
Trilling van de rijhendels* m/s ²		< 2,5		< 2,5		
Trilling van de bedieningshendels* m/s ²		< 3,1		< 3,1		
Trilling van de bestuurdersstoel* m/s ²		< 0,5		< 0,5		
Trilling van de vloerplaat* m/s ²		< 0,9		< 0,9		
Trilling aan de polssteun* m/s ²		< 2,5		< 2,5		

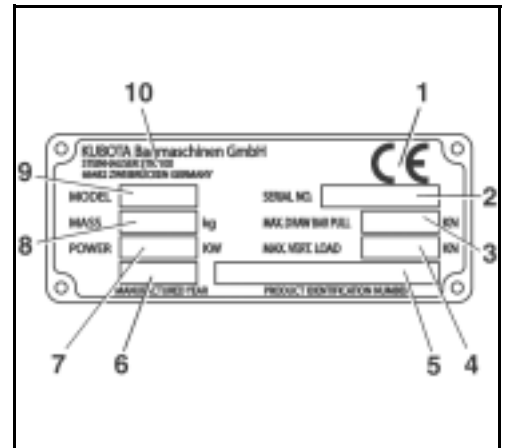
* Deze waarden werden onder bepaalde omstandigheden bij maximaal motortoerental gemeten en kunnen naargelang de bedrijfstoestand afwijken.

Beschrijving van de graafmachine

Identificatie van de graafmachine

De typeplaat van de graafmachine is voor op de bovenwagen aangebracht. De ingegraveerde gegevens moeten door de exploitant in het veld aan de achterzijde van de titelbladzijde worden genoteerd.

1. CE-markering
2. Serienummer
3. Max. trekvermogen aan de sleepogen
4. Max. steunbelasting aan de sleepogen
5. Identificatienummer
6. Bouwjaar
7. Motorvermogen
8. Werkgewicht
9. Uitvoering
10. Fabrikant



Uitrusting

De uitrusting van de graafmachine omvat een basisuitrusting en een extra uitrusting (toebehoren).

Basisuitrusting

De basisuitrusting van de uitvoeringen omvat de navolgende onderdelen:

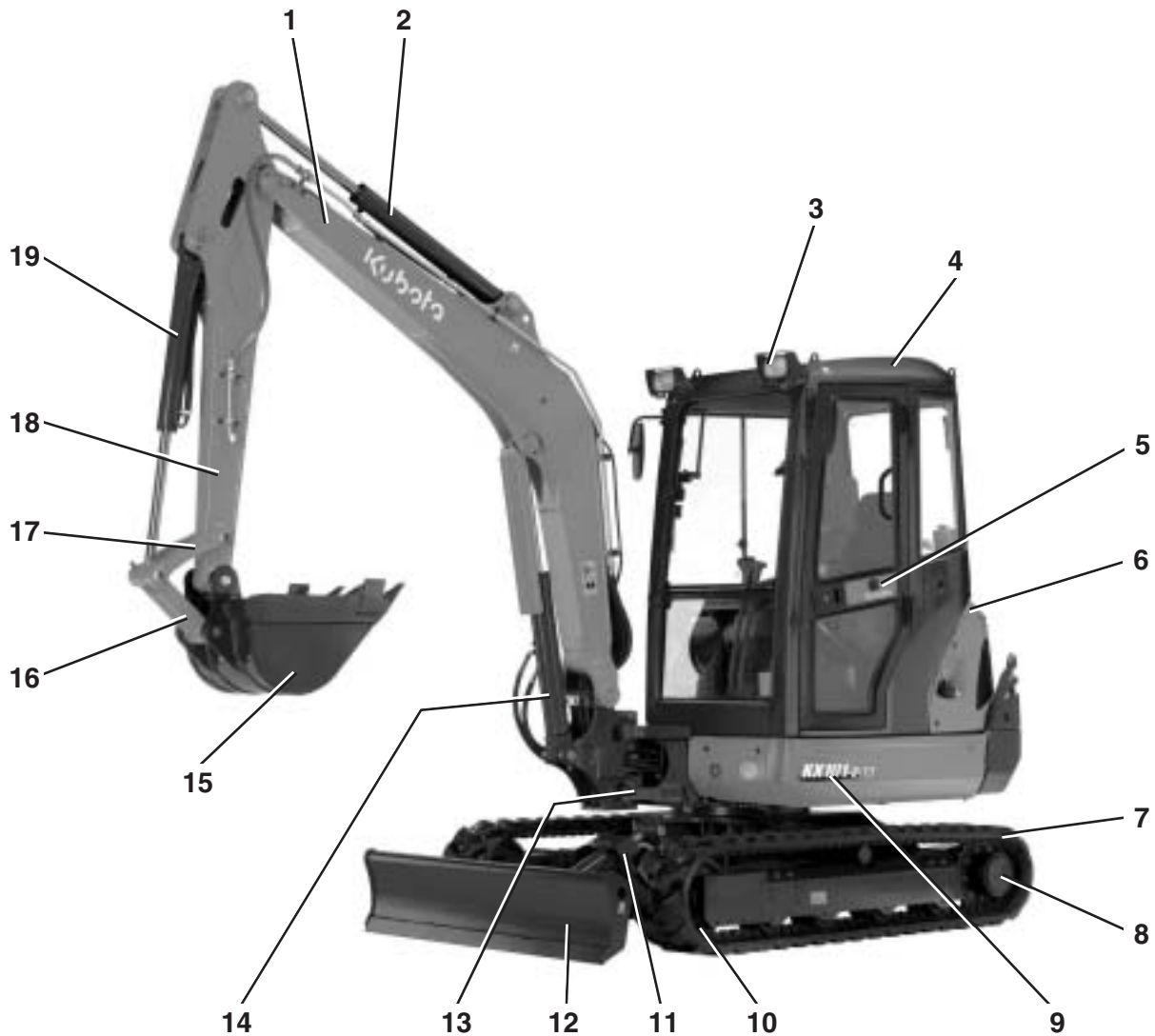
- Gebruiksaanwijzing met hoes
- Onderdelenboek
- Filtersleutel
- Vultrechter voor diesel
- Vetspuit
- Reservezekering (50 A)
- Garantieverklaring

De vetspuit, de oliefiltersleutel en de vultrechter moeten in het gereedschapsvak (1) onder de bodemplaat worden opgeborgen.



Opbouw en werking

Onderdelenoverzicht



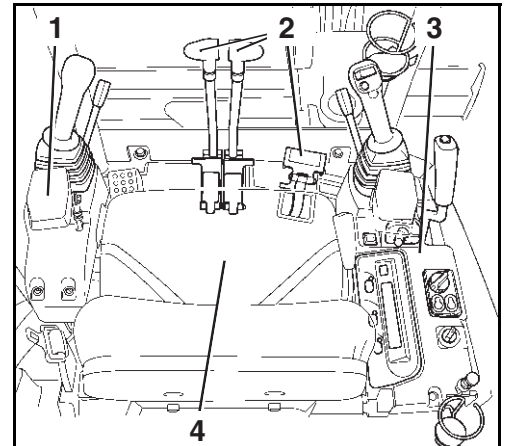
- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Boom | 11. Dozerbladcilinder |
| 2. Armcilinder | 12. Dozerblad |
| 3. Werklamp | 13. Zwenkblok |
| 4. Bestuurderscabine | 14. Boomcilinder |
| 5. Cabinedeur | 15. Bak |
| 6. Motorkap | 16. Bakverbinding 1 |
| 7. Aandrijf wiel | 17. Bakverbinding 2 en 3 |
| 8. Planetair tandwielstelsel rijaandrijving | 18. Arm |
| 9. Bovenwagen | 19. Bakcilinder |
| 10. Loopwiel | |

Opbouw en werking

Bestuurdersplaats

De bestuurdersplaats is centraal in de cabine geplaatst. Deze bevat de navolgende bedieningsvoorzieningen:

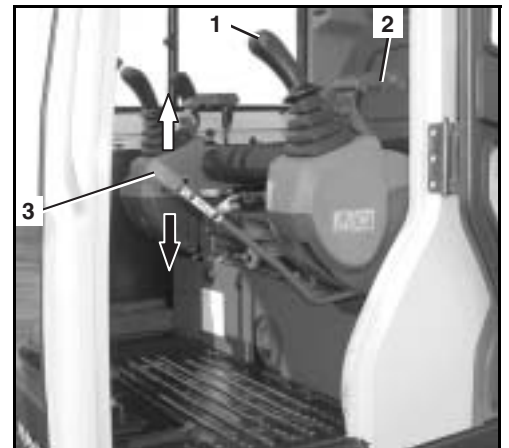
1. Linker bedieningsconsole
2. Rijhendels en pedalenmechanisme
3. Rechter bedieningsconsole
4. Bestuurdersstoel



Linker bedieningsconsole

De linker bedieningsconsole bevat de navolgende onderdelen:

1. Linker bedieningshendel
2. Polssteun
3. Vergrendeling van de bedieningshendels



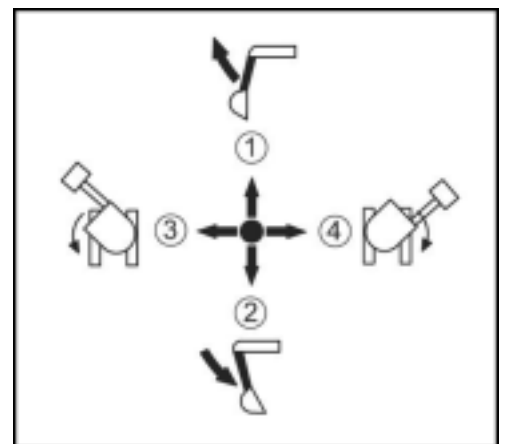
Beschrijving van de onderdelen van de linker bedieningsconsole

1. Linker bedieningshendel

Met de linker bedieningshendel kunnen de bovenwagen en de arm worden bewogen.

De afbeelding toont, in combinatie met de navolgende tabel, de functies voor de linker bedieningshendel.

Positie bedieningshendel	Beweging
1	Arm uitzwenken
2	Arm intrekken
3	Bovenwagen linksom draaien
4	Bovenwagen rechtsom draaien



2. Polssteun

De polssteun zorgt ervoor, dat de gebruiker de bedieningshendel kan gebruiken zonder snel moe te worden.

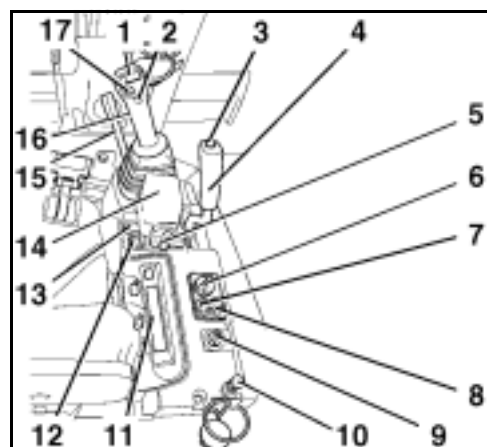
3. Vergrendeling van de bedieningshendels

Ten behoeve van het in- en uitstappen in de cabine wordt de console geheven, door de vergrendeling van de bedieningshendel omhoog te trekken. De motor kan alleen met geheven console worden gestart. De bedieningselementen, de rijhendels, het boomszwenkpedaal en de dozerbladhendel werken alleen bij neergelaten console en met de vergrendeling van de bedieningshendels in stand "beneden".

Rechter bedieningsconsole

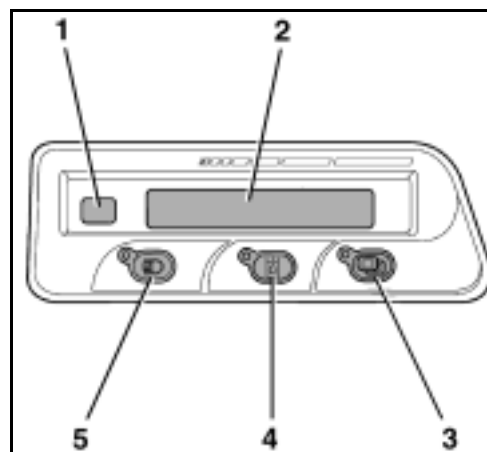
De rechter bedieningsconsole bevat de volgende onderdelen:

1. Wipschakelaar extra circuit
2. Continudrukschakelaar
3. Drukknop rijstand snel
4. Dozerbladhendel
5. Startschakelaar
6. Potentiometer voor motortoerental-instelling
7. Schakelaar AUTO IDLE
8. Schakelaar doorstroomhoeveelheid-instelling
9. Ventilatorschakelaar (cabine-uitvoering)
10. Handmatige motorstop
11. Display- en bedieningseenheid
12. Snelrijcontrolelamp
13. Schakelaar zwaailamp
14. Polssteun
15. Vergrendeling van de bedieningshendels rechts (alleen bij beschermdak-uitvoering)
16. Rechter bedieningshendel
17. Claxondrukknop



De display- en bedieningseenheid bevat de volgende indicaties, schakelaars en controlelampen:

1. Waarschuwinglamp
2. Display
3. Displaykeuzeschakelaar
4. Schakelaar extra circuit
5. Schakelaar werkklampen



Beschrijving van de onderdelen van de rechter bedieningsconsole

1. Wipschakelaar extra circuit

Met de wipschakelaar extra circuit wordt de olie naar het extra circuit gestuurd. Bij het drukken op de linkerkant van de wipschakelaar stroomt de olie naar de aansluiting op de linkerzijde van de arm en bij het drukken op de rechterkant van de wipschakelaar naar de rechterzijde. Het extra circuit is proportioneel (traploos) stuurbaar.

2. Continudrukschakelaar

Door de schakelaar te drukken, stroomt olie continu naar de aansluiting van het extra circuit op de linkerkant van de boom. Opnieuw drukken schakelt de oliestroom af. Op deze wijze kan bijvoorbeeld een hydraulische hamer worden gebruikt, zonder continu de schakelaar te moeten indrukken.

3. Drukknop rijstand snel

Met deze drukknop wordt de rijstand "snel" in- en uitgeschakeld.

4. Dozerbladhendel

Met de dozerbladhendel kan het dozerblad worden geheven en neergelaten. Het dozerblad kan worden neergelaten door de hendel naar voren te drukken; het kan worden geheven door de hendel naar achteren te trekken.

5. Startschakelaar

De startschakelaar dient als hoofdschakelaar van de complete graafmachine alsmede als schakelaar voor het voorgloeien en starten van de motor.

6. Potentiometer voor motortoerental-instelling

Met de potentiometer kan de gebruiker het motortoerental traploos instellen.

7. Schakelaar AUTO IDLE

Met deze schakelaar wordt de AUTO IDLE-sturing in- resp. uitgeschakeld. De AUTO IDLE-sturing zorgt ervoor, dat het met de potentiometer gekozen motortoerental – voor zover geen bedieningselement wordt bediend – na ca. 4 s op het stationair toerental terugvalt. Zodra een bedieningselement wordt bediend, stijgt het motortoerental onmiddellijk weer tot het voorheen gekozen motortoerental. Bij ingeschakelde AUTO IDLE-sturing brandt de controlelamp in de schakelaar.

8. Schakelaar doorstroomhoeveelheid-instelling

Met de schakelaar kan de bediener de doorstroomhoeveelheid van de hydraulische olie voor het extra circuit instellen.

9. Ventilatorschakelaar (cabine-uitvoering)

Met de ventilatorschakelaar wordt de ventilator ingeschakeld. De luchtstroom kan op STERK (HI) of ZWAK (LO) worden afgesteld.

10. Handmatige motorstop

Met deze installatie kan de gebruiker de motor met de hand uitschakelen.

11. Display- en bedieningseenheid

De functies van de display- en bedieningseenheid zijn in de paragraaf Beschrijving van de display- en bedieningseenheid (blz. 40) beschreven.

12. Snelrijcontrolelamp

De controlelamp rijstand "snel" brandt, wanneer rijstand "snel" is ingeschakeld.

13. Schakelaar zwaailamp

Met deze schakelaar wordt de zwaailamp (toebehoren) ingeschakeld.

14. Polssteun

De polssteun zorgt ervoor, dat de gebruiker de bedieningshendel kan gebruiken zonder snel moe te worden.

15. Vergrendeling van de bedieningshendels rechts (alleen bij beschermdak-uitvoering)

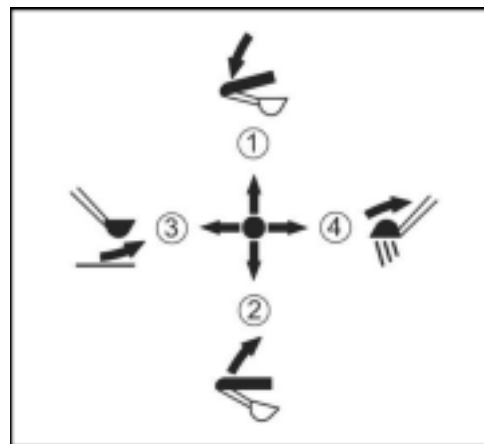
Ten behoeve van het in- en uitstappen in de cabine wordt de console geheven, door de vergrendeling van de bedieningshendel omhoog te trekken. De motor kan alleen met geheven console worden gestart. De bedieningselementen werken alleen bij neergelaten console en met de vergrendeling van de bedieningshendels in positie "beneden".

16. Rechter bedieningshendel

Met de rechter bedieningshendel kan de boom en de bak worden bewogen.

De afbeelding toont, in combinatie met de navolgende tabel, de functies voor de rechter bedieningshendel.

Positie bedieningshendel	Beweging
1	Boom omlaag
2	Boom omhoog
3	Bak intrekken
4	Bak uitzwenken



17. Claxondrukknop

Met de claxondrukknop kan de voertuigclaxon worden bediend.

Beschrijving van de display- en bedieningseenheid

1. Waarschuwingslamp

De waarschuwingslamp knippert rood bij het optreden van een systeemfout of een technische storing. Als het systeem een waarschuwing geeft, dan knippert de waarschuwingslamp geel.



Indien de waarschuwingslamp rood knippert, moet het bedrijf onmiddellijk worden beëindigd.

2. Display

Op het display worden afhankelijk van de bedrijfssituatie brandstofniveau, motortemperatuur, aantal bedrijfsuren, motortoerental evenals diverse controle-indicaties weergegeven. De gedetailleerd beschrijving van de afzonderlijke weergaves wordt in hoofdstuk "Bedrijf" gegeven in samenhang met de desbetreffende bedrijfssituatie.

3. Displaykeuzeschakelaar

Met de displaykeuzeschakelaar wordt tussen de weergaves in het display geschakeld.

4. Schakelaar extra circuit

Met de schakelaar extra circuit wordt de extra-circuit-functie in- en uitgeschakeld.

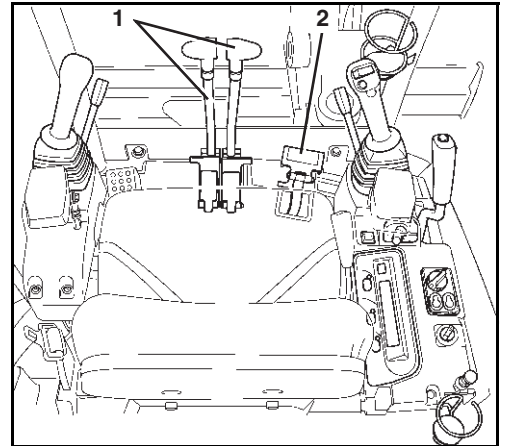
5. Schakelaar werklampen

Met deze schakelaar worden de werklampen in- resp. uitgeschakeld.

Rijhendels en pedalenmechanisme

Rijhendels en pedalenmechanisme bevatten de volgende onderdelen:

1. Rijhendel linker en rechter rupsband
2. Boomzwenkpedaal



Beschrijving van de onderdelen van de rijhendels en het pedalenmechanisme

1. Rijhendel linker en rechter rupsband

Met deze rijhendels kan de graafmachine vooruit, achteruit en in bochten worden gereden. De linker rijhendel stuurt de linker en de rechter rijhendel stuurt de rechter rupsband.

2. Boomzwenkpedaal

Met dit pedaal kan de boom naar rechts en links worden gezwenkt.

Overige uitrustingen op de bestuurdersplaats

Navolgend worden de overige uitrustingen op de bestuurdersplaats beschreven.

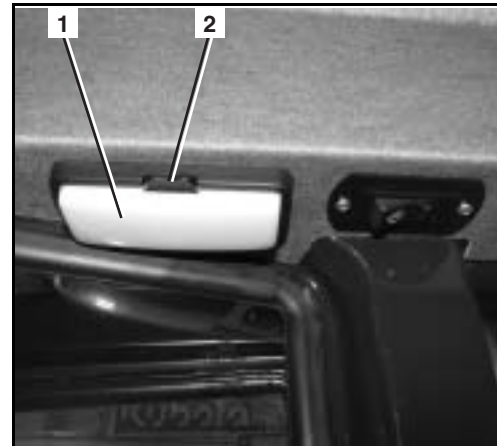
Ruitenreinigingsinstallatie

De voorruit is voorzien van een ruitenreinigingsinstallatie. De bediening vindt plaats via de ruitenwis-/sproeischakelaar (1) aan het cabinedak.



Binnenverlichting

De bestuurderscabine heeft aan de linkerkant tegen het cabinedak een binnenverlichting (1), die via de schakelaar (2) kan worden in- en uitgeschakeld.



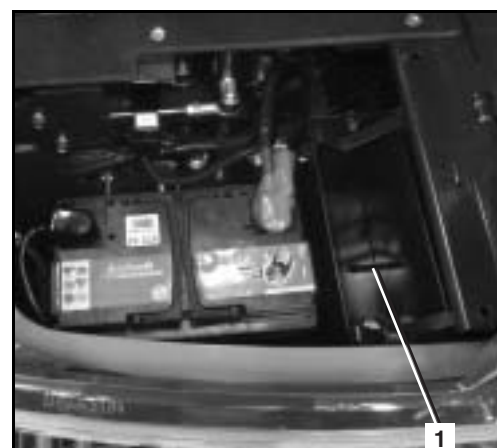
Zekeringenkast

De zekeringenkast (1) bevindt zich onder de bestuurdersstoel achter een beschermplaat.



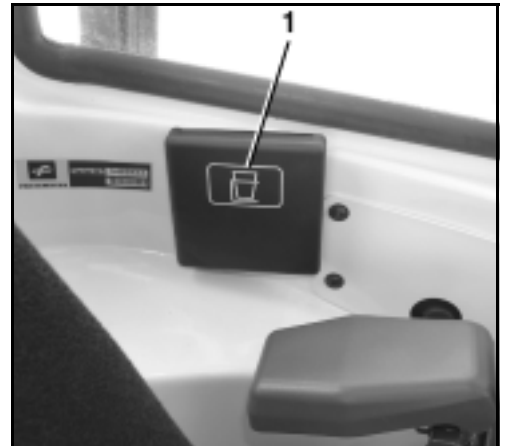
Gereedschapsvak

Het gereedschapsvak (1) bevindt zich naast de voertuigaccu linksvoor in de bodem van de voertuigcabine.



Bekerhouder

De bekerhouder (1) bevindt zich links van de bestuurdersstoel aan de cabinewand. Deze kan omhoog- en dichtgeklapt worden.



Bergplaats mobiele telefoon

De bergplaats voor een mobiele telefoon (1) bevindt zich rechtsvoor aan de luchtkanaalconsole.

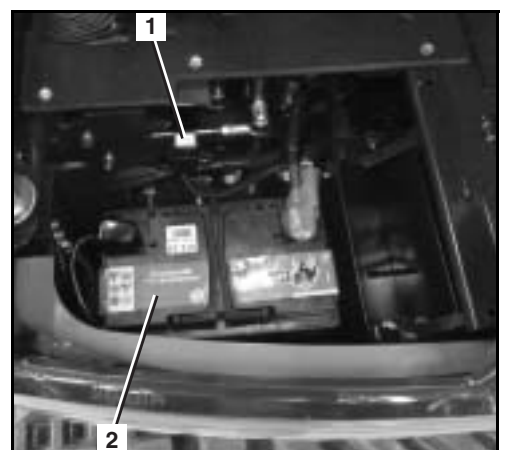


Overige uitrustingen op de machine

Navolgend worden de overige uitrustingen op de machine beschreven.

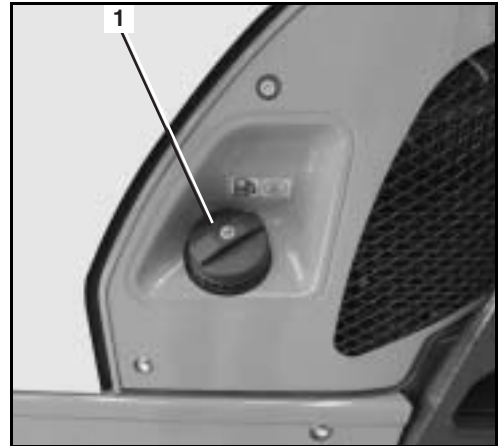
Voertuigaccu

De voertuigaccu (2) is linksvoor in de bodem van de bestuurderscabine ondergebracht. Naast de voertuigaccu bevindt zich de hoofdzekering (1) van de elektrische installatie.



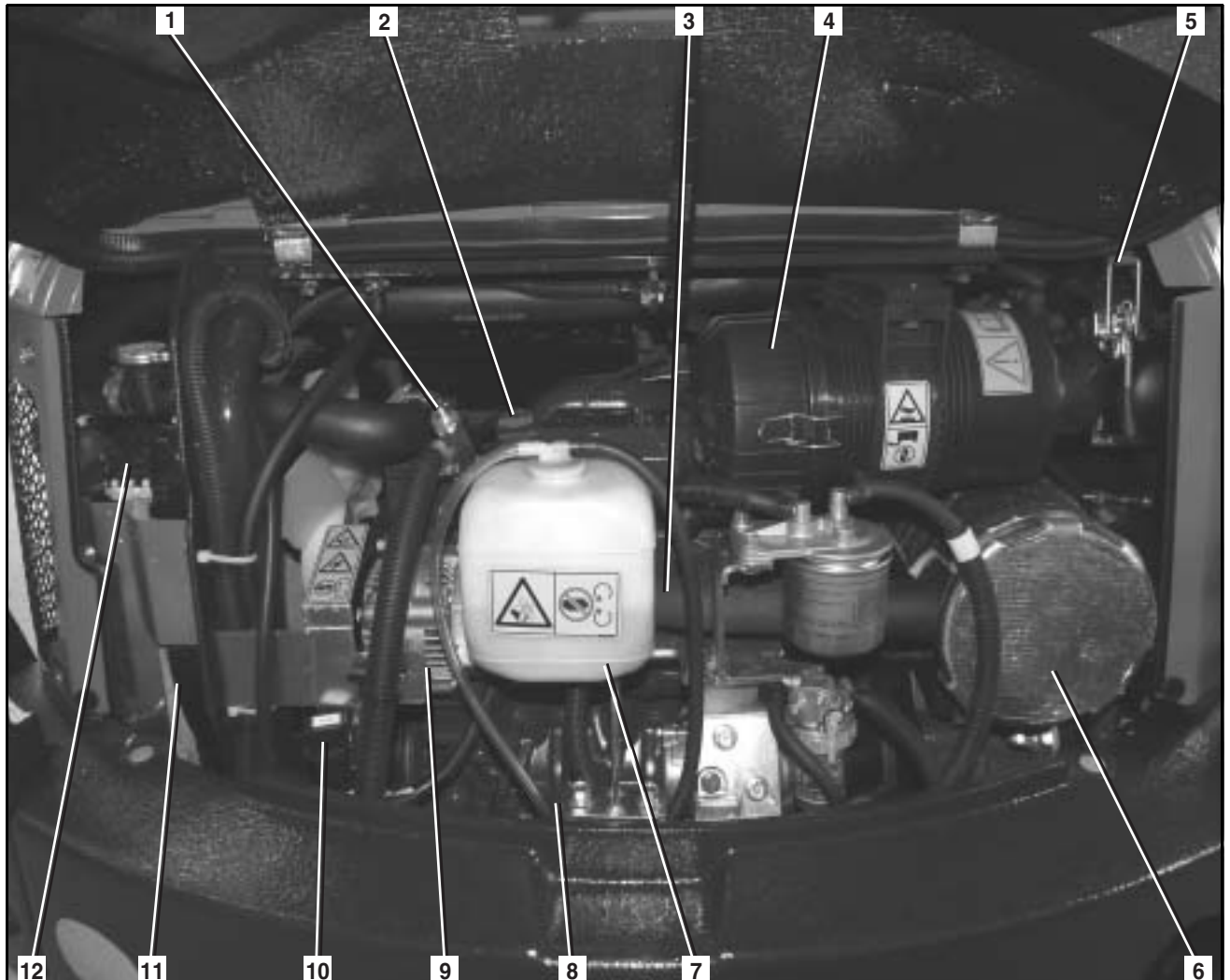
Tankvulopening

De tankvulopening bevindt zich links achter aan de bekleding van de motorruimte. Deze is met een afsluitbare tankdop (1) afgesloten.



Motorruimte

De motorruimte (navolgende afbeelding) bevindt zich aan de achterzijde van de bovenwagen en is door een afsluitbare klep afgesloten.



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Verwarmingsklep | 7. Koelvloeistofexpansiereservoir |
| 2. Olievulopening | 8. Oliepeilstok |
| 3. Motor | 9. Dynamo |
| 4. Luchtfilter | 10. Zekering voor generatorcircuit |
| 5. Sluiting voor de rechter afdekking van de hydraulische kleppen | 11. Radiateur |
| 6. Uitlaatdemper | 12. Oliekoeler |

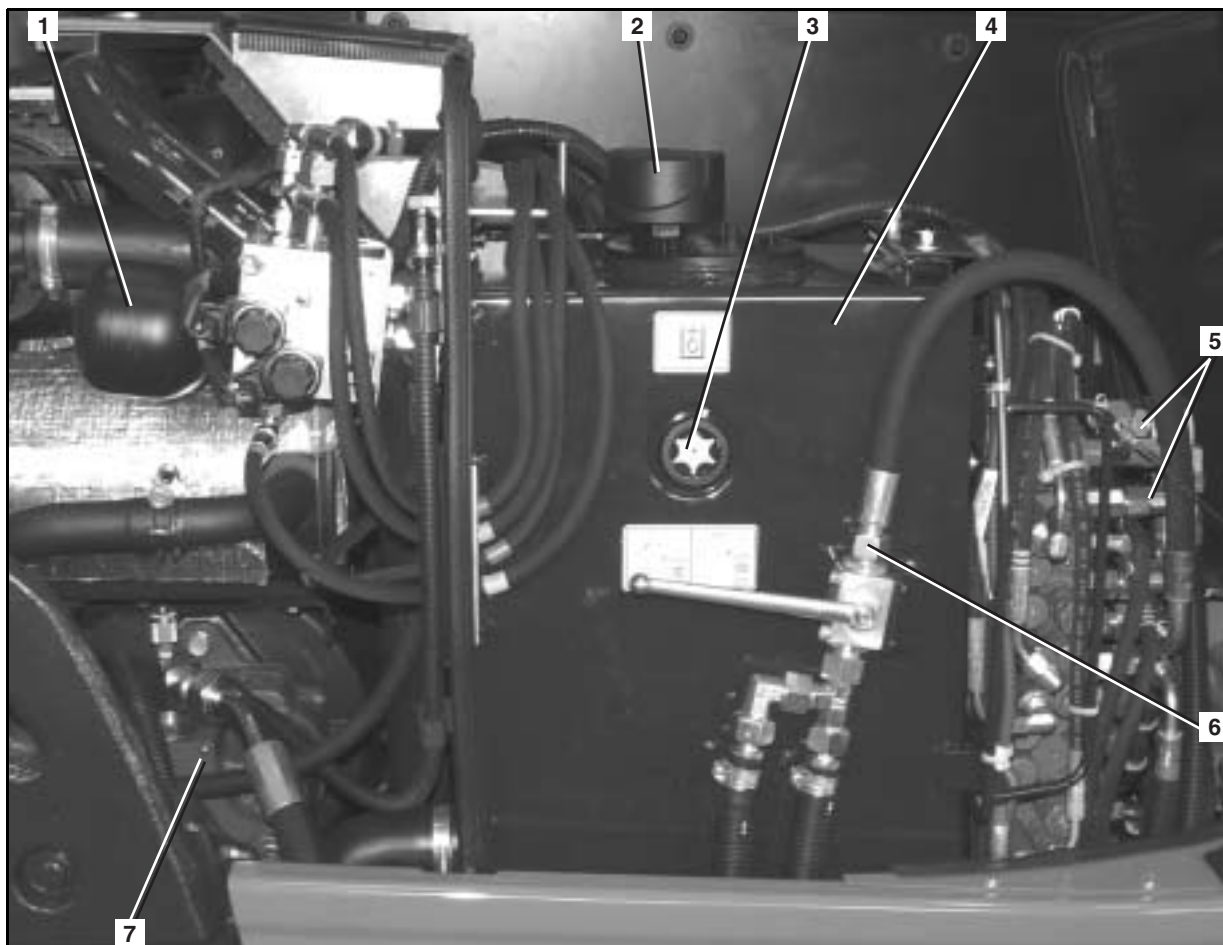
Hydraulisch systeem

De bedieningselementen, behalve de dozerbladhendel, het boomzwenkpedaal, het pedaal extra circuit en de rijhendels activeren een hydrauliekolie-voorstuurskringloop.

De dozerbladhendel stuurt de klep via een bowdenkabel aan.

De accumulator (navolgende afbeelding/1) maakt bij uitval van de motor het neerlaten van de boom en van de arm mogelijk.

In het reservoir voor hydraulische olie bevindt zich het aanzuigfilter en het retourfilter.



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Accumulator | 4. Reservoir voor hydraulische olie |
| 2. Be- en ontluchtingsfilter en olievulopening voor hydraulische olie | 5. Kleppenblok |
| 3. Peilglas voor het peil van de hydraulische olie | 6. Omschakelklep directe retour |
| | 7. Hydrauliekoliepomp |

Bedrijf

Veiligheidsbepalingen voor het gebruik

- De veiligheidsaanwijzingen (blz. 13) moeten worden opgevolgd.
- De graafmachine mag alleen volgens paragraaf Goedgekeurd gebruik (blz. 15) worden gebruikt.
- De bediening van de graafmachine is alleen voor opgeleid personeel toegestaan (blz. 12).
- De bediening van de graafmachine onder invloed van drugs, medicijnen of alcohol is verboden. Bij oververmoeidheid van de gebruiker moet het gebruik worden gestaakt. De gebruiker moet lichamelijk in staat zijn, de graafmachine veilig te kunnen bedienen.
- De graafmachine mag alleen worden gebruikt, indien alle beveiligingsvoorzieningen volledig werken.
- Vóór het starten resp. werkzaamheden met de graafmachine waarborgen, dat niemand door deze handelingen in gevaar kan worden gebracht.
- Voordat de graafmachine in bedrijf wordt gesteld, moet deze op uiterlijke beschadigingen en op goede werking worden gecontroleerd; de werkzaamheden vóór het in bedrijf stellen moeten worden uitgevoerd. Ingeval van defecten mag de graafmachine pas na het verhelpen van de defecten in bedrijf worden gesteld.
- Er moet nauwsluitende werkkleding overeenkomstig de voorschriften van de ongevallenverzekering worden gedragen.
- Gedurende het bedrijf mogen zich géén personen, behalve de gebruiker, in de cabine bevinden of instappen.
- Voor het in- en uitstappen moet de bovenwagen zo worden geplaatst, dat de gebruiker de rupsband of de trede (indien aanwezig) als opstaphulp kan gebruiken.
- De motor moet altijd worden uitgeschakeld, indien de cabine wordt verlaten. In uitzonderingsgevallen, bijv. voor het storingzoeken, kan de cabine ook bij draaiende motor worden verlaten. De gebruiker moet in elk geval waarborgen, dat hierbij de linker bedieningsconsole in geheven toestand blijft. De bedieningselementen mogen alleen worden bewogen, indien de gebruiker zich op de bestuurdersstoel bevindt.
- Gedurende het bedrijf mag de gebruiker zijn armen, benen of bovenlichaam niet uit het venster of de cabinedeur leunen.
- Indien de gebruiker de graafmachine verlaat (bijvoorbeeld om te pauzeren of na het einde van de werkzaamheden), moet de motor worden uitgeschakeld en de graafmachine tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd door de contactsleutel mee te nemen. De cabinedeur moet worden afgesloten. Voordat de graafmachine wordt verlaten, moet deze zodanig worden geparkeerd, dat het wegrollen onmogelijk is.
- Voor werkonderbrekingen moet de bak altijd op de grond worden neergelaten.
- Het laten draaien van de motor in afgesloten ruimten is niet toegestaan, tenzij in deze ruimten zich een uitlaatafzuiginstallatie bevindt of de ruimte goed is geventileerd. Het uitlaatgas bevat koolmonoxide – koolmonoxide is kleur- en reukloos en dodelijk.
- Nooit onder de graafmachine kruipen, voordat de motor niet is uitgeschakeld, de contactsleutel is verwijderd en de graafmachine tegen wegrollen is beveiligd.
- Nooit onder de graafmachine kruipen, indien deze alleen met de bak of het dozerblad is geheven. Altijd geschikte ondersteuningsmaterialen gebruiken.

Begeleiden van de gebruiker

- Indien het zicht van de gebruiker over het werk- en rijgebied is versperd, moet de gebruiker door een begeleider worden ondersteund.
- De begeleider moet voor deze soort van werkzaamheden geschikt zijn.
- De begeleider en de gebruiker moeten voor het werkbegin de noodzakelijke signalen afspreken.
- De standplaats van de begeleider moet voor de gebruiker goed herkenbaar zijn en zich in het gezichtsveld van de gebruiker bevinden.
- De gebruiker moet de graafmachine onmiddellijk stoppen, indien het oogcontact met de begeleider verloren gaat.
→ Er geldt altijd, dat slechts één zich mag bewegen; de graafmachine of de begeleider!

Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van elektrische bovenleidingen

Gedurende werkzaamheden met de graafmachine in de buurt van elektrische bovenleidingen en rijdraden (bijv. tramdraden) moet tussen de graafmachine met zijn aanbouwdelen en de leiding een minimale afstand volgens de navolgende tabel worden aangehouden.

Nominale spanning [V]		Veiligheidsafstand [m]
	tot 1000 V	1,0 m
boven 1 kV	tot 110 kV	3,0 m
boven 110 kV	tot 220 kV	4,0 m
boven 220 kV	tot 380 kV of bij onbekende nominale spanning	5,0 m

Indien de veiligheidsafstanden niet kunnen worden aangehouden, moeten de bovenleidingen na overleg met de eigenaren of exploitanten ervan spanningsloos worden geschakeld en tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd.

Bij benadering van bovenleidingen moet met alle mogelijke werkbewegingen van de graafmachine rekening worden gehouden.

Tevens kunnen bodemhobbels of het schuin zetten van de graafmachine de afstand verkleinen.

Wind kan de bovenleidingen laten uitzwaaien en hierdoor de afstand verkleinen.

Bij vonkoverslag zo nodig met geschikte maatregelen de gevarezone met de graafmachine verlaten. Indien dit niet mogelijk is, de bestuurdersplaats niet verlaten, naderende personen voor het gevaar waarschuwen en de uitschakeling van de stroom regelen.

Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van aardleidingen

Voordat met uitgravingen wordt begonnen, moet de ondernemer resp. de voor de werkzaamheden verantwoordelijke persoon controleren, of zich in het geplande werkgebied aardleidingen bevinden.

Indien aardleidingen aanwezig zijn, moeten de positie en het verloop van de leidingen met de eigenaren of exploitanten van de leidingen worden vastgesteld en de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden vastgelegd.

Indien onverwachts aardleidingen worden gevonden of beschadigd, moet de gebruiker onmiddellijk de werkzaamheden onderbreken en de verantwoordelijke persoon op de hoogte brengen.

Eerste inbedrijfstelling

Voordat de graafmachine voor de eerste keer in bedrijf wordt gesteld, moet deze een visuele controle op uitwendige beschadigingen door het transport ondergaan en moet de voltalligheid van de meegeleverde uitrusting worden gecontroleerd.

- Vloeistofniveaus volgens hoofdstuk "Onderhoud" (blz. 100) controleren.
- Uitvoeren van alle bedieningsfuncties, zie paragraaf Gebruik van de graafmachine (blz. 50) en navolgende paragrafen.

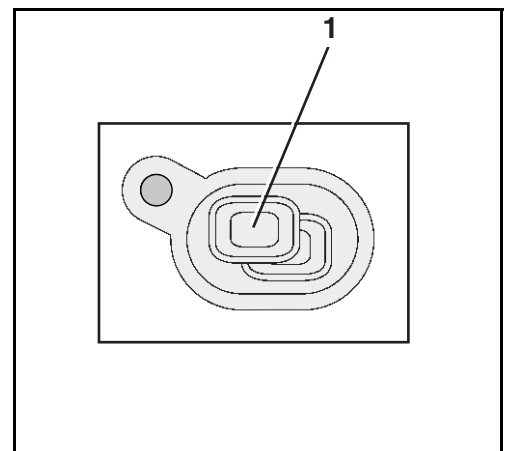
Informeer in geval van defecten s.v.p. onmiddellijk de bevoegde dealer.

Displaytaal instellen

- Displaykeuzeschakelaar (1) indrukken en vasthouden, gelijktijdig de startschakelaar stand RUN zetten. In het display verschijnt het model. Displaykeuzeschakelaar loslaten, de ingestelde taal verschijnt.

Nederlands
Dansk

- Voor het instellen van de taal de displaykeuzeschakelaar zo vaak indrukken, tot de gewenste taal verschijnt. De displaykeuzeschakelaar lang indrukken om de geselecteerde taal op te slaan.



Inrijden van de graafmachine

Gedurende de eerste 50 bedrijfsuren moet in elk geval op de navolgende punten worden gelet:

- De graafmachine met middelhoog motortoerental en kleine belasting warm rijden, niet stationair warm laten draaien.
- De graafmachine niet meer dan noodzakelijk belasten.

Bijzondere onderhoudsaanwijzingen

- De olie in de rijaandrijvingen moet na de eerste 50 bedrijfsuren worden verversd.
- De retourfilter van het hydraulisch systeem moet na de eerste 250 bedrijfsuren worden vervangen.

Gebruik van de graafmachine

Voor het veilige gebruik van de graafmachine moeten de navolgende paragrafen in acht worden genomen.

Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen



Voor het uitvoeren van de werkzaamheden moet de graafmachine op een vlakke ondergrond staan; contactsleutel is verwijderd.

- Motorkap openen (blz. 91). De motorkap na beëindigen van werkzaamheden sluiten.

Visuele controle

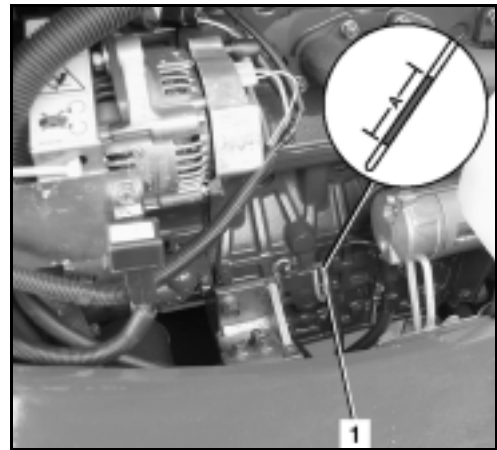
- De graafmachine op zichtbare beschadigingen, losse boutverbindingen en lekkages controleren.

Controleren van het motoroliepeil

- Oliepeilstok (1) eruit trekken en met een schone doek afvegen.
- Oliepeilstok weer helemaal terugplaatsen en opnieuw eruit trekken. Het oliepeil moet zich in het bereik "A" bevinden. Bij een te laag oliepeil; motorolie bijvullen (blz. 108).



Het bedrijf met een te laag of te hoog oliepeil kan tot motorschade leiden.



Controleren van het koelvloeistofpeil

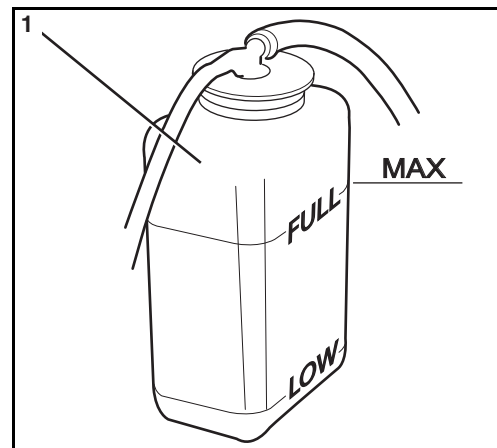
- Koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansiereservoir (1) controleren; het vloeistofpeil moet zich tussen FULL en LOW bevinden.



Niet de sluiting van de radiator openen.



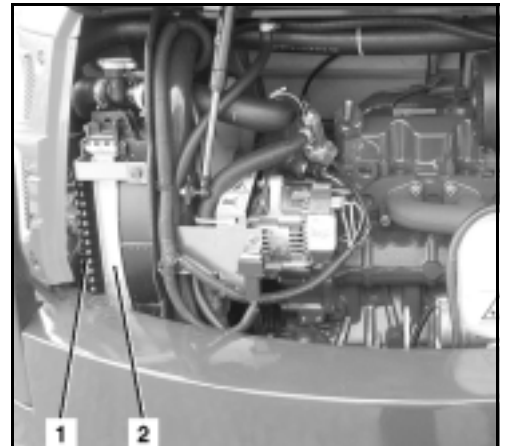
Indien het koelvloeistof peil zich onder LOW bevindt; koelvloeistof bijvullen (blz. 105).



Indien het koelvloeistofpeil zich na het bijvullen in korte tijd weer onder LOW bevindt, is het koelsysteem lek. De graafmachine mag pas na het verwijderen van de storing in bedrijf worden gesteld.

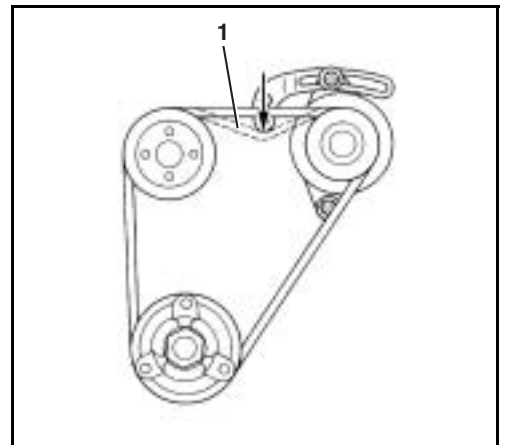
Controleren van de radiator en oliekoeler

- Radiateur (2) en oliekoeler (1) op lekkage en vervuiling (bijv. bladeren) controleren.
- Wanneer zich bladeren of dergelijke tussen de radiateurs bevinden, radiateurs reinigen (blz. 106).



Controleren van de V-snaar

- V-snaar (1) op scheuren en spanning controleren, de V-snaar mag ca. 10 mm kunnen worden ingedrukt. V-snaar spannen (blz. 106).



Controleren van het uitlaatsysteem op lekkage

- Uitlaatsysteem op lekkage en goede bevestiging (scheuren) controleren.



Indien deze controle met een warme motor wordt uitgevoerd, bestaat verbrandingsgevaar in het uitlaatsysteem.

- Indien het uitlaatsysteem lek is of loszit, mag de graafmachine pas na herstel in bedrijf worden gesteld.

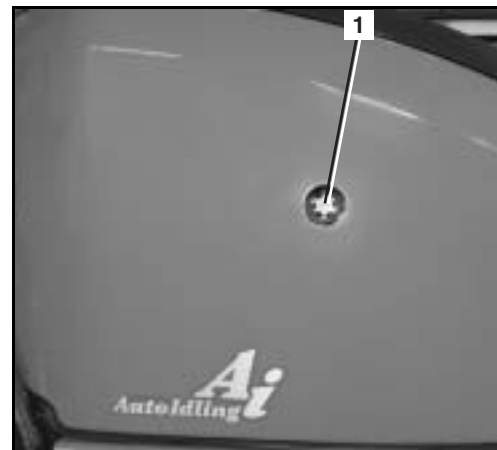
Controleren van het oliepeil van het hydraulisch systeem



Om het oliepeil nauwkeurig te kunnen beoordelen, moeten alle hydraulische cilinders half uitgeschoven zijn.



Oliepeil in het peilglas (1) controleren. Het oliepeil moet op het midden van het peilglas staan. Voordat eventueel wordt bijgevuld, nog eenmaal precies de stand van de hydraulische cilinders controleren, zie paragraaf Hydraulische olie bijvullen/verversen (blz. 116).

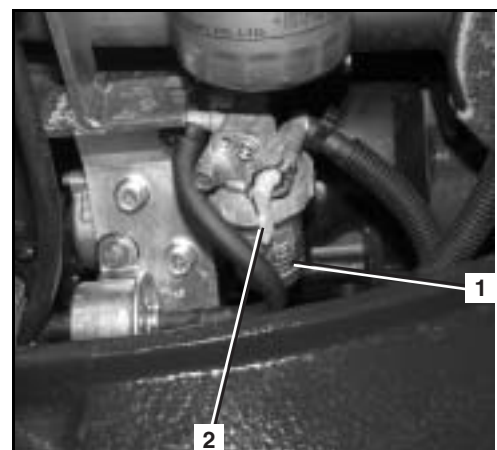


Controleren van de waterafscheider van het brandstofsysteem

- In de waterafscheider (1) bevindt zich een rode kunststofring, die op de hoogte van het waterniveau drijft. Indien de ring is meegezwommen; waterafscheider schoonmaken (blz. 111).



De omschakelkraan (2) moet verticaal in stand "O" staan.



Smeerwerkzaamheden

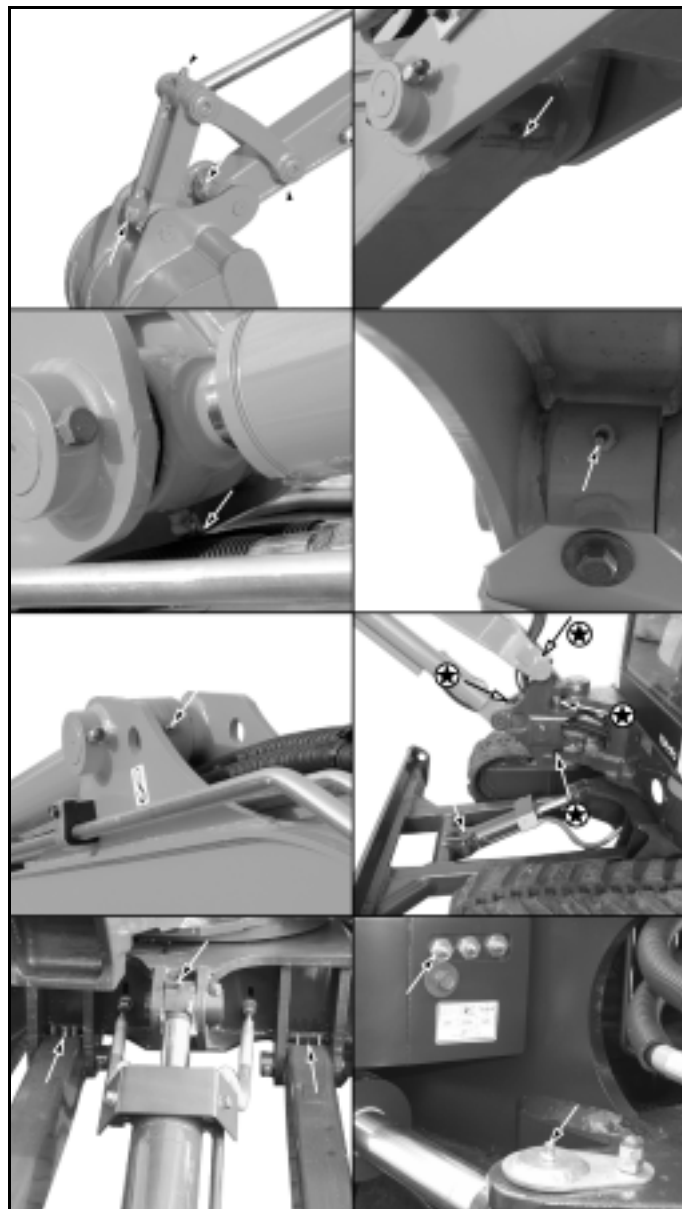
- Motor starten (blz. 58).
- Boom, arm, bak en dozerblad positioneren zoals in de afbeelding weergegeven. Bedieningshendel vergrendelen, motor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken. Zie paragraaf Graafwerkzaamheden (gebruik van de bedieningselementen) (blz. 66).
- Alle smeerpunten (navolgende afbeelding) met smeervet, zie "Onderhoudsmiddelen" (blz. 128)smeren, totdat er nieuw vet uitkomt.



Tijdens de eerste 50 bedrijfsuren moeten de met ⊕ gemerkte smeernippels met het smeermiddel "Anti-Seize" worden gesmeerd.



Naar buiten gekomen vet onmiddellijk afvegen, verontreinigde poetsdoeken in de daarvoor bestemde kisten opslaan, totdat ze worden afgevoerd.

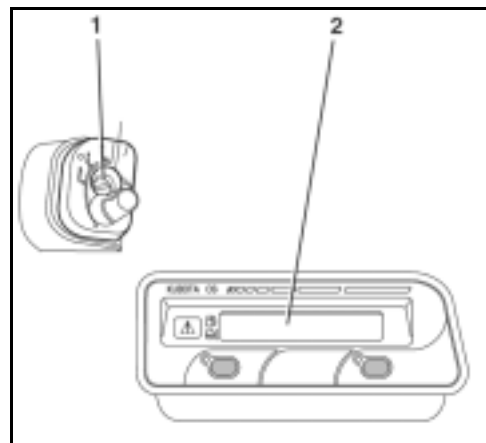


Controleren van het brandstofniveau in de tank

- Startschakelaar (1) in stand RUN zetten.
- Brandstofniveau op de brandstofmeter (2) controleren. Wanneer op het display de melding "Brandstof" verschijnt, bevindt zich nog slechts nog 7 l brandstof in de tank.



- Bij een te laag brandstofniveau graafmachine aftanken (blz. 88).



Inrichten van de werkplaats

Bij graafmachines met cabine s.v.p. paragraaf Openen en sluiten van de cabinedeur (blz. 82) in acht nemen.

Instappen



Verwondingsgevaar bij het op- en afstappen!

Bij het op- en afstappen zonder veilig houvast kan men uitglijden en vallen.

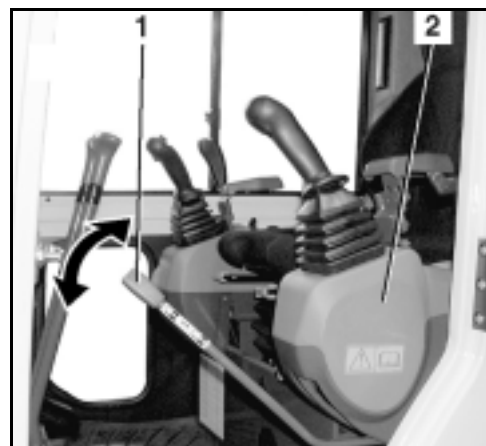
- Niet op of van de graafmachine springen
- Altijd met een hand aan de handgreep vasthouden
- Op veilige opstappen letten

- Linker bedieningsconsole (2) door het omhoog trekken van de vergrendeling van de bedieningshendel (1) naar boven tot in de eindstand brengen.



De bedieningsconsole moet tot na het starten van de motor in deze stand blijven, omdat alleen zo de motor kan worden gestart.

- In de graafmachine stappen; hiervoor de rupsband als opstap-hulp gebruiken.
- Op de bestuurdersstoel plaatsnemen.



Afstellen van de bestuurdersstoel



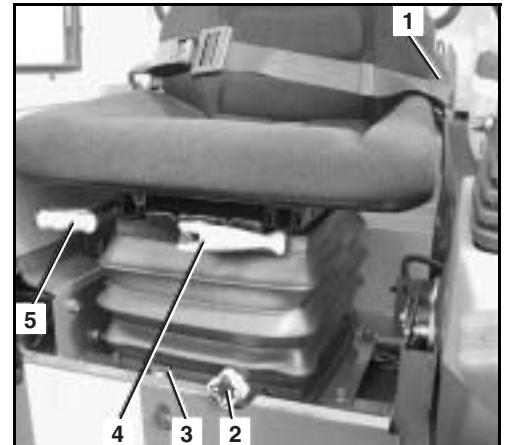
De bestuurdersstoel moet zodanig worden afgesteld, dat een moeiteloos en aangenaam werken kan plaatsvinden. Alle bedieningselementen moeten veilig kunnen worden gebruikt.

Lengteverstelling van de zitting (zitafstand)

- De lengteverstelhendel (5) omhoog trekken en door naar voren of achteren schuiven van de zitting een passende zitpositie afstellen; vervolgens de hendel loslaten.



Waarborgen, dat de zitting is vergrendeld.



Afstelling van de veervoorspanning (gewicht bestuurder)

- Met de knevel (voorgaande afbeelding/4) kan de stoel op het gewicht van de bestuurder worden ingesteld. Als afstelhelp is de gewichtsindicatie (voorgaande afbeelding/3) aangebracht.
- Door het verdraaien van de draaigreep in de richting van de wiijzers van de klok wordt de veerspanning verhoogd (voor een zware gebruiker); door het verdraaien van de draaigreep tegen de richting van de wiijzers van de klok wordt de veerspanning verlaagd (voor een lichte gebruiker).
- De stoel zo afstellen, dat een goed veringscomfort wordt bereikt.

Afstelling van de zithoogte (lengte onderbeen van gebruiker)

- Het afstellen van de zithoogte geschiedt door het verdraaien van de draaiknop (voorgaande beeld/2). De zithoogte is afhankelijk van het ingestelde getal (0, I, II, III) waarbij positie 0 de laagste mogelijkheid is. De zithoogte in combinatie met de zitafstand zo afstellen, dat de bedieningselementen, die met de voeten worden bediend, veilig kunnen worden bediend.

Afstelling van de rugleuning

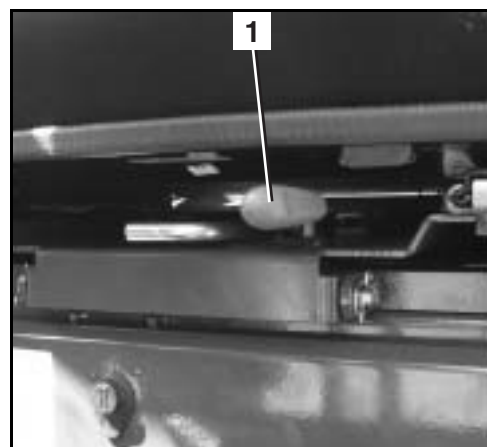
- Rugleuning iets ontlasten en de hendel (voorgaande afbeelding/1) omhoogtrekken, door vooroverbuigen of terugleunen de gewenste zitpositie instellen, vervolgens de hendel loslaten. De rugleuning moet zodanig worden afgesteld, dat de bedieningshendels bij compleet aanliggende rug van de gebruiker veilig kunnen worden bediend.

Lengteverstelling van de zitting (zitafstand) U35-3 α 3

- De lengteverstelhendel (1) naar opzij drukken en door naar voren of naar achteren schuiven van de zitting een passende zitpositie instellen; vervolgens de hendel loslaten.

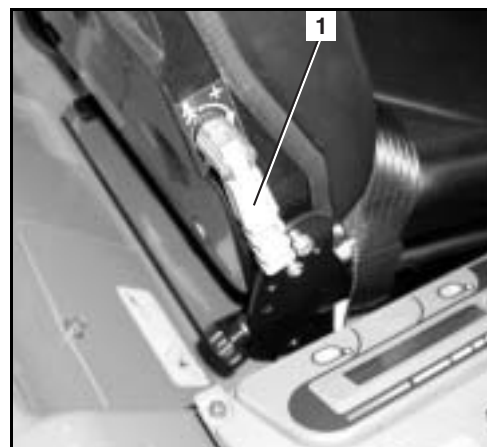


Waarborgen, dat de zitting is vergrendeld.



Afstelling van de veervoorspanning (gewicht bestuurder) U35-3 α 3

- Met de knevel (1) kan de stoel op het gewicht van de bestuurder worden ingesteld. Door draaien van de knevel in richting "+" wordt de veerspanning verhoogd (voor een zware bestuurder); door draaien van de knevel in richting "-" wordt de veerspanning verlaagd (voor een lichte bestuurder). De stoel zo afstellen, dat een goed veringscomfort wordt bereikt.



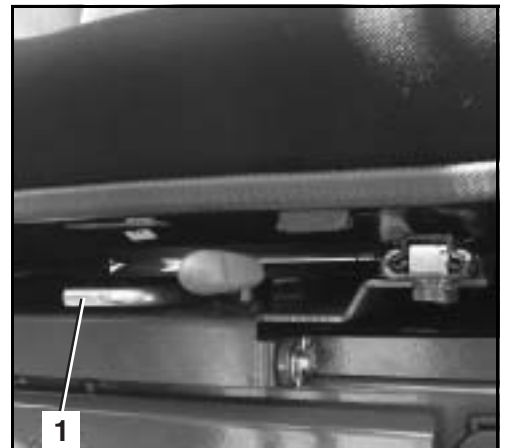
Afstelling van de rugleuning U35-3 α 3

- Door draaien van de knevel (1) kan de gewenste positie van de rugleuning worden ingesteld. De rugleuning moet zodanig worden afgesteld, dat de bedieningshendels bij compleet aanliggende rug van de gebruiker veilig kunnen worden bediend.



Bestuurdersstoel kantelen U35-303

- Hendel (1) naar boven trekken en stoel naar voren kantelen. Bij het terugzwenken van de stoel erop letten, dat de stoel vastklikt.



Veiligheidsgordel

- Veiligheidsriem omdoen.
- De lengte van de veiligheidsgordel door veranderen van het riemgedeelte zo afstellen, dat de gordel nauw op het lichaam aansluit, echter zonder te hinderen.



Het gebruik van de graafmachine zonder aangesloten veiligheidsgordel is verboden.

Afstellen van de buitenspiegels

- Afstelling van de buitenspiegels controleren en zo nodig de afstelling zodanig veranderen, dat een optimaal zicht gewaarborgd is.

Veiligheidsaanwijzingen voor het starten van de motor



De graafmachine is met een diefstalbeveiliging (blz. 93) voorzien.



Voordat de graafmachine voor de eerste keer op een werkdag wordt gestart, moeten de werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen worden uitgevoerd (blz. 50).



Waarborgen, dat zich geen personen in het bereik van de graafmachine bevinden. Indien niet kan worden voorkomen, dat zich personen in de buurt van de graafmachine bevinden, moeten deze worden gewaarschuwd door kort te claxonneren.



Waarborgen, dat alle bedieningselementen in de neutrale stand staan.



Het starten van de graafmachine is alleen toegestaan, indien de gebruiker op de bestuurdersstoel zit.



Voordat de motor wordt gestart, moet de werkplaats voor de desbetreffende gebruiker worden ingericht (blz. 54).



Startpoging onderbreken, indien de motor bij het starten niet onmiddellijk aanslaat. Na een korte wachttijd opnieuw proberen te starten. Indien de motor na meerdere startpogingen niet aanslaat, moet vakpersoneel op de hoogte worden gesteld. Indien de accu leeg is, moet de graafmachine met starthulp worden gestart (blz. 86).



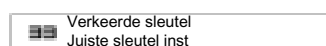
Geen startpilot, of dergelijk werkende middelen als starthulp gebruiken.

Starten van de motor

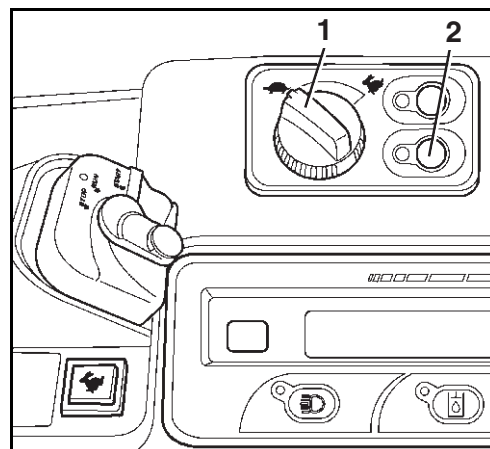
- Potentiometer (1) in de middelste stand tussen en zetten. De schakelaar AUTO IDLE (2) is uitgeschakeld. De controlelamp brandt niet.



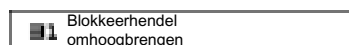
De graafmachine is met een diefstalbeveiliging voorzien. Wanneer de graafmachine met een verkeerde sleutel wordt gestart, verschijnt in het display de melding:



Indien zich metalen delen zoals bijv. sleutelring of andere sleutels aan de sleutelbos hangen kan dat tot startproblemen leiden.



Indien de vergrendeling van de bedieningshendel niet omhoog staat verschijnt de melding:



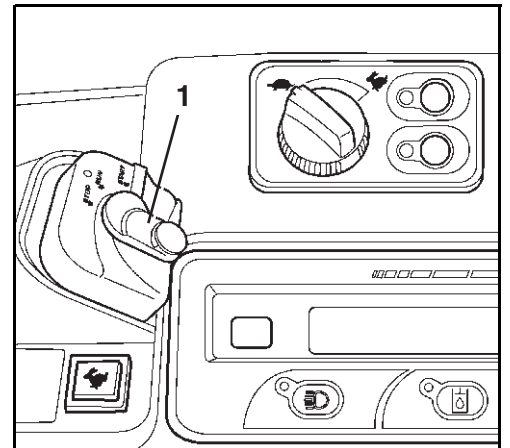
Bedrijf

- Contactsleutel in de startschakelaar (1) plaatsen en in stand RUN zetten.

De voorgloeiconrolelamp (navolgende displayweergave/3) brandt kort. Na het uitgaan van de controlelamp kan de motor worden gestart.

De controlelamp motoroliedruk (navolgende displayweergave/1) brandt en gaat uit, nadat de motor is aangesprongen.

De laadcontrolelamp (navolgende displayweergave/2) brandt en gaat uit, nadat de motor is aangesprongen.



Wanneer op het display de melding "Brandstof" verschijnt, bevindt zich nog slechts nog 7 l brandstof in de tank, graafmachine aftanken (blz. 88).



- Startschakelaar in stand START draaien en houden, totdat de motor aanspringt; vervolgens startschakelaar loslaten.
- Linker bedieningsconsole neerlaten, totdat de vergrendeling van de bedieningshendels vastklikt.
- Motor met middelhoog toerental laten warmdraaien, totdat de bedrijfstemperatuur is bereikt.

Nadat de motor de bedrijfstemperatuur heeft bereikt; het voor het werken vereiste motortoerental instellen:

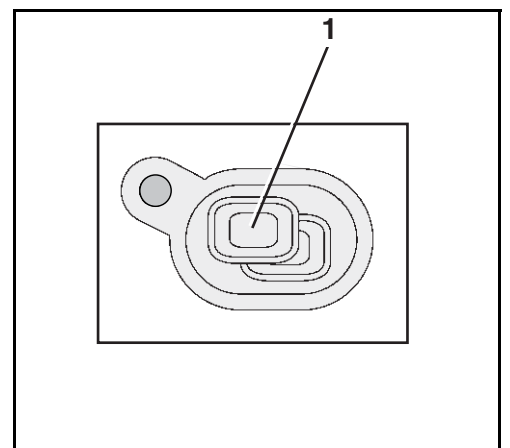
- Potentiometer in richting of draaien, totdat het vereiste toerental is bereikt en AUTO IDLE-sturing inschakelen. De AUTO IDLE-sturing laat, indien géén bedieningshendel wordt bediend, na ca. 4 s het vooraf ingestelde toerental tot het stationair toerental dalen.

Met de displaykeuzeschakelaar (1) kan tussen de weergave van het motortoerental en de weergave van de bedrijfsuren worden gewisseld.

De bedrijfsurenteller (navolgende displayweergave) toont de tot dan toe gedraaide bedrijfsuren van de graafmachine, onafhankelijk van het motortoerental.



De toerenteller (navolgende displayweergave) geeft het actuele motortoerental aan.



Indien de omgeving koud is en aldus de hydraulische olie ook kunnen evt., in de warmloophase, functiestoringen in de AUTO-IDLE-sturing optreden. Dit is geen defect van de graafmachine.

Indicaties en controlelampen gedurende het bedrijf controleren (blz. 60).

Uitschakelen van de motor



Zorg ervoor, dat vóór het uitschakelen van de motor het stationaire toerental is ingesteld. Wanneer de motor met een hoger toerental wordt uitgeschakeld, kan door onvoldoende smering schade aan de turbolader ontstaan.



Indien de motor moet worden uitgeschakeld, om de graafmachine buiten bedrijf te stellen, moeten de werkzaamheden voor de buiten bedrijf stelling worden uitgevoerd (blz. 60).

- Startschakelaar in stand STOP zetten en de contactsleutel verwijderen.

Controle van de indicaties na het starten en gedurende het bedrijf

Na het starten en gedurende het bedrijf moet de gebruiker de controlelampen en de indicaties in het display controleren.

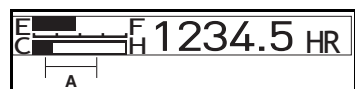
Verschijnt tijdens bedrijf op het display de melding "Motorolie", direct de motor uitschakelen en gespecialiseerd personeel op de hoogte stellen.



Verschijnt tijdens bedrijf op het display de melding "Lading", direct de motor uitschakelen. Controleren, of de V-snaar zeer los zit of scheuren vertoont; zo nodig vakpersoneel op de hoogte stellen.



Koelvloeistoftemperatuurmeter in de gaten houden, de balk moet zich in bereik "A" bevinden.



Stijgt de balk tijdens bedrijf in de buurt van "H", direct de motor uitschakelen, koelvloeistofstand in het expansiereservoir controleren, niet de afsluiter van de radiator openen → verbrandingsgevaar. Indien het waterniveau onder LOW staat, motor compleet laten afkoelen en koelvloeistof bijvullen (blz. 105).

Koelsysteem op lekkage controleren, zo nodig vakpersoneel op de hoogte stellen.

Controleren, of de V-snaar zeer los zit of scheuren vertoont; zo nodig vakpersoneel op de hoogte stellen.

Controleren, of de koelluchtinlaat in de linker motorkap en de radiateurs en oliekoeler sterk vervuild zijn; indien nodig radiateurs reinigen (blz. 106).

Hetzelfde geldt, wanneer de waarschuwingslamp rood knippert en in het display de volgende melding verschijnt:



Brandstofvoorraadmeter in de gaten houden. Wanneer de balk zich in de buurt van "E" bevindt, moet de graafmachine worden afgetankt (blz. 88). Hetzelfde geldt, wanneer de waarschuwingslamp (resterende inhoud 7 l) geel knippert en in het display de volgende melding verschijnt:



Bedrijf

Motor direct uitschakelen, als bovendien

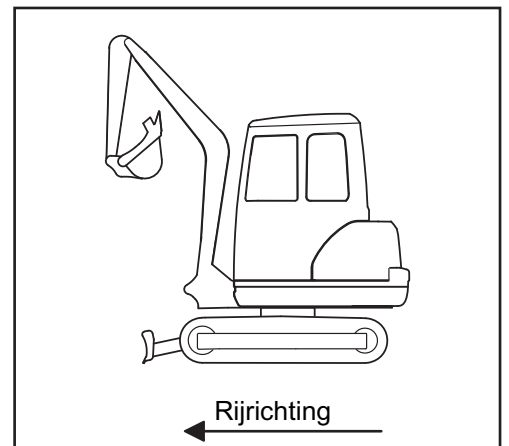
- het motortoerental plotseling sterk stijgt of daalt,
- abnormale motorgeluiden worden waargenomen,
- de graaftechnische voorzieningen niet zoals verwacht op de bedieningshendels reageren of
- of de uitlaatgassen zwart of wit zijn. In de koude toestand van de motor is voor korte tijd witte rook normaal.

Rijden met de graafmachine

- Algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13) en veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 47) in acht nemen.
- Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen uitvoeren (blz. 50).
- Motor starten (blz. 58).
- Indicaties en controlelampen controleren (blz. 60).



Waarborgen, dat de boom en het dozerblad zich zoals op de afbeelding weergegeven, in de rijrichting bevinden.



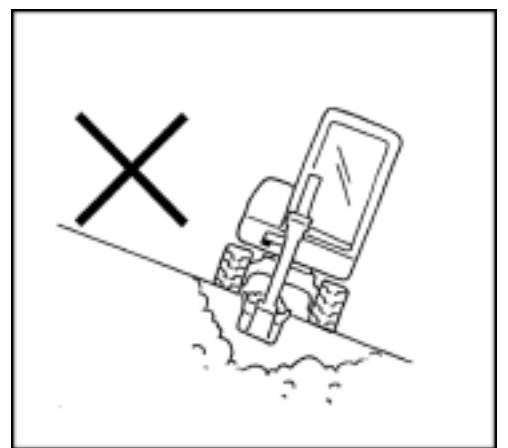
Voor het rijden met de graafmachine moeten de navolgende veiligheidsaanwijzingen in elk geval worden opgevolgd.

Bij werkzaamheden op een helling moet rekening worden gehouden met de hellingshoek van de graafmachine (zie afbeelding).

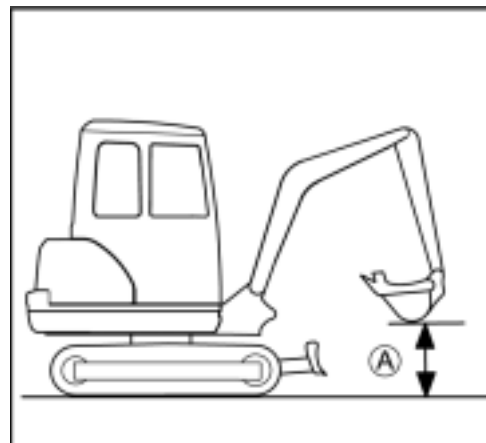
Max. dwarshelling → 27 % resp. 15°

Max. helling in lengterichting → 36 % resp. 20°

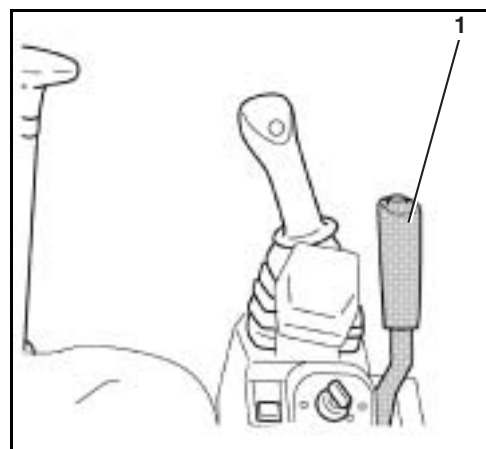
- Graafbak tijdens het rijden zo laag mogelijk houden.
- Ondergrond op draagvermogen, aanwezige kuilen of andere obstakels controleren.



- Voorzichtig bermen, oevers en uitgravingen benaderen; deze kunnen inzakken.
- Langzaam bergafwaarts rijden, zodat de rijsnelheid niet ongecontroleerd toeneemt.
- Gedurende het rijden moet de bak zich ca. 200 tot 400 mm (A) boven de grond bevinden (zie afbeelding).



- Dozerblad tot in de bovenste positie heffen, daartoe de dozerbladhendel (1) naar achteren trekken.
- Motortoerental op de vereiste waarde afstellen.



Rijden

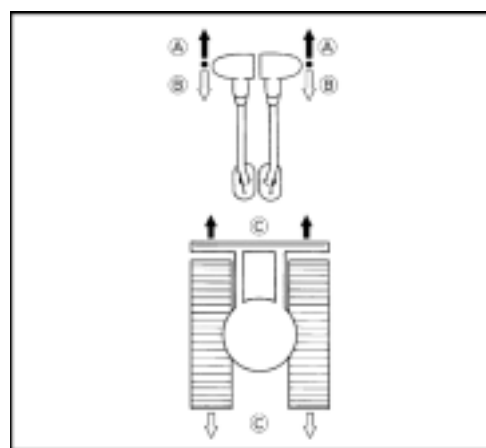
- Beide rijhendels gelijkmatig naar voren drukken; de graafmachine rijdt recht vooruit. Indien de rijhendels worden losgelaten, stopt de graafmachine onmiddellijk. Indien beide rijhendels gelijkmatig worden teruggetrokken, rijdt de graafmachine recht achteruit.

- (A) Vooruit
- (B) Achteruit
- (C) Rechttuit



Indien het dozerblad zich niet, zoals op de afbeelding weergegeven, aan de voorzijde maar aan de achterzijde bevindt, is de functie van de rijhendels precies omgekeerd. Rijhendels naar voren

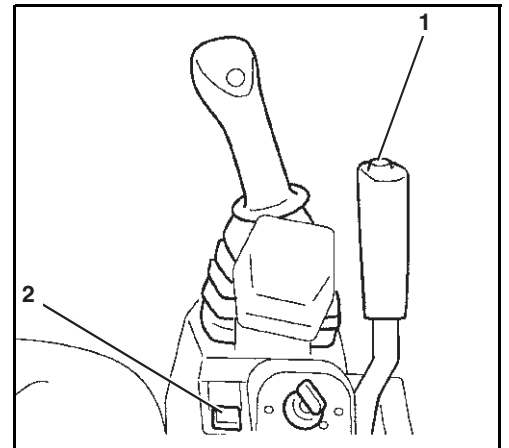
→ de graafmachine rijdt achteruit.



Bedrijf

- Om sneller te rijden, drukknop rijstand snel (1) bedienen.

Er klinkt een waarschuwingstoon en de controlelamp (2) brandt. Door drukknop snelrijstand opnieuw te bedienen, wordt weer op de normale snelheid teruggeschakeld.



Tijdens het rijden op modderige of niet vlakke ondergronden is het rijden in de snelstand verboden; tevens, indien gelijktijdig een ander bedieningselement (bijv. bovenwagen draaien) wordt bediend.

Rijden door bochten



Het rijden door bochten is beschreven voor de rijrichting vooruit met het dozerblad aan de voorzijde. Indien het dozerblad zich aan de achterzijde bevindt, vinden de stuurbewegingen tegengesteld plaats.

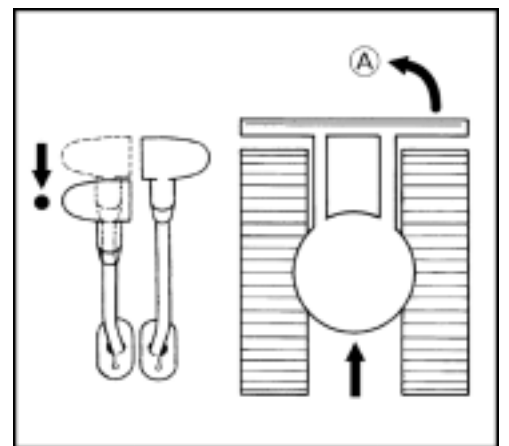


Tijdens het rijden door bochten erop letten, dat zich geen personen in het zwenkbereik van de graafmachine bevinden.

Gedurende het rijden

- Linker rijhendel in richting neutrale stand trekken; rechter rijhendel naar voren gedrukt laten.

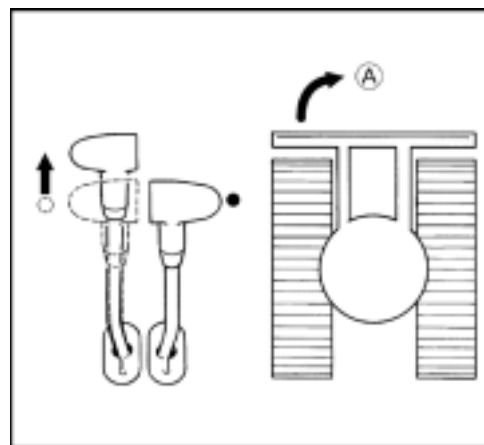
(A) De graafmachine rijdt een linker bocht.



Vanuit stilstand

- Rechter rijhendel in de neutrale stand laten; linker rijhendel naar voren drukken. De draaicirkel wordt in dit geval bepaald door de rechter rupsband.

(A) De graafmachine rijdt een rechte bocht.



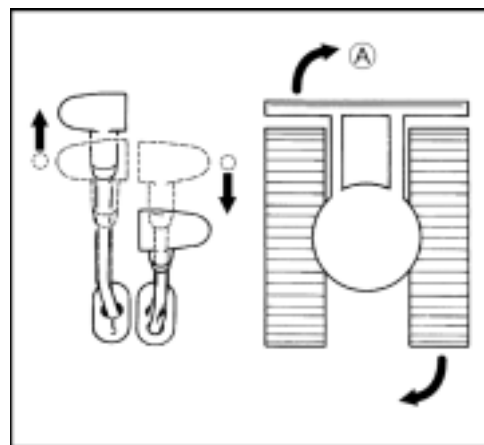
Draaien op de plaats



Het draaien op de plaats mag niet met bediende drukknop voor rijstand snel worden uitgevoerd.

- Beide rijhendels in tegengestelde richting uitslaan. De rupsbanden draaien in tegengestelde richting. De draaias is het midden van het voertuig.

(A) Rechtsom draaien op de plaats.

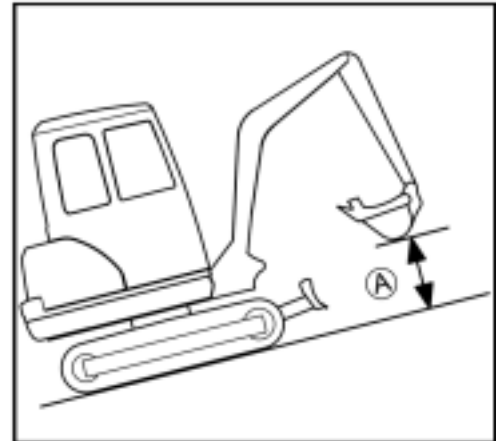


Rijden op hellingen

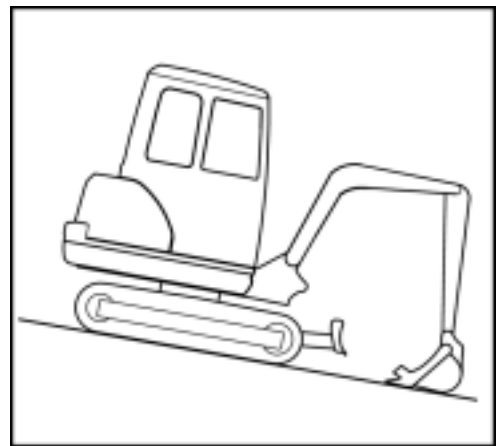


Het rijden op hellingen moet met uiterste voorzichtigheid plaatsvinden. De bediening van de drukknop rijstand snel is verboden.

- Bij het rijden op stijgingen de bak ca. 200 tot 400 mm (A) van de grond heffen (zie afbeelding).

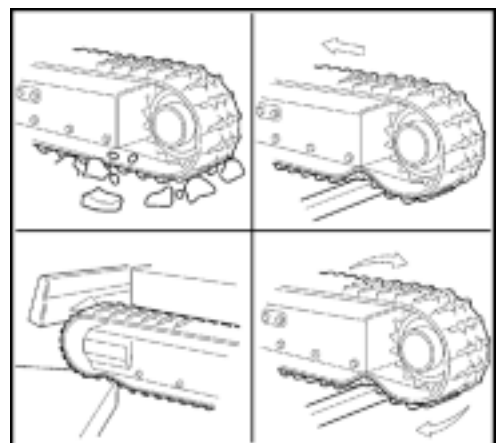


- Bij het rijden op dalingen, indien de ondergrond het toelaat, de bak over de grond laten glijden.



Aanwijzingen voor het bedrijf met rubberen rupsbanden

- Het rijden of draaien over voorwerpen met scherpe kanten of over drempels veroorzaakt een overbelasting van de rubberen rupsband en leidt ertoe, dat de rubberen rupsband scheurt of het loopvlak van de rubberen rupsband alsmede het stalen inlegwerk wordt ingesneden.
- Erop letten, dat geen vreemde voorwerpen in de rubberen rupsband vast komen te zitten. Door vreemde voorwerpen wordt de rubberen rupsband overbelast en kan deze scheuren.



- Niet met olieproducten in de buurt van de rubberen rupsband komen.
- Indien brandstof of hydraulische olie op de rubberen rupsband worden gemorst, moet deze worden schoongemaakt.

Rijden door smalle bochten

- Rij niet door smalle bochten op wegen met een deklaag met een hoge wrijving, zoals bijvoorbeeld op betonwegen.

Bescherming van de rupsband tegen zout

- Niet met de machine op een zeestrand werken. (Door zout wordt het stalen inlegwerk gecorrodeerd.)

Graafwerkzaamheden (gebruik van de bedieningselementen)



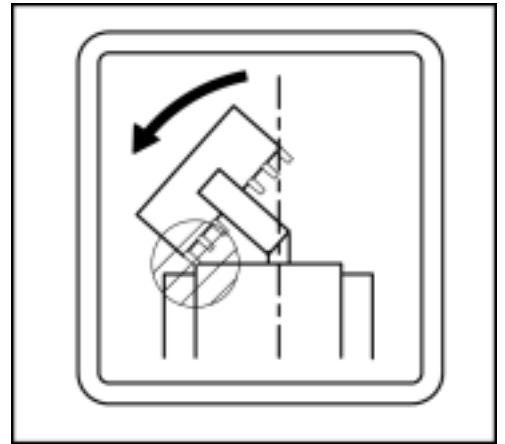
Voor het werken met de graafmachine moeten de navolgende veiligheidsaanwijzingen in elk geval worden opgevolgd.

- Het is verboden, beton of rotsbrokken met de bak te breken, door het zijwaarts zwenken van de boom.
- Bij het graven de bak niet in vrije val laten zakken.
- De cilinder niet volledig uitschuiven. Altijd een zekere veiligheidsspelning laten; vooral bij bedrijf met de hydraulische hamer (toebehoren).
- De bak niet als hamer gebruiken, om palen in de grond te heien.
- Niet met baktanden in de grond gedreven rijden of graven.
- De bak niet te diep in de grond drijven om aarde uit te graven. In plaats hiervan met de bak op een grote afstand van de voertuigromp relatief vlak over de grond schrapen. Op deze wijze wordt de bak minder belast.
- De graafmachine mag alleen tot de onderkant van de bovenwagen in het water worden gebruikt.
- Na het gebruik van de machine in het water altijd de pen van bak en arm met vet smeren, totdat het oude smeervet naar buiten komt.
- Bij het graven met de boom boven het dozerblad erop letten, dat de boomcilinder niet met het dozerblad in aanraking komt.
- Het is verboden, om de graafmachine voor kraanwerkzaamheden te gebruiken, tenzij de graafmachine is voorzien van een leidingbreukbeveiliging volgens DIN EN 475-5 voor het kraangebruik (toebehoren).
- Vastzittend graafgoed kan elke keer bij het storten worden afgeschud, door de bak tot het slageinde van de cilinder uit te zwenken. Indien zich dan nog steeds graafgoed in de bak; arm volledig uitzwenken en de bak intrekken en uitzwenken.
- Bij graafwerkzaamheden altijd het dozerblad tot op de grond neerlaten.

Gebruiksaanwijzingen voor brede en diepe bakken



Bij het gebruik van een brede of diepe bak moet bij het zwenken resp. intrekken van de voorbouwapparatuur opgelet worden, dat de bak niet tegen de cabine stoot.

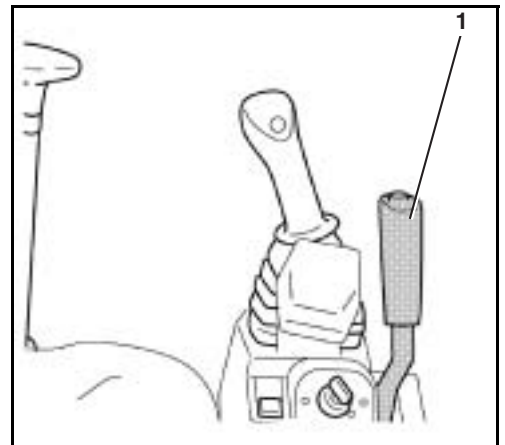


Bediening van het dozerblad



Bij egaliseringswerkzaamheden moeten beide rijhendels met de linker hand en de dozerbladhendel met de rechter hand worden bediend.

- De dozerbladhendel (1) terugtrekken, om het dozerblad te heffen.
- Om het dozerblad te laten zakken de dozerbladhendel naar voren drukken.



(A) Het dozerblad gaat omhoog.

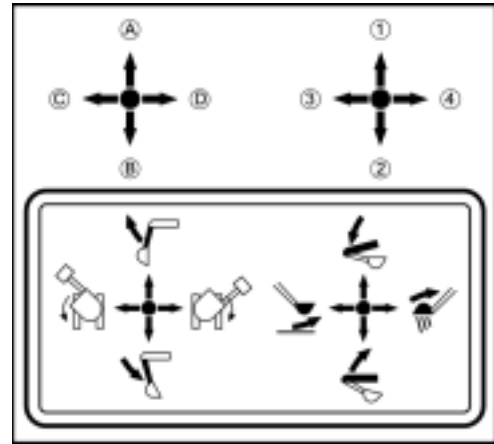
(B) Het dozerblad gaat omlaag.



Overzicht van de functies van de bedieningshendels

De afbeelding toont, in combinatie met de navolgende tabel, de functies voor de linker en rechter bedieningshendels.

Bedieningshendel		Beweging
Rechter bedieningshendel	1	Boom omlaag
	2	Boom omhoog
	3	Bak intrekken
	4	Bak uitzwenken
Linker bedieningshendel	A	Arm uitzwenken
	B	Arm intrekken
	C	Bovenwagen linksom draaien
	D	Bovenwagen rechtsom draaien



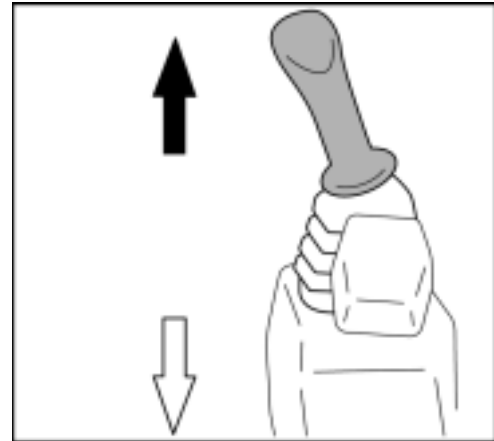
Bediening van de boom

- De rechter bedieningshendel naar achteren trekken, om de boom te heffen (afbeelding/↕).



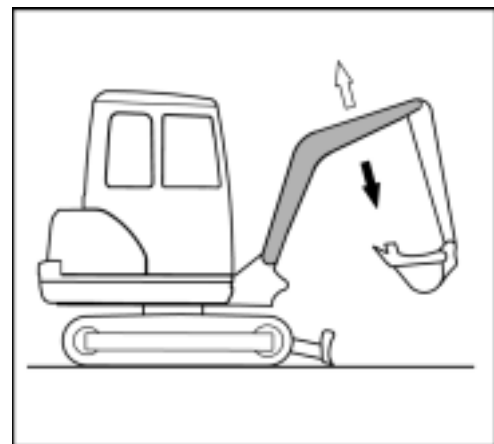
De boom beschikt over een hydraulische cilinder met demping, die voorkomt, dat de bakinhoud uit de bak valt. Indien de bedrijfstemperatuur van de hydraulische olie nog niet is bereikt, treedt het dempingseffect pas na een remvertraging van ca. 3 tot 5 s in werking. Deze toestand ligt aan de viscositeit van de hydraulische olie en is dus geen functiestoring.

- De rechter bedieningshendel naar voren drukken (afbeelding/↕), om de boom neer te laten.



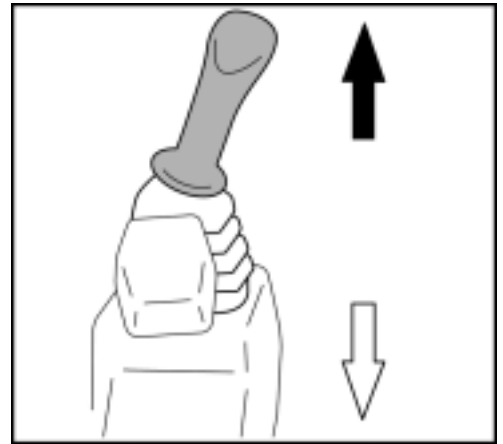
Bij het neerlaten op de boom letten, zodat de boom resp. de tanden van de bak niet tegen het dozerblad stoten.

De boom beweegt zich, zoals op de afbeelding weergegeven.

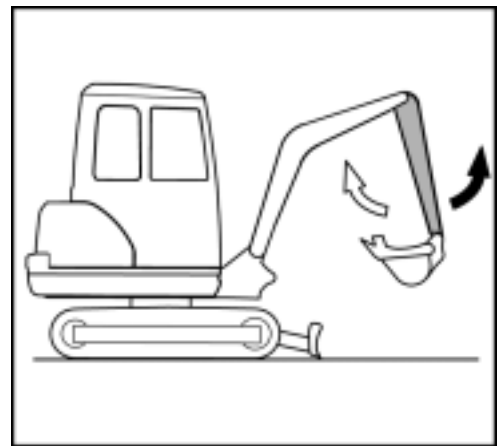


Bediening van de arm

- De linker bedieningshendel naar voren drukken (afbeelding/↑), om de arm uit te zwenken.
- De linker bedieningshendel naar achteren trekken (afbeelding/↓), om de arm in te trekken.



De arm beweegt zich, zoals op de afbeelding weergegeven.

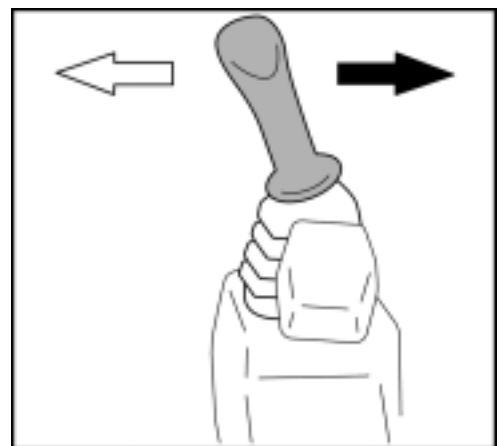


Bediening van de bak

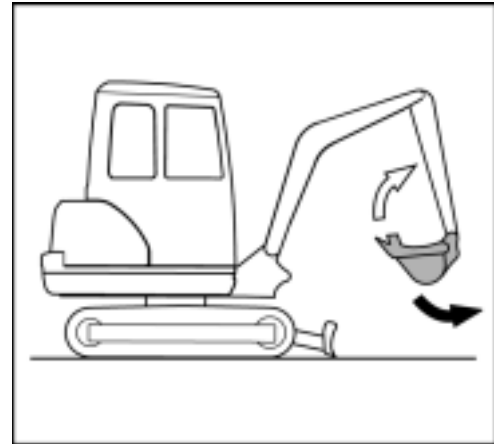
- De rechter bedieningshendel naar links drukken (afbeelding/←), om de bak in te trekken (te graven).
- De rechter bedieningshendel naar rechts drukken (afbeelding/→), om de bak uit te zwenken (leeg te maken).



Tijdens het intrekken van de bak erop letten, dat de tanden niet tegen het dozerblad stoten.



De bak beweegt zich, zoals op de afbeelding weergegeven.



Zwenken van de bovenwagen

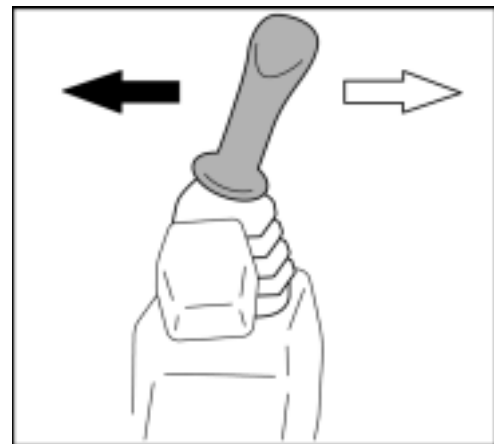


Tijdens het zwenken erop letten, dat zich geen personen in het zwenkbereik bevinden.

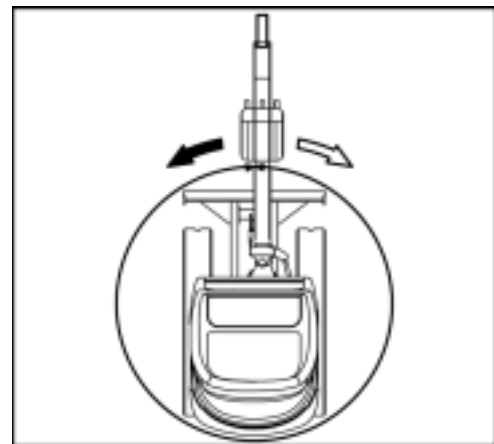


Voorzichtig zwenken, zodat de voorzetapparatuur niet tegen aangrenzende voorwerpen stoot.

- De linker bedieningshendel naar links drukken (afbeelding/←), om tegen de richting van de klokwijzers te draaien.
- De linker bedieningshendel naar rechts drukken (afbeelding/⇒), om in de richting van de klokwijzers te draaien.



Het draaien vindt plaats, zoals op de afbeelding weergegeven.



Zwenken van de boom

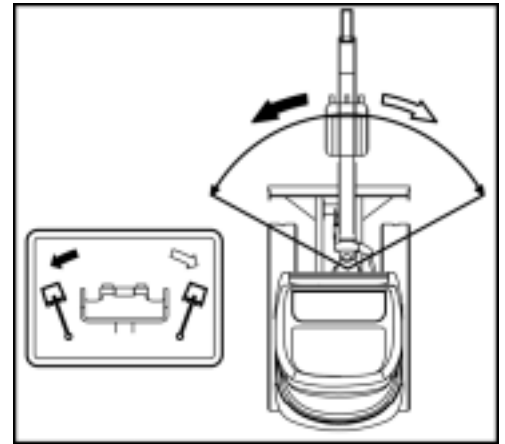


Tijdens het zwenken erop letten, dat zich geen personen in het zwenkbereik bevinden.



Voorzichtig zwenken, zodat de voorzetapparatuur niet tegen aangrenzende voorwerpen stoot.

- Het boomzwenkpedaal aan de linkerzijde indrukken (afbeelding/), om tegen de richting van de klokwijzers te zwenken/↶).
- Het boomzwenkpedaal aan de rechterzijde indrukken (afbeelding/), om in de richting van de klokwijzers te zwenken/↷).



Het zwenken vindt plaats, zoals op de afbeelding weergegeven.



Het boomzwenkpedaal kan door het omklappen van de vergrendelklep tegen onopzettelijk bedienen worden geborgd. Vergrendelklep inklappen, indien het boomzwenkpedaal niet gebruikt wordt.

Bediening van het extra circuit

Het extra circuit dient voor de bediening van de voorzetapparatuur.



Er mag alleen door KUBOTA goedgekeurd aanbouwapparatuur worden gebruikt. Het aanbouwapparaat moet volgens de eigen gebruiksaanwijzing worden gemonteerd en gebruikt.



De vermogensgegevens van de extra circuits bevinden zich in paragraaf "Technische gegevens" (blz. 34).



Indien geen aanbouwapparaat is aangebracht, mag de drukschakelaar extra circuit niet worden bediend.



Indien het extra circuit voor langere tijd niet wordt gebruikt, kunnen zich op de aansluitingen van de leidingen vuildeeltjes hebben verzameld. Voordat voorzetapparatuur wordt gemonteerd, moet eerst ca. 0,1 l hydraulische olie op elke aansluiting worden afgetapt.

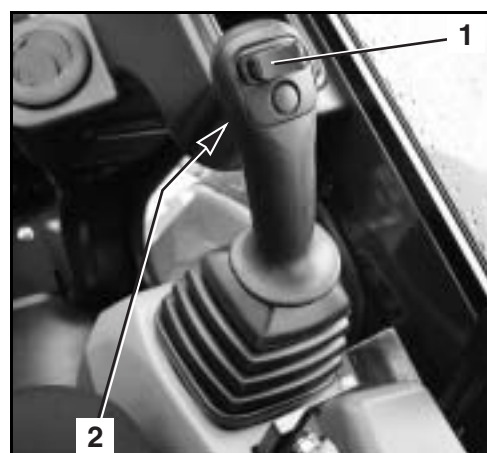


De afgetapte hydraulische olie moet worden opgevangen en overeenkomstig de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

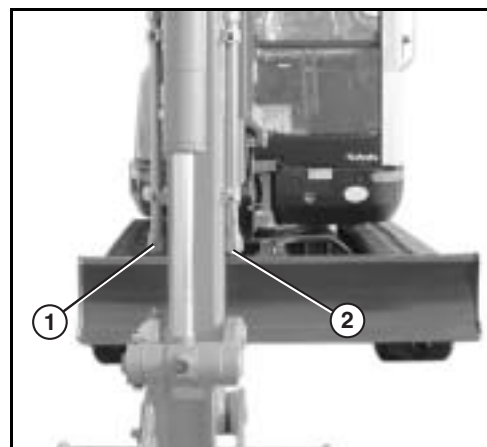
- Schakelaar extra circuit (1) bedienen.



- Bij het bedienen van de tuimelschakelaar (1) naar rechts loopt de oliestroom naar de rechter aansluiting (navolgende afbeelding/1).
- Bij het bedienen van de tuimelschakelaar (1) naar links loopt de oliestroom naar de linker aansluiting (navolgende afbeelding/2).
- Met de continudrukschakelaar (2) wordt de hydraulische-continudrukmodus in- en uitgeschakeld. Door de schakelaar in te drukken stroomt olie continu naar de aansluiting van het extra circuit (navolgende afbeelding/1) op de linkerkant van de arm. Opnieuw drukken schakelt de oliestroom af. Op deze wijze kan bijvoorbeeld een hydraulische hamer worden gebruikt, zonder continu de schakelaar te moeten indrukken.



- (1) Aansluiting voor het rechter deel van de tuimelschakelaar
- (2) Aansluiting voor het linker deel van de tuimelschakelaar



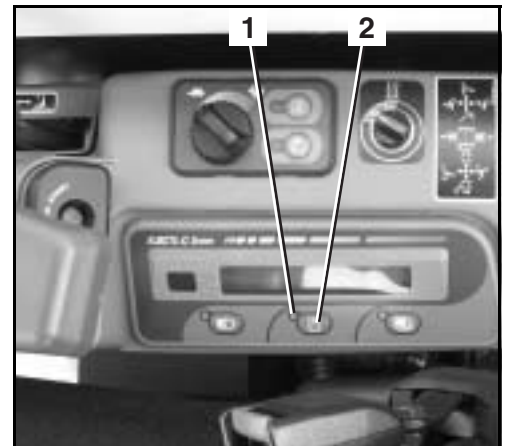
Bedrijf

Doorstroomhoeveelheid-instelling

De doorstroomhoeveelheid voor het extra circuit is instelbaar. De instelling geschiedt in twee stappen. Met de schakelaar "Extra circuit" (2) kan een voorafgaande instelling in vier niveaus plaatsvinden. Met de tweede stap kan met een fijnafstelling een begrensde doorstroomhoeveelheid in vijftien niveaus nauwkeurig worden ingesteld.

De ingestelde voorafinstelling wordt door controlelamp "Extra circuit" (1) aangegeven.

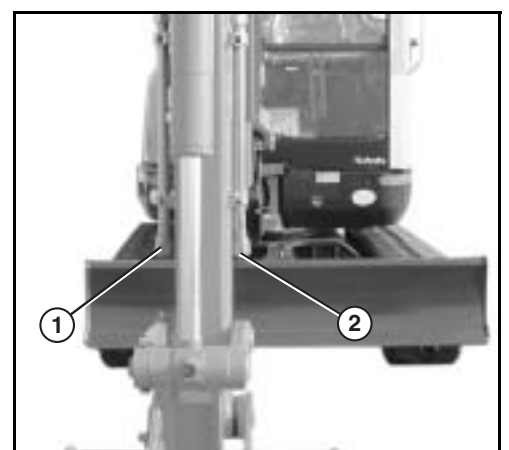
Bij het schakelen van de startschakelaar in stand STOP slaat de elektronica de ingestelde doorstroomhoeveelheid op. Daardoor wordt bij de herinbedrijfstelling het extra circuit weer in de vorige laatst gebruikte bedrijfstoestand geschakeld.



Voorafgaande instelling

	Controlelamp extra circuit		Doorstroomhoeveelheid
1	• -----	Brandt niet	Extra circuit gedeactiveerd
2	⚙ -----	Brandt	Maximaal
3	⚙ -- ⚙ -----	Knippert langzaam	Begrensd (fijnafstelling)
4	⚙ --- ⚙ -- ⚙ -- ⚙	Knippert snel	Oliehoeveelheid alleen naar de linker aansluiting

Voor het instellen schakelaar "Extra circuit" (voorgaande afbeelding/2) indrukken; afhankelijk van hoe vaak de schakelaar (een tot vier keer) wordt ingedrukt, vindt de voorafgaande instelling van het extra circuit plaats. Door de voorafgaande instelling wordt dezelfde doorstroomhoeveelheid voor de extra-circuit-aansluitingen (1 en 2) ingesteld. Verschillende doorstroomhoeveelheden voor de aansluitingen (1 en 2) kunnen alleen bij de fijnafstelling van de begrensde doorstroomhoeveelheid worden ingesteld. Wanneer de begrensde doorstroomhoeveelheid is ingesteld, moet voor de fijnafstelling eerst de startschakelaar in stand STOP worden geschakeld.



Fijnafstelling begrense oliehoeveelheid

De fijnafstelling geschiedt in 15 niveaus (0 tot 14). Door de trapsgewijze instelling vindt de wijziging van de doorstroomhoeveelheid plaats. Waarbij "14" de maximale doorstroomhoeveelheid en "0" de minimale doorstroomhoeveelheid is.

De instelling kan voor de aansluitingen aan arm (1 en 2) (voorgaande afbeelding) verschillend worden uitgevoerd.

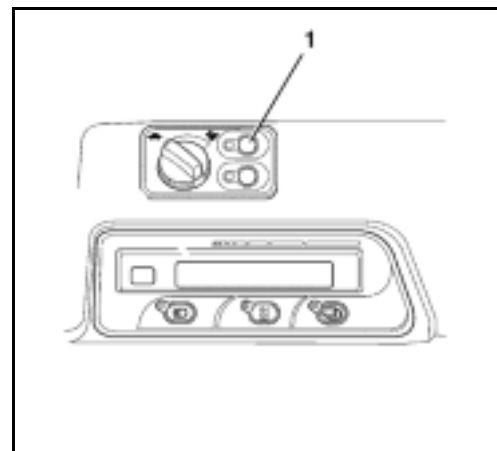
Instellen

De voorafgaande instelling op begrense oliehoeveelheid is geschied, de startschakelaar staat weer in stand STOP.

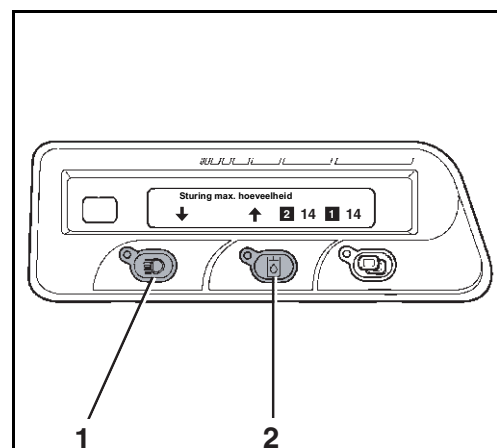


Wij raden aan de instelling tijdens het bedrijf van het aanbouwapparaat te doen.

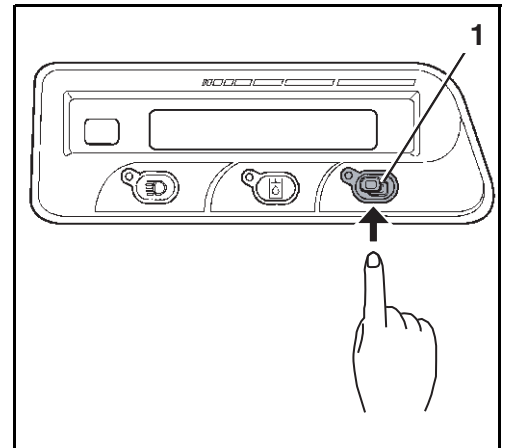
- Schakelaar "Instelling doorstroomhoeveelheid" (1) indrukken en ingedrukt houden, bij ingedrukte schakelaar de motor starten. In het display verschijnt de volgende indicatie, waarbij de "1" in het display knippert.



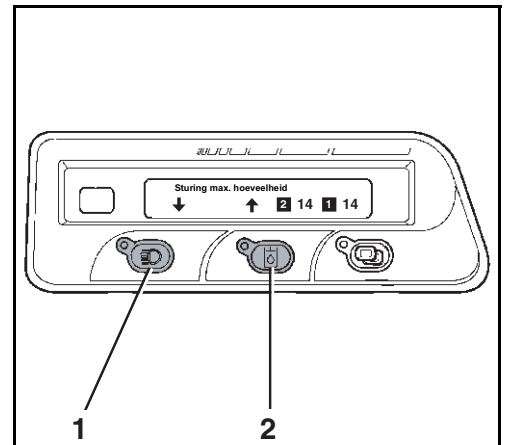
- Voor het instellen van de rechter aansluitingen aan de arm de schakelaar "Werklampen" (1) of de schakelaar "Extra circuit" (2) indrukken; in het display wisselt de weergave overeenkomstig de activeringen tussen "0" en "14". Benodigde waarde afstellen.
- Bij het activeren van schakelaar "Werklampen" (1) wordt de doorstroomhoeveelheid kleiner.
- Bij het activeren van schakelaar "Extra circuit" (2) wordt de doorstroomhoeveelheid groter.



- Displaykeuzeschakelaar (1) indrukken om naar de instelling van de linker aansluiting te gaan. In het display verschijnt de volgende indicatie, waarbij de "2" in het display knippert.



- Voor het instellen van de linker aansluitingen aan de arm de schakelaar "Werklampen" (1) of de schakelaar "Extra circuit" (2) indrukken; in het display wisselt de weergave overeenkomstig de activeringen tussen "0" en "14". Benodigde waarde afstellen.
- Bij het activeren van schakelaar "Werklampen" (1) wordt de doorstroomhoeveelheid kleiner.
- Bij het activeren van schakelaar "Extra circuit" (2) wordt de doorstroomhoeveelheid groter.

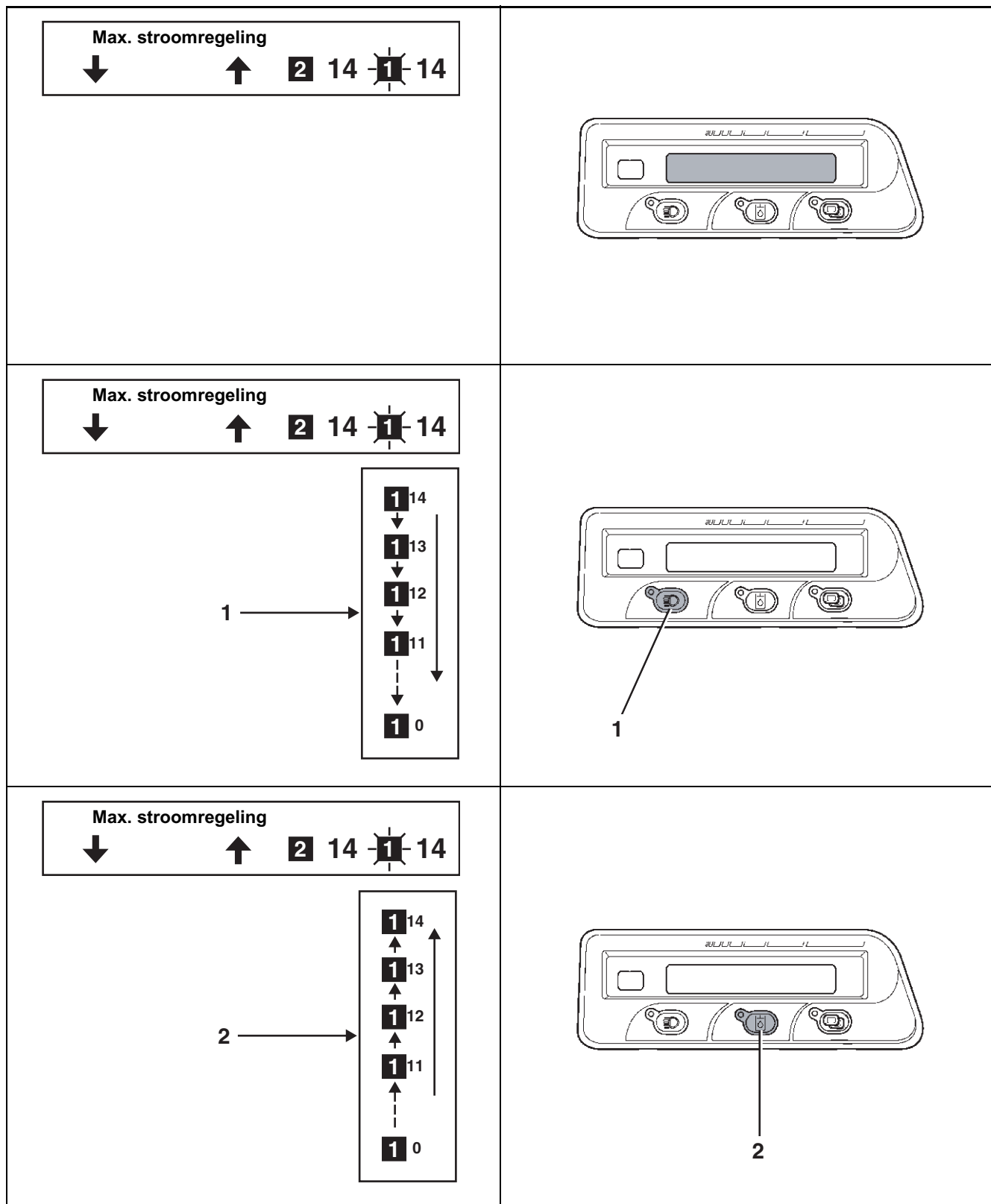


Om nogmaals de instelling van de rechter aansluiting te wijzigen, de displaykeuzeschakelaar opnieuw indrukken.

- Startschakelaar in stand STOP zetten.

Bij het schakelen van de startschakelaar in stand STOP slaat de elektronica de ingestelde doorstroomhoeveelheid op. Daardoor wordt bij de herinbedrijfstelling de begrensdde oliehoeveelheid weer in de vorige laatst gebruikte bedrijfstoestand geschakeld.

De navolgende afbeelding toont de instelmogelijkheid via de schakelaar "Werklampen" en de schakelaar "Extra circuit".



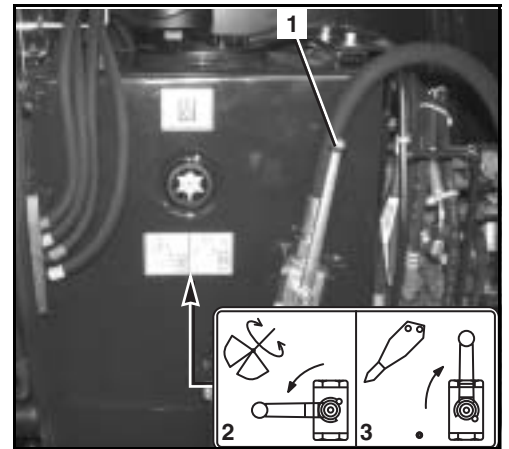
1. Instelling met schakelaar "Werklampen"
2. Instelling met schakelaar "Extra circuit"

Omschakelklep directe retour

De omschakelklep (1) heeft twee schakelstanden.

In de stand "Directe retour" (3) vindt een retour vanaf het aanbouwapparaat direct naar het reservoir voor hydraulische olie plaats. De retour vindt alléén via de rechter extra-circuit-aansluiting op linkerzijde van de arm plaats.

In de stand "Indirecte retour" vindt de retour vanaf het aanbouwapparaat via het kleppenblok naar het reservoir voor hydraulische olie plaats. In dit geval kan de retour via de linker of rechter aansluiting (overeenkomstig de stand van het pedaal van het extra circuit) van de arm plaatsvinden.



Afhankelijk van de werking van het gemonteerde aanbouwapparaat (draaiend of hamerend), de omschakelklep (1) overeenkomstig de afbeelding in de vereiste positie draaien.

Buiten bedrijf stelling

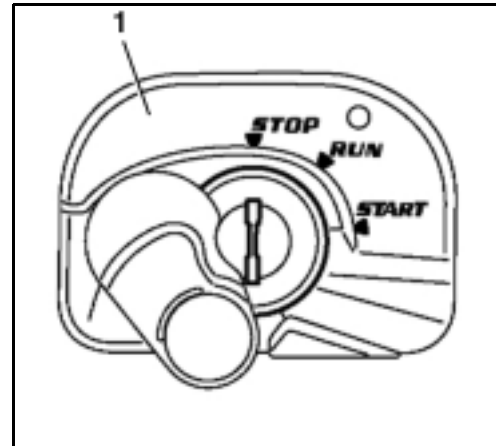


De graafmachine moet zodanig worden geparkeerd, dat de graafmachine in geen geval weggrollen kan en tegen onbevoegd gebruik is beveiligd.

- Graafmachine op een vlakke ondergrond rijden. Bij de uitvoering zonder cabine moet de parkeerplaats overdekt zijn.
- Bak, arm, en boomszwenkvoorziening zodanig bewegen, dat alle hydraulische cilinders half zijn uitgeschoven.
- Dozerblad op de grond neerlaten.



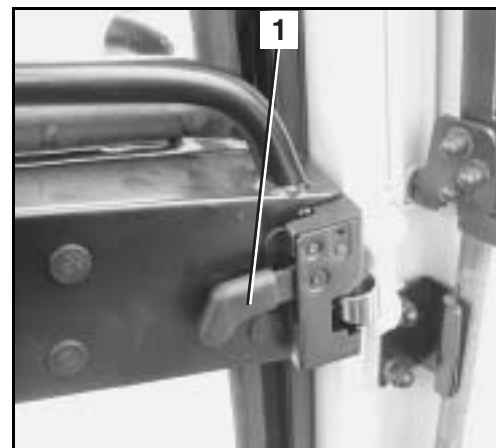
- Motortoerental terug naar stationair toerental regelen en de AUTO-IDLE-besturing met de AUTO-IDLE-schakelaar uitschakelen. De controlelamp brandt niet.
- Startschakelaar (1) in stand STOP schakelen en de contactsleutel eruit trekken. De contactsleutel blijft bij de bediener.



- Veiligheidsgordel openen en de linker bedieningsconsole omhoogklappen.
- Graafmachine op uitwendige beschadigingen en lekkages controleren. Defecten moeten vóór de volgende inbedrijfstelling worden verholpen.
- Bij zeer sterke vervuiling in het bereik van de rupsbanden en de gewrichten van de voorbouwapparatuur moet de graafmachine worden gereinigd (blz. 105).
- Indien nodig de graafmachine aftanken (blz. 88).

Alleen cabine-uitvoering

- Cabinedeur openen, daartoe de ontgrendelhendel (1) omhoogtrekken. Indien de cabinedeur niet meteen weer wordt gesloten, moet de deur aan de cabinewand worden vergrendeld.
- Cabinedeur sluiten en op slot doen; de sleutel blijft bij de gebruiker.

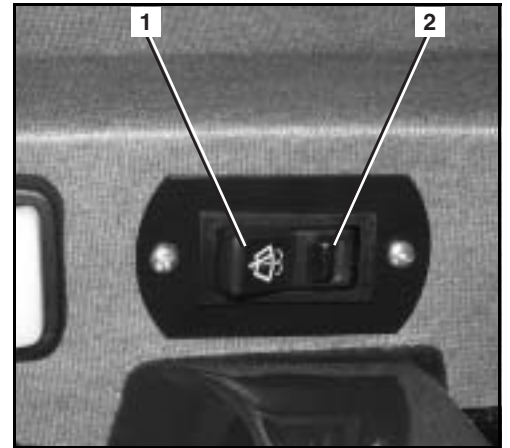


Bediening van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering)

Een ruitenreinigingsinstallatie is in alle uitvoeringen met cabine aanwezig.

Inschakelen van de ruitenwisser

- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Schakelaar voor de ruitenwisser (1) indrukken, de ruitenwisser werkt zolang de schakelaar zich in deze stand bevindt. Om uit te schakelen de schakelaar in tegengestelde richting drukken.



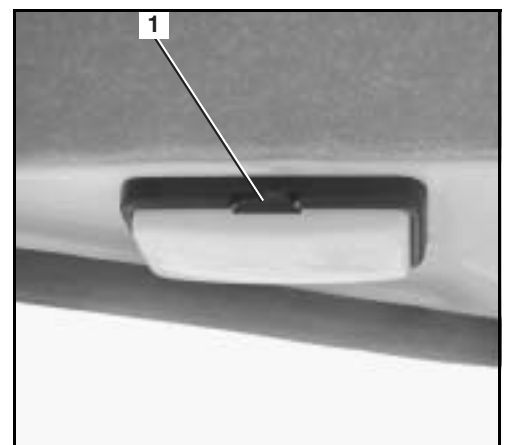
In de winter moet vóór het gebruik van de ruitenwisser worden gecontroleerd, of het ruitenwisserblad vastgevroren is. In dit geval kan het ruitenwisserblad of de ruitenwissermotor worden beschadigd.

Inschakelen van de ruitensproei-installatie

- Ruitenreinigingsinstallatie is ingeschakeld, blokkeerpal (voorgaande afbeelding/2) aan de schakelaar verschuiven en de schakelaar in het tweede niveau ingedrukt houden. De ruitenreinigingsinstallatie werkt zolang als de schakelaar ingedrukt blijft. Bij het loslaten gaat de schakelaar in de stand "Ruitenwissen" terug.

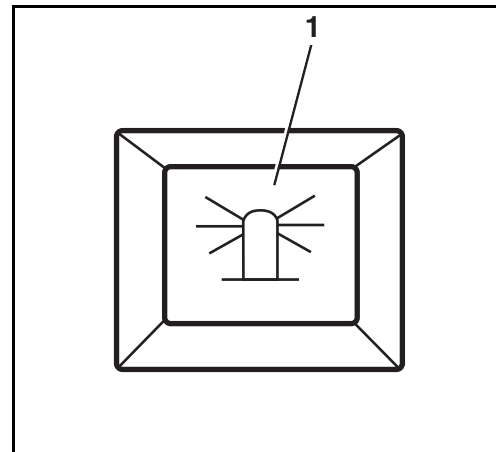
Bediening van de binnenverlichting (cabine-uitvoering)

- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Tuimelschakelaar (1) indrukken. Om uit te schakelen de tuimel-schakelaar in tegengestelde richting drukken.



Bediening van de zwaailamp (toebehoren)

- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Schakelaar van de zwaailamp (1) indrukken. Om uit te schakelen de schakelaar nogmaals indrukken.

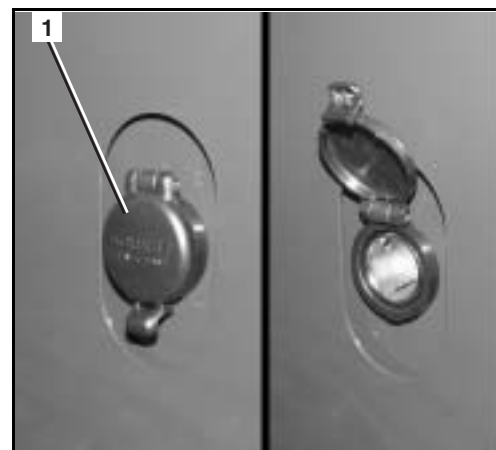


Bediening van de 12-V-stekkerdoos

- Afdekkap (1) openen en elektrisch apparaat in de 12-V-stekkerdoos plaatsen.



De totale stroom van de aangesloten verbruikers inclusief zwaailamp mag niet meer zijn dan 10 A.



Bediening van de laadstekkerdoos

- Afdekkap (1) openen, elektrisch verbruikers in de laadstekkerdoos steken.



De nominale stroom van de aangesloten verbruiker mag 10 A niet overschrijden.

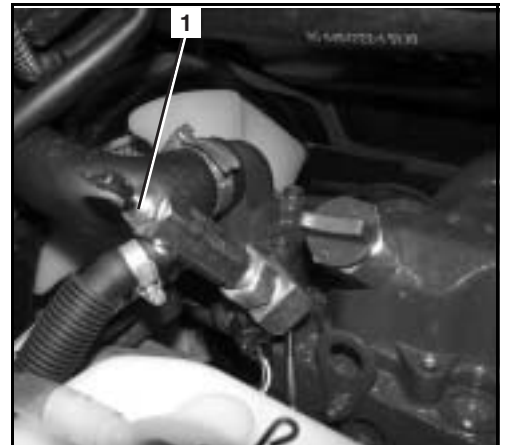


Bediening van de verwarming (cabine-uitvoering)

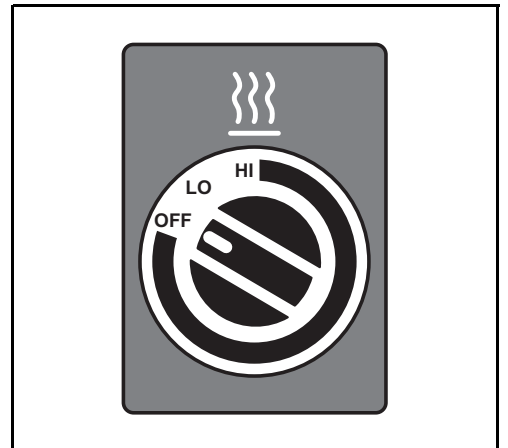
- Verwarmingsklep (1) openen door deze linksom te draaien.



In de zomer moet de verwarmingsklep altijd gesloten zijn.



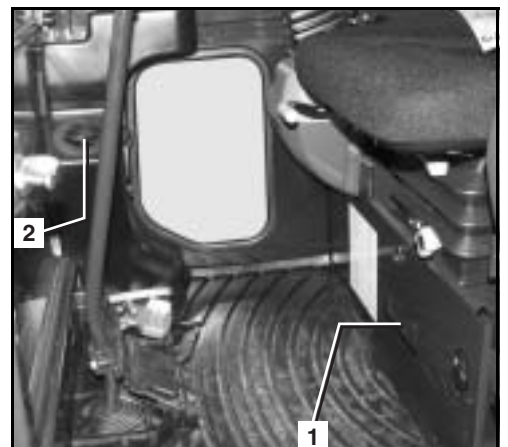
- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Ventilatorschakelaar in stand LO of HI schakelen.



- Bij bedrijfswarme motor stroomt de verwarmingslucht uit de luchtmonden onder de bestuurdersstoel (1) en aan de voorruit (2). De luchtstroming is qua richting instelbaar.



Om een warmtestuwing en daarmee beschadigen aan het ventilatiesysteem te voorkomen, luchtverstuivers niet met in bedrijf gestelde verwarming met voorwerpen (bijvoorbeeld tassen of kledingstukken) afdekken.

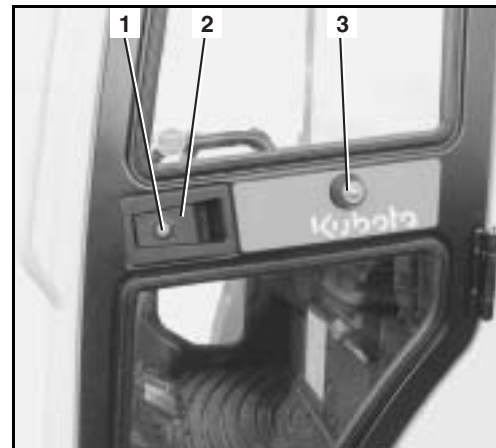


Openen en sluiten van de cabinedeur (cabine-uitvoering)

Bij modellen met cabine kan de cabinedeur zoals hierna beschreven worden geopend en gesloten.

Openen van de cabinedeur van buiten

- Cabinedeur aan het deurslot (1) ontgrendelen.
- Cabinedeur door trekken aan de deurgreep (2) openen en de deur met de vanghaak (3) in de houder van de cabinewand vergrendelen.



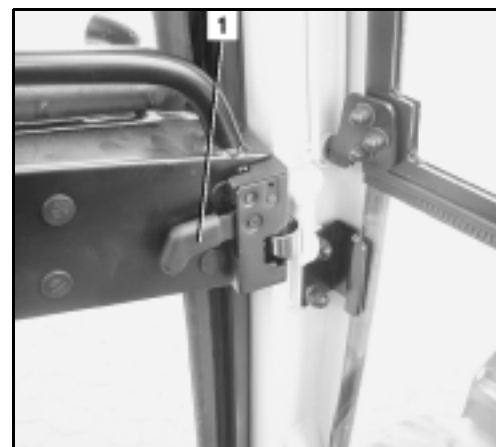
Sluiten van de cabinedeur

- Ontgrendelhendel (1) omlaag drukken en cabinedeur in het slot trekken.



Openen van de cabinedeur van binnen

- Ontgrendelhendel (1) omhoogtrekken en deur openen. Indien de cabinedeur niet meteen weer wordt gesloten, moet de deur aan de cabinewand worden vergrendeld.



Openen en sluiten van de ruiten (cabine-uitvoering)

Bij modellen met cabine kunnen de voorruit en zijruiten zoals hierna beschreven worden geopend en gesloten.

Voorruit



De voorruit moet altijd worden vergrendeld. Het zich bevinden in de cabine en het bedrijf van de graafmachine met ontgrendelde voorruit is verboden. Bij het openen steeds beide handen aan de vergrendelhendels (1) houden, om knellen te voorkomen.



Het openen en sluiten van de voorruit vindt plaats vanaf de bestuurdersstoel.



Openen

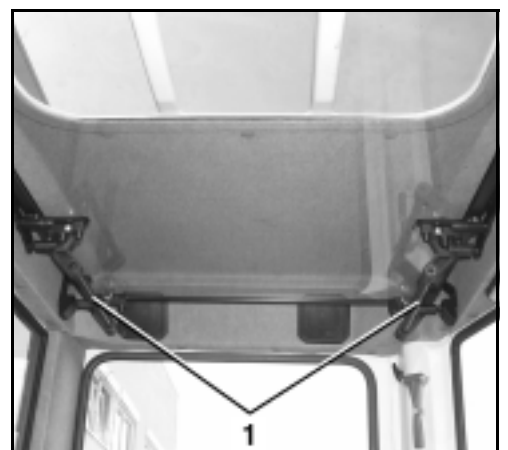
- De rechter en linker vergrendelhendel (voorgaande afbeelding/1) gelijktijdig naar binnen drukken en de voorruit aan beide handgrepen (voorgaande afbeelding/2) in de geleiderails naar boven tot aan het eindpunt drukken. Op het eindpunt de voorruit vergrendelen. Waarborgen, dat de voorruit vergrendeld is.



De vergrendelhendels niet loslaten tijdens de opwaartse beweging. De voorruit kan ongecontroleerd naar boven schieten en daarbij tegen het hoofd van de gebruiker stoten. De veiligheidsaanwijzingen op de zijruit in acht nemen.

Sluiten

- De rechter en linker vergrendelhendel (1) gelijktijdig naar binnen drukken en de voorruit in de geleiderails naar voren tot aan het eindpunt drukken. Voorruit op het eindpunt vergrendelen, door de vergrendelhefbomen los te laten. Waarborgen, dat de voorruit vergrendeld is.



Zijruit

- Vergrendelen door trekken aan de handgreep (1 resp. 2) en de zijruit naar voren resp. naar achteren schuiven.
- Om te sluiten de zijruit naar voren resp. achteren schuiven, totdat de vergrendeling van het raamframe vastklikt.



De zijruit kan in elke stand met de vergrendelingsbout (3) worden vastgezet.

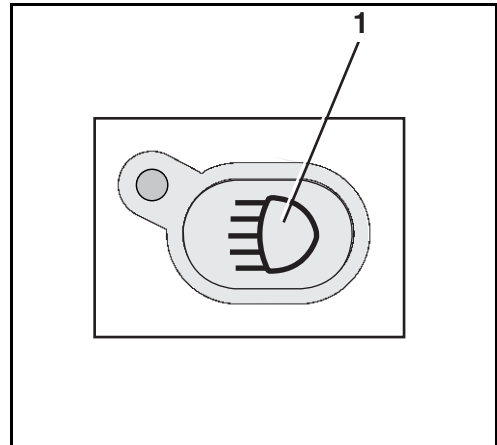


Bediening van de werklampen

- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Schakelaar van de werklamp (1) indrukken. De werklamp en de instrumentenverlichting branden.
- Om uit te schakelen de schakelaar opnieuw drukken.



Bij werkzaamheden op of aan de openbare weg mogen andere weggebruikers niet worden verblind.



Gebruik in de winter

Met gebruik in de winter wordt het bedrijf van de graafmachine bij een buitentemperatuur onder 5 °C bedoeld.

Werkzaamheden vóór de winter

- Zo nodig motorolie en hydraulische olie door de voor het gebruik in de winter specifieke viscositeiten vervangen.
- Alleen in de handel gebruikelijke dieselolie met wintertoevoegingen gebruiken. Het bijmengen van benzine is verboden.
- Laadtoestand van de accu controleren. Bij extreme temperaturen moet zo nodig de accu na het buiten bedrijf stellen worden verwijderd en in een verwarmde ruimte worden opgeslagen.
- Antivriesgehalte van het koelsysteem controleren (blz. 105); het antivriesgehalte moet zo worden aangevuld, dat het tussen -25 °C en -40 °C ligt.
- Alle rubberpakkingen van de ruiten, van de cabinedeur en de glijgeleiding van de zijruit met talkpoeder resp. siliconenolie insmeren.
- Alle sloten, behalve de startschakelaar, met grafietvet smeren.
- Scharnieren van de cabinedeur doorsmeren.
- Ruitensproei-installatie met vorstvrij ruitenreinigingsmiddel vullen (blz. 88).

Gebruik gedurende de winter

- Na beëindiging van de werkzaamheden moet de graafmachine worden gereinigd (blz. 105); bijzondere aandacht moet worden besteed aan de rupsbanden, de voorbouwapparatuur en de zuigerstangen van de hydraulische cilinders. Indien de graafmachine met een waterstraal wordt schoongemaakt, moet deze aansluitend in een droge, vorstvrije en goed geventileerde ruimte worden geparkeerd.
- Indien nodig moet de graafmachine op planken of matten worden geparkeerd, om het vastvriezen aan de grond te voorkomen.
- Vóór het in bedrijf stellen controleren, of er geen ijs aan de zuigerstangen van de hydraulische cilinders bevindt; ijs kan de pakkingen beschadigen. Verder moet worden gecontroleerd, of de rupsbanden op de grond zijn vastgevroren; indien dit zo is, mag de graafmachine niet in bedrijf worden gesteld.



Wees voorzichtig bij het in- en uitstijgen; de rupsband kan glad zijn.

- De graafmachine na het starten niet belasten. Voordat met werkzaamheden met voorbouwapparatuur wordt begonnen, moet de graafmachine worden warm gereden. Niet stationair warm laten lopen.

Starten van de graafmachine met starthulp



Als starthulp mag alleen een voertuig of startapparaat worden gebruikt, indien deze over een 12-V-voeding beschikt.



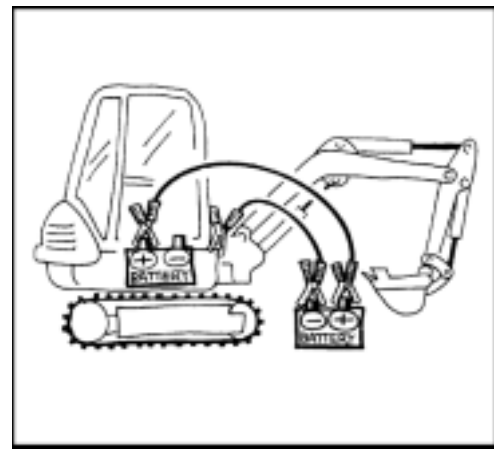
De gebruiker bevindt zich op de bestuurdersplaats, het aansluiten van de starthulpaccu moet door een tweede persoon worden uitgevoerd.

- Accu bereikbaar maken en pluspoolkap verwijderen.
- Het starthulpvoertuig of het startapparaat naast de graafmachine positioneren.



Als starthulpkabels moeten kabels met een voldoende doorsnede worden gebruikt.

- De pluspool van de accu van de graafmachine met de pluspool van het starthulpvoertuig verbinden (zie afbeelding).
- De minpool van het starthulpvoertuig met het chassis van de graafmachine verbinden. Niet de minpool van de accu van de graafmachine gebruiken. De verbindingsplaats van het chassis moet blank en schoon zijn.



- Het starthulpvoertuig starten en met verhoogd stationair toerental laten draaien.
- Motor starten (blz. 58) en laten draaien. Controleren, of na het starten de laadstroomcontrolelamp is uitgegaan.
- De starthulpkabel eerst van het chassis van de graafmachine en daarna van de minpool van het starthulpvoertuig losmaken.
- De tweede starthulpkabel eerst van de pluspool van de accu van de graafmachine en daarna van de pluspool van het starthulpvoertuig losmaken.
- De pluspoolkap op de accu van de graafmachine zetten en de afdekking en rubbermat aanbrengen.
- Indien de volgende start van de graafmachine weer alleen met starthulp mogelijk is, moet de accu en het laadstroomcircuit van de dynamo worden gecontroleerd, hiervoor vakpersoneel op de hoogte stellen.

Bediening van de nood-uit-functies

In geval van nood kan zowel de motor met de hand worden uitgeschakeld, als ook de boom handmatig neergelaten.

Handmatige motorstop

Indien de motor niet met de sleutel kan worden uitgeschakeld, kan de motor met de hand worden uitgeschakeld.

- Voor het uitschakelen aan de knop (1) trekken, totdat de motor tot stilstand is gekomen.
- Nadat de motor tot stilstand is gekomen, de knop weer terugdrukken.



De graafmachine mag pas na het verhelpen van de storingsoorzaak weer in bedrijf worden gesteld.

Handmatig neerlaten van de voorbouwapparatuur

Bij uitval van de motor of delen van het hydraulisch systeem kan de boom en de arm worden neergelaten.

- Startschakelaar staat in stand RUN.
- Met de bedieningshendels, zie paragraaf Graafwerkzaamheden (gebruik van de bedieningselementen) (blz. 66), de boom en de arm zo nodig neerlaten.



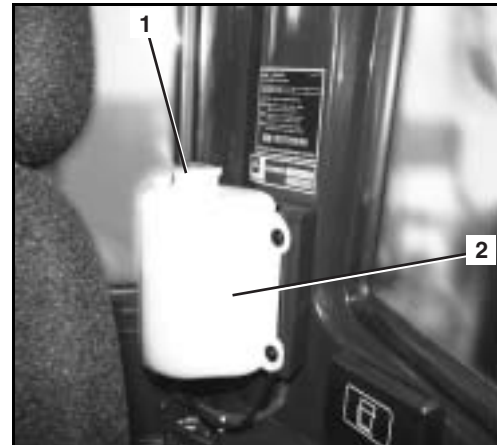
Bij het in nood neerlaten moet zijn gewaarborgd, dat zich geen personen binnen de daalzone bevinden.



De neerlaatfunctie is alleen voor korte tijd beschikbaar, omdat deze functie via de accumulator in het hydraulisch systeem wordt gestuurd. De cilinders schuiven door de zwaartekracht in resp. uit.

Vullen van de ruitensproei-installatie

- Afsluitdop (1) van het ruitensproei-reservoir (2) openen en het reservoir met water resp. reinigingsmiddel vullen.



Graafmachine aftanken



Bij het aftanken van de graafmachine is het roken, open licht en het gebruik van andere ontstekingsbronnen verboden. De gevarenszone moet met borden worden aangegeven. In de gevarenszone moet zich een brandblusser bevinden.



Gemorste brandstof moet onmiddellijk met oliebindmiddel worden gebonden. Het besmette oliebindmiddel moet volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

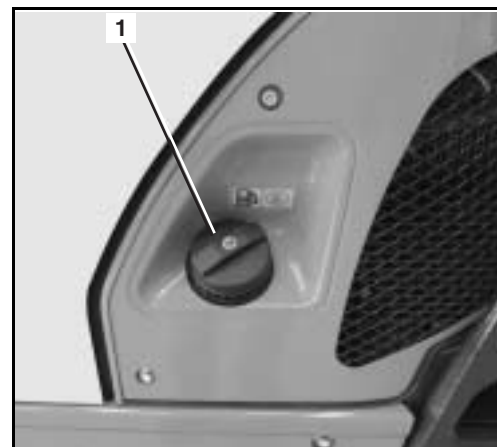


De opslag van dieselolie mag, indien er geen benzinepomp ter beschikking staat, alleen in daarvoor goedgekeurde jerrycans plaatsvinden.



De graafmachine moet op tijd worden afgetankt, zodat de tank niet wordt leeggereden. Lucht in het brandstofsysteem kan de inspuitpomp beschadigen.

- Motor uitschakelen.
- Tankdop (1) ontgrendelen en door linksom draaien openen.
- Dieselolie tot aan de onderkant van de vulpijp vullen.
- Tankdop erop schroeven en vergrendelen.



Ontluchten van het brandstofsysteem



Nadat de graafmachine is leeggereden of de waterafscheider is leeggemaakt, moet het brandstofsysteem worden ontlucht.

- Om te ontluchten de startschakelaar in stand RUN zetten. De elektrische brandstofpomp ontlucht binnen ca. 60 s het brandstofsysteem.
- Indien niet voldoende ontlucht werd, gaat de motor weer uit. In dit geval de procedure herhalen.

Vervangen van de zekeringen



Defecte zekeringen mogen alleen door zekeringen van hetzelfde type en dezelfde nominale waarde worden vervangen.



Het overbruggen van zekeringen, bijv. met draad, is verboden.



Indien de storing door het vervangen van de zekering niet is opgelost of de zekering bij de inbedrijfstelling opnieuw direct kapot gaat, moet vakpersoneel op de hoogte worden gesteld.



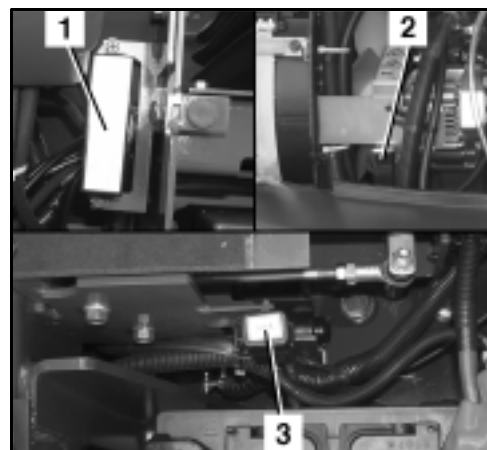
Het overzicht van de zekeringen van de zekeringenkast met informatie over de sterkte bevindt zich op de afdekplaat (1) onder de bestuurdersstoel.



De hoofdzekering van de graafmachine bevindt zich naast de accu en de zekering van het generatorcircuit bevindt zich in de motorruimte vóór de dynamo.

- Afdekplaat (voorgaande afbeelding/1) openen en neerklappen.

- Defecte zekering uit de zekeringenkast (1) verwijderen en vervangen.
- Het locatieschema van de zekeringen is op de navolgende afbeelding weergegeven.
- De hoofdzekering (3) bevindt zich naast de voertuigaccu en de zekering van het generatorcircuit (2) bevindt zich vóór de dynamo in de motorruimte.



Locatieschema van de zekeringen in de zekeringenkast

5A Room Light Innenleuchte Éclairage Intérieur	10A Heater Fan Heizungsfächer Ventilateur de Chauffage
20A Work Lamp Arbeitslampe Phare de travail	15A AI Motor Auto-Leerlauf Motor Auto-Ralent/Moteur
5A Instrument Panel (SUB) Armaturenbrett Tableau de Bord	10A Antihaft (SUB) Antiklebtaste (SUB) Activer (SUB)
	10A Alternator Fuel Pump Lichtmaschine Kraftstoffpumpe Alternateur/Pompe Carburant
	5A Lever Lock Vorsteuerungssperre Verrouillage du Pilotage
	10A Horn Hup Bijon
15A Power Socket/Boesen Zusatzsteckdose/Leuchtp Pince Auxiliaire/Panneau	10A Instrument Panel (MAIN) Armaturenbrett Tableau de Bord
15A Auxiliary Zusatzschalt Pince Auxiliaire	5A High Speed 2 Gang 2. Vitesse
15A Wiper/Washer Wischer/Waschanlage Essuie/Laverglace	5A Relay Relais Relais
	5A Antihaft (MAIN) Antiklebtaste (MAIN) Activer (MAIN)

Bedrijf

De volgende beschrijving geldt niet voor graafmachinetype KX101-3α3.

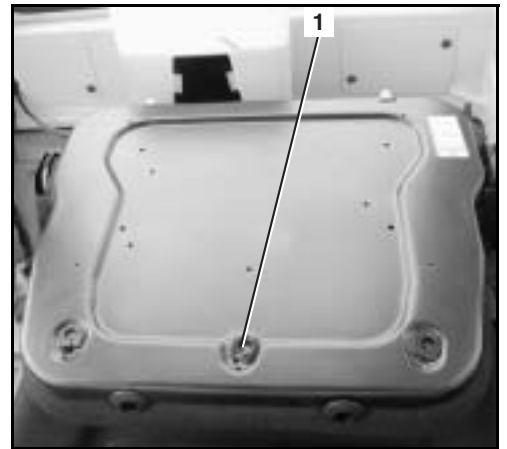
Uit- en inbouwen van de bestuurdersstoel

Om de stoelzittingen te reinigen of te vervangen, kunnen deze worden gedemonteerd. Als voorbeeld is de rugleuning vermeld.

- Rugleuning naar voren omklappen.
- Clipsluitingen (1) plaatsen en zodanig draaien, dat de sluitingen door de rugleuning heen passen. Rugleuningbekleding eraf nemen.

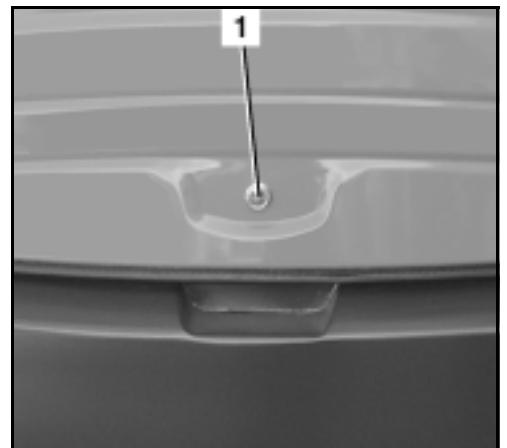


Het reinigen kan met zeepsop geschieden.



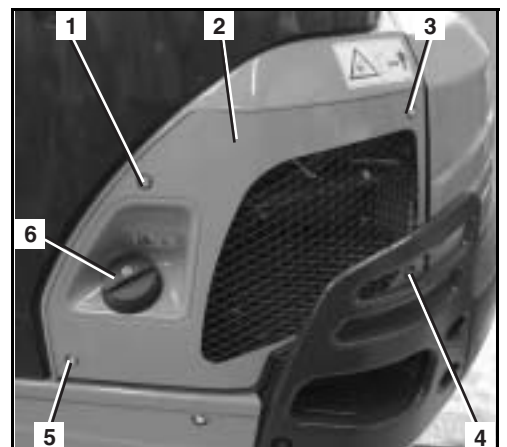
Openen/sluiten van de motorkap

- Contactsleutel in het slot (1) van de motorkap steken en linksom draaien, slotgedeelte indrukken.
- Motorkap openen en omhoog klappen. De motorkap blijft door de steun automatisch in geopende stand.
- Voor het sluiten van de motorkap het slot indrukken. Contact-sleutel in het slot steken en rechtsom draaien, om de motorkap af te sluiten.



Verwijderen en aanbrengen van de motorkap, links

- Tankdop (6) eraf nemen, na het verwijderen van de linker motorkap (2) direct er weer op zetten.
- Bevestigingsbouten (1, 3 en 5) eraf draaien. Bevestigingsbout (4) niet losdraaien.
- Linker motorkap verwijderen.
- Voor het aanbrengen de tankdop eraf nemen en de linker motorkap aanbrengen.
- Tankdop erop zetten en bevestigingsbouten vastdraaien.

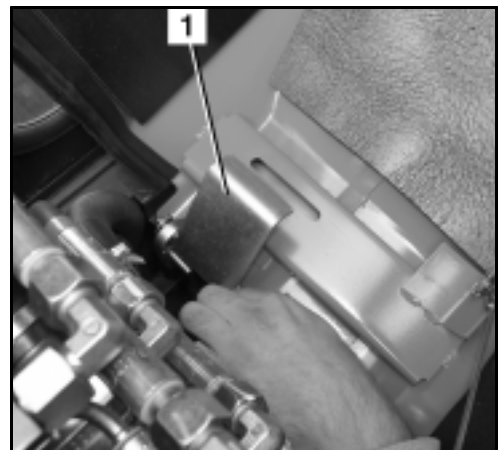


Openen/sluiten van de afdekking van de hydraulische kleppen

- Motorkap openen (blz. 91).
- De sluiting (1) openen en de afdekking van de hydraulische kleppen compleet omhoogklappen.



- De afdekking van de hydraulische kleppen door vastklikken van de vergrendeling (1) tegen naar beneden vallen borgen.



- Voor het sluiten eerst de vergrendeling (1) ontgrendelen en dan de afdekking van de hydraulische kleppen naar beneden klappen. Met de sluiting borgen.
- Motorkap sluiten.

Vervangen van de bak



Bij het vervangen van de bak moeten in elk geval een veiligheidsbril, een veiligheidshelm en veiligheidshandschoenen worden gedragen.



Aan de pennen of bussen kunnen door het in- en uitbouwen bramen of spanen ontstaan. Deze kunnen tot zwaar letsel leiden.



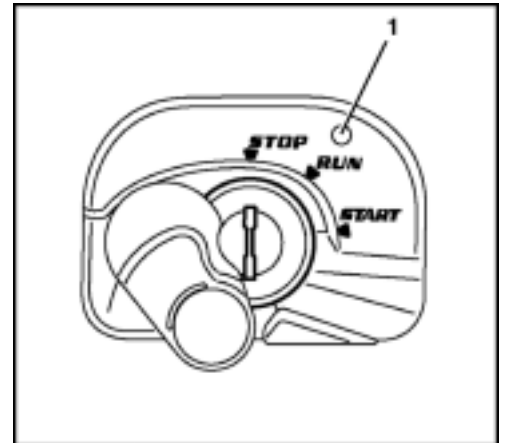
Het uitrichten van de onderdelen (bakverbinding, bak, arm) mag in geen geval met de vingers plaatsvinden. Bij ongecontroleerde bewegingen van de onderdelen kunnen de vingers worden afgerukt.

Diefstalbeveiliging

De graafmachine is met een diefstalbeveiligingsfunctie voorzien, die het starten van de motor alleen met behulp van een geregistreerde sleutel toelaat. Indien een geregistreerde sleutel kwijtraakt, kan deze geblokkeerd worden. Deze blokkering voorkomt het starten van de motor met deze sleutel, om het voertuig tegen diefstal te beveiligen. De diefstalbeveiliging maakt het stelen van de machine moeilijker, maar kan dit niet helemaal uitsluiten.

Staat de startschakelaar in stand STOP, brandt de controlelamp (1) en geeft hiermee een actieve diefstalbeveiliging aan.

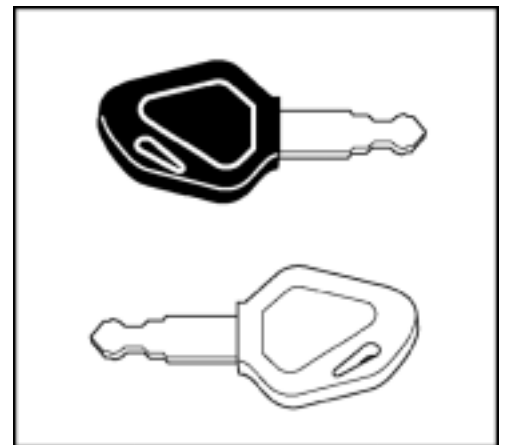
Waarborgen, dat de controlelamp bij het verlaten van de machine brandt.



Het voertuig wordt met twee verschillende sleuteltypes opgeleverd:

Zwarte (persoonlijke) sleutel

- Deze sleutel dient voor het starten van de motor.
- De motor kan zoals normaal door plaatsen van de sleutel en draaien in stand START worden gestart.
- Om de motor met een zwarte sleutel te kunnen starten, moet hij onder gebruik van de rode sleutel geregistreerd worden.



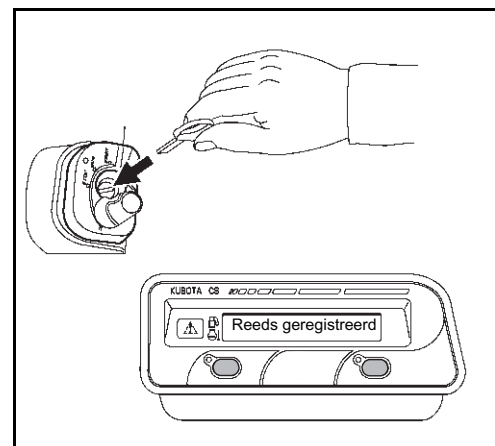
De motor kan alleen met een sleutel worden gestart, die voor dit voertuig geregistreerd werd. In de levering zijn twee zwarte sleutels, waarvan één als reservesleutel, meegeleverd. De twee zwarte sleutels zijn al geregistreerd. Maximaal vier sleutels kunnen geregistreerd worden.

Rode sleutel (voor de registratie)

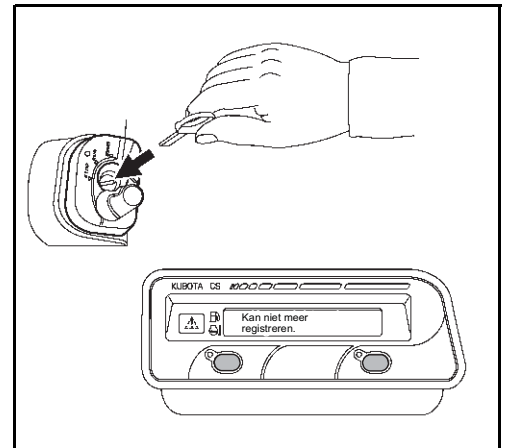
- Raakt één van de zwarte sleutels kwijt, kan een andere zwarte sleutel m.b.v. de rode sleutel geregistreerd worden (blz. 95).
- De motor kan met de rode sleutel niet worden gestart.

Aanwijzingen voor het sleutelsysteem

- Bij het kwijtraken van een geregistreerde zwarte sleutel, moet de tweede en de nieuwe zwarte sleutel opnieuw geregistreerd worden. Door opnieuw te registreren wordt de verloren of gestolen zwarte sleutel geblokkeerd en kan aldus niet meer voor het starten van de motor gebruikt worden.
- Indien de rode sleutel kwijtraakt, kunnen de zwarte sleutels niet meer (opnieuw) geregistreerd worden. De rode sleutel moet altijd op een veilige plek worden bewaard (bijv. in een safe in het kantoor), echter nooit in de graafmachine. Indien deze toch kwijtraakt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Indien binnen één minuut zes maal wordt geprobeerd de startschakelaar met een foutieve of niet geregistreerde sleutel in stand START te schakelen, weerklinkt gedurende 30 seconden een akoestisch signaal. Het signaal blijft klinken, indien de startschakelaar gedurende deze tijd weer in stand STOP geschakeld of de sleutel verwijderd wordt. Indien een voor deze machine geregistreerde sleutel in de startschakelaar is geplaatst, wordt het akoestisch signaal uitgeschakeld.
- Gebruik deze sleutels nooit op dezelfde sleutelbos. Dit kan tot elektrische stoofrequenties leiden, zodat onder omstandigheden de motor niet meer aanslaat.
- Alléén de speciale KUBOTA-sleutelring gebruiken. Andere sleutelringen kunnen leiden tot signaalstoringen tussen sleutel en startschakelaar, eventueel kan de motor niet gestart of een sleutelregistratie niet worden uitgevoerd.
- Na het ontvangen van de sleutelset moeten de sleutels van elkaar gescheiden worden. Indien de sleutels aan dezelfde bos hangen mag de motor niet gestart worden. Wordt bijv. een zwarte sleutel in de startschakelaar geplaatst, kan door de elektronica de aan dezelfde bos hangende rode sleutel herkend worden. In dit geval kan een storing van de functies in de elektronica optreden.
- Indien zich storingen aan de machine voordoen, dan s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer, om de storing te lokaliseren en te laten verhelpen.
- De meldingen kunnen op het display in 11 talen weergegeven worden. Bij de taalkeuze kan uw KUBOTA-dealer behulpzaam zijn.
- Wanneer per ongeluk wordt geprobeerd een zwarte sleutel te registreren, die reeds geregistreerd werd, wordt in het display de melding "Reeds geregistreerd" weergegeven en kan de registratie niet worden uitgevoerd.



- Wanneer geprobeerd wordt een vijfde zwarte sleutel te registreren, wordt in het display de melding "Kan niet meer registreren" weergegeven, en kan de registratie niet worden uitgevoerd.



Registreren van een zwarte sleutel voor de graafmachine



Het registreren van een zwarte sleutel mag alleen onder de navolgende voorwaarden worden gedaan:

Waarborgen, dat zich geen personen in het bereik van de graafmachine bevinden. Indien niet kan worden voorkomen, dat zich personen in de buurt van de graafmachine bevinden, moeten deze worden gewaarschuwd door kort te claxonneren.

Waarborgen, dat alle bedieningselementen in de neutrale stand staan.

Het starten van de graafmachine is alleen toegestaan, indien de gebruiker op de bestuurdersstoel zit.

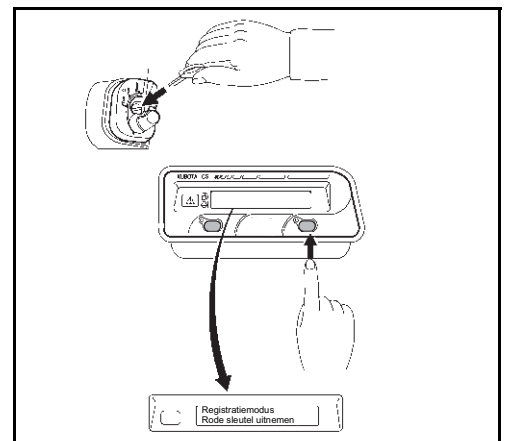
Het laten draaien van de motor in afgesloten ruimten is niet toegestaan, tenzij in deze ruimten zich een uitlaatafzuiginstallatie bevindt of de ruimte goed is geventileerd. Het uitlaatgas bevat koolmonoxide – koolmonoxide is kleur- en reukloos en dodelijk.

1. De rode sleutel in de startschakelaar plaatsen.



Sleutel nog niet draaien. Indien de sleutel in stand RUN staat, deze terug draaien in stand STOP.

2. Displaykeuzeschakelaar indrukken.
3. In het display wordt de melding "Registratiemodus Rode sleutel uitnemen" weergegeven.
4. De rode sleutel uitnemen.
5. In het display wordt de melding "Registratiemodus Sleutel plaatsen" weergegeven.

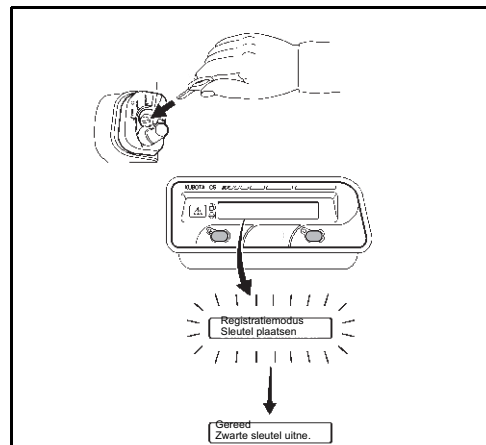


6. De zwarte sleutel in de startschakelaar plaatsen.



Sleutel nog niet draaien. Indien de sleutel in stand RUN staat, deze terug draaien in stand STOP.

7. In het display knippert de melding "Registratiemodus Sleutel plaatsen".
8. Na een korte tijd wordt in het display de melding "Gereed Zwarte sleutel uitne." weergegeven. Deze melding betekent, dat de zwarte sleutel voor dit voertuig geregistreerd werd.
9. Wanneer de zwarte sleutel uit de startschakelaar is getrokken, wordt bovendien in het display de melding "Gereed Zwarte sleutel uitne." weergegeven.
10. Voor de registratie van een reservesleutel moet volgens stap 5 tot 8 te werk worden gegaan. Er kunnen maximaal vier zwarte sleutels worden geregistreerd.
11. De sleutel in stand RUN draaien, om het registreren af te sluiten.
12. Alle geregistreerde zwarte sleutels achtereenvolgens in de startschakelaar plaatsen en met deze sleutels controleren of de motor kan worden gestart.



Bij het kwijtraken van een geregistreerde zwarte contactsleutel moeten de andere zwarte contact-sleutels opnieuw geregistreerd worden. Door opnieuw te registreren wordt de verloren of gestolen zwarte sleutel geblokkeerd en kan aldus niet meer voor het starten van de motor gebruikt worden.

Storingzoeken

Het storingzoeken bevat alleen storingen en foutieve bedieningen, die door de gebruiker moeten worden opgelost. Andere storingen mogen alleen door geschoold personeel worden opgelost. Het storingzoeken vindt plaats met behulp van de storingzoektabel. Om een storing te begrenzen, moet eerst in de kolom STORING het overeenkomstig storingsgedrag van de graafmachine worden bepaald. In de kolom MOGELIJKE OORZAAK zijn de oorzaken voor de storing vermeld. De kolom OPLOSSING geeft de vereiste maatregel aan, die voor het oplossen van de storing noodzakelijk is. Indien de storing niet door de maatregel, die in de kolom OPLOSSING is vermeld, kan worden opgelost, moet geschoold personeel worden geraadpleegd.

Veiligheidsbepalingen voor het storingzoeken

De algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13) en de veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 47), moeten in acht worden genomen.

De gebruiker mag de elektrische installatie en het hydraulisch systeem niet openen. Deze werkzaamheden zijn aan geschoold personeel voorbehouden.

Bij het storingzoeken moet altijd de veiligheid bij en om de graafmachine gewaarborgd zijn.

Indien het storingzoeken aan de graafmachine noodzakelijk is, waarbij de bak is geheven, mag de gebruiker zich niet in de buurt van de voorzetapparatuur bevinden, tenzij de voorzetapparatuur door geschikte maatregelen tegen onopzettelijk neerlaten is beve.













Storingstabel inbedrijfstelling

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Inbedrijfstelling		
Indien de startschakelaar in stand RUN wordt gezet, is geen functie mogelijk	Hoofdzekering van de accu defect	Hoofdzekering vervangen (blz. 89).
Controlelampen branden niet zoals verwacht, indien de startschakelaar in stand RUN wordt gezet	Zekering defect	Zekeringen vervangen (blz. 89).
Startmotor draait niet door, nadat de startschakelaar in stand START is gezet	Accu leeg Knop handmatige motorstop getrokken Vergrendeling van de bedieningshendels is niet geheven	Accu laden (blz. 119). Starten van de graafmachine met starthulp (blz. 86). Knop handmatige motorstop indrukken (blz. 23). Vergrendeling van de bedieningshendels heffen.
Motor slaat niet aan, indien de startschakelaar in stand START wordt gezet; de startmotor draait echter door	Lucht in het brandstofsysteem Water in het brandstofsysteem	Brandstofsysteem op lekkage controleren en ontluichten (blz. 89). Waterafscheider op watergehalte controleren, zo nodig water aftappen (blz. 52).

Storingstabel tijdens bedrijf

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Bedrijf		
De uitlaatgassen zijn gitzwart	LuchtfILTER vuil	LuchtfILTER controleren, reinigen, vervangen (blz. 110).
Onvoldoende motorvermogen	LuchtfILTER vuil Brandstoffilter vuil of water in het brandstofsysteem	LuchtfILTER controleren, reinigen, vervangen (blz. 110). Waterafscheider op watergehalte controleren, zo nodig water aftappen (blz. 111) en brandstoffilter vervangen (blz. 111).
Koelvloeistoftemperatuurmeter in bereik "H"	Radiator vervuild Koelvloeistofstand te laag Componenten van het koelsysteem lek V-snaar te los	Radiator reinigen (blz. 106). Koelvloeistofstand controleren (blz. 50), indien nodig koelvloeistof bijvullen (blz. 105). Koelsysteem op lekkage controleren (blz. 109). V-snaarspanning controleren, afstellen (blz. 106).
Melding "Lading" verschijnt	V-snaar te los Zekering generatorcircuit defect	V-snaarspanning controleren, afstellen (blz. 106). Zekeringen vervangen (blz. 89).
Graafmachine vertoont tijdens het rijden spoorafwijkingen	Rupsbandspanning verkeerd afgesteld	Rupsbandspanning controleren, zo nodig naspannen (blz. 122).
Geen van de hydraulisch bestuurd functies is mogelijk	Zekering in de zekeringenkast defect	Zekeringen vervangen (blz. 89).
Aandrijfkraft van de hydraulische functies te zwak of schoksgewijs	Peil van de hydraulische olie te laag Aanzuigfilter vuil	Peil van de hydraulische olie controleren, hydraulische olie bijvullen (blz. 116). Aanzuigfilter in het reservoir voor hydraulische olie vervangen (blz. 114).
Functie rijstand snel niet mogelijk	Zekering in de zekeringenkast defect	Zekeringen vervangen (blz. 89).
Verwarmingsventilator, ruitenwis-sen sproeisysteem, binnenverlichting, claxon, werklamp werken niet	Zekering in de zekeringenkast defect	Zekeringen vervangen (blz. 89).

Storingstabel displayindicaties

Indicatie	Kleur	Probleem/storing	Voorlopige maatregel	Oplossing storing
 Brandstof 	geel	<ul style="list-style-type: none"> Brandstoftekort. 	--	Tanken.
 Motorolie 	rood	<ul style="list-style-type: none"> Oliedruktekort. 	Motor direct uitschakelen.	Er kan een motordefect aanwezig zijn. Direct gespecialiseerd personeel inlichten.
 Opladen 	rood	<ul style="list-style-type: none"> Storing in het accu-laadcircuit. Storing bij het laden. 	V-snaar controleren. Indien de V-snaar in orde is; motor laten draaien, totdat de indicatie verdwijnt.	Wanneer de indicatie niet verdwijnt, gespecialiseerd personeel inlichten.
 Hoogspanning	rood	<ul style="list-style-type: none"> Startmotor defect. 	Starthulp.	Wanneer de indicatie na starten met starthulp opnieuw brandt, gespecialiseerd personeel inlichten.
 Blokkeerhendel omhoogtrekken	geel	<ul style="list-style-type: none"> Startpoging bij neergelaten bedieningsconsole. 	Motor springt niet aan.	Bedieningsconsole optillen en startpoging herhalen.
  1500 H service	geel	<ul style="list-style-type: none"> Onderhoud noodzakelijk. 	--	Onderhoud uitvoeren.
 Verkeerde sleutel Juiste sleut. inst	geel	<ul style="list-style-type: none"> Verkeerde contactsleutel. 	--	Juiste sleutel gebruiken.
 Andere sleutel Zwarte sleut. inst	--	<ul style="list-style-type: none"> Startpoging met de rode sleutel (sleutel voor registratie). 	Motor kan niet worden gestart.	Motor met de zwarte sleutel starten.
--	--	<ul style="list-style-type: none"> Startpoging met een sleutel, die met een metalen voorwerp (bijv. label) is verbonden. 	Motor kan niet worden gestart.	Metalen voorwerp van de sleutel verwijderen en startpoging herhalen.
--	--	<ul style="list-style-type: none"> Startpoging met een sleutel, die met een of meer andere sleutels is verbonden. 	--	Motor met slechts één sleutel starten.
Geen indicatie (waarschuwinglamp knippert)	rood	<ul style="list-style-type: none"> Kortsluiting in de sensorvoeding. 	Werklampen branden.	Gespecialiseerd personeel inlichten.

Onderhoud

Het hoofdstuk Onderhoud bevat alle onderhoudswerkzaamheden, die aan de graafmachine moeten worden uitgevoerd.

Zorgvuldig onderhoud van de graafmachine waarborgt een grote functiezekerheid en verhoogt de levensduur.

Indien de onderhoudswerkzaamheden niet (goed) worden uitgevoerd, vervallen alle garantieaanspraken en de aansprakelijkheid tegenover het bedrijf KUBOTA.

Er mogen alleen de door de fabrikant voorgeschreven reserve-onderdelen worden gebruikt. Bij niet vrijgegeven reserve-onderdelen bestaat ten gevolge van onvoldoende kwaliteit of verkeerde montage een verhoogd gevaar voor ongelukken. Degene, die niet toegelaten reserve-onderdelen gebruikt, neemt de volle verantwoordelijkheid over in gevallen van schade.

Veiligheidsbepalingen voor het onderhoud

- Personen, die aan of met de graafmachine werken, moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, bijv. moeten passende werkkleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en stofmasker door de exploitant ter beschikking worden gesteld en indien nodig gebruikt. Voor de PBM is hoofdzakelijk de onderneming verantwoordelijk en is voor de werkzaamheid in de arbeidsveiligheidsvoorschriften vastgelegd.
- Onderhouds- en reinigingswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd, indien de graafmachine compleet is uitgeschakeld. De graafmachine moet tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd, door het verwijderen van de contactsleutel.
- De bak moet zich tijdens de onderhoudswerkzaamheden altijd op de grond bevinden.
- Worden bij onderhoudswerkzaamheden schade vastgesteld, mag de graafmachine pas na verhelpen van de defecten weer in bedrijf worden gesteld. Herstelwerkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.
- Bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden moet de stabiliteit van de graafmachine altijd gewaarborgd zijn.
- Bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem is het roken, open licht en het gebruik van ontstekingsbronnen verboden. De gevarenszone moet met borden worden aangegeven. In de gevarenszone moet zich een brandblusser bevinden.
- Alle ontstane afvalstoffen moeten volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.
- Als onderhoudsmiddelen voor onderhoudswerkzaamheden moeten de in paragraaf Onderhoudsmiddelen (blz. 128) vermelde materialen worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie moet deze spanningsloos worden geschakeld, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen. Deze werkzaamheden mogen alleen door elektrotechnisch geschoolde vakmensen worden uitgevoerd.
- Bij werkzaamheden op hoogtes, waar u zelf niet bij komt, moeten ladders of stellages worden gebruikt.
- De bedieningselementen mogen alleen worden bediend, indien de gebruiker zich op de bestuurdersstoel bevindt.

Eisen aan het uitvoerende personeel

- De gebruiker mag alleen reinigings- en lichte onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- Niet lichte onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.

Onderhoudsschema voor algemeen onderhoud van 50 tot 500 bedrijfsuren

Onderhoudswerkzaamheden gebruiker

Algemeen onderhoud	Stand bedrijfsurenteller										Interval	Blz.
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Brandstofniveau controleren											dagelijks	54
Koelvloeistofpeil controleren											dagelijks	50
Motoroliepeil controleren											dagelijks	50
Peil hydraulische olie controleren											dagelijks	52
Voorbouwapparatuur smeren											dagelijks	53
V-snaar controleren											dagelijks	51
Waterafscheider controleren											dagelijks	52
Draaikrans smeren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	121
Rupsbanden en onderstel: reiniging, visuele controle en rupsbandspanning	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	wekelijks (50 h)	122
Schroefverbindingen controleren		○		○		○		○		○	100 h	122
Draaikranslager smeren				○				○			200 h	121
LuchtfILTER controleren, reinigen 1.)				○				○			200 h	110
Vloeistofniveau van de accu controleren										○	500 h	118
Brandstoftank water aftappen										○	500 h	112

1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfILTER overeenkomstig vaker worden gereinigd resp. vervangen.

Onderhoudsschema voor algemeen onderhoud van 550 tot 1000 bedrijfsuren
Onderhoudswerkzaamheden gebruiker

Algemeen onderhoud	Stand bedrijfsurenteller										Interval	Blz.
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Brandstofniveau controleren											dagelijks	54
Koelvloeistofpeil controleren											dagelijks	50
Motoroliepeil controleren											dagelijks	50
Peil hydraulische olie controleren											dagelijks	52
Voorbouwapparatuur smeren											dagelijks	53
V-snaar controleren											dagelijks	51
Waterafscheider controleren											dagelijks	52
Draaikrans smeren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	121
Rupsbanden en onderstel: reiniging, visuele controle en rupsbandspanning	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	wekelijks (50 h)	122
Schroefverbindingen controleren		○		○		○		○		○	100 h	122
Draaikranslager smeren		○				○				○	200 h	121
Luchtfilter controleren, reinigen 1.)		○				○				○	200 h	110
Vloeistofniveau van de accu controleren										○	500 h	118
Brandstoftank water aftappen										○	500 h	112

1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter overeenkomstig vaker worden gereinigd resp. vervangen.

Onderhoudsschema voor onderhoudswerkzaamheden voor 50 tot 500 bedrijfsuren

Onderhoudswerkzaamheden vakpersoneel resp. KUBOTA-vakbedrijf

Onderhoudswerkzaamheden	Stand bedrijfsurenteller *										Interval	Blz.	
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			
Koelvloeistofslangen en slangklemmen controleren					○						○	250 h	107
V-snaar controleren en instellen					○						○	250 h	106
Stuurklepkoppeling smeren					○						○	250 h	124
Motorolie verversen en oliefilter vervangen											○	500 h	107
Olie verversen van de rijmotoren	●										○	500 h	124
Brandstoffilter vervangen 4.)											○	500 h	111
Retourfilter vervangen 3.)					●						○	500 h	113
Filter voorstuurkringloop vervangen												1000 h	115
Hydraulische olie en aanzuigfilter vervangen 2.)												1000 h	114
Leidingfilter vervangen												1000 h	116
Luchtfilteerelementen vervangen 1.)												1000 h	110
Olie in loopwiel en looprol verversen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--	
Dynamo en startmotor controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--	
Elektrische kabels en aansluitingen controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										jaarlijks	124	
Veiligheidstechnische controle												jaarlijks	130
Koelvloeistof verversen												elke 2 jaar	109
Hydraulische slangen vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 6 jaar	--	

* De met ● gemerkte onderhoudswerkzaamheden moeten overeenkomstig de aangegeven bedrijfsuren na het eerste in bedrijf stellen worden uitgevoerd.

- 1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter overeenkomstig vaker worden gereinigd resp. vervangen.
- 2.) Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 20 % → elke 800 h.
Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 40 % → elke 400 h.
Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 60 % → elke 300 h.
Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 80 % → elke 200 h.
- 3.) Bij gebruik van de hydraulische hamer tot 50 % → elke 200 h.
Bij gebruik van de hydraulische hamer voor meer dan 50 % → elke 100 h.
- 4.) Minstens jaarlijks. Indien nodig eerder.

Onderhoudsschema voor onderhoudswerkzaamheden voor 550 tot 1000 uren

Onderhoudswerkzaamheden vakpersoneel resp. KUBOTA-vakbedrijf

Onderhoudswerkzaamheden	Stand bedrijfsurenteller										Interval	Blz.	
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000			
Koelvloeistofslangen en slangklemmen controleren					○						○	250 h	107
V-snaar controleren en instellen					○						○	250 h	106
Stuurklepkoppeling smeren					○						○	250 h	124
Motorolie verversen en oliefilter vervangen											○	500 h	107
Olie verversen van de rijmotoren											○	500 h	124
Brandstoffilter vervangen 4.)											○	500 h	111
Retourfilter vervangen 3.)											○	500 h	113
Filter voorstuurkringloop vervangen											○	1000 h	115
Hydraulische olie en aanzuigfilter vervangen 2.)											○	1000 h	114
Leidingfilter vervangen											○	1000 h	116
Luchtfilterelementen vervangen 1.)											○	1000 h	118
Olie in loopwiel en looprol verversen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--	
Dynamo en startmotor controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--	
Elektrische kabels en aansluitingen controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										jaarlijks	124	
Veiligheidstechnische controle												jaarlijks	130
Koelvloeistof verversen												elke 2 jaar	109
Hydraulische slangen vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 6 jaar	--	

- 1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter overeenkomstig vaker worden gereinigd resp. vervangen.
- 2.) Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 20 % → elke 800 h.
 Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 40 % → elke 400 h.
 Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 60 % → elke 300 h.
 Bij gebruik van de hydraulische hamer vanaf 80 % → elke 200 h.
- 3.) Bij gebruik van de hydraulische hamer tot 50 % → elke 200 h.
 Bij gebruik van de hydraulische hamer voor meer dan 50 % → elke 100 h.
- 4.) Minstens jaarlijks. Indien nodig eerder.

Schoonmaken van de graafmachine



Voordat met de schoonmaakwerkzaamheden wordt begonnen; motor afschakelen en tegen opnieuw inschakelen beveiligen.



Bij het gebruik van een stoomapparaat voor het schoonmaken van de graafmachine mag de straal niet op de elektrische onderdelen worden gehouden.



De waterstraal niet op de inlaatopening van het luchtfilter houden.



Het schoonmaken van de graafmachine met brandbare vloeistoffen is verboden.



Het wassen van de graafmachine mag alleen op hiervoor bestemde plaatsen (met olie-, vetafscheider) plaatsvinden.

Het schoonmaken van de graafmachine kan met water en een toevoeging van een in de handel gebruikelijk reinigingsmiddel plaatsvinden. Daarbij erop letten, dat geen water in de elektrische installatie komt.

Kunststofdelen moeten met een kunststofreinigingsmiddel worden behandeld.

Vóór het reinigen van de graafmachine, moet de luchttoevoer voor het ventilatie- en verwarmingssysteem op de bovenwagen worden dichtgeplakt.

Onderhoudswerkzaamheden

Voorkomende onderhoudswerkzaamheden moeten ter verzorging en instandhouding van de graafmachine zoals voorgeschreven worden uitgevoerd.

Bijvullen van koelvloeistof

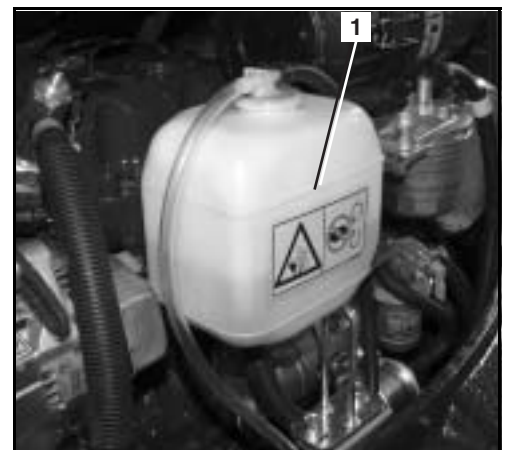
- Motorkap openen (blz. 91)
- Antivriesgehalte met een antivriestester controleren; dit moet bij -25 °C liggen.



Het antivriesgehalte mag niet groter zijn dan 45 %.

- Deksel van het koelvloeistofexpansiereservoir met koude motor openen en aangemengde koelvloeistof tot aan het merk FULL (1) vullen.

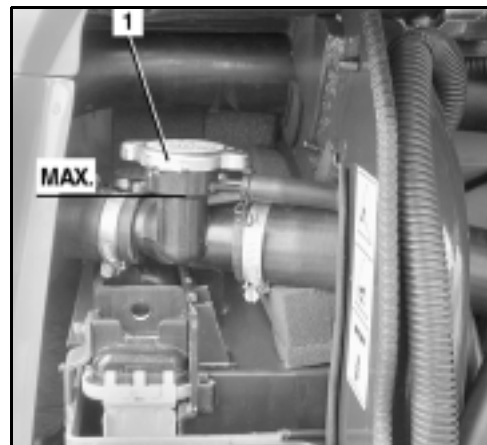
Indien het koelvloeistofexpansiereservoir compleet was leegge maakt, moet het vloeistofpeil in de radiator worden gecontroleerd.





Radiatorstop niet met een warme motor openen; verbrandingsgevaar.

- Radiatordop (1) openen, door deze linksom te draaien.
- Het vloeistofpeil moet tot aan de markering MAX. staan, indien nodig koelvloeistof bijvullen.
- Radiatordop en expansiereservoir sluiten.
- Motorkap sluiten.

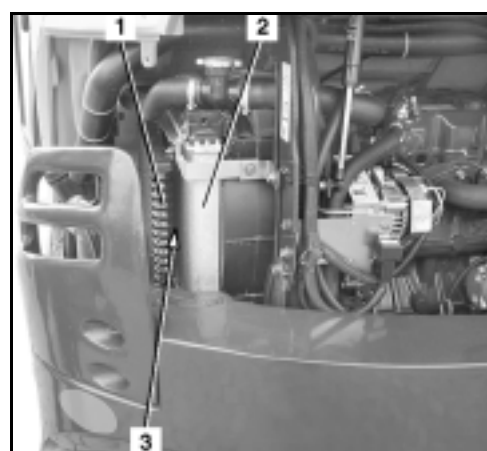


Schoonmaken van de radiator

- Motorkap openen (blz. 91).
- Linker motorkap verwijderen (blz. 91).
- Radiateur (1 en 2) vanaf de motor met een waterstraal of een perslucht pistool reinigen. Géén hogedrukreiniger gebruiken!
- Er moet vooral op de tussenruimte (3) tussen de radiateurs worden gelet, omdat op deze plek vaak bladeren worden opgehoopt.

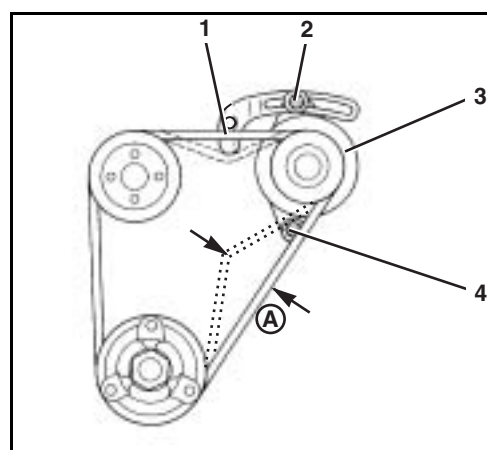
Na het schoonmaken de radiator op beschadigingen controleren.

- Motorkappen sluiten.



Controleren/instellen van de V-snaarspanning

- Motorkap openen (blz. 91).
- V-snaar (1) op plek "A" indrukken. De V-snaar moet ca. 10 mm ingedrukt kunnen worden.
- V-snaar controleren op toestand; er mogen zich geen scheuren vertonen.
- Voor het spannen de bevestigingsbouten (2 en 4) losdraaien, generator (3) zwenken. Bevestigingsbouten vastdraaien. en V-snaarspanning controleren.
- Motorkap sluiten.



Controleren van de koelvloeistofslangen



Deze controle alleen met koude motor uitvoeren.

- Motorkap openen (blz. 91).

Alle slangverbindingen aan de motor en naar de radiator resp. verwarmingsventilator (cabine-uitvoering) op toestand (scheuren, deuken, hard geworden plaatsen) en goede bevestiging van de klemmen controleren. Zo nodig moeten de slangen door geschoold personeel worden vervangen.

- Motorkap sluiten.

Vervangen van motorolie en oliefilter

- Motorkap openen (blz. 91).



Het verversen van de motorolie moet met bedrijfswarme motor worden uitgevoerd.



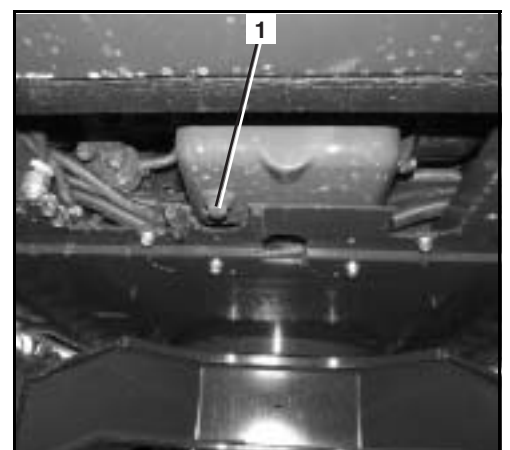
Voorzichtig, de motorolie en het oliefilter zijn heet → verbrandingsgevaar.



O lie-opvangbak met een inhoud van ca. 12 l onder de motorolieaftap plaatsen. De motorolie mag niet in de grond terechtkomen; de olie moet net zoals het oliefilter volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

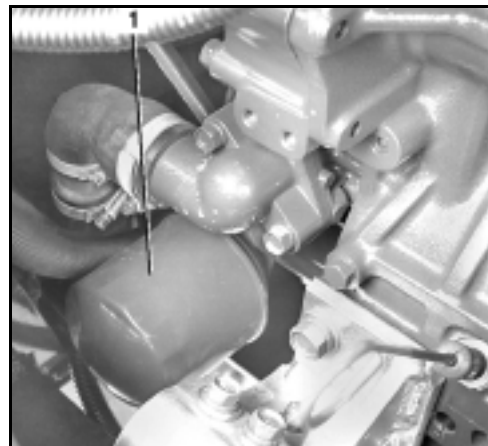
Aftappen van de motorolie

Olieaftapplug (1) openen en motorolie aftappen in de opvangbak.
Olieaftapplug van nieuwe pakking voorzien en erin draaien.



Vervangen van het oliefilter

- Olie-opvangbak onder het oliefilter (1) plaatsen, het oliefilter met de oliefiltersleutel verwijderen, door deze linksom te draaien.
- Pakkingring van het nieuwe oliefilter met motorolie insmeren.
- Oliefilter aanbrengen en met de hand vastdraaien; niet de oliefiltersleutel gebruiken.

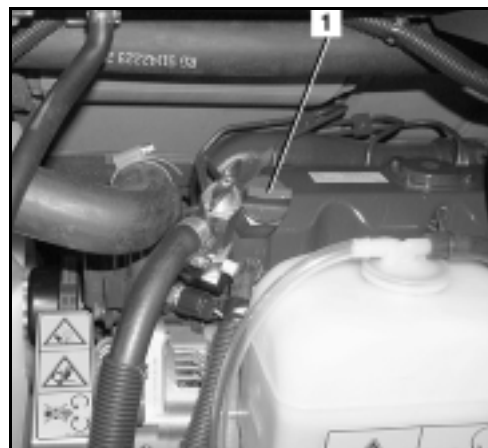


Vullen van motorolie

Motorkap openen (blz. 91).

Vulhoeveelheid: 6,6 l

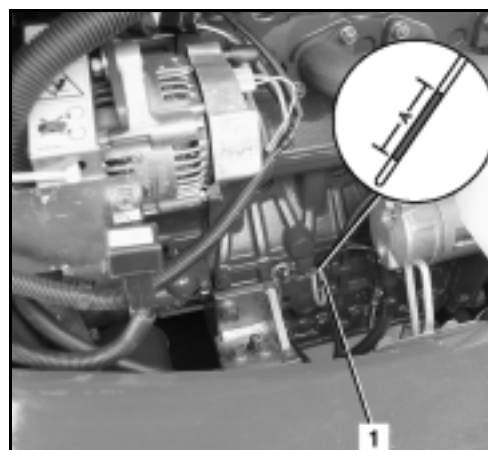
- Olievuldop (1) eraf schroeven en motorolie volgens paragraaf "Onderhoudsmiddelen" (blz. 128) bijvullen.
- Olievuldop erin schroeven/plaatsen.



- Motor starten (blz. 58), de volgende melding moet meteen na het aanspringen van de motor verdwijnen. Indien niet, motor direct uitschakelen, geschoold personeel inlichten.



- Motor laten warmdraaien en vervolgens uitschakelen. Na een wachttijd van 5 min oliepeil controleren.
- Oliepeilstok (1) eruit trekken en met een schone doek afvegen.
- Oliepeilstok weer helemaal terugplaatsen en opnieuw eruit trekken. Het oliepeil moet zich in het bereik "A" bevinden. Bij een te laag oliepeil; motorolie bijvullen. De oliehoeveelheid tussen de onder- en bovenkant van bereik "A" bedraagt 2,6 l.



Het bedrijf met een te laag of te hoog oliepeil kan tot motorschade leiden.

- Bij het verversen van de olie moet de motorolie tot de bovenste markering van bereik "A" worden gevuld.
- Motorkap sluiten.

Vervangen van de koelvloeistof



Aftappen alleen bij koude motor uitvoeren.

Totale inhoud koelsysteem: 5,6l

- Motorkap en zijklep openen (blz. 91).
- Linker motorkap verwijderen (blz. 91).
- Radiateurdoop (1) openen.
- Centrale koelvloeistofaftap (1) openen en alle koelvloeistof aftappen.



De koelvloeistof moet worden opgevangen en volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

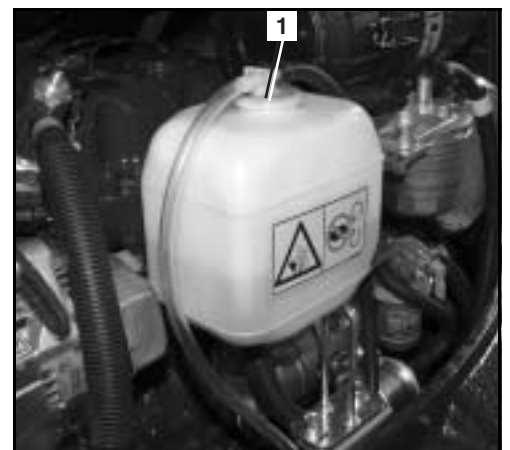
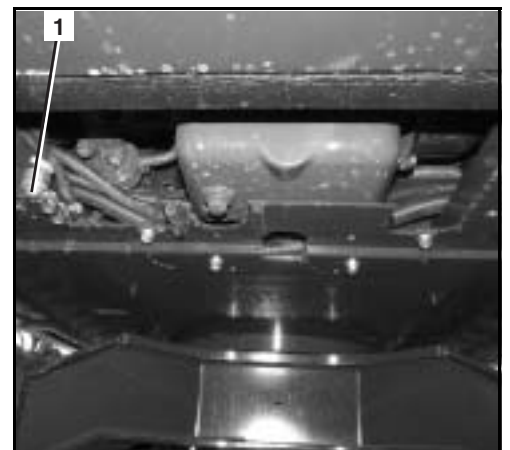
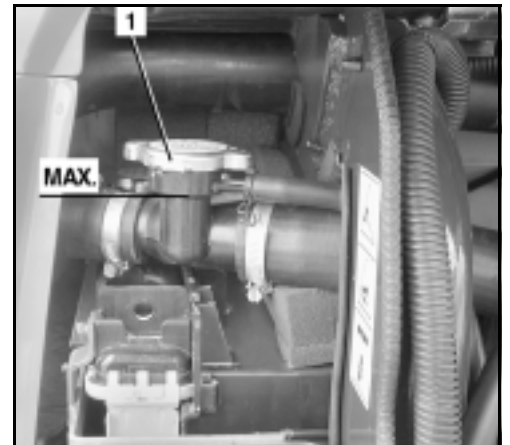
Bij sterke verontreiniging het koelsysteem spoelen. Daarvoor met een slang door de opening van de radiateurdoop water zonder toevoegingen in het koelsysteem sproeien, totdat helder water uit de aftap naar buiten komt.

- Centrale koelvloeistofaftap sluiten.
- Koelvloeistofexpansiereservoir (1) verwijderen en leegmaken; zo nodig reinigen. Reservoir weer aanbrengen.
- Radiateur en expansiereservoir met aangemengde koelvloeistof vullen.



Koelsysteem ook in de zomer niet alleen met water bedienen. Het antivries bevat tevens een corrosiewerend middel.

- Motor ca. 5 min laten lopen, uitschakelen en koelvloeistofpeil in de radiateur controleren. De vloeistof moet tot de markering MAX. staan, zo nodig koelvloeistof bijvullen.
- Motorkap sluiten.
- Linker motorkap aanbrengen.

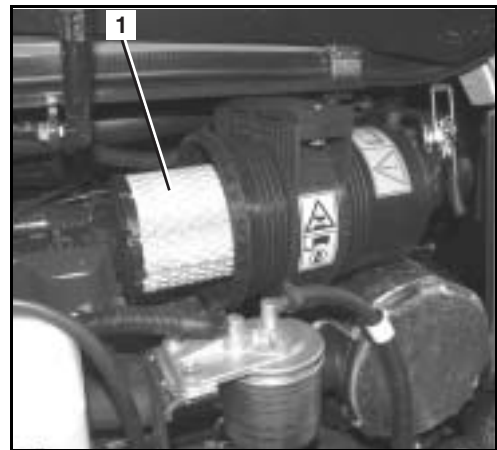
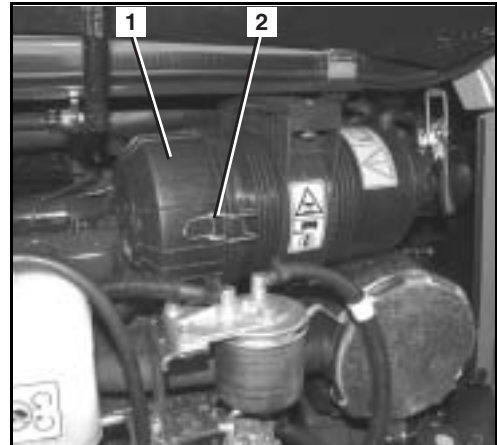


Controleren en reinigen van de luchtfilter



Indien de graafmachine in een bijzonder stoffige omgeving wordt gebruikt, moet het luchtfilter overeenkomstig vaker worden gecontroleerd.

- Motorkap openen (blz. 91).
- Klemmen (2) openen en deksel (1) verwijderen.
- Buitenste filterelement (1) uit de luchtfilterkast (3) trekken en op verontreiniging controleren.

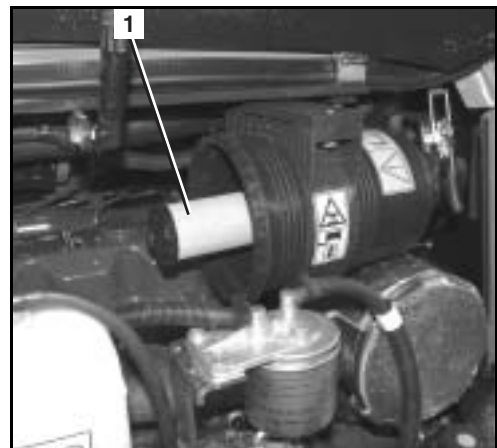


- Luchtfilterbehuizing en afdekking reinigen, daarbij het binnenste filterelement (1) niet verwijderen. Binnenste filterelement alleen verwijderen om het te vervangen.
- Indien het buitenste filterelement beschadigd of te vuil is, moet het worden vervangen.



Filterelement niet met vloeistoffen reinigen. Motor niet zonder luchtfilterelementen bedienen.

- Buitenste filterelement vanaf de binnenzijde met perslucht schoonblazen (max. 5 bar); daarbij het filterelement niet beschadigen. Veiligheidsbril dragen.
- Buitenste luchtfilterelement plaatsen en het deksel met het merk TOP naar boven aanbrengen en klemmen sluiten.
- Motorkap sluiten.



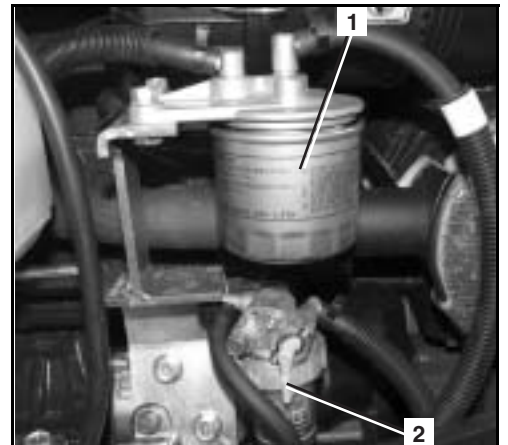
Vervangen van het brandstoffilter

- Motorkap openen (blz. 91).
- Omschakelkraan (2) aan de waterafscheider op stand OFF zetten.



Poetsdoek onder het brandstoffilter leggen, zodat er geen brandstof op de grond terecht komt.

- Brandstoffilter (1) eraf schroeven.
- Aan het nieuwe filter de rubberen pakkingring met dieselolie bevochtigen.
- Nieuw filter erop draaien en met de hand vastzetten.
- Omschakelkraan in stand ON zetten.
- Brandstofsysteem ontluichten (blz. 89).
- Brandstoffilter op lekkage controleren.



Poetsdoeken volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.

- Motorkap sluiten.

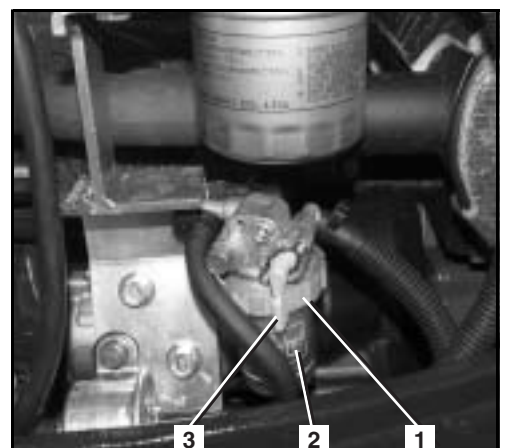
Schoonmaken van de waterafscheider

- Motorkap openen (blz. 91).
- Omschakelkraan (3) in stand OFF zetten.



Poetsdoek onder de waterafscheider leggen, zodat er geen brandstof op de grond terecht komt.

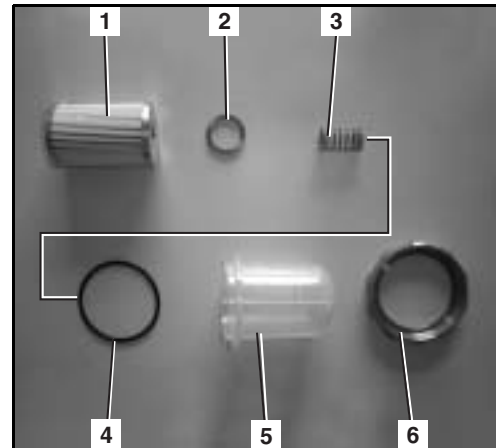
- Ringmoer (1) eraf draaien, hierbij de beker (2) vasthouden.
- Beker verwijderen.



- Beker (5) leegmaken en met schone dieselolie reinigen.
- Filters (1) op overmatige vervuiling controleren, zo nodig vervangen.
- Pakkingring (4) vernieuwen en met dieselolie insmeren.
- Componenten in de volgorde 1 t/m 6 monteren.



Daarbij de rode kunststofring (2) en de drukveer (3) niet vergeten.



- Ringmoer (6) met de hand vastzetten; geen gereedschap gebruiken.
- Omschakelkraan in stand ON zetten.
- Brandstofsysteem ontlichten (blz. 89).
- Waterafscheider op lekkage controleren.

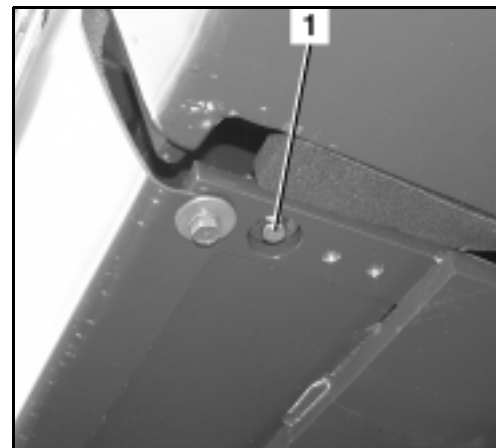


Poetsdoeken volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.

- Motorkap sluiten.

Aftappen van water in de brandstoftank

- Opvangbak met een minimale inhoud van 12 l onder de aftapkraan plaatsen.
- Aftapplug (1) eruit draaien en water aftappen.
- Aftapplug van een nieuwe pakkingring voorzien en vastdraaien.



Vervangen van het retourfilter in het reservoir voor hydraulische olie

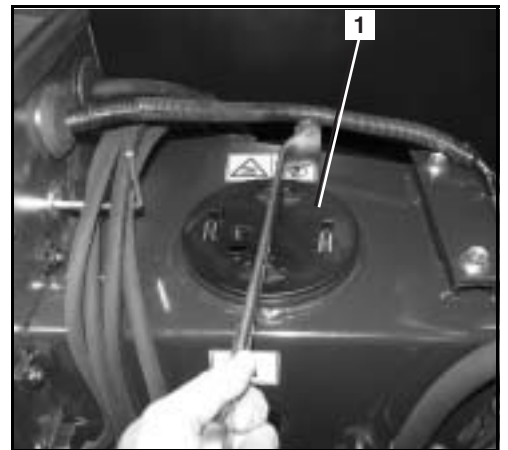
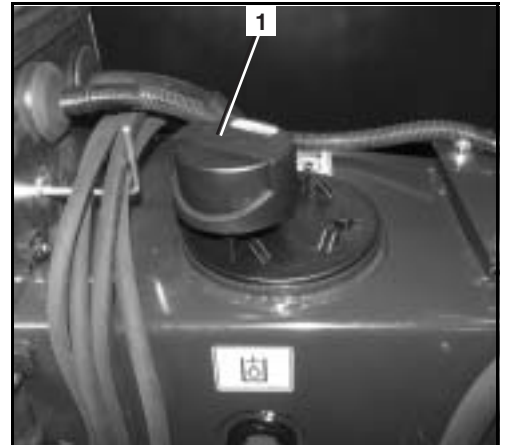


Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.



Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.

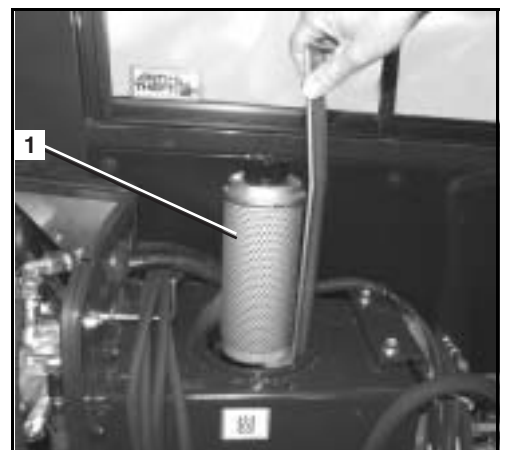
- Afdekking van de hydraulische kleppen openen (blz. 92).
- Be- en ontluuchtingsfilter (1) uit het afsluitdeksel schroeven.
- Afsluitdeksel (1) eraf schroeven.



- Filterhouder met retourfilter (1) uit het reservoir voor hydraulische olie trekken.



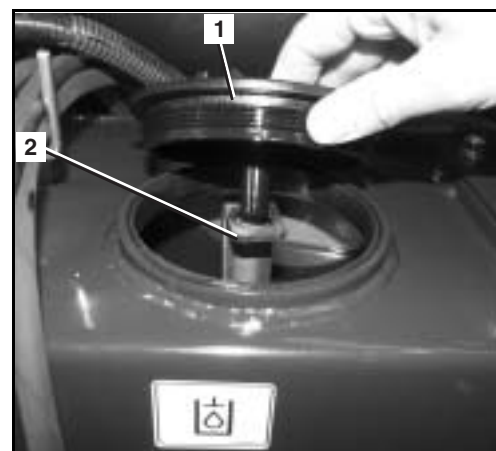
Retourfilter volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.



- Nieuw retourfilter (1) in de filterhouder (2) plaatsen.
- Filterhouder met retourfilter boven de retourleiding in het reservoir voor hydraulische olie plaatsen.



- Pakkingring aan het afsluitdeksel controleren op toestand; zo nodig vervangen.
- Afsluitdeksel (1) met de geleiding in de filterhouder (2) plaatsen en dichtschroeven.
- Be- en ontluuchtingsfilter handvast erin schroeven.
- Afdekking van de hydraulische kleppen sluiten.
- Motorkap sluiten.



Vervangen van het aanzuigfilter in het reservoir voor hydraulische olie



Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.



Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.



Het aanzuigfilter moet in combinatie met het verversen van de hydraulische olie worden vervangen.

- Hydraulische olie aftappen (blz. 117).
- Retourfilter in het reservoir voor hydraulische olie verwijderen (blz. 113).
- Aanzuigfilter (voorgaande afbeelding/1) eraf schroeven.



Onderhoud

- Zo nodig vuilresten met een pluisvrije schone doek afvegen.

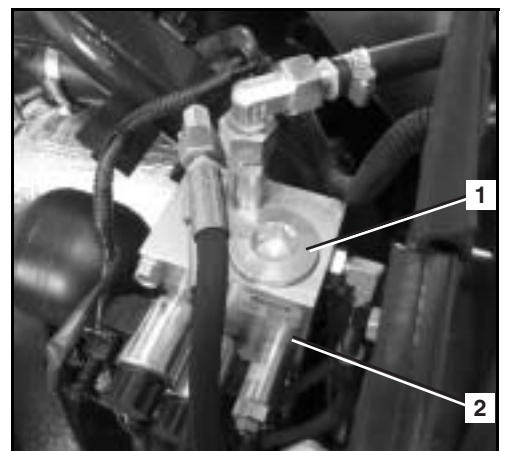


Aanzuigfilter en reinigingsdoek volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.

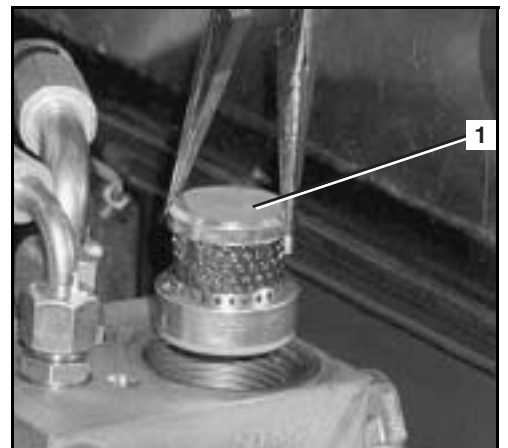
- Nieuw aanzuigfilter handvast erop schroeven.
- Retourfilter erin zetten (blz. 113).
- Hydraulische olie opvullen (blz. 117).

Filter voorstuurkringloop vervangen

- Afdekking van de hydraulische kleppen openen (blz. 92).
- Afsluitschroef (1) uit het kleppenblok (2) draaien.



- Filter voorstuurcircuit (1) uit het kleppenblok trekken.
- Nieuwe filter, zoals op de afbeelding weergegeven, plaatsen.
- Afsluitschroef erin schroeven en met een aanhaalmoment van 150 Nm aandraaien.

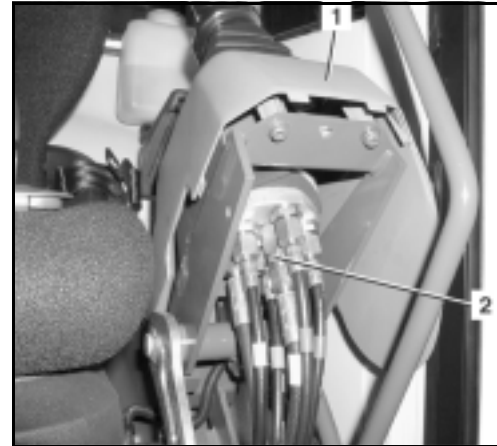


Vervangen van de leidingfilter



De vervangingswerkzaamheden zijn aan de hand van het voorbeeld van de linker bedieningshendel beschreven, het vervangen aan de rechter bedieningshendel geschiedt op dezelfde manier.

- Voorstuukringloop drukloos maken.
- Linker bedieningsconsole (1) omhoogklappen.
- Onderste beplatingsdelen verwijderen.
- Hydraulische leiding (wit) eraf schroeven.
- Leidingfilter (2) eruit schroeven.
- Nieuw filter erin schroeven.
- Hydraulische leiding weer aansluiten.
- Beplatingsdelen weer aanbrengen.
- Leidingfilter aan de rechter bedieningshendel vervangen.



Hydraulische olie bijvullen/verversen



Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.



Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.



De hydraulische olie moet in combinatie met het vervangen van het aanzuigfilter worden ververs.

- Boom, arm, bak en boomzwenkvoorziening zo nodig zodanig bewegen, dat alle hydraulische cilinders compleet uitgeschoven zijn, dozerblad op de grond neerlaten. Zie Buiten bedrijf stellen (blz. 77).
- Afdekking van de hydraulische kleppen openen (blz. 92).



Aftappen van de hydraulische olie

- Opvangbak met een minimale inhoud van 50 l onder de aftap voor de hydraulische olie plaatsen.
- Aftapplug (1) eruit draaien en hydraulische olie aftappen.
- Aftapplug van een nieuwe pakkingring voorzien en weer vastdraaien.



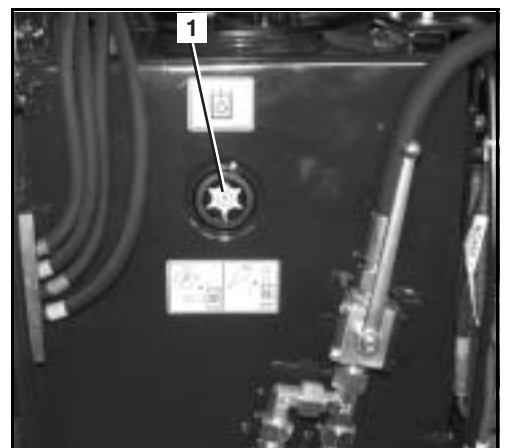
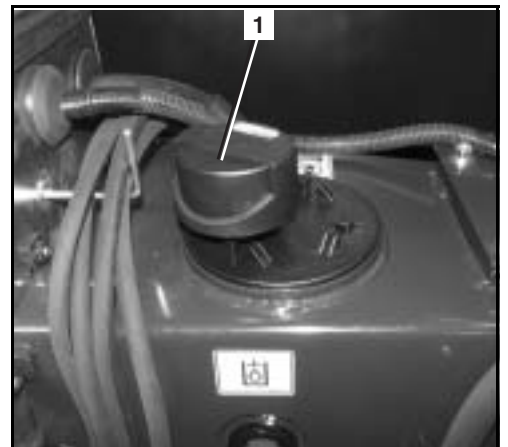
Vullen van hydraulische olie

Vulhoeveelheid bij olieverversing: ca. 33 l

Vulhoeveelheid totaal systeem: 41 l

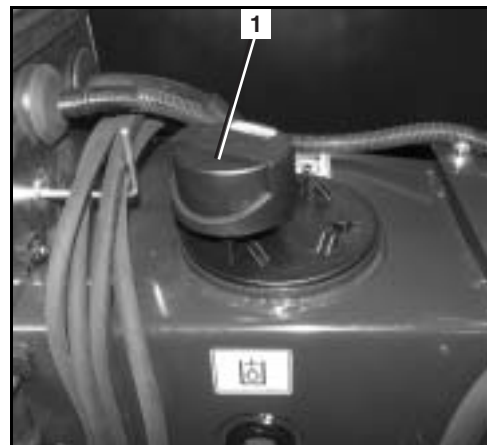
- Be- en ontluuchtingsfilter (1) handvast eraf schroeven.
- Een schone trechter met fijne zeef in de opening van de afsluitplug plaatsen.
- Hydraulische olie tot het midden van het kijkglas (navolgende afbeelding/1) vullen.
- Be- en ontluuchtingsfilter (1) handvast erin schroeven.
- Motor starten (blz. 58) en alle functies van de bedieningselementen doorlopen.

- Peil van de hydraulische olie controleren (blz. 52), indien nodig bijvullen.
- Afdekking van de hydraulische kleppen sluiten (blz. 92).



Vervangen van de be- en ontluuchtingsfilter in het reservoir voor hydraulische olie

- Afdekking van de hydraulische kleppen openen (blz. 92).
- Be- en ontluuchtingsfilter (1) uit het afsluitdeksel schroeven.
- Nieuw filter erin schroeven en handvast aandraaien.



Onderhoud aan de accu

Door regelmatig onderhoud kan de levensduur van de accu aanzienlijk worden verlengd.



Accuzuur is zeer bijtend. Contact met accuzuur moet in elk geval worden voorkomen. Indien kleding, huid of ogen desondanks met accuzuur in contact zijn gekomen, dan de desbetreffende delen direct met water afspoelen. Bij contact met de ogen onmiddellijk een arts raadplegen! Gemorst accuzuur onmiddellijk neutraliseren.



Bij werkzaamheden met accu's moeten geschikte veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril worden gebruikt.

Controleren van de accu

- Accu bereikbaar maken.
- Accu (2) op goed vastzitten controleren.
- Accupolen (1 en 3) op reinheid controleren, zo nodig schoonmaken en met poolvet insmeren.

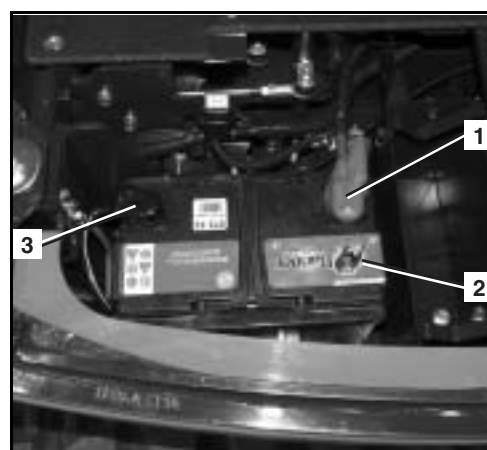


Voorzichtig bij het schoonmaken van de pluspool; gevaar voor kortsluiting, geen metalen gereedschappen gebruiken.

- Alle zes afsluitdoppen eruit schroeven.



Onderhoudsvrije accu's mogen niet worden geopend.



Onderhoud

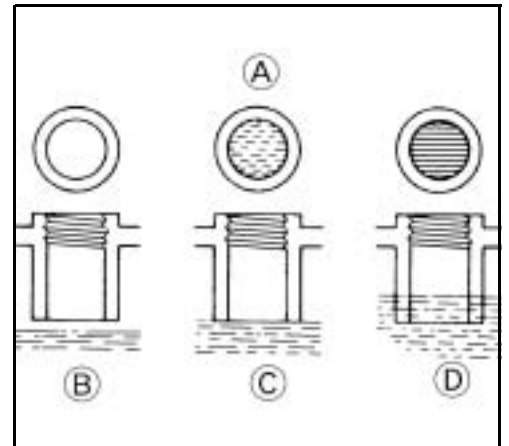
- Het vloeistofpeil aan de hand van de afbeelding controleren; zo nodig gedestilleerd water bijvullen.



Geen leidingwater of accuzuur bijvullen.

- (A) Vloeistofpeil
- (B) Vloeistofpeil te laag
- (C) Vloeistofpeil correct
- (D) Vloeistofpeil te hoog

- Afsluitdoppen erin schroeven.
- Bodem linksvoor in de bestuurdersruimte sluiten.



Laden van de accu



Accuzuur is zeer bijtend. Contact met accuzuur moet in elk geval worden voorkomen. Indien kleding, huid of ogen desondanks met accuzuur in contact zijn gekomen, dan de desbetreffende delen direct met water afspoelen. Bij contact met de ogen onmiddellijk een arts raadplegen! Gemorst accuzuur onmiddellijk neutraliseren.



Bij werkzaamheden met accu's moeten geschikte veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril worden gebruikt.



Het laden van accu's mag alleen in voldoende geventileerde ruimten worden uitgevoerd. Het roken, open vuur of open vlammen zijn in deze ruimten verboden.



Bij het laden van accu's ontstaat knalgas en open vlammen kunnen tot een explosie leiden.



Bij het laden van in hoge mate ontladen accu's moeten de afsluitstoppen uit de accu's worden verwijderd. Indien de accu's slechts worden bijgeladen, kunnen de afsluitstoppen in de accu's blijven.



Het laden van de accu's mag alleen plaatsvinden, indien de startschakelaar in stand STOP staat en de contactsleutel is verwijderd.



Wanneer de accu in ingebouwde toestand wordt geladen, moet tijdens het laden de bestuurderscabine door openen van de ramen worden geventileerd. Na het laden moet vóór ingebruikneming de bestuurderscabine ca. 1 uur worden geventileerd → Explosiegevaar.

- Accu bereikbaar maken.
- De afsluitdoppen verwijderen en het vloeistofpeil van de accu controleren; zo nodig gedestilleerd water bijvullen.



Voor het losmaken en aansluiten van de accu in elk geval de voorgeschreven volgorde aanhouden → gevaar voor kortsluiting.

- De minpoolkap en de poolklem verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de minpool is uitgesloten.

- Pluspoolkap verwijderen.
- Acculaadstation volgens de voorschriften van de fabrikant van het laadstation op de accu aansluiten. Het laden moet op behoedzame wijze plaatsvinden.
- Na het laden de accu schoonmaken en zo nodig vloeistof bijvullen.
- De zuurdichtheid met een zuurhevel controleren; de dichtheid moet tussen 1,24 en 1,28 kg/l liggen. Indien de zuurdichtheid tussen de afzonderlijk cellen van een accu sterk afwijkt, is de accu waarschijnlijk defect. De desbetreffende accu moet met een accurtestapparaat worden gecontroleerd; geschoold personeel op de hoogte stellen.

Uit- en inbouwen, vervangen van de accu



Voor het losmaken en aansluiten van de accu in elk geval de voorgeschreven volgorde aanhouden → gevaar voor kortsluiting.

- Accu bereikbaar maken.
- De minpoolkap en de poolklem verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de minpool is uitgesloten.
- Pluspoolkap en poolklem verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de pluspool is uitgesloten.
- Accuhouder uitbouwen en accu uit de bovenwagen tillen.



Bij het vervangen van de accu mag alleen een accu van hetzelfde type, met dezelfde vermogensgegevens en dezelfde afmetingen worden gebruikt.

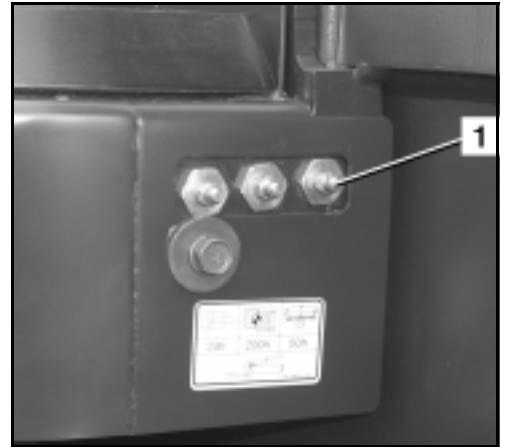
- Voordat de accu wordt teruggeplaatst, moeten de accupolen en accuklemmen met poolvet worden ingevet.
- Accu in de bovenwagen plaatsen en met de accuhouder bevestigen. Accu op goede bevestiging controleren → met een losse accu mag de graafmachine niet worden gebruikt.
- De pluspoolklem op de pluspool (+) van de accu aansluiten en de pluspoolkap plaatsen.
- De minpoolklem op de minpool (-) van de accu aansluiten en de minpoolkap plaatsen.

Smeerwerkzaamheden

Navolgend worden alle noodzakelijke smeermiddelen aan het chassis beschreven.

Smeren van de draaikrans

- Smeernippel (1) met de vetspuit smeren.



Er moet ca. 50 g smeervet (20-30 slagen met de vetspuit), zie paragraaf Onderhoudsmiddelen (blz. 128), worden aangebracht.

- Graafmachine in bedrijf stellen en de bovenwagen meerdere keren 90° draaien. Na het smeren de bovenwagen meerdere keren 360° draaien, om het smeervet gelijkmatig te verdelen.



Bij het draaien van de bovenwagen waarborgen, dat de draaicirkel vrij van personen en materiaal is.

Smeren van het draaikranslager

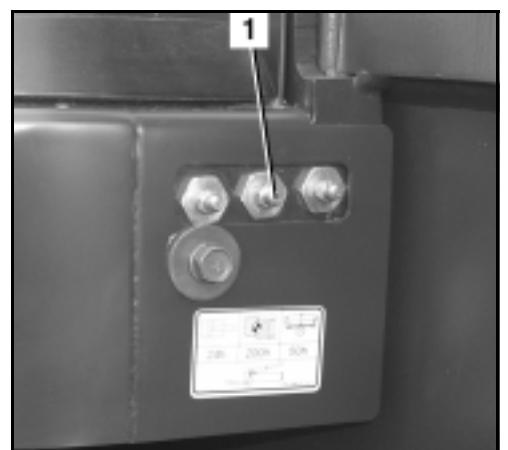
- Smeernippel (1) met de vetspuit smeren.



Het draaikranslager moet om de 90° worden gesmeerd. Er moet in elke stand 5 slagen met de vetspuit, worden aangebracht, zie paragraaf Onderhoudsmiddelen (blz. 128).



Bij het draaien van de bovenwagen waarborgen, dat de draaicirkel vrij van personen en materiaal is. Voor de volgende smeerbeurt de startschakelaar in stand STOP zetten en de contactsleutel verwijderen.



- Graafmachine in bedrijf stellen en de bovenwagen meerdere keren 90° draaien. Na het smeren de bovenwagen meerdere keren 360° draaien, om het smeervet gelijkmatig te verdelen.

Controleren en afstellen van de rupsbandspanning



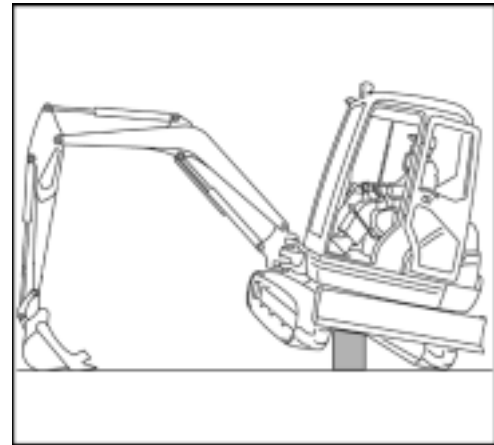
Te vast gespannen rupsbanden worden blootgesteld aan veel slijtage.



Te losse rupsbanden worden blootgesteld aan veel slijtage en kunnen eraf springen.

Bij het parkeren van de graafmachine met rubberen rupsband erop letten, dat de naad (∞) aan de bovenzijde midden tussen de geleidestukken staat (zie afbeelding/1, "Controleren van de rupsbandspanning", blz. 122).

- Het complete loopwerk reinigen; vooral op stenen tussen rupsband en aandrijftandwiel of loopwiel letten. De omgeving van de rupsbandspancilinder moet worden gereinigd.
- Bovenwagen, zoals op de afbeelding weergegeven, 90° ten opzichte van de rijrichting draaien.
- Voorbouwapparatuur op de grond neerlaten en graafmachine eenzijdig ca. 200 mm van de grond heffen.



Deze procedure door een begeleider laten controleren.



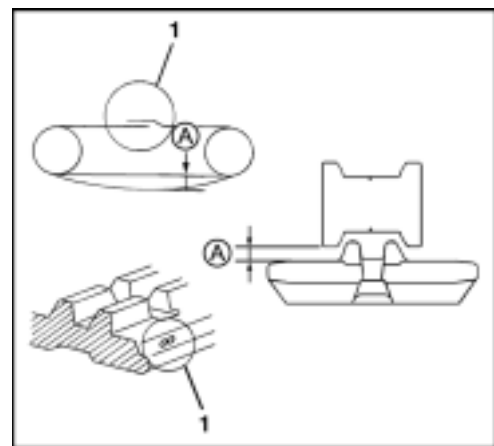
Graafmachine met geschikt steunmateriaal steunen; gewicht van het voertuig in acht nemen.

Controleren van de rupsbandspanning

- De rupsband staat met de naad (1) midden tussen de loopwiel en aandrijftandwiel.
- Rupsbanddoorhang, zoals op de afbeelding weergegeven, controleren.

Rupsbanddoorhang "A" 10-15 mm

- Indien de rupsbanddoorhang groter is dan 15 mm moet de rupsband worden nagespannen.
- Zo nodig rupsband spannen of ontspannen.
- Motor starten en geheven rupsband kort laten draaien.



Voorzichtig; de omgeving van de draaiende rupsband moet vrij van personen zijn, na het draaien moet de startschakelaar in stand STOP worden gezet en de contactsleutel worden verwijderd.

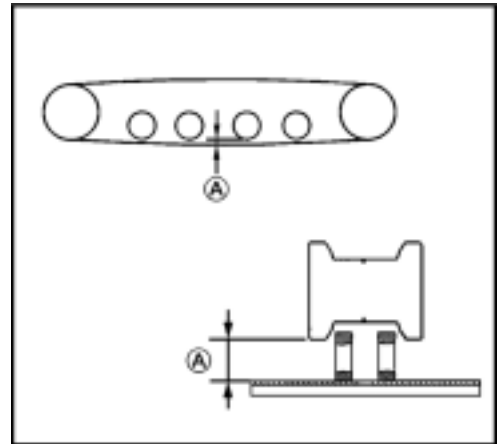
- Rupsbandspanning opnieuw controleren, zo nodig afstellen.
- Dezelfde werkzaamheden aan de tweede rupsband uitvoeren.

Controleren van de rupsbandspanning (staal)

- Rupsbanddoorhang, zoals op de afbeelding weergegeven, controleren.

Rupsbanddoorhang "A" 75-80 mm

- Indien de rupsbanddoorhang groter is dan 80 mm, moet de rupsband worden nagespannen.
- Zo nodig rupsband spannen of ontspannen.
- Graafmachine starten en geheven rupsband kort laten draaien.



Voorzichtig; de omgeving van de draaiende rupsband moet vrij van personen zijn, na het draaien moet de startschakelaar in stand STOP worden gezet en de contactsleutel worden verwijderd.

- Rupsbandspanning opnieuw controleren, zo nodig afstellen.
- Dezelfde werkzaamheden aan de tweede rupsband uitvoeren.

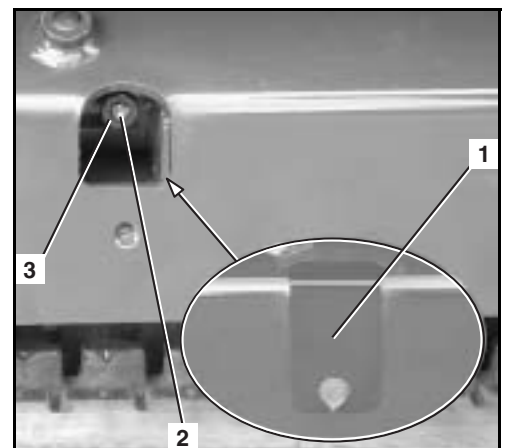
Afstellen van de rupsbandspanning

Spannen

- Deksel (1) van de rupsbandspaninrichting verwijderen.
- Vetspuit op de smeernippel (2) plaatsen.
- Vetspuit bedienen, totdat de voorgeschreven rupsbandspanning is bereikt.

Ontspannen

- Drukklep (3) voorzichtig eruit draaien en rupsband ontspannen.



Voorzichtig; er kan vet uit de opening van de cilinder spuiten.

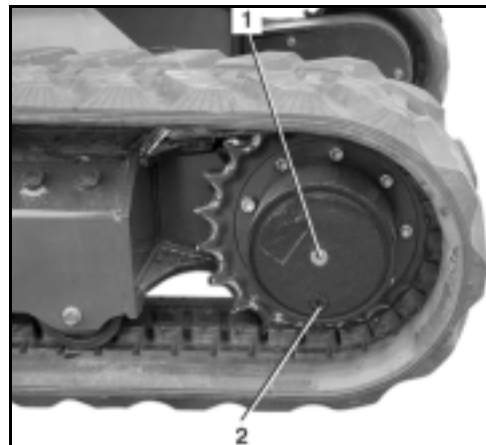
- Drukklep terugplaatsen en met 98-108 Nm vastdraaien.
- Rupsband spannen.

Olie verversen van de rijmotoren



De olie alleen verversen, indien de rijmotor handwarm is; zo nodig de graafmachine warm rijden.

- Graafmachine op een vlakke ondergrond afstellen, zodat de aftapplug (navolgende afbeelding/2) zich in de onderste stand bevindt.
- Opvangbak met een minimale inhoud van 2 l onder de aftapplug plaatsen.
- Aftapplug eruit draaien en olie cpl. aftappen. Aftapplug van een nieuwe pakkingring voorzien en vastdraaien.
- Olievulplug (1) eruit draaien.
- Olie vullen, zie paragraaf Onderhoudsmiddelen (blz. 128). Het juiste oliepeil is de onderkant van de schroefdraad voor de controleplug.



Vulhoeveelheid: 0,6 l

- Olievulplug van een nieuwe pakkingring voorzien en vastdraaien.
- Werkzaamheden aan de tweede rijmotor uitvoeren.

Smeren van de stuurklepkoppeling

- Vouwmanchet aan de bedieningshendel (3) naar boven trekken.
- Scharnier (1) onder de plaat (2) met smeervet, zie paragraaf "Onderhoudsmiddelen" (blz. 128), smeren.
- Vouwmanchet in de console steken.
- Werk aan de tweede bedieningshendel uitvoeren.



Controleren van de elektrische kabels en aansluitingen

- Alle bereikbare elektrische kabels, stekkerverbindingen en aansluitingen op toestand en goede bevestiging controleren.
- Beschadigde onderdelen moeten worden hersteld resp. vervangen.
- Zekeringenkast resp. zekeringenhouder op oxidatie en verontreiniging controleren, zo nodig schoonmaken.

Resetten van de onderhoudsintervalindicatie



De onderhoudsintervalindicatie verschijnt na de eerste 50 bedrijfsuren en vervolgens elke 250 bedrijfsuren.

De onderhoudsintervalindicatie verdwijnt automatisch na 10 seconden. Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een onderhoudsintervalindicatie aan de hand van een 1500-uren-interval weergegeven.



Wanneer de startschakelaar van stand STOP in stand RUN wordt geschakeld, wordt de eerste 10 seconden de onderhoudsintervalindicatie met de desbetreffende servicemelding in het display weergegeven.

Wanneer de schakelaar "Werklamp" (boom) meer dan 3 seconden wordt geactiveerd, wordt de service gereset.



Het onderhoud mag alleen gereset worden, wanneer dit ook daadwerkelijk is uitgevoerd. Door regelmatig onderhoud wordt de levensduur van de graafmachine verlengd en een storingvrij gebruik gewaarborgd.

Wanneer de display- en bedieningseenheid wegens storingen wordt vervangen staat de bedrijfsurenteller af fabriek op 0 uren. Neem in dit geval s.v.p. contact op met uw bevoegde KUBOTA-dealer.

Controleren van de boutverbindingen

De navolgende opsomming bevat de aanhaalmomenten van de boutverbindingen. De verbindingen alleen met een momentsleutel natrekken. Evt. ontbrekende waarden kunnen bij het bedrijf KUBOTA worden aangevraagd.

Aanhaalmomenten voor bouten

Nm (kgf•m)

	4 T (4.6)	7 T (8.8)	9 T (9.8-10.9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Opmerking: bij beschermdak bouten 9 T gebruiken, maar aandraaien met 7 T aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten voor slangklemmen

Grootte	Artikelnummer	Hydraulische olie	Water	Lucht
10-16	69741-7287-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
13-20	69481-1116-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
16-25	69741-7281-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
22-32	69741-7284-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
25-40	69741-7282-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
40-60	69481-1518-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
32-50	69741-7283-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm
50-70	69741-7285-0	3,8 Nm	3,0 Nm	2,0 Nm

Aanhaalmomenten voor hydraulische slangen

Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Slangmaat	Schroefdraad
14	15-20	DN 4-1/8"	M12x1,5
17	15-20	DN 6-1/4"	M14x1,5
19	30-35	DN 8-5/16"	M16x1,5
22	40-45	DN 10-3/8"	M18x1,5
27	50-55	DN 13-1/2"	M22x1,5

Waardes gelden ook voor koppelstukken met voorgemonteerde moeren.

Aanhaalmomenten voor hydraulische leidingen

Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Leidingmaat	Schroefdraad
17	30-35	6x1	M12x1,5
17	30-35	8x1	M14x1,5
19	40-45	10x1,5	M16x1,5
22	60-65	12x1,5	M18x1,5
27	75-80	15x1,5	M22x1,5
30	90-100	16x2	M24x1,5
32	110-120	18x2	M26x1,5
36	130-140	22x2	M30x2
41	140-160	25x2,5	M36x2
27	60-65	15x1,5	M22x1,5 alléén voor ED-2

Aanhaalmomenten voor hydraulische koppelstukken

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Leidingmaat	Schroefdraad
1/8"	14	15-20	4x1	M10x1,0
1/8"	17	25-35	6x1	M12x1,5
1/4"	19	34-45	8x1	M14x1,5
1/4"	19-22	40-55	10x1,5	M16x1,5
3/8"	22-24	45-65	12x1,5	M18x1,5
1/2"	27	70-80	15x1,5	M22x1,5
1/2"	27	80-90	16x2	M24x1,5
3/4"	32	100-120	18x2	M26x1,5
1"	36	120-140	22x2	M30x2

Onderhoudsmiddelen



- De graafmachines zijn bij aflevering met hydraulische olie ESSO NUTO H46 gevuld!
- Neem bij gebruik van bio-olie s.v.p. contact op met uw bevoegde KUBOTA-dealer.
- Motorolie alléén conform API CF of CI-4 gebruiken. Géén andere specificaties (bijv. CF-4, CG-4 of CH-4) gebruiken.
- Voor de rijmotoren het gehele jaar door transmissieolie SAE 90 (API, CLA/GL5) gebruiken.
- Wij raden u dringend aan dieselolie met een zwavelgehalte minder dan 0,10 % (1000 ppm) te gebruiken.
- Wij raden u aan bij gebruik van dieselolie met een hoog zwavelgehalte [zwavelgehalte van 0,50 % (5000 ppm) tot 1,0 % (10000 ppm)] de motorolie en het oliefilter in kortere tijdsintervallen (ca. de helft) te vervangen.
- Geen dieselolie met een zwavelgehalte meer dan 1,0% (10000 ppm) gebruiken.
- Wij raden u aan dieselolie conform actuele EN 590 of ASTM D975 te gebruiken.

EN: Europese norm

ASTM: American Society for Testing and Materials (Amerikaanse onderneming voor materiaalcontrole)

	Toepassingsbereik	Viscositeit	Shell	Mobil	Exxon	MIL-standaard
1*	In de winter of bij lage temperaturen	SAE 10 W	Shell Rotella T10W	Mobil Delvac 1310	XD-3 10W	MIL-L-2104C MIL-L-2104D
			Shell Rimula 10W		XD-3 Extra 10W	
		SAE 20 W	Shell Rotella T20W-2	Mobil Delvac 1320	XD-3 20W-20	
	Shell Rimula 20W-2		XD-3 Extra 20W-20			
	In de zomer of bij hoge omgevingstemperaturen	SAE 30	Shell Rotella T30	Mobil Delvac 1330	XD-3 30	
			Shell Rimula 30		XD-3 Extra 30	
SAE 40		Shell Rotella T40	Mobil Delvac 1340	XD-3 40		
	Shell Rimula 40	XD-3 Extra 40				
Motorolie voor alle weersomstandigheden	Multigrade-olie	Shell Rimula 50	Mobil Delvac 1350		XD-3 15W-40 XD-3 Extra 15W-40	
2*	In de winter of bij lage temperaturen	SAE 75	Shell Oil S 8643	Mobilube HD80W-90		MIL-L-2105C
		SAE 80	Shell Spirax HD80W	Mobilube HD80W-90		
	In de zomer of bij hoge omgevingstemperaturen	SAE 90	Shell Spirax HD90	Mobilube 46		MIL-L-2105
			Shell Spirax HD140	Mobilube HD80W-90		MIL-L-2105C
	SAE 140	Shell Spirax HD140	Mobilube HD85W-140 Mobilube HD80W-140		MIL-L-2105C	
Transmissieolie voor alle weersomstandigheden	Multigrade-olie	Shell Spirax HD80W Shell Spirax HD85W	Mobilube HD80W-90	GX80W-90	MIL-L-2105C	
3*	In de winter of bij lage temperaturen	ISO 32	Shell Tellus T32	Mobil DTE-Oil 13	NUTO H32	
		ISO 46	Shell Tellus T46	Mobil DTE-Oil 15	NUTO H46	
	In de zomer of bij hoge omgevingstemperaturen	ISO 68	Shell Tellus T68	Mobil DTE-Oil 16	NUTO H68	
Smeervet		Shell Alvania EP2	Mobilux EP2	BEACON Q2		
Brandstof	Zomerdiesel (ASTM D975/EN 590)					
Brandstof onder -5 °C	Dieselolie voor gebruik in de winter					
Vorstbescherming voor koelsysteem					G03-11 BVLK	
Speciale smeerstof tijdens de eerste 50 bedrijfsuren	NLGI-1	WEICON ANTI-SEIZE				

1* Motorolie

2* Transmissieolie

3* Hydraulische olie

Herstelwerkzaamheden aan de graafmachine

Herstelwerkzaamheden aan de graafmachine mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.

Indien herstelwerkzaamheden aan dragende delen worden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld laswerkzaamheden aan chassisdelen, moeten deze door een deskundige worden gecontroleerd.

Na de herstelwerkzaamheden mag de graafmachine alleen in bedrijf worden gesteld, indien de storingvrije werking is gewaarborgd. Hierbij zijn de instabiele wetten zones en de veiligheidsvoorzieningen een bijzondere te onderwerpen.

Veiligheidstechnische controle

De basis voor de uitvoering is de BGR 500 (Deutsche Berufsgenossenschaftliche Regeln).

Overeenkomstig de arbeidsveiligheidswet moet de exploitant/werkgever de noodzakelijke veiligheidstechnische controles en intervallen vastleggen.

De controle moet minimaal eenmaal per jaar door een hiervoor speciaal opgeleide persoon (deskundige) worden uitgevoerd. Bij essentiële wijzigingen aan de graafmachine moeten deze vóór het opnieuw in gebruik stellen door een deskundige worden gecontroleerd.

Deze opgeleide persoon moet op grond van een vakopleiding en ervaring voldoende kennis op het gebied van graafmachines bezitten en met de desbetreffende nationale (werk)veiligheidsvoorschriften en de algemeen geaccepteerde regels der techniek in zoverre vertrouwd zijn, dat die persoon de werkveilige toestand van de graafmachine kan beoordelen.

De deskundige moet zijn keuringsrapport en beoordeling neutraal en niet beïnvloed door persoonlijke, economische belangen of belangen van het bedrijf opmaken. Er moet een visuele controle en een functiecontrole worden uitgevoerd; daarbij moeten alle onderdelen op toestand en voltalligheid alsmede goede werking van de veiligheidsvoorzieningen worden gecontroleerd.

Het uitvoeren van deze controle dient als keuringsresultaat te worden gedocumenteerd; op zijn minst moeten de navolgende gegevens worden vermeld:

- datum en omvang van de keuring met vermelding van de nog uit te voeren deelkeuringen,
- resultaat van de keuring met vermelding van de geconstateerde defecten,
- een beoordeling, of er bezwaren bestaan tegen het in bedrijf stellen of het verder gebruiken van de graafmachine,
- gegevens over noodzakelijke herkeuringen en
- naam, adres en handtekening van de controleur.

De exploitant/werkgever (ondernemer) is voor het in acht nemen van de keuringsintervallen verantwoordelijk. De kennismaking en het verhelpen van de defecten moeten door de exploitant/werkgever met vermelding van de datum in het keuringsrapport schriftelijk worden bevestigd.

Het keuringsrapport moet minimaal tot de volgende keuring worden bewaard.

Stillegging en opslag

Indien de graafmachine om bedrijfsredenen tot zes maanden wordt stilgelegd, moeten de maatregelen vóór, gedurende en na de stillegging, zoals navolgend beschreven, worden uitgevoerd. Voor een stillegging langer dan zes maanden moeten de extra maatregelen met de fabrikant worden afgestemd.

Veiligheidsbepalingen voor stillegging en opslag

De algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13), de veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 47) en de veiligheidsbepalingen voor het onderhoud (blz. 100) moeten in acht worden genomen.

Gedurende het buiten bedrijf stellen moet de graafmachine tegen onbevoegd gebruik worden beveiligd.

Opslagomstandigheden

De opslagplaats moet voor wat betreft het draagvermogen het gewicht van de graafmachine kunnen dragen.

De opslagplaats moet vorstvrij, droog en goed geventileerd zijn.

Maatregelen vóór de stillegging

- Graafmachine grondig reinigen en droogmaken (blz. 105).
- Peil van de hydraulische olie controleren, zo nodig bijvullen (blz. 116).
- Motorolie verversen en oliefilter vervangen (blz. 107).
- Graafmachine naar de opslagplaats rijden.
- Accu uitbouwen (blz. 120) en in een droge en vorstvrije ruimte opslaan. Indien nodig moet een laadtoestel voor het behoud van de lading worden aangesloten.
- Voorbouwapparatuur smeren (blz. 53)
- Draaikrans smeren (blz. 121).
- Draaikranslager smeren (blz. 121).
- Antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren, zo nodig bijvullen (blz. 105).
- Zuigerstangen van de hydraulische cilinders met smeervet insmeren.

Maatregelen gedurende de stillegging

- Accu regelmatig laden (blz. 119).

Opnieuw in bedrijf stellen na de stillegging

- Graafmachine zo nodig grondig schoonmaken (blz. 105).
- Hydraulische olie op condenswater controleren, zo nodig verversen (blz. 116).
- Smeervet aan de zuigerstangen van de hydraulische cilinders verwijderen.
- Accu inbouwen (blz. 120).
- Veiligheidsvoorzieningen op werking controleren.
- Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen uitvoeren (blz. 50). Indien bij het in bedrijf stellen defecten worden geconstateerd, mag de graafmachine pas na het verhelpen van de defecten worden gebruikt.
- Indien gedurende de stillegging de veiligheidstechnische keuring is gepland, moet deze vóór het opnieuw in bedrijf stellen worden uitgevoerd.
- Motor starten (blz. 58). Graafmachine met een lager motortoerental bedrijven en alle functies doorlopen.

Heflast van de graafmachine

Berekende heflast (constructief)

- De heflast van de graafmachine berust op de ISO 10567 en is niet groter dan 75 % van de statische kantelbelasting of 87 % van het hydraulische draagvermogen.
- De heflast wordt gemeten aan de voorste pen van de arm. De arm is daarbij compleet uitgezwenkt. De last wordt door de boomcilinder gedragen.
- De heftoestanden zijn:
 1. aan de voorzijde, dozerblad beneden, standaard-arm
 2. aan de voorzijde, dozerblad boven, standaard-arm
 3. aan de zijkant, standaard-arm
 4. aan de voorzijde, dozerblad beneden, lange arm (toebehooren)
 5. aan de voorzijde, dozerblad boven, lange arm (toebehooren)
 6. aan de zijkant, lange arm (toebehooren)

Hefinrichting

- De machine mag alleen voor hefwerkzaamheden worden gebruikt, wanneer deze is voorzien van een leidingbreukbeveiliging volgens DIN EN 474-5.
- De hefinrichting moet zo op het aanbouwapparaat of de andere delen van de graafmachine worden bevestigd, dat het onopzettelijk losraken van de hijskabel is uitgesloten.
- Het aanbrengen op het aanbouwapparaat of de uitrusting moet zo gebeuren, dat een goed zicht tussen bedienaar en begeleider [de persoon, die de hijskabel aan de hefinrichting bevestigd] gewaarborgd is.
- De hefinrichting moet zo worden geplaatst, dat voor de hijskabel altijd een verticale trekrichting is gewaarborgd en dat niet andere machine-onderdelen de trekrichting veranderen.
- De hefinrichting moet door vormgeving en positie zo gemaakt zijn, dat onopzettelijk verschuiven van de hijskabel is uitgesloten.
- Bij het plaatsen van de hefinrichting moet worden gewaarborgd, dat bij normaal bedrijf van de graafmachine en bij werkzaamheden met materiaal geen beperkingen (bijvoorbeeld vasthaken) optreden.
- Het vastlassen van bevestigingsmiddelen (bijv. haken) mag alleen door vakbekwaam personeel worden uitgevoerd. Voor deze werkzaamheden s.v.p. uw KUBOTA-dealer vragen.
- De hefinrichting moet op elk plaats op het aanbouwapparaat of boomdeel een last standhouden, die het 2,5-voudige van de nominale heflast bedraagt.

Lastdragende inrichting

Geëist wordt een lastdragende inrichting met alle navolgende genoemde eigenschappen:

- Het systeem moet een last standhouden, die het 2,5-voudige van de nominale heflast bedraagt; onafhankelijk daarvan, waar de last bevestigd wordt.
- Het systeem moet zo geconstrueerd zijn, dat het naar beneden vallen van de geheven delen is uitgesloten, bijvoorbeeld door beveiligingsvoorzieningen.
- Het systeem moet zo geconstrueerd zijn, dat het afglijden van de hefinrichting van het aanbouwapparaat is uitgesloten.



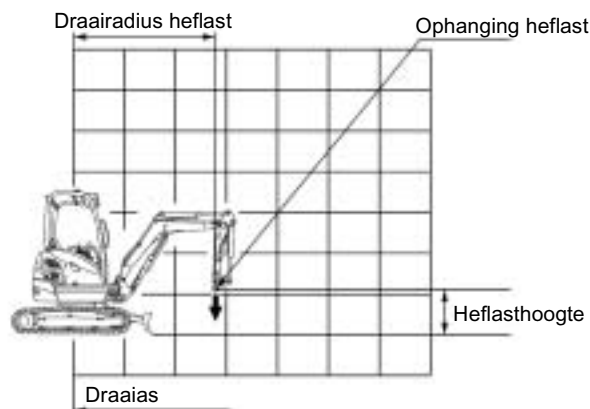
Het heffen van grotere lasten dan de in de tabel aangegeven waardes is verboden.



De in de tabel aangegeven waardes gelden alleen voor werkzaamheden op een vaste en horizontale ondergrond. Bij werkzaamheden op een zachte ondergrond kan de graafmachine gemakkelijk kantelen, omdat de last eenzijdig wordt aangebracht en de rupsbanden en het dozerblad in de grond kunnen zakken.




De in de tabel aangegeven waardes hebben betrekking op de last zonder bak; bij gebruik van de bak moet het gewicht van de bak van de waardes worden afgetrokken. Het gewicht van gemonteerde accessoires (bijv. grijperset, snelwisselinstallatie enz.) moet van de heflast worden afgetrokken.



Heflast van de graafmachine


Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										kN (t)	
	Minimum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maximum				
4500												
4000						6,3 (0,65)						
3500						5,6 (0,57)	6,1 (0,62)					
3000						5,7 (0,58)	5,8 (0,60)					
2500						6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	6,1 (0,62)				
2000				10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,6 (0,67)	6,3 (0,64)				
1500				10,4 (1,06)	8,4 (0,85)	7,3 (0,74)	6,6 (0,68)					
1000				12,4 (1,26)	9,5 (0,97)	8,0 (0,81)	7,0 (0,72)	6,2 (0,63)				
500				13,6 (1,39)	10,4 (1,06)	8,5 (0,87)	7,4 (0,75)					
GL 0			13,6 (1,39)	14,1 (1,44)	10,9 (1,11)	8,9 (0,90)	7,5 (0,77)					
-500		11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	18,7 (1,91)	14,0 (1,42)	10,9 (1,12)	8,9 (0,91)	7,4 (0,76)				
-1000		16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	17,5 (1,79)	13,3 (1,36)	10,6 (1,08)	8,6 (0,87)					
-1500		21,5 (2,20)	21,8 (2,23)	15,6 (1,60)	12,1 (1,23)	9,6 (0,98)	7,4 (0,76)					
-2000			17,3 (1,77)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)	7,3 (0,74)						
-2500												

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										kN (t)	
	Minimum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maximum				
4500												
4000						6,3 (0,65)						
3500						5,6 (0,57)	6,1 (0,62)					
3000						5,7 (0,58)	5,8 (0,60)					
2500						6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	6,1 (0,62)				
2000				10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,6 (0,67)	6,2 (0,63)				
1500				10,4 (1,06)	8,4 (0,85)	7,3 (0,74)	6,1 (0,62)					
1000				11,9 (1,21)	9,1 (0,93)	7,3 (0,74)	6,0 (0,61)	5,4 (0,55)				
500				11,6 (1,18)	8,9 (0,91)	7,1 (0,73)	5,9 (0,61)					
GL 0			13,6 (1,39)	11,4 (1,17)	8,8 (0,89)	7,0 (0,72)	5,9 (0,60)					
-500		11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	16,4 (1,68)	11,4 (1,16)	8,7 (0,89)	7,0 (0,71)	5,8 (0,59)				
-1000		16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	16,5 (1,68)	11,4 (1,16)	8,7 (0,88)	7,0 (0,71)					
-1500		21,5 (2,20)	21,8 (2,23)	15,6 (1,60)	11,4 (1,17)	8,7 (0,89)	7,0 (0,72)					
-2000			17,3 (1,77)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)	7,3 (0,74)						
-2500												

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum	
4500											
4000							6,3 (0,65)				
3500							5,6 (0,57)	6,1 (0,62)			
3000							5,7 (0,58)	5,8 (0,60)			
2500							6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	5,3 (0,54)		
2000					10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,4 (0,65)	5,2 (0,53)		
1500							10,0 (1,02)	7,7 (0,79)	6,2 (0,64)	5,2 (0,53)	
1000						9,7 (0,99)	7,5 (0,77)	6,1 (0,62)	5,1 (0,52)	4,5 (0,46)	
500						9,4 (0,96)	7,4 (0,75)	6,0 (0,61)	5,0 (0,51)		
GL 0					12,9 (1,31)	9,3 (0,95)	7,2 (0,74)	5,9 (0,60)	4,9 (0,50)		
-500			11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	12,9 (1,31)	9,2 (0,94)	7,2 (0,73)	5,8 (0,59)	4,9 (0,50)		
-1000			16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	12,9 (1,32)	9,2 (0,94)	7,1 (0,73)	5,8 (0,59)			
-1500			21,5 (2,20)	21,5 (2,19)	13,0 (1,33)	9,3 (0,94)	7,2 (0,73)	5,9 (0,60)			
-2000				17,3 (1,77)	12,7 (1,30)	9,4 (0,96)	7,3 (0,74)				

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,3 (0,54)	5,6 (0,57)		
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)		
2000							7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,9 (0,60)	5,8 (0,59)
1500					13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,8 (0,79)	6,8 (0,70)	6,3 (0,64)	6,0 (0,61)	
1000						11,5 (1,18)	9,0 (0,92)	7,6 (0,77)	6,7 (0,69)	6,2 (0,63)	5,3 (0,54)
500						13,1 (1,33)	10,0 (1,02)	8,2 (0,84)	7,1 (0,73)	6,4 (0,65)	
GL 0					14,1 (1,44)	13,8 (1,41)	10,6 (1,08)	8,7 (0,88)	7,4 (0,75)	6,4 (0,66)	
-500			10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	18,2 (1,86)	14,0 (1,42)	10,8 (1,11)	8,8 (0,90)	7,4 (0,76)		
-1000			14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	18,1 (1,85)	13,5 (1,38)	10,7 (1,09)	8,7 (0,89)	7,1 (0,73)		
-1500			18,7 (1,91)	22,5 (2,29)	16,6 (1,69)	12,6 (1,28)	10,0 (1,02)	8,0 (0,81)			
-2000				19,9 (2,03)	14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	8,4 (0,86)				
-2500					9,9 (1,01)	7,2 (0,74)					


Heflast van de graafmachine

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)													
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum			
4500														
4000														
3500								5,3 (0,54)						
3000								5,3 (0,54)	5,6 (0,57)					
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	5,6 (0,57)				
2000								7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,9 (0,60)	5,1 (0,53)		
1500								13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,8 (0,79)	6,8 (0,70)	6,1 (0,62)	5,1 (0,52)	
1000								11,5 (1,18)	9,0 (0,92)	7,3 (0,74)	6,0 (0,61)	5,0 (0,51)	4,9 (0,50)	
500								11,6 (1,18)	8,9 (0,91)	7,1 (0,73)	5,9 (0,60)	5,0 (0,51)		
GL 0								14,1 (1,44)	11,4 (1,16)	8,7 (0,89)	7,0 (0,71)	5,8 (0,59)	4,9 (0,50)	
-500			10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	16,3 (1,66)	11,3 (1,15)	8,6 (0,88)	6,9 (0,71)	5,8 (0,59)					
-1000			14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	16,3 (1,66)	11,3 (1,15)	8,6 (0,87)	6,9 (0,70)	5,8 (0,59)					
-1500			18,7 (1,91)	22,5 (2,29)	16,4 (1,67)	11,3 (1,15)	8,6 (0,88)	6,9 (0,71)						
-2000				19,9 (2,03)	14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	8,4 (0,86)							
-2500					9,9 (1,01)	7,2 (0,74)								

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)													
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum			
4500														
4000														
3500														
3000								5,3 (0,54)	5,3 (0,54)					
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	5,3 (0,54)				
2000								7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,2 (0,53)	4,4 (0,44)		
1500								13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,8 (0,79)	6,2 (0,64)	5,1 (0,52)	4,3 (0,44)	
1000								9,7 (0,99)	7,5 (0,77)	6,1 (0,62)	5,0 (0,51)	4,3 (0,44)	4,1 (0,42)	
500								9,4 (0,96)	7,3 (0,75)	5,9 (0,61)	5,0 (0,51)	4,2 (0,43)		
GL 0								12,8 (1,30)	9,2 (0,94)	7,2 (0,73)	5,8 (0,60)	4,9 (0,50)	4,2 (0,43)	
-500			10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	12,7 (1,30)	9,1 (0,93)	7,1 (0,72)	5,8 (0,59)	4,8 (0,49)					
-1000			14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	12,7 (1,30)	9,1 (0,93)	7,0 (0,72)	5,7 (0,59)	4,8 (0,49)					
-1500			18,7 (1,91)	21,2 (2,16)	12,8 (1,31)	9,1 (0,93)	7,1 (0,72)	5,8 (0,59)						
-2000				19,9 (2,03)	12,9 (1,32)	9,2 (0,94)	7,1 (0,73)							
-2500					9,9 (1,01)	7,2 (0,74)								

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi- mum	
4500											
4000							6,3 (0,65)				
3500							5,6 (0,57)	6,1 (0,62)			
3000							5,7 (0,58)	5,8 (0,60)			
2500							6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	6,1 (0,62)		
2000					10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,6 (0,67)	6,3 (0,64)		
1500						10,4 (1,06)	8,4 (0,85)	7,3 (0,74)	6,6 (0,68)		
1000						12,4 (1,26)	9,5 (0,97)	8,0 (0,81)	7,0 (0,72)	6,2 (0,63)	
500						13,6 (1,39)	10,4 (1,06)	8,5 (0,87)	7,4 (0,75)		
GL	0				13,6 (1,39)	14,1 (1,44)	10,9 (1,11)	8,9 (0,90)	7,5 (0,77)		
	-500		11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	18,7 (1,91)	14,0 (1,42)	10,9 (1,12)	8,9 (0,91)	7,4 (0,76)		
	-1000		16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	17,5 (1,79)	13,3 (1,36)	10,6 (1,08)	8,6 (0,87)			
	-1500		21,5 (2,20)	21,8 (2,23)	15,6 (1,60)	12,1 (1,23)	9,6 (0,98)	7,4 (0,76)			
	-2000			17,3 (1,77)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)	7,3 (0,74)				
	-2500										

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi- mum	
4500											
4000							6,3 (0,65)				
3500							5,6 (0,57)	6,1 (0,62)			
3000							5,7 (0,58)	5,8 (0,60)			
2500							6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	6,0 (0,61)		
2000					10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,6 (0,67)	5,9 (0,60)		
1500						10,4 (1,06)	8,4 (0,85)	7,1 (0,72)	5,8 (0,60)		
1000						11,2 (1,15)	8,6 (0,88)	6,9 (0,71)	5,7 (0,59)	5,1 (0,52)	
500						11,0 (1,12)	8,4 (0,86)	6,8 (0,69)	5,7 (0,58)		
GL	0				13,6 (1,39)	10,8 (1,10)	8,3 (0,85)	6,7 (0,69)	5,6 (0,57)		
	-500		11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	15,4 (1,57)	10,7 (1,10)	8,2 (0,84)	6,7 (0,68)	5,6 (0,57)		
	-1000		16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	15,4 (1,57)	10,7 (1,10)	8,2 (0,84)	6,6 (0,86)			
	-1500		21,5 (2,20)	21,8 (2,23)	15,5 (1,58)	10,8 (1,10)	8,3 (0,84)	6,7 (0,68)			
	-2000			17,3 (1,77)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)	7,3 (0,74)				
	-2500										

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)											
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum		
4500												
4000							6,3 (0,65)					
3500							5,6 (0,57)	6,1 (0,62)				
3000							5,7 (0,58)	5,8 (0,60)				
2500							6,3 (0,64)	6,1 (0,62)	5,1 (0,52)			
2000						10,4 (1,06)	8,3 (0,84)	7,2 (0,74)	6,1 (0,62)	5,0 (0,51)		
1500							9,6 (0,98)	7,4 (0,76)	6,0 (0,61)	5,0 (0,51)		
1000						9,2 (0,94)	7,2 (0,74)	5,9 (0,60)	4,9 (0,50)	4,3 (0,44)		
500						9,0 (0,92)	7,0 (0,72)	5,7 (0,59)	4,8 (0,49)			
GL 0					12,2 (1,24)	8,8 (0,90)	6,9 (0,71)	5,6 (0,58)	4,7 (0,48)			
-500		11,6 (1,18)	12,9 (1,32)	12,2 (1,24)	8,8 (0,90)	6,8 (0,70)	5,6 (0,57)	4,7 (0,48)				
-1000		16,2 (1,65)	18,7 (1,91)	12,2 (1,25)	8,8 (0,90)	6,8 (0,70)	5,6 (0,57)					
-1500		21,5 (2,20)	20,1 (2,05)	12,3 (1,26)	8,8 (0,90)	6,9 (0,70)	5,6 (0,57)					
-2000			17,3 (1,77)	12,5 (1,27)	8,9 (0,91)	7,0 (0,71)						
-2500												

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000							5,3 (0,54)				
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,3 (0,54)	5,6 (0,57)		
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	
2000							7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,9 (0,60)	5,8 (0,59)
1500					13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,8 (0,79)	6,8 (0,70)	6,3 (0,64)	6,0 (0,61)	
1000						11,5 (1,18)	9,0 (0,92)	7,6 (0,77)	6,7 (0,69)	6,2 (0,63)	5,3 (0,54)
500						13,1 (1,33)	10,0 (1,02)	8,2 (0,84)	7,1 (0,73)	6,4 (0,65)	
GL 0					14,1 (1,44)	13,8 (1,41)	10,6 (1,08)	8,7 (0,88)	7,4 (0,75)	6,4 (0,66)	
-500		10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	18,2 (1,86)	14,0 (1,42)	10,8 (1,11)	8,8 (0,90)	7,4 (0,76)			
-1000		14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	18,1 (1,85)	13,5 (1,38)	10,7 (1,09)	8,7 (0,89)	7,1 (0,73)			
-1500		18,7 (1,91)	22,5 (2,29)	16,6 (1,69)	12,6 (1,28)	10,0 (1,02)	8,0 (0,81)				
-2000			19,9 (2,03)	14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	8,4 (0,86)					
-2500				9,9 (1,01)	7,2 (0,74)						

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000							5,3 (0,54)				
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,3 (0,54)	5,6 (0,57)		
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	
2000							7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,9 (0,60)	4,9 (0,50)
1500						13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,8 (0,79)	6,8 (0,70)	5,8 (0,59)	4,9 (0,50)
1000						11,3 (1,15)	8,6 (0,88)	6,9 (0,71)	5,7 (0,58)	4,8 (0,49)	4,6 (0,47)
500						11,0 (1,12)	8,4 (0,86)	6,8 (0,69)	5,6 (0,57)	4,8 (0,49)	
GL 0					14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	8,3 (0,84)	6,7 (0,68)	5,5 (0,57)	4,7 (0,48)	
-500			10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	15,2 (1,55)	10,7 (1,09)	8,2 (0,83)	6,6 (0,67)	5,5 (0,56)		
-1000			14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	15,2 (1,56)	10,6 (1,08)	8,1 (0,83)	6,6 (0,67)	5,5 (0,56)		
-1500			18,7 (1,91)	22,5 (2,29)	15,3 (1,56)	10,7 (1,09)	8,1 (0,83)	6,6 (0,67)			
-2000				19,9 (2,03)	14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	8,2 (0,84)				
-2500					9,9 (1,01)	7,2 (0,74)					

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000							5,3 (0,54)				
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,3 (0,54)	5,1 (0,52)		
2500								5,6 (0,57)	5,6 (0,57)	5,1 (0,52)	
2000							7,3 (0,74)	6,6 (0,67)	6,1 (0,63)	5,0 (0,51)	4,2 (0,43)
1500						13,1 (1,34)	9,4 (0,96)	7,5 (0,76)	6,0 (0,61)	4,9 (0,50)	4,2 (0,42)
1000						9,3 (0,95)	7,2 (0,74)	5,8 (0,60)	4,9 (0,49)	4,1 (0,42)	3,9 (0,40)
500						9,0 (0,92)	7,0 (0,72)	5,7 (0,58)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	
GL 0					12,1 (1,23)	8,8 (0,90)	6,9 (0,70)	5,6 (0,57)	4,7 (0,48)	4,0 (0,41)	
-500			10,3 (1,05)	12,1 (1,24)	12,0 (1,23)	8,7 (0,89)	6,8 (0,69)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)		
-1000			14,3 (1,46)	16,8 (1,72)	12,1 (1,23)	8,7 (0,88)	6,7 (0,69)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)		
-1500			18,7 (1,91)	19,8 (2,02)	12,1 (1,24)	8,7 (0,89)	6,8 (0,69)	5,5 (0,56)			
-2000				19,9 (2,03)	12,3 (1,25)	8,8 (0,90)	6,8 (0,70)				
-2500					9,9 (1,01)	7,2 (0,74)					


Heflast van de graafmachine



Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM


kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)									
	Minimum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maximum		
4500										
4000						6,3 (0,64)				
3500					5,5 (0,56)	6,0 (0,62)				
3000					5,6 (0,57)	5,8 (0,59)				
2500					6,2 (0,63)	6,0 (0,61)	6,0 (0,61)			
2000			10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	6,5 (0,67)	6,2 (0,63)			
1500				10,3 (1,05)	8,3 (0,84)	7,2 (0,73)	6,6 (0,67)			
1000				12,2 (1,25)	9,4 (0,96)	7,9 (0,80)	6,9 (0,71)	6,1 (0,62)		
500				13,4 (1,37)	10,3 (1,05)	8,4 (0,86)	7,3 (0,74)			
GL 0			13,5 (1,37)	13,9 (1,42)	10,7 (1,10)	8,8 (0,89)	7,4 (0,76)			
-500		11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	18,5 (1,89)	13,8 (1,41)	10,8 (1,10)	8,8 (0,90)	7,3 (0,75)		
-1000		16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	17,3 (1,76)	13,2 (1,34)	10,4 (1,06)	8,5 (0,86)			
-1500		21,3 (2,17)	21,6 (2,20)	15,4 (1,58)	11,9 (1,22)	9,5 (0,96)	7,4 (0,75)			
-2000			17,1 (1,74)	12,5 (1,28)	9,7 (0,99)	7,2 (0,73)				
-2500										

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)									
	Minimum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maximum		
4500										
4000						6,3 (0,64)				
3500					5,5 (0,56)	6,0 (0,62)				
3000					5,6 (0,57)	5,8 (0,59)				
2500					6,2 (0,63)	6,0 (0,61)	5,9 (0,60)			
2000			10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	6,5 (0,67)	5,8 (0,59)			
1500				10,3 (1,05)	8,3 (0,84)	7,0 (0,71)	5,7 (0,58)			
1000				11,2 (1,14)	8,5 (0,87)	6,8 (0,70)	5,6 (0,58)	5,0 (0,51)		
500				10,9 (1,11)	8,3 (0,85)	6,7 (0,68)	5,6 (0,57)			
GL 0			13,5 (1,37)	10,7 (1,10)	8,2 (0,84)	6,6 (0,67)	5,5 (0,56)			
-500		11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	15,4 (1,57)	10,7 (1,09)	8,1 (0,83)	6,5 (0,67)	5,5 (0,56)		
-1000		16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	15,5 (1,58)	10,7 (1,09)	8,1 (0,83)	6,5 (0,67)			
-1500		21,3 (2,17)	21,6 (2,20)	15,4 (1,58)	10,7 (1,09)	8,1 (0,83)	6,6 (0,67)			
-2000			17,1 (1,74)	12,5 (1,28)	9,7 (0,99)	7,2 (0,73)				
-2500										

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum	
4500											
4000							6,3 (0,64)				
3500							5,5 (0,56)	6,0 (0,62)			
3000							5,6 (0,57)	5,8 (0,59)			
2500							6,2 (0,63)	6,0 (0,61)	5,0 (0,51)		
2000					10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	6,0 (0,61)	4,9 (0,50)		
1500							9,5 (0,96)	7,3 (0,74)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	
1000						9,1 (0,93)	7,1 (0,72)	5,7 (0,58)	4,8 (0,49)	4,2 (0,43)	
500						8,8 (0,90)	6,9 (0,70)	5,6 (0,57)	4,7 (0,48)		
GL	0				12,1 (1,23)	8,7 (0,89)	6,8 (0,69)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)		
-500		11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	12,1 (1,23)	8,6 (0,88)	6,7 (0,68)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)			
-1000		16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	12,1 (1,23)	8,6 (0,88)	6,7 (0,68)	5,4 (0,56)				
-1500		21,3 (2,17)	20,2 (2,06)	12,2 (1,24)	8,7 (0,88)	6,7 (0,69)	5,5 (0,56)				
-2000			17,1 (1,74)	12,3 (1,26)	8,8 (0,90)	6,8 (0,70)					
-2500											

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,2 (0,53)	5,5 (0,56)		
2500								5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	5,5 (0,56)	
2000							7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,1 (0,62)	5,8 (0,59)	5,7 (0,58)
1500					13,0 (1,32)	9,3 (0,95)	7,7 (0,78)	6,8 (0,69)	6,2 (0,63)	5,9 (0,60)	
1000						11,4 (1,16)	8,9 (0,90)	7,5 (0,76)	6,6 (0,68)	6,1 (0,62)	5,2 (0,53)
500						12,9 (1,32)	9,8 (1,00)	8,1 (0,83)	7,0 (0,72)	6,3 (0,64)	
GL	0				13,9 (1,42)	13,7 (1,39)	10,5 (1,07)	8,6 (0,87)	7,3 (0,74)	6,3 (0,65)	
-500		10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	18,0 (1,83)	13,8 (1,41)	10,7 (1,09)	8,7 (0,89)	7,3 (0,75)			
-1000		14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	17,9 (1,83)	13,4 (1,37)	10,5 (1,07)	8,6 (0,87)	7,0 (0,72)			
-1500		18,5 (1,89)	22,2 (2,27)	16,4 (1,67)	12,4 (1,27)	9,8 (1,00)	7,9 (0,80)				
-2000			19,6 (2,00)	13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,3 (0,85)					
-2500				9,8 (1,00)	7,2 (0,73)						


Heflast van de graafmachine

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum
4500											
4000											
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,2 (0,53)	5,5 (0,56)		
2500							5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	5,5 (0,56)		
2000						7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,1 (0,62)	5,8 (0,59)	4,8 (0,49)	
1500					13,0 (1,32)	9,3 (0,95)	7,7 (0,78)	6,8 (0,69)	5,7 (0,58)	4,8 (0,49)	
1000						11,2 (1,15)	8,5 (0,87)	6,8 (0,70)	5,6 (0,57)	4,7 (0,48)	4,5 (0,46)
500						10,9 (1,11)	8,3 (0,85)	6,7 (0,68)	5,5 (0,56)	4,7 (0,48)	
GL	0				13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,2 (0,83)	6,6 (0,67)	5,4 (0,56)	4,6 (0,47)	
	-500		10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	15,3 (1,56)	10,6 (1,08)	8,1 (0,82)	6,5 (0,66)	5,4 (0,55)		
	-1000		14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	15,3 (1,56)	10,5 (1,08)	8,0 (0,82)	6,5 (0,66)	5,4 (0,55)		
	-1500		18,5 (1,89)	22,2 (2,27)	15,4 (1,57)	10,6 (1,08)	8,0 (0,82)	6,5 (0,66)			
	-2000			19,6 (2,00)	13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,1 (0,83)				
	-2500				9,8 (1,00)	7,2 (0,73)					

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum
4500											
4000											
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,2 (0,53)	5,0 (0,51)		
2500							5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	5,0 (0,51)		
2000						7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,0 (0,61)	4,9 (0,50)	4,1 (0,42)	
1500					13,0 (1,32)	9,3 (0,95)	7,3 (0,75)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	
1000						9,1 (0,93)	7,1 (0,72)	5,7 (0,58)	4,7 (0,48)	4,0 (0,41)	3,8 (0,39)
500						8,8 (0,90)	6,9 (0,70)	5,6 (0,57)	4,6 (0,47)	3,9 (0,40)	
GL	0				12,0 (1,22)	8,6 (0,88)	6,7 (0,69)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)	3,9 (0,40)	
	-500		10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	11,9 (1,22)	8,5 (0,87)	6,6 (0,68)	5,4 (0,55)	4,5 (0,46)		
	-1000		14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	11,9 (1,22)	8,5 (0,87)	6,6 (0,67)	5,4 (0,55)	4,5 (0,46)		
	-1500		18,5 (1,89)	19,9 (2,03)	12,0 (1,22)	8,5 (0,87)	6,6 (0,67)	5,4 (0,55)			
	-2000			19,6 (2,00)	12,1 (1,24)	8,6 (0,88)	6,7 (0,68)				
	-2500				9,8 (1,00)	7,2 (0,73)					

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum	
4500											
4000							6,3 (0,64)				
3500							5,5 (0,56)	6,0 (0,62)			
3000							5,6 (0,57)	5,8 (0,59)			
2500							6,2 (0,63)	6,0 (0,61)	6,0 (0,61)		
2000					10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	6,5 (0,67)	6,2 (0,63)		
1500						10,3 (1,05)	8,3 (0,84)	7,2 (0,73)	6,6 (0,67)		
1000					12,2 (1,25)	9,4 (0,96)	7,9 (0,80)	6,9 (0,71)	6,1 (0,62)		
500					13,4 (1,37)	10,3 (1,05)	8,4 (0,86)	7,3 (0,74)			
GL	0				13,5 (1,37)	13,9 (1,42)	10,7 (1,10)	8,8 (0,89)	7,4 (0,76)		
-500		11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	18,5 (1,89)	13,8 (1,41)	10,8 (1,10)	8,8 (0,90)	7,3 (0,75)			
-1000		16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	17,3 (1,76)	13,2 (1,34)	10,4 (1,06)	8,5 (0,86)				
-1500		21,3 (2,17)	21,6 (2,20)	15,4 (1,58)	11,9 (1,22)	9,5 (0,96)	7,4 (0,75)				
-2000				17,1 (1,74)	12,5 (1,28)	9,7 (0,99)	7,2 (0,73)				
-2500											

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum	
4500											
4000							6,3 (0,64)				
3500							5,5 (0,56)	6,0 (0,62)			
3000							5,6 (0,57)	5,8 (0,59)			
2500							6,2 (0,63)	6,0 (0,61)	5,6 (0,57)		
2000					10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	6,5 (0,67)	5,6 (0,57)		
1500						10,3 (1,05)	8,3 (0,84)	6,7 (0,68)	5,5 (0,56)		
1000					10,6 (1,08)	8,1 (0,83)	6,5 (0,66)	5,4 (0,55)	4,8 (0,49)		
500					10,3 (1,05)	7,9 (0,81)	6,4 (0,65)	5,3 (0,54)			
GL	0				13,5 (1,37)	10,1 (1,03)	7,8 (0,80)	6,3 (0,64)	5,2 (0,53)		
-500		11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	14,4 (1,47)	10,1 (1,03)	7,7 (0,79)	6,2 (0,64)	5,2 (0,53)			
-1000		16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	14,5 (1,48)	10,1 (1,03)	7,7 (0,79)	6,2 (0,63)				
-1500		21,3 (2,17)	21,6 (2,20)	14,5 (1,48)	10,1 (1,03)	7,7 (0,79)	6,3 (0,64)				
-2000				17,1 (1,74)	12,5 (1,28)	9,7 (0,99)	7,2 (0,73)				
-2500											

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)											
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	Maxi-mum		
4500												
4000							6,3 (0,64)					
3500							5,5 (0,56)	5,9 (0,60)				
3000							5,6 (0,57)	5,8 (0,59)				
2500							6,2 (0,63)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)			
2000						10,3 (1,05)	8,2 (0,83)	7,1 (0,73)	5,8 (0,59)	4,7 (0,48)		
1500							9,0 (0,92)	7,0 (0,71)	5,6 (0,57)	4,7 (0,47)		
1000						8,7 (0,89)	6,8 (0,69)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)	4,1 (0,42)		
500						8,4 (0,86)	6,6 (0,67)	5,4 (0,55)	4,5 (0,46)			
GL 0					11,4 (1,17)	8,3 (0,85)	6,5 (0,66)	5,3 (0,54)	4,4 (0,45)			
-500			11,4 (1,17)	12,8 (1,30)	11,4 (1,17)	8,2 (0,84)	6,4 (0,65)	5,2 (0,53)	4,4 (0,45)			
-1000			16,0 (1,63)	18,5 (1,89)	11,5 (1,17)	8,2 (0,84)	6,4 (0,65)	5,2 (0,53)				
-1500			21,3 (2,17)	18,8 (1,92)	11,5 (1,18)	8,3 (0,84)	6,4 (0,66)	5,3 (0,54)				
-2000				17,1 (1,74)	11,7 (1,19)	8,4 (0,86)	6,5 (0,67)					
-2500												

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	KX101-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)											
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum	
4500												
4000							5,2 (0,53)					
3500								5,3 (0,54)				
3000								5,2 (0,53)	5,5 (0,56)			
2500								5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	5,5 (0,56)		
2000							7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,1 (0,62)	5,8 (0,59)	5,7 (0,58)	
1500					13,0 (1,32)	9,3 (0,95)	7,7 (0,78)	6,8 (0,69)	6,2 (0,63)	5,9 (0,60)		
1000						11,4 (1,16)	8,9 (0,90)	7,5 (0,76)	6,6 (0,68)	6,1 (0,62)	6,0 (0,61)	
500						12,9 (1,32)	9,8 (1,00)	8,1 (0,83)	7,0 (0,72)	6,3 (0,64)		
GL 0					13,9 (1,42)	13,7 (1,39)	10,5 (1,07)	8,6 (0,87)	7,3 (0,74)	6,3 (0,65)		
-500			10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	18,0 (1,83)	13,8 (1,41)	10,7 (1,09)	8,7 (0,89)	7,3 (0,75)			
-1000			14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	17,9 (1,83)	13,4 (1,37)	10,5 (1,07)	8,6 (0,87)	7,0 (0,72)			
-1500			18,5 (1,89)	22,2 (2,27)	16,4 (1,67)	12,4 (1,27)	9,8 (1,00)	7,9 (0,80)				
-2000				19,6 (2,00)	13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,3 (0,85)					
-2500					9,8 (1,00)	7,2 (0,73)						

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

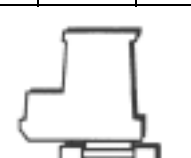
HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000							5,2 (0,53)				
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,2 (0,53)	5,5 (0,56)		
2500								5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	5,5 (0,56)	
2000							7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,1 (0,62)	5,6 (0,57)	4,6 (0,47)
1500						13,0 (1,32)	9,3 (0,95)	7,7 (0,78)	6,7 (0,68)	5,5 (0,56)	4,6 (0,47)
1000						10,6 (1,08)	8,1 (0,83)	6,5 (0,66)	5,4 (0,55)	4,5 (0,46)	4,3 (0,44)
500						10,3 (1,05)	7,9 (0,81)	6,4 (0,65)	5,3 (0,54)	4,5 (0,45)	
GL 0					13,9 (1,42)	10,1 (1,03)	7,7 (0,79)	6,2 (0,64)	5,2 (0,53)	4,4 (0,45)	
-500			10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	14,3 (1,46)	10,0 (1,02)	7,7 (0,78)	6,2 (0,63)	5,1 (0,52)		
-1000			14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	14,3 (1,46)	10,0 (1,02)	7,6 (0,78)	6,1 (0,63)	5,1 (0,52)		
-1500			18,5 (1,89)	22,2 (2,27)	14,4 (1,47)	10,0 (1,02)	7,6 (0,78)	6,2 (0,63)			
-2000				19,6 (2,00)	13,9 (1,42)	10,1 (1,03)	7,7 (0,79)				
-2500					9,8 (1,00)	7,2 (0,73)					

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	KX101-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000							5,2 (0,53)				
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,2 (0,53)	4,8 (0,49)		
2500								5,5 (0,57)	5,5 (0,56)	4,8 (0,49)	
2000							7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	5,8 (0,59)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)
1500						12,6 (1,29)	9,1 (0,93)	7,0 (0,72)	5,6 (0,57)	4,6 (0,47)	3,9 (0,40)
1000						8,7 (0,89)	6,8 (0,69)	5,5 (0,56)	4,5 (0,46)	3,8 (0,39)	3,7 (0,38)
500						8,4 (0,86)	6,6 (0,67)	5,3 (0,55)	4,5 (0,45)	3,8 (0,39)	
GL 0					11,3 (1,16)	8,2 (0,84)	6,4 (0,66)	5,2 (0,53)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)	
-500			10,2 (1,04)	12,0 (1,22)	11,3 (1,15)	8,1 (0,83)	6,3 (0,65)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)		
-1000			14,1 (1,44)	16,6 (1,70)	11,3 (1,15)	8,1 (0,83)	6,3 (0,64)	5,1 (0,52)	4,3 (0,44)		
-1500			18,5 (1,89)	18,5 (1,89)	11,4 (1,16)	8,1 (0,83)	6,3 (0,64)	5,2 (0,53)			
-2000				18,8 (1,91)	11,5 (1,17)	8,2 (0,84)	6,4 (0,65)				
-2500					9,8 (1,00)	7,2 (0,73)					

Heflast van de graafmachine




Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,5 (0,56)			
3000								5,4 (0,55)	5,7 (0,58)		
2500								5,8 (0,59)	5,7 (0,58)		
2000						8,4 (0,86)	7,1 (0,73)	6,4 (0,65)	6,0 (0,61)	5,8 (0,60)	
1500						11,1 (1,13)	8,5 (0,87)	7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,0 (0,61)	
1000					13,5 (1,37)	9,8 (1,00)	8,0 (0,81)	6,9 (0,71)	6,3 (0,64)	6,0 (0,61)	
500					14,7 (1,50)	10,8 (1,10)	8,6 (0,88)	7,3 (0,75)	6,4 (0,66)		
GL 0					15,0 (1,53)	11,3 (1,15)	9,0 (0,92)	7,5 (0,77)	6,5 (0,66)		
-500				11,1 (1,14)	14,9 (1,52)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)	9,1 (0,93)	7,5 (0,77)		
-1000				16,2 (1,66)	18,7 (1,91)	13,9 (1,42)	10,9 (1,11)	8,8 (0,89)	7,1 (0,72)		
-1500				22,1 (2,25)	16,6 (1,70)	12,6 (1,28)	9,9 (1,01)	7,8 (0,80)			
-2000				19,5 (1,99)	13,4 (1,37)	10,3 (1,05)	7,9 (0,80)				
-2500											

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,5 (0,56)			
3000								5,4 (0,55)	4,6 (0,47)		
2500								5,6 (0,58)	4,6 (0,47)		
2000						8,4 (0,86)	7,0 (0,72)	5,5 (0,56)	4,5 (0,46)	3,7 (0,38)	
1500						8,9 (0,91)	6,8 (0,69)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,7 (0,37)	
1000					8,5 (0,87)	6,5 (0,67)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)	3,5 (0,35)	
500					8,2 (0,84)	6,3 (0,65)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,36)		
GL 0					8,1 (0,83)	6,2 (0,63)	5,0 (0,51)	4,2 (0,42)	3,5 (0,36)		
-500				11,1 (1,14)	11,8 (1,20)	8,1 (0,82)	6,1 (0,63)	4,9 (0,50)	4,1 (0,42)		
-1000				16,2 (1,66)	11,8 (1,20)	8,1 (0,83)	6,1 (0,63)	4,9 (0,50)	4,1 (0,42)		
-1500				21,5 (2,20)	11,9 (1,21)	8,1 (0,83)	6,2 (0,63)	5,0 (0,51)			
-2000				19,5 (1,99)	12,1 (1,23)	8,3 (0,84)	6,3 (0,64)				
-2500											

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini- mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum		
4500													
4000													
3500								5,4 (0,55)					
3000								5,4 (0,55)	4,3 (0,44)				
2500								5,3 (0,54)	4,3 (0,44)				
2000							8,4 (0,86)	6,6 (0,67)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)		
1500							8,3 (0,84)	6,3 (0,65)	5,1 (0,52)	4,2 (0,42)	3,5 (0,35)		
1000						7,9 (0,80)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,1 (0,41)	3,4 (0,35)	3,3 (0,33)		
500						7,6 (0,78)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	3,4 (0,34)			
GL	0					7,5 (0,76)	5,8 (0,59)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,34)			
-500				11,1 (1,14)	10,6 (1,09)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,9 (0,39)				
-1000				16,2 (1,66)	10,7 (1,09)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,9 (0,39)				
-1500				18,7 (1,91)	10,8 (1,10)	7,5 (0,77)	5,7 (0,59)	4,6 (0,47)					
-2000				18,9 (1,93)	10,9 (1,12)	7,6 (0,78)	5,8 (0,60)						
-2500													

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum	
4500													
4000													
3500													
3000										5,1 (0,52)			
2500									5,3 (0,54)	5,2 (0,53)	5,3 (0,54)		
2000								6,4 (0,65)	5,9 (0,60)	5,6 (0,57)	5,4 (0,56)		
1500							9,9 (1,01)	7,8 (0,80)	6,7 (0,69)	6,1 (0,62)	5,7 (0,58)		
1000						12,5 (1,27)	9,2 (0,94)	7,6 (0,77)	6,6 (0,67)	6,0 (0,61)	5,1 (0,52)		
500						14,1 (1,44)	10,4 (1,06)	8,3 (0,85)	7,1 (0,72)	6,2 (0,64)			
GL	0					10,1 (1,03)	14,8 (1,51)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	6,4 (0,65)		
-500			9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	14,1 (1,44)	14,8 (1,51)	11,2 (1,15)	9,0 (0,92)	7,5 (0,76)	6,3 (0,65)			
-1000			13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	18,9 (1,93)	14,3 (1,45)	11,0 (1,12)	8,9 (0,90)	7,3 (0,74)				
-1500			16,9 (1,72)	19,3 (1,97)	17,8 (1,82)	13,1 (1,34)	10,3 (1,05)	8,2 (0,84)	6,4 (0,66)				
-2000				22,9 (2,34)	15,0 (1,53)	11,3 (1,15)	8,8 (0,90)	6,6 (0,67)					
-2500					10,5 (1,07)	7,8 (0,80)							


Heflast van de graafmachine

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500											
3000								4,6 (0,47)			
2500								5,3 (0,54)	4,6 (0,47)	3,7 (0,38)	
2000							6,4 (0,65)	5,5 (0,57)	4,5 (0,46)	3,7 (0,38)	
1500						9,0 (0,92)	6,8 (0,70)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,7 (0,37)	
1000					8,6 (0,87)	6,5 (0,67)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)	3,3 (0,34)	
500						8,2 (0,84)	6,3 (0,64)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	
GL 0					10,1 (1,03)	8,1 (0,82)	6,2 (0,63)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,5 (0,35)	
-500		9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	11,6 (1,18)	8,0 (0,81)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,1 (0,41)	3,4 (0,35)		
-1000		13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	11,6 (1,18)	8,0 (0,81)	6,0 (0,62)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)			
-1500		16,9 (1,72)	19,3 (1,97)	11,7 (1,19)	8,0 (0,82)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,1 (0,41)			
-2000			21,4 (2,19)	11,8 (1,21)	8,1 (0,83)	6,1 (0,63)	4,9 (0,50)				
-2500				10,5 (1,07)	7,8 (0,80)						

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM


kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500											
3000								4,3 (0,44)			
2500								5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,5 (0,36)	
2000							6,4 (0,65)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	
1500						8,4 (0,85)	6,4 (0,65)	5,1 (0,52)	4,1 (0,42)	3,5 (0,35)	
1000					7,9 (0,81)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,0 (0,41)	3,4 (0,35)	3,1 (0,32)	
500					7,6 (0,78)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,34)		
GL 0					10,1 (1,03)	7,4 (0,76)	5,7 (0,59)	4,6 (0,47)	3,9 (0,39)	3,3 (0,33)	
-500		9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	10,5 (1,07)	7,4 (0,75)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)	3,2 (0,33)		
-1000		13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	10,5 (1,07)	7,3 (0,75)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,8 (0,39)			
-1500		16,9 (1,72)	18,3 (1,87)	10,6 (1,08)	7,4 (0,75)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,8 (0,39)			
-2000			18,6 (1,90)	10,7 (1,09)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)				
-2500				10,5 (1,07)	7,7 (0,78)						

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	KBM		STANDAARD-ARM


kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,5 (0,56)					
3000								5,4 (0,55)	5,7 (0,58)				
2500								5,8 (0,59)	5,7 (0,58)				
2000						8,4 (0,86)	7,1 (0,73)	6,4 (0,65)	6,0 (0,61)	5,8 (0,60)			
1500						11,1 (1,13)	8,5 (0,87)	7,2 (0,73)	6,5 (0,66)	6,0 (0,61)			
1000					13,5 (1,37)	9,8 (1,00)	8,0 (0,81)	6,9 (0,71)	6,3 (0,64)	6,0 (0,61)			
500					14,7 (1,50)	10,8 (1,10)	8,6 (0,88)	7,3 (0,75)	6,4 (0,66)				
GL 0					15,0 (1,53)	11,3 (1,15)	9,0 (0,92)	7,5 (0,77)	6,5 (0,66)				
-500				11,1 (1,14)	14,9 (1,52)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)	9,1 (0,93)	7,5 (0,77)				
-1000				16,2 (1,66)	18,7 (1,91)	13,9 (1,42)	10,9 (1,11)	8,8 (0,89)	7,1 (0,72)				
-1500				22,1 (2,25)	16,6 (1,70)	12,6 (1,28)	9,9 (1,01)	7,8 (0,80)					
-2000				19,5 (1,99)	13,4 (1,37)	10,3 (1,05)	7,9 (0,80)						
-2500													

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-303	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	KBM		STANDAARD-ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,5 (0,56)					
3000								5,4 (0,55)	4,7 (0,48)				
2500								5,8 (0,59)	4,7 (0,48)				
2000						8,4 (0,86)	7,1 (0,73)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)			
1500						9,2 (0,93)	6,9 (0,71)	5,5 (0,56)	4,5 (0,46)	3,8 (0,39)			
1000					8,7 (0,89)	6,7 (0,68)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)	3,6 (0,36)			
500					8,5 (0,86)	6,5 (0,66)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,7 (0,37)				
GL 0					8,4 (0,85)	6,4 (0,65)	5,1 (0,52)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)				
-500				11,1 (1,14)	12,1 (1,23)	8,3 (0,85)	6,3 (0,65)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)				
-1000				16,2 (1,66)	12,1 (1,24)	8,3 (0,85)	6,3 (0,64)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)				
-1500				22,1 (2,25)	12,2 (1,25)	8,4 (0,85)	6,3 (0,65)	5,1 (0,52)					
-2000				19,5 (1,99)	12,4 (1,26)	8,5 (0,87)	6,4 (0,66)						
-2500													


Heflast van de graafmachine

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)													
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum			
4500														
4000														
3500								5,5 (0,56)						
3000								5,4 (0,55)	4,5 (0,45)					
2500								5,5 (0,56)	4,4 (0,45)					
2000							8,4 (0,86)	6,8 (0,69)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,6 (0,37)			
1500						8,5 (0,87)	6,5 (0,67)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)				
1000						8,1 (0,83)	6,3 (0,64)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	3,4 (0,34)			
500						7,9 (0,80)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,1 (0,42)	3,5 (0,35)				
GL 0						7,7 (0,79)	6,0 (0,61)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	3,4 (0,35)				
-500				11,1 (1,14)	11,0 (1,12)	7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)					
-1000				16,2 (1,66)	11,0 (1,13)	7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)					
-1500				19,2 (1,96)	11,1 (1,13)	7,8 (0,79)	5,9 (0,61)	4,8 (0,49)						
-2000				19,5 (1,99)	11,3 (1,15)	7,9 (0,80)	6,0 (0,62)							
-2500														

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)													
				Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500														
4000														
3500														
3000										5,1 (0,52)				
2500									5,3 (0,54)	5,2 (0,53)	5,3 (0,54)			
2000								6,4 (0,65)	5,9 (0,60)	5,6 (0,57)	5,4 (0,56)			
1500							9,9 (1,01)	7,8 (0,80)	6,7 (0,69)	6,1 (0,62)	5,7 (0,58)			
1000						12,5 (1,27)	9,2 (0,94)	7,6 (0,77)	6,6 (0,67)	6,0 (0,61)	5,1 (0,52)			
500						14,1 (1,44)	10,4 (1,06)	8,3 (0,85)	7,1 (0,72)	6,2 (0,64)				
GL 0						10,1 (1,03)	14,8 (1,51)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	6,4 (0,65)			
-500			9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	14,1 (1,44)	14,8 (1,51)	11,2 (1,15)	9,0 (0,92)	7,5 (0,76)	6,3 (0,65)				
-1000			13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	18,9 (1,93)	14,3 (1,45)	11,0 (1,12)	8,9 (0,90)	7,3 (0,74)					
-1500			16,9 (1,72)	19,3 (1,97)	17,8 (1,82)	13,1 (1,34)	10,3 (1,05)	8,2 (0,84)	6,4 (0,66)					
-2000				22,9 (2,34)	15,0 (1,53)	11,3 (1,15)	8,8 (0,90)	6,6 (0,67)						
-2500					10,5 (1,07)	7,8 (0,80)								

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500											
3000									4,7 (0,48)		
2500									5,3 (0,54)	4,7 (0,48)	3,8 (0,39)
2000								6,4 (0,65)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)
1500							9,3 (0,95)	7,0 (0,71)	5,5 (0,56)	4,5 (0,46)	3,8 (0,38)
1000						8,8 (0,90)	6,7 (0,69)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)	3,4 (0,35)
500						8,5 (0,86)	6,5 (0,66)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)	
GL	0				10,1 (1,03)	8,3 (0,85)	6,3 (0,63)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,36)	
	-500		9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	11,9 (1,21)	8,2 (0,84)	6,3 (0,64)	5,0 (0,51)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	
	-1000		13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	11,9 (1,22)	8,2 (0,84)	6,2 (0,63)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)		
	-1500		16,9 (1,72)	19,3 (1,97)	12,0 (1,23)	8,2 (0,84)	6,2 (0,64)	5,0 (0,51)	4,2 (0,43)		
	-2000			22,0 (2,25)	12,2 (1,24)	8,3 (0,85)	6,3 (0,64)	5,1 (0,52)			
	-2500				10,5 (1,07)	7,8 (0,80)					

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500											
3000									4,5 (0,46)		
2500									5,3 (0,54)	4,5 (0,45)	3,6 (0,37)
2000								6,4 (0,65)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,6 (0,37)
1500							8,6 (0,88)	6,6 (0,67)	5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,6 (0,36)
1000						8,2 (0,83)	6,3 (0,64)	5,0 (0,52)	4,2 (0,42)	3,5 (0,36)	3,2 (0,33)
500						7,8 (0,80)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,1 (0,41)	3,4 (0,35)	
GL	0				10,1 (1,03)	7,7 (0,78)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	3,4 (0,35)	
	-500		9,9 (1,01)	10,3 (1,05)	10,8 (1,10)	7,6 (0,78)	5,8 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,4 (0,34)	
	-1000		13,1 (1,34)	14,5 (1,48)	10,9 (1,11)	7,6 (0,77)	5,8 (0,59)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)		
	-1500		16,9 (1,72)	18,9 (1,93)	10,9 (1,12)	7,6 (0,78)	5,8 (0,59)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)		
	-2000			19,2 (1,95)	11,1 (1,13)	7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)			
	-2500				10,5 (1,07)	7,8 (0,80)					

Heflast van de graafmachine

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-3 α 3	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,4 (0,55)			
3000								5,3 (0,54)	5,5 (0,56)		
2500								5,6 (0,58)	5,6 (0,57)		
2000						8,2 (0,84)	6,9 (0,71)	6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	5,7 (0,58)	
1500						10,8 (1,11)	8,3 (0,85)	7,0 (0,72)	6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	
1000					13,1 (1,34)	9,6 (0,98)	7,8 (0,79)	6,7 (0,69)	6,1 (0,62)	5,8 (0,60)	
500					14,3 (1,46)	10,5 (1,07)	8,4 (0,86)	7,1 (0,73)	6,3 (0,64)		
GL 0					14,6 (1,49)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	6,3 (0,64)		
-500				10,9 (1,11)	14,5 (1,48)	14,3 (1,46)	11,0 (1,12)	8,9 (0,90)	7,3 (0,75)		
-1000				15,8 (1,61)	18,3 (1,86)	13,6 (1,39)	10,6 (1,08)	8,5 (0,87)	6,9 (0,71)		
-1500				21,5 (2,20)	16,2 (1,65)	12,2 (1,25)	9,6 (0,98)	7,6 (0,78)			
-2000				19,0 (1,94)	13,1 (1,33)	10,0 (1,02)	7,7 (0,78)				
-2500											

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-3 α 3	SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000											
3500								5,3 (0,54)			
3000								5,3 (0,54)	4,3 (0,43)		
2500								5,3 (0,54)	4,2 (0,43)		
2000						8,2 (0,84)	6,5 (0,67)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,4 (0,35)	
1500						8,3 (0,85)	6,3 (0,64)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,35)	
1000					7,9 (0,81)	6,1 (0,62)	4,9 (0,49)	4,0 (0,41)	3,3 (0,34)	3,2 (0,33)	
500					7,6 (0,78)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,34)		
GL 0					7,5 (0,77)	5,8 (0,59)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)	3,3 (0,33)		
-500				10,9 (1,11)	10,9 (1,11)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)		
-1000				15,8 (1,61)	10,9 (1,12)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,46)	3,8 (0,39)		
-1500				20,0 (2,04)	11,0 (1,13)	7,5 (0,77)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)			
-2000				19,0 (1,94)	11,2 (1,14)	7,7 (0,78)	5,8 (0,59)				
-2500											

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,0 (0,51)					
3000								5,0 (0,51)	4,0 (0,41)				
2500								5,0 (0,51)	4,0 (0,41)				
2000							8,1 (0,83)	6,1 (0,63)	4,8 (0,49)	3,9 (0,40)	3,3 (0,33)		
1500							7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,39)	3,2 (0,33)		
1000						7,3 (0,75)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,38)	3,2 (0,32)	3,0 (0,31)		
500						7,1 (0,72)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)	3,1 (0,32)			
GL	0					7,0 (0,71)	5,4 (0,55)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)	3,1 (0,31)			
-500				10,9 (1,11)	9,9 (1,01)	6,9 (0,71)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)				
-1000				15,8 (1,61)	9,9 (1,01)	6,9 (0,71)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)				
-1500				17,4 (1,77)	10,0 (1,02)	7,0 (0,71)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)					
-2000				17,6 (1,80)	10,2 (1,04)	7,1 (0,72)	5,4 (0,55)						
-2500													

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum	
4500													
4000									5,3 (0,54)				
3500													
3000										5,0 (0,51)			
2500										5,1 (0,52)	5,1 (0,52)	5,2 (0,53)	
2000									6,2 (0,64)	5,8 (0,59)	5,5 (0,56)	5,3 (0,54)	
1500								9,7 (0,99)	7,6 (0,78)	6,6 (0,67)	5,9 (0,61)	5,6 (0,57)	
1000							12,2 (1,24)	9,0 (0,92)	7,4 (0,75)	6,4 (0,66)	5,8 (0,60)	5,0 (0,51)	
500							13,8 (1,41)	10,1 (1,03)	8,1 (0,83)	6,9 (0,70)	6,1 (0,62)		
GL	0					9,8 (1,00)	14,4 (1,47)	10,7 (1,10)	8,6 (0,87)	7,2 (0,73)	6,2 (0,64)		
-500			9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	13,7 (1,40)	14,4 (1,47)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,3 (0,75)	6,2 (0,63)			
-1000			12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	18,5 (1,88)	13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,6 (0,88)	7,1 (0,72)				
-1500			16,5 (1,68)	18,8 (1,92)	17,4 (1,77)	12,8 (1,31)	10,0 (1,02)	8,0 (0,82)	6,3 (0,64)				
-2000				22,4 (2,28)	14,6 (1,49)	11,0 (1,12)	8,6 (0,87)	6,4 (0,66)					
-2500					10,2 (1,05)	7,6 (0,78)							

Heflast van de graafmachine

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)											
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum	
4500												
4000								5,3 (0,54)				
3500												
3000									4,3 (0,44)			
2500								5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,5 (0,35)		
2000								6,2 (0,64)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,4 (0,35)	
1500							8,4 (0,86)	6,3 (0,65)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,35)	
1000						8,0 (0,81)	6,1 (0,62)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	3,3 (0,34)	3,1 (0,31)	
500						7,6 (0,78)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,33)		
GL 0					9,8 (1,00)	7,5 (0,76)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)	3,2 (0,33)		
-500		9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	10,7 (1,09)	7,4 (0,75)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,7 (0,38)	3,2 (0,32)			
-1000		12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	10,8 (1,10)	7,4 (0,75)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,7 (0,38)				
-1500		16,5 (1,68)	18,8 (1,92)	10,8 (1,11)	7,4 (0,76)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,8 (0,38)				
-2000				19,9 (2,03)	11,0 (1,12)	7,5 (0,77)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)				
-2500					10,2 (1,05)	7,6 (0,78)						

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	CABINE-UITVOERING MET RUBBEREN RUPS BAND
	LANGE ARM

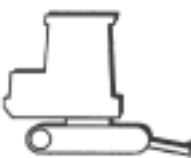
kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)											
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi- mum	
4500												
4000								5,0 (0,51)				
3500												
3000									4,0 (0,41)			
2500								5,0 (0,51)	4,0 (0,41)	3,3 (0,34)		
2000								6,2 (0,63)	4,9 (0,50)	3,9 (0,40)	3,3 (0,33)	
1500							7,8 (0,80)	5,9 (0,61)	4,7 (0,48)	3,8 (0,39)	3,2 (0,33)	
1000						7,4 (0,75)	5,7 (0,58)	4,6 (0,46)	3,7 (0,38)	3,1 (0,32)	2,9 (0,29)	
500						7,1 (0,72)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)	3,6 (0,37)	3,1 (0,31)		
GL 0					9,7 (0,99)	6,9 (0,70)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,6 (0,36)	3,0 (0,31)		
-500		9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	9,7 (0,99)	6,8 (0,70)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	3,0 (0,31)			
-1000		12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	9,8 (1,00)	6,8 (0,69)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)				
-1500		16,5 (1,68)	17,0 (1,74)	9,8 (1,00)	6,8 (0,70)	5,2 (0,53)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)				
-2000				17,3 (1,76)	10,0 (1,02)	6,9 (0,71)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)				
-2500					10,2 (1,04)	7,1 (0,73)						

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-303	SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM


kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,4 (0,55)					
3000								5,3 (0,54)	5,5 (0,56)				
2500								5,6 (0,58)	5,6 (0,57)				
2000							8,2 (0,84)	6,9 (0,71)	6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	5,7 (0,58)		
1500							10,8 (1,11)	8,3 (0,85)	7,0 (0,72)	6,3 (0,64)	5,9 (0,60)		
1000						13,1 (1,34)	9,6 (0,98)	7,8 (0,79)	6,7 (0,69)	6,1 (0,62)	5,8 (0,60)		
500						14,3 (1,46)	10,5 (1,07)	8,4 (0,86)	7,1 (0,73)	6,3 (0,64)			
GL	0					14,6 (1,49)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	6,3 (0,64)			
-500				10,9 (1,11)	14,5 (1,48)	14,3 (1,46)	11,0 (1,12)	8,9 (0,90)	7,3 (0,75)				
-1000				15,8 (1,61)	18,3 (1,86)	13,6 (1,39)	10,6 (1,08)	8,5 (0,87)	6,9 (0,71)				
-1500				21,5 (2,20)	16,2 (1,65)	12,2 (1,25)	9,6 (0,98)	7,6 (0,78)					
-2000				19,0 (1,94)	13,1 (1,33)	10,0 (1,02)	7,7 (0,78)						
-2500													

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-303	SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	KBM		STANDAARD-ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,4 (0,55)					
3000								5,3 (0,54)	4,4 (0,45)				
2500								5,4 (0,55)	4,4 (0,44)				
2000							8,2 (0,84)	6,7 (0,69)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,5 (0,36)		
1500							8,5 (0,87)	6,5 (0,66)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)		
1000						8,1 (0,83)	6,2 (0,64)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,35)	3,3 (0,34)		
500						7,9 (0,80)	6,0 (0,62)	4,9 (0,50)	4,0 (0,41)	3,4 (0,35)			
GL	0					7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,8 (0,49)	4,0 (0,40)	3,4 (0,34)			
-500				10,9 (1,11)	11,2 (1,14)	7,7 (0,79)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)				
-1000				15,8 (1,61)	11,3 (1,15)	7,7 (0,79)	5,8 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)				
-1500				20,5 (2,10)	11,3 (1,16)	7,8 (0,79)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)					
-2000				19,0 (1,94)	11,5 (1,17)	7,9 (0,80)	6,0 (0,61)						
-2500													

Heflast van de graafmachine

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	STANDAARD-ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum		
4500													
4000													
3500								5,2 (0,53)					
3000								5,2 (0,53)	4,2 (0,42)				
2500								5,1 (0,52)	4,1 (0,42)				
2000							8,2 (0,84)	6,3 (0,64)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,34)		
1500							7,9 (0,81)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,0 (0,41)	3,3 (0,34)		
1000						7,5 (0,77)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,33)	3,1 (0,32)		
500						7,3 (0,75)	5,7 (0,58)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)	3,2 (0,33)			
GL 0						7,2 (0,73)	5,6 (0,57)	4,5 (0,46)	3,7 (0,38)	3,2 (0,33)			
-500				10,9 (1,11)	10,2 (1,04)	7,1 (0,73)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)				
-1000				15,8 (1,61)	10,3 (1,05)	7,2 (0,73)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)				
-1500				17,9 (1,83)	10,3 (1,06)	7,2 (0,74)	5,5 (0,56)	4,5 (0,45)					
-2000				18,2 (1,85)	10,5 (1,07)	7,3 (0,75)	5,6 (0,57)						
-2500													

Heflast aan de voorzijde, dozerblad beneden

UITVOERING	U35-3 α 3
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPS BAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)												
				Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum	
4500													
4000									5,3 (0,54)				
3500													
3000									5,0 (0,51)				
2500									5,1 (0,52)	5,1 (0,52)	5,2 (0,53)		
2000								6,2 (0,64)	5,8 (0,59)	5,5 (0,56)	5,3 (0,54)		
1500							9,7 (0,99)	7,6 (0,78)	6,6 (0,67)	5,9 (0,61)	5,6 (0,57)		
1000							12,2 (1,24)	9,0 (0,92)	7,4 (0,75)	6,4 (0,66)	5,8 (0,60)	5,0 (0,51)	
500							13,8 (1,41)	10,1 (1,03)	8,1 (0,83)	6,9 (0,70)	6,1 (0,62)		
GL 0						9,8 (1,00)	14,4 (1,47)	10,7 (1,10)	8,6 (0,87)	7,2 (0,73)	6,2 (0,64)		
-500			9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	13,7 (1,40)	14,4 (1,47)	11,0 (1,12)	8,8 (0,90)	7,3 (0,75)	6,2 (0,63)			
-1000			12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	18,5 (1,88)	13,9 (1,42)	10,7 (1,09)	8,6 (0,88)	7,1 (0,72)				
-1500			16,5 (1,68)	18,8 (1,77)	17,4 (1,77)	12,8 (1,31)	10,0 (1,02)	8,0 (0,82)	6,3 (0,64)				
-2000				22,4 (2,28)	14,6 (1,49)	11,0 (1,12)	8,6 (0,87)	6,4 (0,66)					
-2500					10,2 (1,05)	7,6 (0,78)							

Heflast aan de voorzijde, dozerblad boven

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)


HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000								5,3 (0,54)			
3500											
3000									4,4 (0,45)		
2500								5,1 (0,52)	4,4 (0,45)	3,6 (0,36)	
2000							6,2 (0,64)	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	3,5 (0,36)	
1500						8,6 (0,88)	6,5 (0,66)	5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,5 (0,36)	
1000					8,2 (0,83)	6,2 (0,64)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,35)	3,2 (0,32)	
500					7,9 (0,80)	6,0 (0,62)	4,8 (0,49)	4,0 (0,41)	3,4 (0,34)		
GL 0					9,8 (1,00)	7,7 (0,78)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,3 (0,34)	
-500		9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	11,0 (1,13)	7,6 (0,78)	5,8 (0,59)	4,6 (0,47)	3,9 (0,39)	3,3 (0,33)		
-1000		12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	11,1 (1,13)	7,6 (0,77)	5,8 (0,59)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)			
-1500		16,5 (1,68)	18,8 (1,92)	11,2 (1,14)	7,6 (0,78)	5,8 (0,59)	4,6 (0,47)	3,9 (0,40)			
-2000			20,5 (2,09)	11,3 (1,15)	7,7 (0,79)	5,8 (0,60)	4,7 (0,48)				
-2500				10,2 (1,05)	7,6 (0,78)						

Heflast aan de zijkant

UITVOERING	U35-303
	KBM

SPECIFICATIE	BESCHERMDAK-UITVOERING MET STALEN RUPSBAND
	LANGE ARM

kN (t)

HEFLAST-HOOGTE [mm]	DRAAIRADIUS HEFLAST (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	Maxi-mum
4500											
4000								5,1 (0,52)			
3500											
3000									4,2 (0,43)		
2500								5,1 (0,52)	4,1 (0,42)	3,4 (0,35)	
2000							6,2 (0,64)	5,0 (0,51)	4,1 (0,42)	3,4 (0,34)	
1500						8,0 (0,82)	6,1 (0,62)	4,9 (0,50)	4,0 (0,41)	3,3 (0,34)	
1000					7,6 (0,78)	5,9 (0,60)	4,7 (0,48)	3,9 (0,40)	3,2 (0,33)	3,0 (0,31)	
500					7,3 (0,74)	5,8 (0,56)	4,6 (0,47)	3,8 (0,39)	3,2 (0,33)		
GL 0					9,8 (1,00)	7,1 (0,73)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)	3,1 (0,32)	
-500		9,6 (0,98)	10,0 (1,02)	10,1 (1,03)	7,1 (0,72)	5,4 (0,55)	4,4 (0,45)	3,6 (0,37)	3,1 (0,32)		
-1000		12,8 (1,30)	14,1 (1,44)	10,1 (1,03)	7,0 (0,72)	5,4 (0,55)	4,3 (0,44)	3,6 (0,37)			
-1500		16,5 (1,68)	17,6 (1,80)	10,2 (1,04)	7,1 (0,72)	5,4 (0,55)	4,4 (0,44)	3,7 (0,37)			
-2000			17,8 (1,82)	10,3 (1,05)	7,2 (0,73)	5,5 (0,56)	4,4 (0,45)				
-2500				10,2 (1,05)	7,4 (0,75)						

EG-conformiteitsverklaring voor de diefstalbeveiliging

Navolgend is de EG-conformiteitsverklaring voor de diefstalbeveiliging aangegeven.



Hiermede verklaart ASAHI DENSO CO.,LTD., dat het product 'IMMOBILIZER(CZ106)' aan de essentiële eisen van de richtlijn 1999/5/EG en aan de overige maatgevende bepalingen van deze voldoet.



6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Wij, de **ASAHI DENSO CO., LTD.**, met boven genoemde vestiging verklaren hierbij, op onze eigen volledige verantwoording, dat het navolgende product de essentiële eisen van de richtlijn, betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur 1999/5/EG, in overeenstemming met de verrichtte controles conform de desbetreffende eisen van de maatgevende normen voldoet, zoals navolgend genoemd.

Product:	IMMOBILIZER	
Uitvoering/typenummer:	CZ106	
Toegepaste richtlijnen en normen:	Radioapparaat:	EN 300 330-1 V1.5.1 (2006-04) EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)
	EMC	EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
	Veiligheid:	EN 60065:2002 + A11:2008

Jaar van aanbrenging CE-markering: 2009

Handtekening : *Michiyuki Suzuki*

Naam : Michiyuki Suzuki

Positie : Hoofd van de ontwikkelingsafdeling

Datum : 2. februari 2010

Toebehoren

Het voor deze graafmachine landspecifiek goedgekeurd toebehoren is in de navolgende paragrafen beschreven. Voor meer toebehoren s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer.

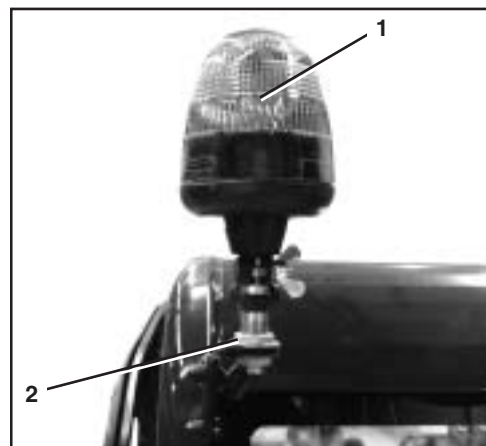


Toebehoren van andere fabrikanten mag alleen na schriftelijke toestemming van het bedrijf KUBOTA worden aangebracht, zie tevens goedgekeurd gebruik (blz. 15).

KUBOTA zwaailamp

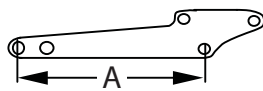
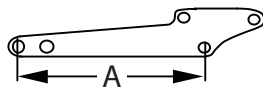
Als toebehoren is een zwaailamp (1) voor de graafmachine leverbaar. Deze wordt achter aan het beschermdak resp. cabinedak met een voetstuk (2) bevestigd.

Het in- en uitschakelen van de zwaailamp vindt met de schakelaar zwaailamp plaats, zie paragraaf rechter bedieningsconsole (blz. 38).



KUBOTA lange arm

Als toebehoren is een verlengde arm voor alle modellen leverbaar.

Apparaat	Benaming	Type	Toepassingsgebied	
[KX101-3 α 3]				
Arm	Lange arm		A=1550 mm	Diep graven en lichte uitgravingen
[U35-3 α 3]				
Arm	Lange arm		A=1550 mm	Diep graven en lichte uitgravingen

KUBOTA leidingbreukbeveiliging

De leidingbreukbeveiliging voorkomt het zakken tijdens het heffen van een last bij een leiding- of slangbreuk. Deze is vanaf de fabriek gemonteerd of kan door uw KUBOTA-dealer gemonteerd worden.

De hydraulische cilinders van

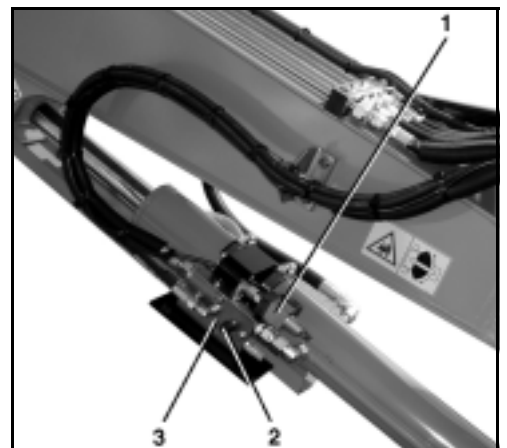
- Boom (2),
- arm (1) en
- dozerblad (3)

hebben elk één van deze leidingbreukbeveiligingskleppen direct op de hydraulische aansluiting van de desbetreffende cilinder.



De leidingbreukbeveiliging (3) is af fabriek op de desbetreffende graafmachine afgesteld en met een loodje verzegeld.

De garantie vervalt, wanneer het loodje wordt verwijderd of de afstelling van de leidingbreukbeveiliging wordt veranderd.

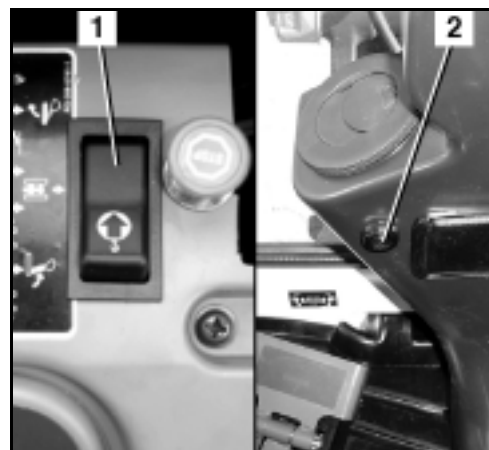


Een verandering aan de afstelling van deze kleppen kan tot ernstig letsel en zelfs tot de dood leiden en is om deze redenen ten strengste verboden.

Een verandering aan de afstelling, of ook reparatie van de leidingbreukbeveiligingskleppen is verboden. Deze mogen uitsluitend door uw KUBOTA-dealer compleet worden vervangen.

Optioneel is voor de modellen KX101-3 α 3 en U35-3 α 3 een waarschuwingsinstallatie leverbaar. De aansturing geschiedt via de drukschakelaar (voorgaande afbeelding/1) aan de leidingbreukbeveiliging van de boomcilinder. Het waarschuwingsstelsel wordt geactiveerd in geval van overbelasting, die gemeten wordt door de druk in de cilinder veroorzaakt door de last die opgenomen is.

De waarschuwingsinstallatie wordt met tuimelschakelaar "Waarschuwinginstallatie" (1) ingeschakeld. Ingeval van overbelasting klinkt een akoestisch signaal en knippert de waarschuwingslamp (2).

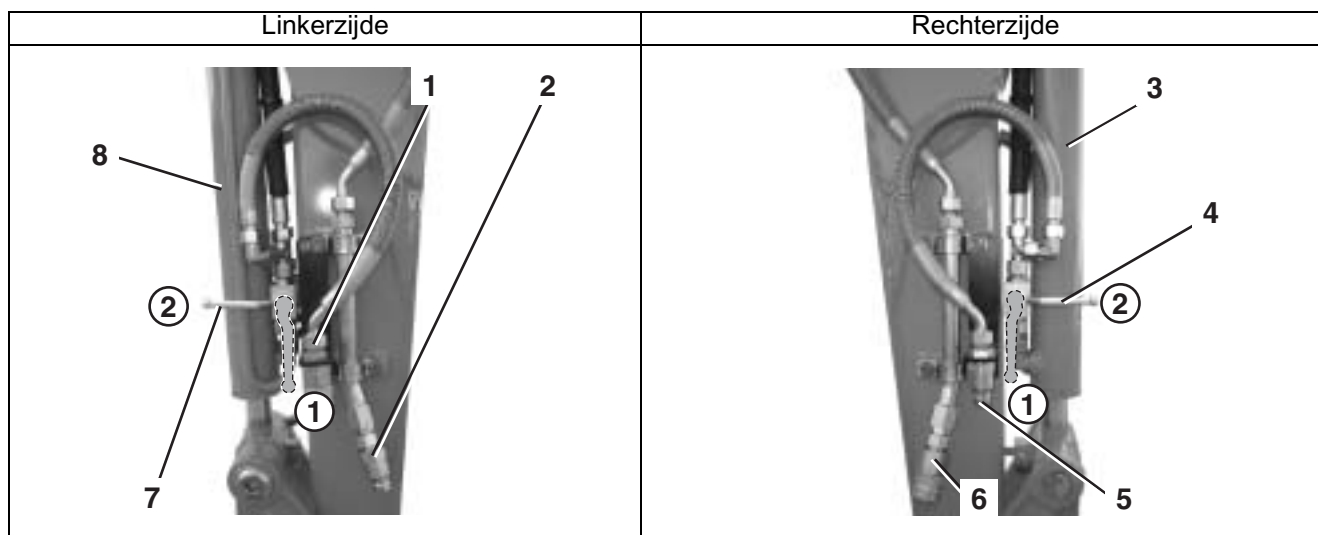


Gebruiksaanwijzingen

- Vóór het gebruik van de graafmachine moet de verzegeling van de leidingbreukbeveiliging worden gecontroleerd. Indien de verzegeling ontbreekt of de leidingbreukbeveiliging beschadigd is, mogen geen graafwerkzaamheden worden uitgevoerd.
- De boom moet worden neergelaten, indien het waarschuwingsysteem tegen overbelasting is geactiveerd, totdat de last de grond raakt en ontlast is. Om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen mogen, in geval van overbelasting, geen andere functies (bijv. bovenwagen draaien) worden uitgevoerd.

KUBOTA grijperset

De grijperset is een universele aansluitset voor grijpers. De set is aan de bakcilinder gemonteerd.



Bij deze set wordt de oliestroom naar de bakcilinder (voorgaande afbeelding/3 en 8) uitgeschakeld. Het complete olievolume kan aan de snelkoppelingen (voorgaande afbeelding/1 en 5) worden verwijderd. Aan de snelkoppelingen wordt de open- en sluitfunctie voor de grijper aangesloten. Door deze soort aansluiting wordt de bakfunctie van de rechter bedieningshendel op de grijperbediening overgedragen.

- | | |
|----------------|-------------------|
| Bak intrekken | → Grijper sluiten |
| Bak uitzwenken | → grijper Openen |

Toebehoren

De draaifunctie van de grijper kan via het extra circuit (voorgaande afbeelding/2 en 6) worden aangesloten, zie hoofdstuk "Bedrijf" (blz. 47).

De oliestroom wordt telkens via een omschakelklep (voorgaande afbeelding/4 en 7) geschakeld.

Gebruiksaanwijzingen

- Voor het gebruiken van de grijperset de bakcilinder geheel intrekken.
- De snelkoppelingen moeten vóór het aansluiten worden gereinigd.
- Omschakelklep rechts en links in stand "2" schakelen, om de oliestroom naar de snelkoppelingen te schakelen. Er moeten altijd beide omschakelkleppen worden geschakeld.
- Voor het normale graafmachinebedrijf moet de omschakelklep rechts en links in stand "1" worden geschakeld.

KUBOTA snelwisselaar

De KUBOTA snelwisselaar wordt met bouten vast aan de arm en aan de bakverbinding bevestigd. Met de snelwisselaar is een snellere bakwisseling mogelijk.

De KUBOTA snelwisselaar dient uitsluitend voor opname van KUBOTA baktoebehoren (blz. 163).

KUBOTA baktoebehoren

Neemt u voor meer baktoebehoren s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer of -distributeur.



KUBOTA EUROPE S.A.

19-25, rue Jules Verne - BP 50088, Z.I.
95101 Argenteuil Cedex France
Tel. +33 (0)1 34 26 34 34 - Fax. +33 (0)1 34 26 34 21
www.kubota.fr

KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken
Tel. : +49 (0)6332 48 70 - Fax : +49 (0)6332 48 71 01
www.kubota-baumaschinen.de

KUBOTA U.K. LIMITED

Dorner Road, Thame Oxfordshire, OX9 3UN
Phone : +44 (0)184 421 4500 - Fax : +44 (0)184 421 6685
www.kubota.co.uk