

PELLETEUSE KUBOTA KX085-5



Puissance moteur :
66,6 CV / 49,0 kW

Poids de la machine :
Flèche monobloc :
8.392 kg
Flèche à volée variable :
9.097 kg

PERFORMANCES

Fiabilité des opérations et des performances.

Midi-pelle de nouvelle génération, le moteur de pointe Kubota et le système hydraulique robuste de la KX085-5 garantissent la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour effectuer une large gamme de travaux.

DEUX CIRCUITS AUXILIAIRES À COMMANDES PROPORTIONNELLES AVEC RÉGLAGE DU DÉBIT D'HUILE MAXIMUM (AUX1/AUX2)

La KX085-5 est équipée de deux circuits auxiliaires proportionnels — AUX1 et AUX2 — avec des réglages de débit d'huile maximum. Ces réglages peuvent être effectués facilement à partir du panneau numérique sans outils supplémentaires ou procédures de réglage manuel complexes.



SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TYPE "LOAD SENSING" À 2 POMPES

Le système hydraulique Kubota de type "Load-Sensing" assure des mouvements souples et réguliers, quelque soit la charge. Il détermine la quantité d'huile fournie aux équipements en fonction de la position du levier de commande. Il en résulte une baisse de la consommation de carburant et une plus grande force d'excavation. Un nouveau système LS à 2 pompes améliore la progressivité de l'équipement avant en mouvement combiné, par exemple translation et équipement avant, et aussi l'entraînement d'outils spéciaux alimentés indépendamment tels que des broyeurs.

LAME FLOTTANTE

Nul besoin de manoeuvrer la lame pour parfaire le travail après un remblayage, il suffit de mettre la lame en position flottante et de se déplacer sur la tranchée : voilà une finition aisée et rapide !



MOTEUR KUBOTA À INJECTION DIRECTE AVEC RAMPE COMMUNE D'INJECTION RCI ET FILTRE À PARTICULE FAP



Équipé du moteur à injection directe V3307 de Kubota, conforme à la norme Stage V, avec RCI et FAP. Le FAP de nouvelle génération réduit la maintenance en augmentant les intervalles d'entretien jusqu'à 6000 heures pour le filtre de régénération et le nettoyeur de cendres.



SYSTÈME DE RÉGÉNÉRATION AUTOMATIQUE

Vous n'aurez jamais besoin d'interrompre votre travail pour nettoyer le silencieux du filtre à particules. Avant que la suie n'atteigne un niveau critique, le système de régénération automatique effectue automatiquement la régénération du FAP (course de combustion des particules).

ACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA LIGNE DE RETOUR DIRECT AU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE

NPlus besoin de descendre de la cabine et de soulever un capot pour ouvrir et fermer manuellement la ligne de retour direct au réservoir hydraulique. La KX085-5 sont toutes deux équipées d'une ligne de retour direct au réservoir hydraulique à commande électrique qui s'active automatiquement lorsque l'opérateur sélectionne le mode "marteau" sur l'écran digital de la cabine.



SYSTÈME DE RALENTI AUTOMATIQUE

Lorsque les leviers de commande sont laissés au point mort pendant plus de 4 secondes, le régime du moteur est automatiquement réduit au ralenti. Lorsque les leviers sont à nouveau actionnés, le régime du moteur augmente immédiatement jusqu'au niveau prédéfini. Vous économisez ainsi de l'énergie et des frais de fonctionnement, tout en réduisant le bruit et les émissions de gaz d'échappement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Le système d'arrêt automatique du moteur est installé de série. Le moteur s'arrête automatiquement lorsqu'il est resté au ralenti un temps déterminé. Vous pouvez régler le temps de marche au ralenti à votre convenance. Ce dispositif innovant réduit le bruit et les émissions de gaz d'échappement, en plus d'économiser de l'énergie et des frais de fonctionnement.

RETOUR AUTOMATIQUE EN PETITE VITESSE DE TRANSLATION

La KX085-5 est équipée d'un système perfectionné de retour en petite vitesse automatique. Celui-ci adapte la vitesse et la force de translation en fonction du terrain pour permettre d'augmenter les performances et assurer une meilleure maniabilité.

CONFORT / FACILITÉ D'UTILISATION

Une cabine luxueuse avec une entrée plus large, un espace généreux pour les jambes et un siège de luxe garantissent un confort tout au long de la journée et une utilisation facile.

SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE À DOUBLE RÉGLAGE

Dans le cadre du nouveau design, la cabine est désormais équipée d'un siège pneumatique à double réglage pour améliorer le confort. Les consoles de joystick situées à gauche et à droite du siège peuvent également être réglées indépendamment du siège pour répondre aux besoins individuels de l'opérateur. Le siège à suspension pneumatique standard, conforme à la norme ISO, réduit les vibrations pour un confort optimal de l'opérateur. Un système électrique de réglage de la hauteur du siège simplifie et améliore le réglage par l'opérateur.



- A. Siège à suspension pneumatique à double réglage
- B. Nouvel écran lcd couleur
- B. Porte-gobelet
- C. Téléphone portable support/chargeur USB

TÉLÉPHONE PORTABLE SUPPORT/CHARGEUR USB

Un support pratique pour votre téléphone et un port de charge USB à proximité permettent de garder votre téléphone à portée de main et de le recharger complètement.



FAIBLE NIVEAU SONORE

Une cabine plus silencieuse offre un environnement de travail moins stressant. Le faible niveau sonore permet de protéger les oreilles de l'opérateur du bruit du moteur et d'autres sons élevés. *LpA: 70.1dB

AIR CONDITIONNÉ

Restez au frais les jours les plus chauds et au chaud les jours les plus froids. Vous profiterez d'un confort tout au long de l'année, grâce à l'amélioration du flux d'air et des conduits qui facilitent la circulation de l'air dans l'habitacle. De plus, les nouvelles bouches d'aération fonctionnent comme un désembuage, ce qui améliore la visibilité et la sécurité.



NOUVEL ÉCRAN LCD COULEUR

A full-colour, high-resolution 7" LCD screen provides with a single glance all the information the operator needs to operate the excavator. An intuitive interface ensures quick understanding and easy access to the excavator's various functions, including AUX flow adjustment. Important maintenance items are also displayed, as are detailed alerts for improper machine functions and abnormalities. The new jog dial is both intuitive and easy to use. Even first-time operators will be able to quickly access all important information.



Affichage standard



- A. Indicateur d'alerte
- B. Température hydraulique
- C. Mode circuit AUX
- D. Température du liquide de refroidissement
- E. Niveau de carburant



Contrôle périodique



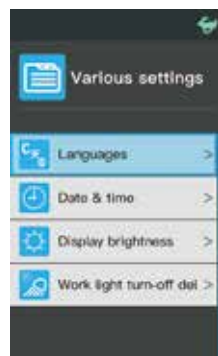
Journal



Mode message



Réglages circuit AUX



Réglages divers



- A. Touche menu
- B. Touche retour
- C. Bouton rotatif
- D. Feux de travail
- E. Gyrophare
- F. Ralenti automatique & arrêt du moteur
- G. Avertisseur de surcharge
- H. Essuie-glace
- I. Caméra arrière
- J. Lave-glace
- K. Alarme de déplacement (Opt.)

ENTRETIEN / SÉCURITÉ

L'entretien rapide et facile, associé à une technologie avancée, garantit la sécurité de l'opérateur et de la pelle.

CAPOTAGE À TRIPLE OUVERTURE

Les trois capots de votre pelleteuse peuvent s'ouvrir en même temps. Cela vous permet de voir et de contrôler facilement les composants judicieusement positionnés de la KX085-5. Vous pouvez facilement accéder aux composants hydrauliques sous le capot supérieur droit, ou bien la batterie, le filtre à huile, et à la boîte à outils et la pompe à graisse derrière le capot latéral. Entretien votre pelleteuse n'a jamais été aussi facile.



A. Filtre à air à double élément
B. Filtre à particules FAP
C. Filtre à carburant
D. Alternateur

E. Démarreur
F. Distributeur
G. Filtre de retour d'huile hydraulique

ENTRETIEN FACILE

Les pièces qui exigent un contrôle et un entretien journalier comme le niveau d'huile moteur et la courroie du ventilateur sont facilement accessibles. De plus, tous les filtres sont mis en avant afin d'en faciliter le remplacement.

POIGNÉE DE MAINTIEN BOULONNÉE

La poignée de maintien est boulonnée à la cabine, ce qui permet de la remplacer rapidement et facilement si elle est endommagée.

CONCEPTION DES FLEXIBLES EN DEUX PARTIES

Les flexibles de la lame conçus en deux parties permet de réduire le temps de remplacement des flexibles de 60% comparé à un flexible en une seule partie. Cette conception élimine pratiquement la nécessité de pénétrer dans la machine pour l'entretien.

POMPE ÉLECTRIQUE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La pompe de remplissage de carburant comprend une fonction auto-stop qui minimise les risques de débordement et augmente la sécurité. De plus, le réservoir peut être complètement rempli en 3 minutes environ.

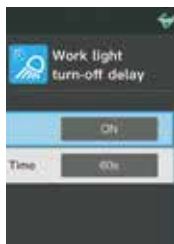
DÉPORT ARRIÈRE RÉDUIT

La KX085-5 a été conçue avec un déport arrière de faible encombrement, permettant ainsi de travailler dans des espaces confinés et assurant ainsi une meilleure polyvalence et une bonne stabilité. L'arrière de la machine est protégé par des protecteurs en acier coulé ce qui réduit considérablement les dommages causés à la machine dans les chantiers où l'espace est réduit.



FEUX DE TRAVAIL À LED AVEC MINUTERIE

Les feux de travail à LED peuvent être programmés pour s'éteindre entre 30 secondes et 2 minutes après l'arrêt du moteur. Cela permet ainsi à l'opérateur de quitter la machine et de s'en éloigner en toute sécurité avec un bon éclairage.



CAMÉRA DE VISION ARRIÈRE

La caméra de vision arrière, désormais standard, améliore considérablement la visibilité vers l'arrière de la pelle en affichant la vue sur l'écran LCD de 7 pouces dans la cabine.

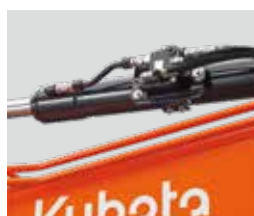


ALARME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ ET CEINTURE DE SIÈGE À GRANDE VISIBILITÉ

La ceinture de sécurité orange vif permet de voir si l'opérateur a bien bouclé sa ceinture avant de démarrer le moteur. En cas d'oubli, une alerte rappellera à l'opérateur de l'attacher.

CLAPET DE SÉCURITÉ (ANTICHUTE) SUR LE VÉRIN DE LA FLÈCHE ET DU BALANCIER

La KX085-5 est équipée de série des clapets de sécurité sur le vérin de la flèche et du balancier.



LARGEUR OPTIMALE DE LA MACHINE

La KX085-5 se caractérise par une largeur de 2200 mm ce qui lui permet de travailler dans des espaces confinés, et facilite le transport entre les chantiers.



VERSION FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

La KX085-5 peut être équipée d'une flèche à volée variable afin de vous permettre de répondre à une plus grande variété de travaux.



A Portée étendue



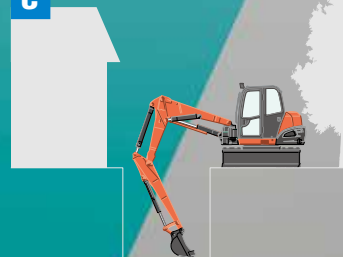
Possibilité de creuser près de la machine



B Grande portée de chargement



C Creusement vertical effectif



FACILITÉ DE CONTRÔLE DE LA FLÈCHE

Le design et la localisation de la pédale de la flèche à volée variable rendent son utilisation très simple. Située sur la gauche des pédales de déplacement, l'opérateur doit simplement appuyer sur la gauche de la pédale pour étendre la flèche ou sur la droite pour la rétracter. Cette caractéristique simplifie le travail du pied nécessaire pour des mouvements précis de la flèche.



LARGE RAYON D'ACTION

La flèche à volée variable offre une polyvalence dans son utilisation vous permettant de creuser plus loin, plus profond, plus près.

A. Débattement des équipements étendu

La flèche à volée variable polyvalente offre une longue portée et une utilisation proche de la lame permettant ainsi des travaux de nivellement plus efficaces et plus productifs sur une large zone. De plus, il devient plus facile de creuser près de la lame évitant ainsi les déplacements inutiles de la machine. Ceci est particulièrement efficace dans les espaces restreints.

B. Capacité de chargement impressionnante

La flèche à volée variable vous permet de charger plus loin, plus haut et offre une position du godet haute facilitant le chargement des camions sans repositionner la mini pelle.

C. Efficace dans les espaces restreints

Quand l'espace de travail est restreint, la flèche à volée variable manoeuvre facilement, permettant ainsi de creuser verticalement et de faire des tranchées à 90° plus profondes. De plus, elle offre un rayon de rotation plus compact facilitant les opérations de levage et de rotation dans les espaces trop étroits.

PRÉCISION DES OPÉRATIONS SIMULTANÉES

La flèche à volée variable Kubota offre des performances de rapidité et précision. Son système hydraulique novateur permet à l'opérateur de faire fonctionner simultanément le balancier, la flèche, le godet et la rotation de la machine améliorant ainsi l'efficacité et la productivité de la machine.



Kubota Tracking System

Le système de suivi Kubota est la façon la plus intelligente et la plus facile de rester informé sur votre machine Kubota. N'importe où. A tout moment. A partir de n'importe quel ordinateur, fixe ou portable, tablette ou smartphone. La solution en temps réel de Kubota vous aide non seulement à évaluer la performance opérationnelle de votre flotte mais elle peut également améliorer la sécurité, minimiser les temps d'arrêt et planifier la maintenance pour une productivité maximale.

SYSTÈME ANTIVOL D'ORIGINE KUBOTA

Votre KX085-5 est protégée par le système antivol Kubota qui a fait ses preuves sur le terrain. Seules des clés programmées permettent de démarrer le moteur. Toute tentative de démarrer le moteur avec une clé non programmée déclenchera une alarme. De nouvelles fonctions ont été ajoutées comme un avertissement qui rappelle à l'utilisateur de retirer la clé après utilisation et une diode clignotante qui a pour but de décourager le vol.



Équipement de série

Système de sécurité

Système de sécurité pour le démarrage du moteur sur la console gauche

Moteur de translation avec frein à disque

Moteur de rotation avec frein à disque

Avertisseur sonore de surcharge

Système antivol d'origine Kubota

Valve anti-chute sur la flèche (ISO 8643)

Valve anti-chute sur le balancier (ISO 8643)

Support et faisceau pour le 1er gyrophare et faisceau pour le 2ème gyrophare

Arrêt automatique du moteur

Rétroviseurs latéraux/arrière (gauche, droit et arrière)

Caméra de vision arrière

Équipements frontaux

Circuit hydraulique auxiliaire (AUX1 et AUX2) à l'extrémité du balancier

3 phares de travail à LED sur la cabine et 1 phare à LED sur la flèche

Balancier de 2100 mm

Cabine

ROPS (Structure de protection contre le renversement), (ISO12117-2)

OPG (protection de l'opérateur, protection supérieure) Niveau 1

Siège à suspension pneumatique à double réglage

Ceinture de sécurité orange rétractable avec fonction d'alerte

Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets réglables

Leviers de translation avec pédales

Climatisation

Chauffage de cabine pour le dégivrage et le désembuage

Marteau de sortie de secours

Pare-brise assisté avec des vérins à gaz

Écran LCD couleur

Chargeur USB

Source d'alimentation 12 V

2 haut-parleurs et antenne radio

Emplacement pour la radio

Kubota Tracking System*

Points de fixation de la grille frontale

Support de téléphone

Porte-gobelet

Système moteur/Alimentation gazole

Filtre à air à double élément

Pompe à carburant électrique du moteur

Système de ralenti automatique

Pompe électrique de remplissage du réservoir

Séparateur d'eau avec filtre

Châssis inférieur

Chenille caoutchouc 450 mm

1 x galet supérieur (type double flasque)

5 x galets à simple flasque sur chaque chenille

Interrupteur de translation à 2 vitesses sur le levier de la lame

Système hydraulique

2 vitesses de translation avec réduction automatique

Lame flottante

Accumulateur de pression

Prises de pression hydraulique

Troisième ligne de retour hydraulique à commande électronique

Système Load Sensing à 2 pompes

Réglage du débit d'huile maximum sur les circuits auxiliaires (AUX1/AUX2)

Commande du circuit auxiliaire (AUX1) sur le manipulateur droit (proportionnel)

Commande du circuit auxiliaire (AUX2) sur le manipulateur gauche (proportionnel)

Équipement optionnel

Châssis inférieur

Chenilles fer 450 mm (+ 50 kg)

Chenilles fer 600 mm (+ 100 kg)

Équipement AV

Balancier de 1750 mm (- 22 kg)

Système de sécurité

Clapet de sécurité sur la lame

Autres

Peinture spéciale sur demande

OPG (Dispositif de protection de l'opérateur, Grille frontale & OPG supérieure Niveau II, ISO 10262)

Gyrophare

Poids additionnel pour la flèche standard (+ 200 kg)

Poids additionnel pour la flèche à volée variable (+ 260 kg)

Quantité de gaz F (en kg) dans le climatiseur
Le climatiseur contient des gaz à effet de serre fluorés (gaz F).

Modèle CABINE	Liquide frigorigène	Quantité (kg)	Équivalent CO ₂ (t)	GWP*
KX085-5	HFC-134a	0,98	1,41	1 430

Potentiel de réchauffement global (Global Warming Potential)

* La situation variant d'un pays à l'autre, veuillez contacter votre concessionnaire local.

Caractéristiques techniques

*Avec chenilles caoutchouc, godet Kubota d'origine et balancier de 2100 mm

Modèle		Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Poids en ordre de marche ¹	kg	8 467	9 172
Capacité godet, std. SAE / CECE	m ³	0,21	0,21
Largeur godet (avec / sans dents latérales)	mm	800	800
Moteur			
Fabricant		KUBOTA	KUBOTA
Modèle		V3307-CR-TE5-BH-1	V3307-CR-TE5-BH-1
Type		Moteur diesel refroidi par eau E-CDIS (avec CRS et DPF)	Moteur diesel refroidi par eau E-CDIS (avec CRS et DPF)
Norme d'émissions		EU Stage V	EU Stage V
Puissance (ISO 14396:2002) ²	kW/ tr/min	66,6 (49,0) / 2000	66,6 (49,0) / 2000
Puissance ISO 9249 NET ²	cv/ tr/min	63,2 (46,5) / 2000	63,2 (46,5) / 2000
Nombre de cylindres		4	4
Alésage × Course	mm	94 × 120	94 × 120
Cylindrée	cc	3 331	3 331
Carburant ³		Gazole conforme à la norme EN590 / HVO conforme à la norme EN 15940	
Longueur hors tout	mm	6450	6940
Hauteur hors tout	mm	2540	2540
Vitesse de rotation	U/min	9,8	9,8
Largeur chenilles caoutchouc	mm	450	450
Empattement	mm	2300	2300
Dimension lame (largeur × hauteur)	mm	2200 × 500	2200 × 500
Pompes hydrauliques			
P1, P2		Pompe à débit variable	Pompe à débit variable
Débit	ℓ / min	84,6 × 2	84,6 × 2
Pression d'utilisation	MPa	27,4	27,4
Force d'excavation maximum (balancier / godet)	kN	38,1 / 65,2	38,1 / 65,2
Angle de déport (gauche / droit)	deg	70 / 60	70 / 60
Circuit auxiliaire (AUX1)			
Débit d'huile maximum	ℓ / min	100	100
Pression d'huile maximum	MPa	20,6	20,6
Circuit auxiliaire (AUX2)			
Débit d'huile maximum	ℓ / min	55,8	55,8
Pression d'huile maximum	MPa	20,6	20,6
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet (réservoir)	ℓ	75	75
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	115	115
Vitesse de translation (lente / rapide)	km / h	2,7 / 4,8	2,7 / 4,8
Pression au sol	kPa (kgf / cm ²)	36,7 (0,374)	39,8 (0,406)
Garde au sol	mm	356	356
Niveau sonore			
LpA / LwA (2000/14/EC)	dB (A)	72 / 96	72 / 96
Vibration⁴			
Système main-bras (ISO 5349-2:2001)			
Travaux d'excavation / Travaux de nivellement	m / s2 RMS	<2,5 / <2,5	<2,5 / <2,5
Translation / Ralenti	m / s2 RMS	4,40 / <2,5	4,40 / <2,5
Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997)			
Travaux d'excavation / Travaux de nivellement	m / s2 RMS	<0,5 / <0,5	<0,5 / <0,5
Translation / Ralenti	m / s2 RMS	<0,879 / <0,5	<0,879 / <0,5

¹ Avec godet pour tranchées Kubota d'origine de 176,6 kg, machine en ordre de marche.

² Avec du carburant diesel conforme à la norme EN590.

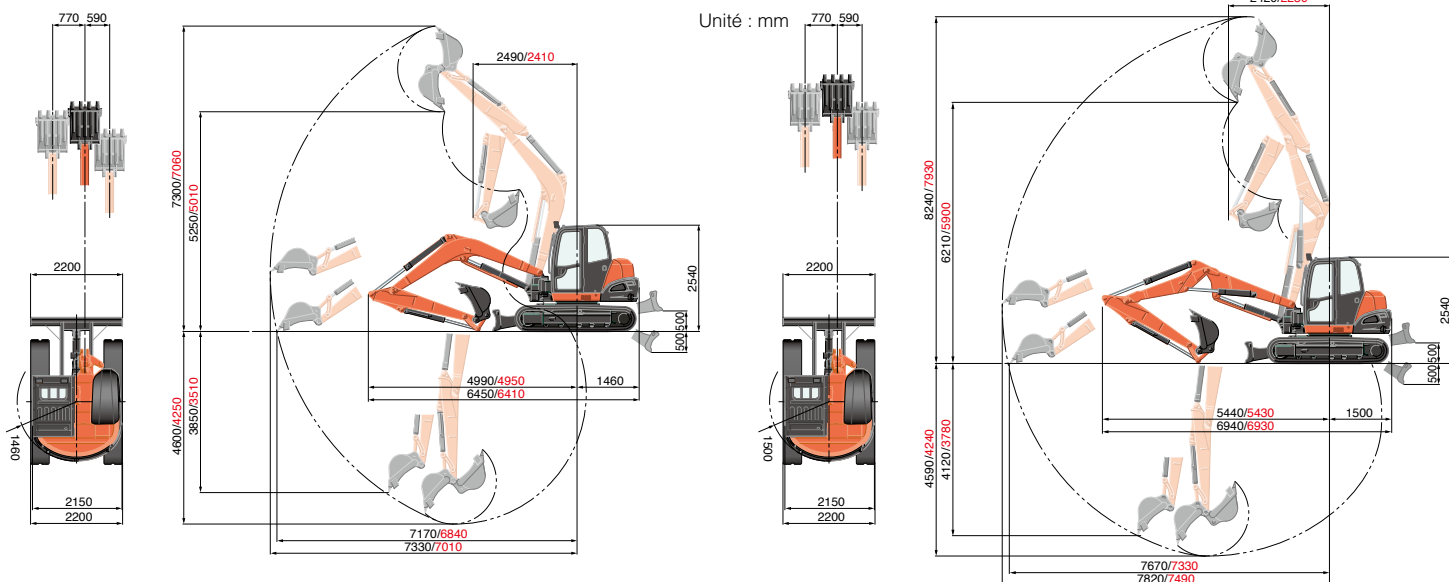
³ Notez que le HVO a une densité inférieure à celle des carburants diesel.

⁴ Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

Débattement des équipements

Balancier de 2100 mm
Balancier de 1750 mm

VERSION FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Capacités de levage

daN (tonne)

Modèle		Flèche monobloc											
		Rayon du point de levage (min.)			Rayon du point de levage (4m)			Rayon du point de levage (5m)			Rayon du point de levage (Max)		
Hauteur du point de levage en mètres		En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
5m	1750 Arm				16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)						
	2100 Arm				14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3m	1750 Arm				20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)			
	2100 Arm				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)			
1.5m	1750 Arm				26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	2100 Arm				24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)
1m	1750 Arm				27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	2100 Arm				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
0m	1750 Arm				28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 Arm				27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-1m	1750 Arm	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 Arm	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)			
-3m	1750 Arm												
	2100 Arm				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)						

daN (tonne)

Modèle		Flèche à volée variable											
		Rayon du point de levage (min.)			Rayon du point de levage (4m)			Rayon du point de levage (5m)			Rayon du point de levage (Max)		
Hauteur du point de levage en mètres		En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
5m	1750 Arm	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)			
	2100 Arm				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)			
3m	1750 Arm				23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
	2100 Arm				22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
1.5m	1750 Arm				27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	2100 Arm				26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)
1m	1750 Arm				27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
	2100 Arm				27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
0m	1750 Arm				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 Arm				26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
-1m	1750 Arm	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	20,6 (2,10)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 Arm	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-3m	1750 Arm				6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)						
	2100 Arm				11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)						

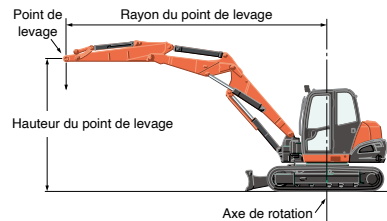
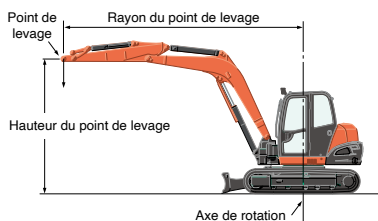
Nous attirons votre attention sur les points suivants:

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les normes EN474-1 et EN474-5 exigent que les machines soient équipées de clapet de sécurité sur le vérin de flèche et d'un indicateur de surcharge pour les opérations de levage.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.



★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.

Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

Pièces d'origine

Kubota

pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum





KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercaux
Zone Industrielle - CS50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99



<https://www.kubota-eu.com>

