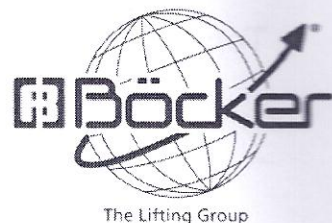
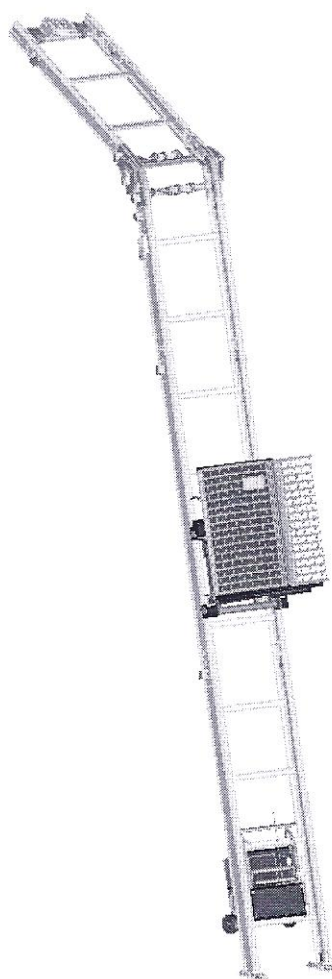


A1 24



Bedieningshandleiding

Toplift



Vertaling uit de oorspronkelijke taal Duits



Documentatienr.: 92023200096

Elke bediener moet, voordat hij de kraan in gebruik neemt, de bedieningshandleiding lezen!

© Böcker Maschinenwerke GmbH
Lippestr. 69-73
D-59368 Werne
Tel.: +49 (0) 2389 7989-0
Fax: +49 (0) 2389 7989-9000
E-Mail: info@boecker-group.com
Internet: www.boecker-group.com

Inkadering van deze handleiding

De onderhavige montage- en bedieningshandleiding ...

...

Documentatienr.: 92023200096

Origineel van: 26.07.2006

Version 01062012

... geldt voor:

Type: Toplift 225 Universal - 230V / 50Hz

Toplift 225 - 110V / 50Hz

Toplift 225 - 110V / 60Hz

Toplift 234 - 230V / 50Hz

Toplift 240 - 230V - 50Hz

Toplift Basic - 230V / 50Hz

Toplift Möbel (MV) - 220V / 50Hz

Toplift Möbel (M1) - 230V / 50Hz

Toplift Möbel (M2) - 230V / 50Hz

Serienummer: Vanaf 44531

INHOUDSOPGAVE :

1	VOORWOORD BIJ DE HANDLEIDING.....	7
1.1	Aanwijzingen voor het gebruik van de bedieningshandleiding	7
1.2	Aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's.....	7
2	TECHNISCHE GEGEVENS.....	8
2.1	Bijzondere kenmerken.....	9
2.2	Samenstelling van de lift.....	9
2.3	Accessoires	10
2.3.1	Slede en ladder-elementen	10
2.3.2	Transportmiddelen	10
3	FUNDAMENTELE VEILIGHEIDS-AANWIJZINGEN.....	11
3.1	Gebruik conform het doel waarvoor de bouwlift bestemd is.....	11
3.2	Organisatorische maatregelen	11
3.3	Keuze van bedieningspersoneel, fundamentele verplichtingen.....	11
3.4	Veiligheidsaanwijzingen voor bepaalde bedrijfsfasen	11
3.4.1	Normaal bedrijf.....	11
3.4.2	Bijzondere werkzaamheden in het kader van het gebruik van de TOPLIFT	11
3.4.3	Aanwijzingen voor bijzondere gevaren:	11
	Elektrische energie.....	11
4	MONTAGE VAN DE TOPLIFT	12
4.1	Veiligheidsaanwijzingen.....	12
4.2	Het bepalen van de lengte van de liftladder	12
4.3	Het monteren van de ladder-elementen.....	12
4.4	Het oprichten van de liftladder	12
4.5	Belastingsindicator.....	13
4.6	Montage van het knikstuk.....	13
4.7	Versteving van de liftrails	13
4.8	Het monteren van de buissteun.....	14
4.9	Steun voor het kopstuk.....	14
4.10	Het stabiliseren van de lift	14
4.11	Verrijdbaar onderstel.....	14
4.11.1	Montage van het verrijdbare onderstel	14
4.11.2	De opgebouwde TOPLIFT verrijden	15
4.12	Het vastzetten van de steunvoeten / het onderstel.....	15
4.13	Het bevestigen van het lierwerk.....	16
4.14	Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant (zonder MV)	16
4.15	Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant TL meubels (MV) 16	
4.16	Elektrische aansluiting.....	17
4.17	Montage van de hijskabel.....	18
4.17.1	Het bevestigen van de hijskabel aan de vast transportslede + meubel slede....	18

	4.17.2	Het bevestigen van de hijskabel aan de kiepslede	18
	4.18	Proeftransport.....	18
5		HET GEBRUIK VAN DE TRANSPORTMIDDELEN.....	19
	5.1	Universeel transportplateau standaard.....	19
	5.2	Universeel transportplateau comfort	19
	5.3	Transportplateau voor langwerpige goederen.....	19
	5.4	Platform	20
	5.5	Platentransportplateau	20
	5.6	Kiepbak.....	20
	5.7	Zonne-Plateau standaard.....	21
	5.8	Zonne-Plateau verstelbaar	21
	5.9	Platentransportplateau met instelbare helling	21
	5.9.1	Het omgaan met de Platentransportplateau met instelbare helling	22
	5.10	Meubelplateau Universal / Basic	25
	5.10.1	Meubelplateau uitschuifbaar.....	25
	5.10.2	Meubelplateau draaibaar en uitschuifbaar.....	25
	5.10.3	Meubelplateau draaibaar en uitschuifbaar (de voorklep).....	25
	5.10.4	Het omgaan met de meubellaadvloer met montageerbare kleppen.....	26
6		HET BEDIENEN VAN DE TOPLIFT	27
	6.1	Voor ieder gebruik	27
	6.2	De besturing van de TOPLIFT 225 / 234 / 240 / M1 / M2 / Basic.....	27
	6.3	De besturing van de TOPLIFT Meubels (MV)	27
	6.4	Het beveiligen van de laad-/losplaats.....	28
7		HET DEMONTEREN VAN DE LIFT.....	28
8		GARANTIE	29
9		ONDERHOUD.....	29
	9.1	Onderhoudsintervallen	29
	9.2	Het vervangen van de kabel.....	30
	9.3	Controle van de kabel en vervangingstijdstip.....	30
	9.4	Het opleggen van de kabel over de liertrommel Toplift 225 Universal / 234 / 240 / meubles.....	30
	9.5	Het opleggen van de hijskabel (5mm) op de hijslier Toplift Basic.....	31
	9.6	De kabel aan de kabelbevestiging vastmaken	32
	9.7	Het instellen van de beveiliging tegen slaphangende kabel.....	32
	9.8	Functietest van de kabelbreukbeveiliging.....	32
10		HET VERHELPEN VAN STORINGEN.....	33
11		STAMGEGEVENS	34
12		AANWIJZINGEN VOOR DE KEURING DOOR EEN EXPERT	36
13		KEURINGSRAPPORTEN VOOR DE KEURING DOOR EEN EXPERT	38
14		ELEKTRISCHE SCHEMA TOPLIFT	42
	14.1	Elektrische schema Toplift 225 – 110V	42

14.2	Elektrische schema Toplift 225 Universal, Toplift 234, Toplift Möbel M1	45
14.3	Elektrische schema Toplift 240, Toplift Möbel M2.....	46
14.4	Elektrische schema Toplift Möbel MV	47
14.5	Elektrische schema Toplift Basic.....	52

1 VOORWOORD BIJ DE HANDLEIDING

Geacte operator,

deze handleiding willen wij U informeren over de werkwijze en over technische bijzonderheden van de TOPLIFT. De onderstaande voorschriften en aanwijzingen dienen strikt nageleefd te worden. Deze gebruiksaanwijzing helpt u om gevaren te voorkomen, reparatiekosten en werkuitval te verminderen en de betrouwbaarheid en levensduur van de TOPLIFT te verhogen.

Naast de gebruiksaanwijzing en de ter plaatse geldende regels ter voorkoming van ongevallen (ARBO) dienen ook de algemeen erkende regels voor deskundig en veiligheidsbewust werken te worden nageleefd. Aanwijzingen op basis van bestaande nationale voorschriften op het gebied van milieubescherming en het voorkomen van ongevallen dienen in acht te worden genomen.

Voor verdere vragen kunt u zich wenden tot de fabrikant:

Böcker Maschinenwerke GmbH
Lippestr. 69-73
D-59368 Werne
Tel.: +49 (0) 2389 7989-0
Fax: +49 (0) 2389 7989-9000
E-Mail: info@boecker-group.com
Internet: www.boecker-group.com

Markering: CE-markering
Land van oorsprong: Duitsland

Voordat de TOPLIFT in gebruik wordt genomen dient u eerst deze bedieningshandleiding te lezen. Tijdens het gebruik is het te laat.

1.1 Aanwijzingen voor het gebruik van de bedieningshandleiding

De bladzijden zijn doorlopend genummerd. De afbeeldingen zijn per hoofdstuk doorlopend genummerd.

Voorbeeld: Afb. 3-1 betekent: Afbeelding 1 in hoofdstuk 3

1.2 Aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's

De volgende symbolen en aanduidingen worden in deze bedieningshandleiding gebruikt als aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's:



WAARSCHUWING!

Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool niet of niet precies worden opgevolgd, kunnen ernstig letsel of dodelijke ongevallen het gevolg zijn.

LET OP!

Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool niet of niet precies worden opgevolgd, kunnen ernstige beschadigingen van de machine of andere materiële schade het gevolg zijn.

OPMERKING!

Opmerkingen vergemakkelijken het werk. Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool worden opgevolgd, kunt u effectiever en gemakkelijker werken.

2 TECHNISCHE GEGEVENS

(BOUW)

	TOPLIFT 225 Universal	TOPLIFT 225 – 110 V	TOPLIFT 234	TOPLIFT 240	TOPLIFT Basic
Hijssnelheid	25 (30) m/min	25 (30) m/min	34 m/min	20/40 m/min	22 m/min
Draagvermogen:	250 kg	200 kg	250 kg	230 kg	150 kg
Standaard werkhoogte:	11,30 m	11,30 m	11,30 m	11,30 m	11,30 m
max.hoogte dakrand:	20,50 m	20,50 m	20,50 m	20,50 m	20,50 m
Gewicht lierwerk:	54 kg	54 kg	54 kg	54 kg	55 kg
Doornsnede kabel:	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	5 mm
Lengte kabel:	44 m	44 m	44 m	44 m	44 m
Motorspanning:	230 V / 50 Hz	110 V / 50 Hz 110 V / 60 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Stuurspanning:	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Motorvermogen:	1,3 kW	1,3 kW	1,3 kW	0,6/1,2 kW	0,75 kW
max.Inschakeldu- ur:	40 % ED	40 % ED	40 % ED	40 % ED	40 % ED
Stroomtoevoer:	3 x 2,5 mm ²	3 x AWG10" (3 x 5.26mm ²)	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²
Lengte voedingskabel	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m
Zekering:	16 A traag	32 A traag	16 A traag	16 A traag	16 A traag
Geluidsdruk Lpa	<70dB	<70dB	<70dB	<70dB	<70dB

(MEUBELS)

	TOPLIFT Meubel (MV)	TOPLIFT Meubel (M1)	TOPLIFT Meubel (M2)
Hijssnelheid	36 m/min	34 m/min	20/40 m/min
Draagvermogen:	250 kg	200 kg	200 kg
Standaard werkhoogte:	11,30 m	11,30 m	11,30 m
max.hoogte dakrand:	20,50 m	20,50 m	20,50 m
Gewicht lierwerk:	57 kg	54 kg	54 kg
Doornsnede kabel:	6 mm	6 mm	6 mm
Lengte kabel:	44 m	44 m	44 m
Motorspanning:	220 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Stuurspanning:	24 V	24 V	24 V
Motorvermogen:	2,2 kW	1,3 kW	0,6/1,2 kW
max.Inschakelduur:	40 % ED	40 % ED	40 % ED
Stroomtoevoer:	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²
Lengte voedingskabel	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m
Zekering:	16 A traag	16 A traag	16 A traag
Geluidsdruk Lpa	<70dB	<70dB	<70dB

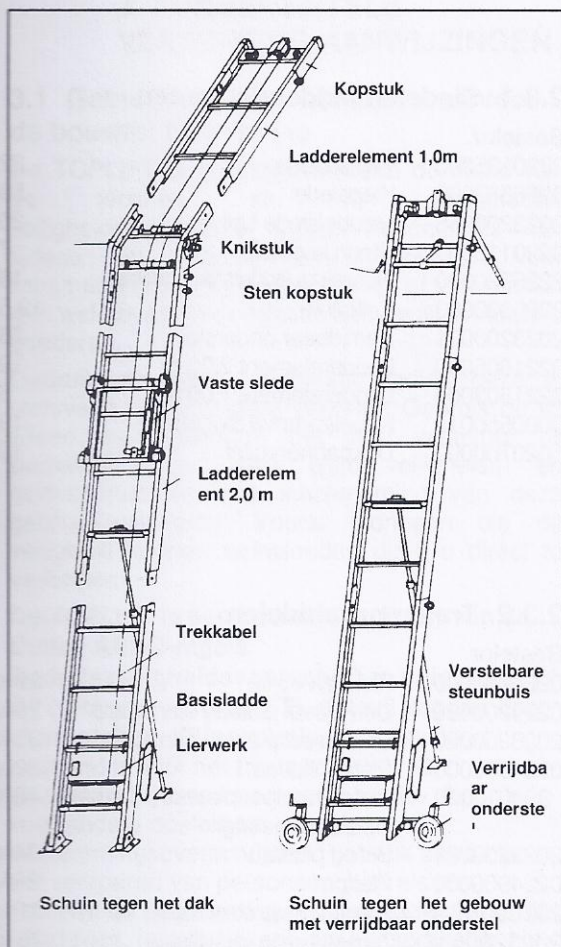


Abb. 2-1

2.1 Bijzondere kenmerken

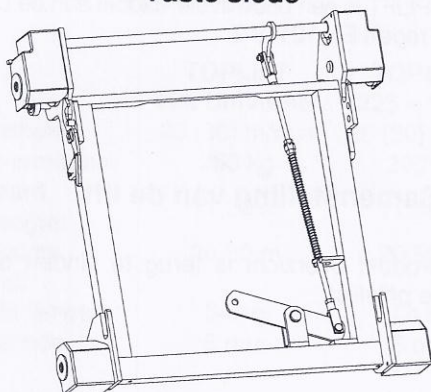
De TOPLIFT is een bouwlift die voldoet aan de Duitse ARBO-regels EN 12158-2.

2.2 Samenstelling van de lift

Een produkt overzicht is terug te vinden op de actuele prijslijst.

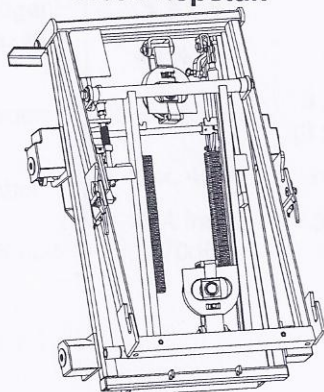
2.3 Accessoires

Vaste slede



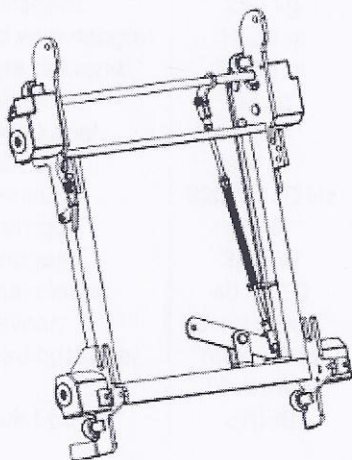
Afb. 2-2

Steun kopstuk



Afb. 2-3

Meubelslede Universal



Afb. 2-4

2.3.1 Slede en ladderelementen

Bestelnr.

0220135000	Vaste slede	22 kg
0226832000	Kiepslede	59 kg
2023200056	Meubelslede Universal	26 kg
0220113000	Steun kopstuk	7 kg
0225300000	Aluminium laddersteun dubbel	19 kg
0225000000	Knikstuk	19,5 kg
2023200031	Verrijdbaar onderstel	26 kg
0221605000	Ladderdeel 2,00 m	12 kg
0221603000	Ladderdeel 1,00 m	6 kg
0000550012	Kabeltrommel 3x2,5mm ²	13 kg
5020700000	Dakpannenroller	10 kg

2.3.2 Transportmiddelen

Bestelnr.

0226700000	Kiepbak 80 ltr.	29 kg
0224200000	Universeel plateau standaard	28 kg
2023200020	Universeel plateau comfort	32 kg
0224300000	Platenplateau	22 kg
394010020	Platentransportplateau met instelbare helling	40 kg
2023200021	Breed plateau	34 kg
0224900000	Platform	26 kg
2023200036	Zonne-plateau standaard	31 kg
2023200037	Zonne-plateau verstelbaar	25 kg
2023400001	Meubels plateau Universal (draaibaar en uitschuifbaar)	72 kg
2023400012	Meubels plateau Universal (uitschuifbaar)	58 kg
2023400013	Meubels plateau Universal (draaibaar en uitschuifbaar, zonder de voorklep)	70 kg



LET OP! Meubelslede Universal 2023200056 is niet geschikt voor inzet met knikstuk!

De transportmiddelen worden in hoofdstuk 5 toegelicht!

3 FUNDAMENTELE VEILIGHEIDS-AANWIJZINGEN

3.1 Gebruik conform het doel waarvoor de bouwlift bestemd is

De TOPLIFT is gebouwd conform de stand van de techniek en de gebruikelijke veiligheidstechnische regels. Desondanks kan tijdens het gebruik gevaar ontstaan voor lichamelijk letsel van de gebruiker of van derden dan wel gevaar voor schade aan de lift en andere goederen.

Gebruik de Toplift uitsluitend indien deze in technisch perfecte staat verkeert. Gebruik de lift alleen maar conform het doel waarvoor hij bestemd is en werk altijd veiligheids- en risicobewust en met inachtneming van deze gebruiksaanwijzing! Vooral storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden dient u direct te verhelpen!

De TOPLIFT is een bouwlift in de zin van de Duitse ARBO-regels

Bedrijfsveiligheidsvoorschriften volgens BGV D7 (vroeger: VBG 35 § 2), dat wil zeggen een demontabele liftinstallatie, die uitsluitend bestemd is voor het transporteren van

goederen bij bouwwerkzaamheden. Gebruik voor andere doeleinden of bestemmingsoverschrijdend gebruik zoals bijv. het vervoeren van personen, geldt als niet conform de bestemming. Voor schade die hieruit voortvloeit, is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is enkel en alleen voor de gebruiker.

Tot het gebruiken van de lift conform het gebruiksdoel behoort eveneens het naleven van deze gebruiksaanwijzing en het plegen van deugdelijk onderhoud.

3.2 Organisatorische maatregelen

Op de plaats waar de lift gebruikt wordt, dient deze bedieningshandleiding altijd onder handbereik te zijn. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient iedereen die belast is met werkzaamheden aan of met de TOPLIFT deze bedieningshandleiding te lezen en na te leven.

3.3 Keuze van bedieningspersoneel, fundamentele verplichtingen

Werkzaamheden aan of met de TOPLIFT mogen alleen maar worden verricht door betrouwbaar personeel. Neem de wettelijke minimumleeftijd in acht (18 jaar). Waarborg dat er alleen maar personeel aan of met de TOPLIFT werkt dat daartoe opdracht gekregen heeft.

3.4 Veiligheidsaanwijzingen voor bepaalde bedrijfsfasen

3.4.1 Normaal bedrijf

Elke handeling die de veiligheid op enigerlei wijze in gevaar kan brengen is verboden. Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u met de werkzaamheden begint. Hiertoe behoren bijv. obstakels in het werkgebied en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het verkeer op de openbare weg. Waarborg voordat u de TOPLIFT inschakelt / op gang brengt dat er niemand in gevaar gebracht kan worden!

3.4.2 Bijzondere werkzaamheden in het kader van het gebruik van de TOPLIFT

Reserveonderdelen moeten voldoen aan de door de fabrikant vastgelegde technische eisen. Bij originele reserveonderdelen is dit altijd gegarandeerd. Houd u aan de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven instel-, inspectie- en onderhoudswerkzaamheden en -data, inclusief de informatie met betrekking tot het vervangen van onderdelen! Deze werkzaamheden mogen alleen maar door vakmensen worden uitgevoerd. Jaarlijkse keuring conform de Duitse ARBO-regels Bedrijfsveiligheidsvoorschriften volgens BGV D7.

Draai schroefverbindingen die bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden losgedraaid zijn, steeds weer vast!

Indien het bij onderhoud en reparaties nodig is om veiligheidsvoorzieningen te demonteren, dan dienen deze veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden weer aangebracht en gecontroleerd te worden.

Versleten onderdelen en gebruikte materialen dienen op een veilige en milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd.

3.4.3 Aanwijzingen voor bijzondere gevaren:

Elektrische energie

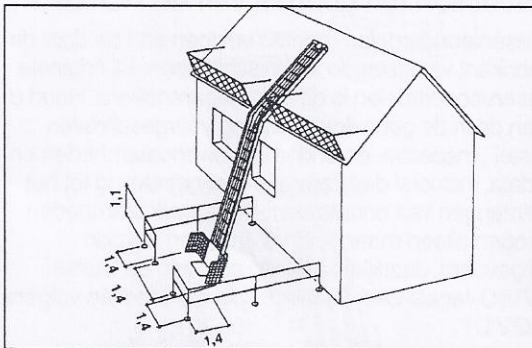
Gebruik alleen originele zekeringen met de voorgeschreven stroomsterkte! Schakel de stroomtoevoer van de TOPLIFT bij storingen direct uit! Werkzaamheden aan elektrische installaties mogen alleen maar worden uitgevoerd door elektromonteurs of door geïnstrueerde personen onder leiding en toezicht van een elektromonteur, en wel conform de regels van de elektrotechniek.

Voordat u het besturingskastje opent dient u in elk geval de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te trekken.

4 MONTAGE VAN DE TOPLIFT

4.1 Veiligheidsaanwijzingen

Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u de lift gaat monteren. Let op de bodemgesteldheid (draagvermogen) en zet de bouwplaats af voor verkeer op de openbare weg. Het werkgebied van de TOPLIFT moet volgens afb. 4-1 worden beveiligd door een omheining op borsthoogte. Deze omheining moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn.



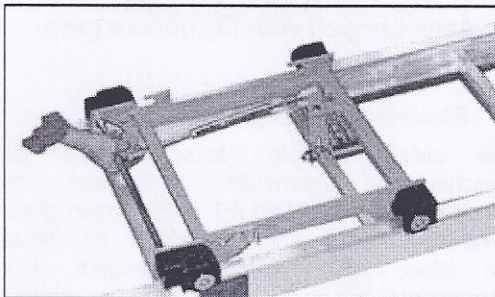
Afb. 4-1 (Alle maten in meters!)

4.2 Het bepalen van de lengte van de liftladder

Bepaal de verticale transporthoogte en tel hier 20% bij omdat de lift schuin staat. Rond de aldus bepaalde lengte van de liftladder af op hele meters.

4.3 Het monteren van de ladderelementen

1. Leg de basisladder op de grond en breng de voetsteunen resp. het verrijdbare onderstel aan.
2. Schuif de slede met de loopwieljes van bovenaf in de ladderrail.



Afb. 4-2

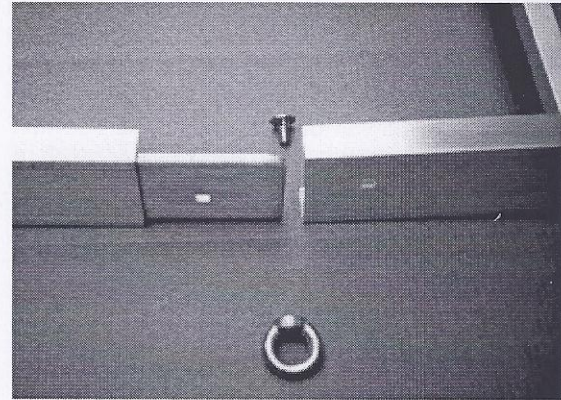
Opmerking ! Open daarbij de spanklauwen van de kabelbreukbeveiliging die zich op de bovenste as van de slede bevindt door de schakelstang op te tillen.

3. Schuif de slede tot aan het eind van de basisladder.
4. Leg de ladderelementen van 2m resp. 1m op de grond.

5. Schuif de ladderelementen in elkaar (lengte max. 8 m).



Let op! De ringmoeren zitten aan de buitenkant van de ladderelementen.



Afb. 4-3

6. Plaats het kopstuk op de ladderelementen en schroef het vast.
7. Draai de ringmoeren stevig vast.

4.4 Het oprichten van de liftladder

Tot een max. lengte van 8 m wordt de bouwlift opgericht als een ladder en in de passende schuine stand gezet. Veranker de steunvoeten met pennen in de grond.

Trek bij een lengte tot 13 meter de reeds gemonteerde ladder van de lift met een kabel recht overeind omhoog tegen het gebouw.

Opmerking ! Bevestig daarbij de kabel in het midden aan het kopstuk resp. aan het bovenste uiteinde van de rail zodat de TOPLIFT niet naar een van de zijanten kan weggantelen. Verschuif de ladder van de lift op de grond zodanig totdat de juiste schuine stand bereikt is.

Trek bij een totale lengte van meer dan 13 meter de ladder zonder basisladder op de manier zoals hiervoor beschreven tegen het gebouw omhoog en plaats deze verticaal.

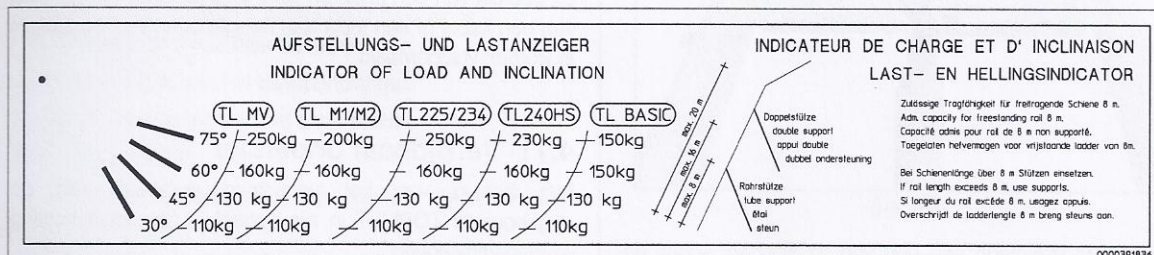
1. Til de ladder ca. 2,30 m omhoog.
2. Schuif vanaf de onderkant verdere ladder-elementen aan de ladder.
3. Monteer als laatste de basisladder met de gemonteerde vaste slede/ kiepslede.
4. Zet de gehele bouwlift schuin en ondersteun de lift (met maststeun).

4.5 Belastingsindicator

Het draagvermogen hangt af van de lengte en de inclinatie van de ladder elementen alsmede de lastdrager. Let op de belastingsindicator aan de linkerkant van de basisladder (afb. 4-4).



Opmerking ! De gehele laadgegevens voor de meubellift Toplift MV/M1M2 zijn gebaseerd op de meubelslede universal (26 kg) en de meubelplatform basic (78 kg)



Afb. 4-4

De belastingsindicator bevindt zich aan de linkerkant van de basisladder. De wijzer geeft aan hoe zwaar de ladder bij een bepaalde hellingshoek van de gehele TOPLIFT maximaal mag worden belast. De maximale belasting bedraagt 250 kg.



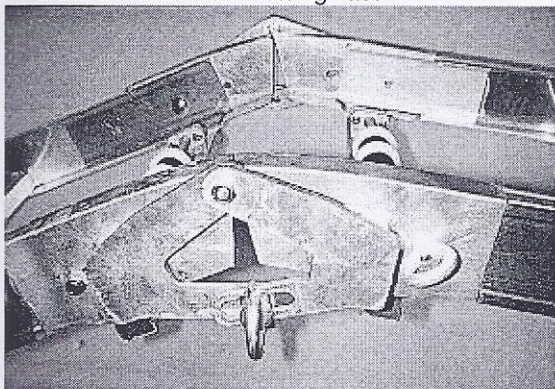
Opmerking ! Let erop dat de wijzer van de belastingsindicator altijd gemakkelijk verdraaid kan worden. Allen zo kan de schuine positie precies bepaald worden.



Let op! Indien u bij het opbouwen ladder-elementen met de oude profielvorm (type TOPLIFT Standard, B of C) combineert met ladder-elementen met de nieuwe profielvorm (type TOPLIFT Standard 150, 200 of 200 HS), dan ligt het **totale draagvermogen** van de TOPLIFT OP max. 150 kg.

4.6 Montage van het knikstuk

1. Richt de ladder met de slede op.
2. Zet het knikstuk op het bovenste ladder-element en schroef het vast.
3. Monteer verdere benodigde ladder-elementen (minstens 1 meter).
4. Zet het kopstuk op het bovenste ladder-element en schroef het vast aan het bovenste ladder-element.
5. Stel het knikstuk in op de juiste dakhelling en draai de klembouten stevig vast.



Afb. 4-5

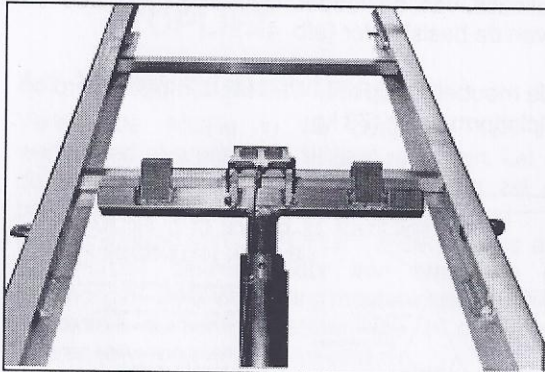
4.7 Versteving van de liftrails

Vanaf 8 meter hoogte en/of bij een hellingshoek minder dan 75° dient u een verstelbare buissteun te gebruiken om de ladder te verstevigen.



Let op! Bij transport van langwerpig materiaal moet de ladder altijd worden ondersteund door een buissteun. In ieder geval dient de ladder zo ondersteund te worden, dat het laddergedeelte dat niet ondersteund wordt niet langer is dan 8 meter. Bij een ladderlengte van 13,30 meter (zonder rails op het dak) moet een tweede steunbuis worden gebruikt of de aluminium steun worden gebruikt vanuit een raamopening.

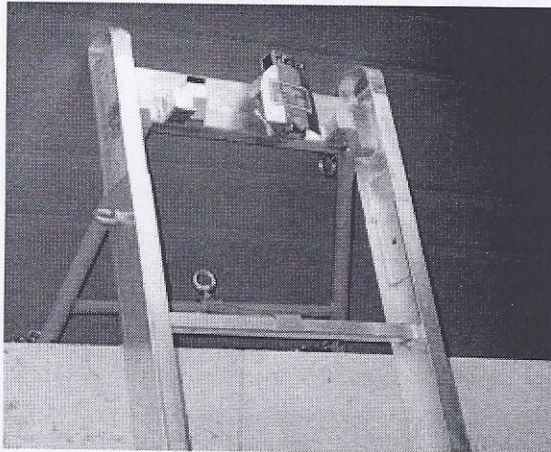
4.8 Het monteren van de buissteun



Afb. 4-6

Bevestig de buissteun aan één van de sporten, schuif de steun uit tot de gewenste lengte en plaats de buis op een stophout op de grond.

4.9 Steun voor het kopstuk



Afb. 4-7

Borg de liftladder bij gebruik op platte daken, zolders of ramen tegen weggantelen naar de zijkanten door een steun onder het kopstuk aan te brengen. De steun van het kopstuk kan direct onder het kopstuk worden aangebracht maar ook tussen twee sporten van de ladder.

4.10 Het stabiliseren van de lift

De liftbaan dient bij het kopstuk door de ringschroeven aan het gebouw, aan de steiger of aan de dakconstructie te worden vastgemaakt met behulp van een kabel of een touw.

Bij gebruik van een knikstuk dient dit eveneens door middel van een kabel of een touw aan het gebouw resp. de steiger te worden vastgemaakt.

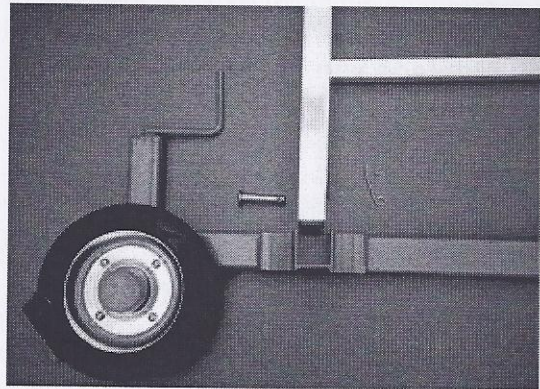
4.11 Verrijdbaar onderstel

Met behulp van het verrijdbare onderstel kan de opgebouwde TOPLIFT in zijn geheel in zijwaartse richting worden verschoven.

4.11.1 Montage van het verrijdbare onderstel

Het onderstel dient te worden aangebracht voordat de lift wordt opgericht.

1. Demonteer de steunpoten van de basisladder. De voetsteunen zijn telkens met een bout en een borgpen vastgezet.
2. Monteer het onderstel en zet het vast met behulp van een bout en een borgpen. (Afb. 4-8)



Afb. 4-8

4.11.2 De opgebouwde TOPLIFT verrijden



Let op! Voordat de gehele TOPLIFT verplaatst wordt, moet de slede in zijn onderste stand staan. Wanneer de TOPLIFT door een touw aan de dakgoot vastgemaakt is, moet dit van tevoren verwijderd worden. Verplaats de lift nooit als deze beladen is.

1. Verplaats de slede naar beneden.
2. Neem de last van het transportplateau.
3. Maak de remmen van het onderstel los.
4. Verschuif de lift.
5. Zet het onderstel weer op de rem (remmen weer vastzetten).

Hiervoor moet u de remschoenen aan de wielen naar buiten draaien.

4.12 Het vastzetten van de steunvoeten / het onderstel

Plaats de lift met de steunvoeten op een vaste ondergrond en veranker deze met pennen (maak indien nodig gebruik maken van een stophout om de druk te verdelen).

Wanneer u het verrijdbare onderstel gebruikt, draai dan de steunspillen zover naar beneden dat beide wielen niet meer kunnen verrijden. Leg remblokken voor de wielen.

4.13 Het bevestigen van het lierwerk

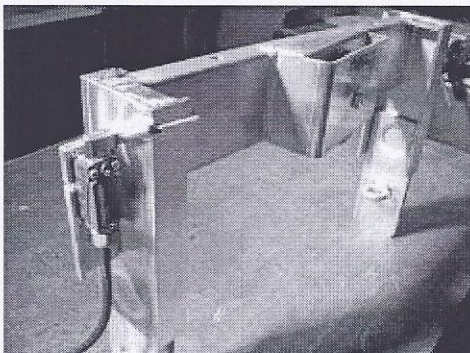
Zet het lierwerk op de onderste sport van de basisladder. Let erop dat het lierwerk in het midden op de sport staat (afb. 4-9)



Afb. 4-9

1. Zwenk het lierwerk in de looprails van de liftladder en ontgrendel het lierwerk hierbij door het gedeelte met de handgreep omhoog te trekken.
2. Trek het lierwerk wanneer de klikopening ontgrendeld is met een zekere zwaai over de tweede sport zodat het bevestigingsmechanisme vastklikt.
3. Controleer of het lierwerk goed over de sport haakt.
4. Stek de stekker van de handtoets in de 5-polige stekkerdoos van de machine aan de aandrijvingseenheid.
5. Stek de stekker van de kabel van de eindschakelaars in de 3-polige stekkerdoos van de machine aan de aandrijvingseenheid.

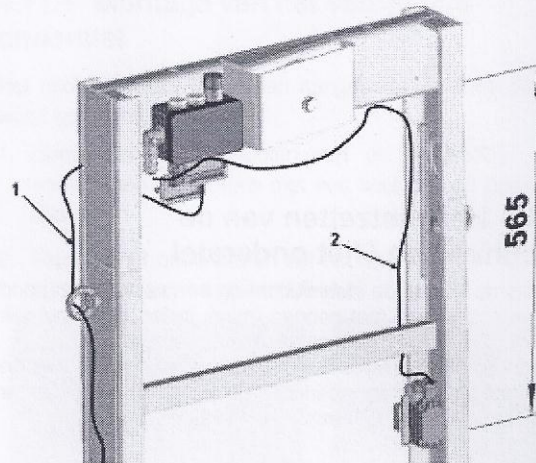
4.14 Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant (zonder MV)



Afb. 4-10

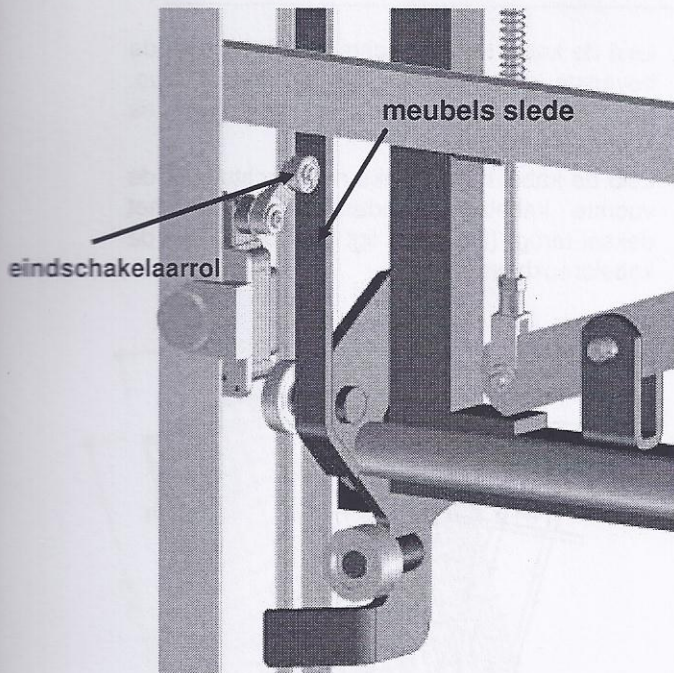
1. Schroef de houder voor de eindschakelaar in het kopstuk.
2. Leid de kabel van de eindschakelaar inclusief de bovenste eindschakelaar naar de houder en bevestig de eindschakelaar met de vleugelmoer aan de houder.
3. Leg de kabel van de eindschakelaar langs de ladder naar beneden en bevestig de kabel aan de oogschroef van de ladder. Rol het overtollige stuk kabel zorgvuldig op.

4.15 Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant TL meubels (MV)



Afb. 4-11

1. Schroef de houder van de eindschakelaar met de reeds gemonteerde eindschakelaar en de kabel van de eindschakelaar (2) op de eerste rail onder het kopstuk.
2. Houd daarbij rekening met de aangegeven maat uit afb. 4-11.
3. Bevestig nu de houder van de eindschakelaar met behulp van de gekartelde schroefgreep aan de achterzijde van de rail totdat de houder niet meer kan bewegen.
4. De positie van de eindschakelaarrol moet afgestemd worden op de bijbehorende meubelslede (afb. 4-12).
5. Geleid de verbindingskabel (1) achter het kopstuk langs en geleid de kabel vervolgens naar beneden.
6. Rol het overtollige stuk kabel zorgvuldig op.



Afb 4-12

4.16 Elektrische aansluiting



Waarschuwing! Een elektrische schok, verbranding en verwondingen kunnen het gevolg zijn van:

- aanraken
- een beschadigde isolatie
- onvoldoende onderhoud
- kortsluiting

Wat betreft de veiligheidsmaatregelen dient de elektrische aansluiting dient te zijn uitgevoerd conform de eisen van de VDE en de ter plaatse geldende voorschriften. De voeding van deze bouwlift moet op bouwplaatsen conform de norm VDE 0100 deel 704 door middel van een bijzonder stroomvoorzieningspunt worden gerealiseerd, bijv. een stroomverdeler voor het bouwterrein met ingebouwde aardlekschakelaar). Zekering 16A traag.

Opmerking ! Het gebruik van de voorgeschreven voedingskabel is zeer belangrijk, omdat er anders spanningverlies optreedt hetgeen tot beschadiging van het besturingssysteem kan leiden.

Typ 225 / 234 / 240 / Basic / Meubels (MV, M1, M2):

Kabeldoorsnede: 3 x 2,5 mm²

Maximale lengte voedingskabel 40 m

Typ 225 / 110 V / 50 Hz:

Kabeldoorsnede: 3 x AWG10"
(3x5.26 mm²)

Maximale lengte voedingskabel 40 m

4.17 Montage van de hijskabel

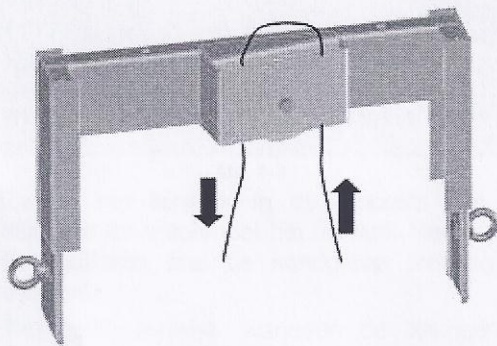


Let op! Draag bij het aanbrengen van de kabel handschoenen om verwondingen te voorkomen.

1. Neem de kabelbevestiging in de ene hand en druk met de andere hand op de knop "OMLAAG" op de afstandsbediening.

Zorg er voor dat de kabel tijdens het afrollen strak gespannen blijft om te voorkomen dat de beveiliging tegen slaphangende kabel de motor niet uitschakelt.

2. Geleid de kabel aan de rechter kant van de ladder naar boven naar het kopstuk.



Afb. 4-13

3. Leg de staalkabel van rechts naar links over de kabelschijf.

Let erop dat de kabel correct in de baan van de keerschijf ligt.

4. Leid de kabel aan de linkerkant van de ladder weer terug naar beneden.

4.17.1 Het bevestigen van de hijskabel aan de vast transportslede + meubel slede

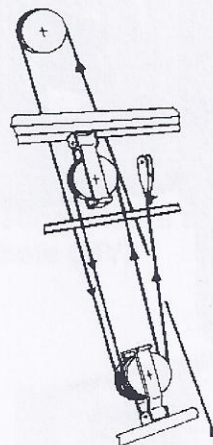
De kabelbevestiging aan het einde van de hijskabel wordt met behulp van een bout en een borgclip aan de slede vastgemaakt. Omdat op dit moment het veiligheidsmechanisme tegen kabelbreuk nog niet los is, dient u op de afstandsbediening op de knop OMHOOG te drukken om de kabel strak te trekken.

4.17.2 Het bevestigen van de hijskabel aan de kiepslede

1. Open het deksel van de kabelschijven.
2. Leid de kabel van links naar rechts over de onderste kabelschijf achteraan. (De kabel ligt achter de as van de kabelbreukbeveiliging.)

3. Leid de kabel nu van rechts naar links over de bovenste kabelschijf en klap het deksel terug. (De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)

4. Leid de kabel nu van links naar rechts over de voorste kabelschijf onderaan en klap het deksel terug. (De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)



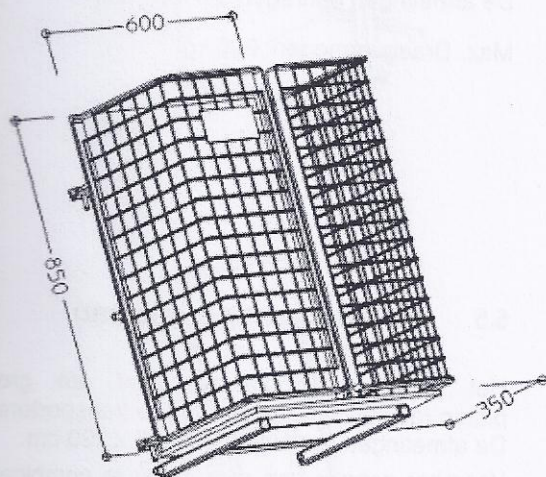
5. Maak het kabeloog vast aan de slede.

6. Controleer of de kabel goed opgelegd is. Van boven gezien loopt de kabel 2 maal achter de as van de kabelbreukbeveiliging langs en 3 maal ervoorlangs.

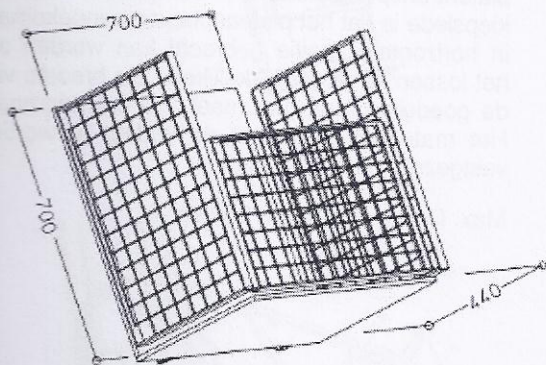
4.18 Proeftransport

Alvorens u de TOPLIFT in gebruik neemt, dient u de volgende punten te controleren:

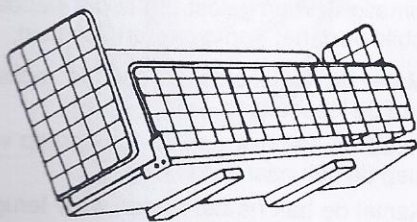
- functioneren de veiligheidsvoorzieningen?
- functioneren de eindschakelaars boven en beneden feilloos?
- functioneert de kabelbreukbeveiliging aan de slede?
- is de laad- of losplaats volgens de voorschriften afgezet?
- zijn bij gebruik van een knikstuk het knikstuk en eventuele ladder-elementen op het dak ondersteund?
- is de hellingshoek van een ladder-element op het dak minstens 25°?
- wordt de gehele ladder volgens de voorschriften ondersteund?
- is de voeding toereikend wanneer de TOPLIFT met de maximale effectieve belasting ingezet wordt?



Afb. 5-1



Afb. 5-2



Afb. 5-3

5 Het gebruik van de transportmiddelen



Waarschuwing! Personenvervoer en het betreden van de transportmiddelen is verboden.

Voor het gebruik conform het doel waarvoor de TOPLIFT bestemd is, mogen alleen maar de hieronder genoemde transportmiddelen worden gebruikt.

Alle transportmiddelen worden met 4 bouten aan de slede vastgemaakt. De bovenste bouten worden met borgpennen geborgd.

5.1 Universeel transportplateau standaard

Het universele transportplateau standaard heeft een draagvermogen van 250 kg.

De afmetingen zijn 60 x 35 x 85 cm.

Het universele transportplateau standaard kan worden gebruikt met een vaste slede en met een kiepslede. Om het plateau te beladen, moeten de veiligheidshekjes omhoog uit de vergrendeling getrokken en tegelijkertijd opzij geklapt worden.

5.2 Universeel transportplateau comfort

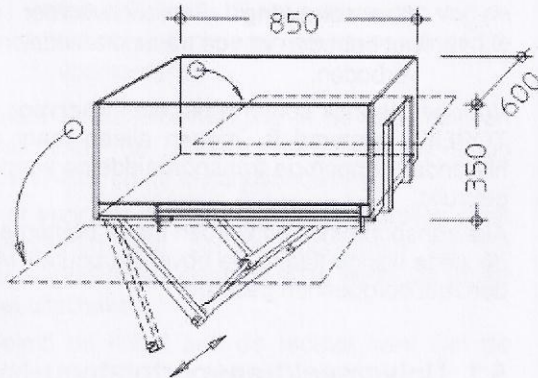
Het universele transportplateau comfort heeft een draagvermogen van 250 kg.

De afmetingen zijn 70 x 44 x 70 cm.

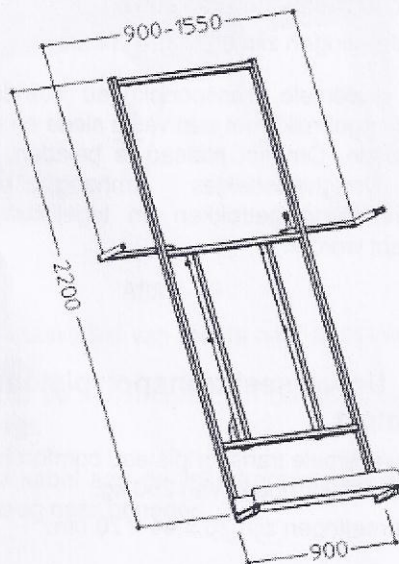
Het universele transportplateau kan worden gebruikt met een vaste slede en met een kiepslede.

5.3 Transportplateau voor langwerpige goederen

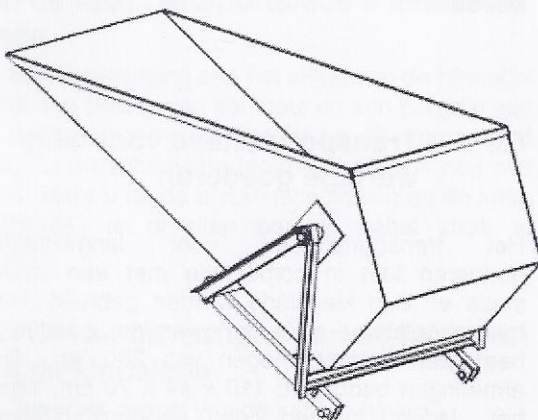
Het transportplateau voor langwerpige goederen kan in combinatie met een vaste slede en een kiepslede worden gebruikt. Het transportplateau voor langwerpige goederen heeft een draagvermogen van 200 kg. De afmetingen bedragen: 110 x 44 x 70 cm. Voor het laden kunnen de veiligheidshekken geopend worden.



Afb. 5-4



Afb. 5-5



5-6

Afb.

5.4 Platform

Het platform mag alleen maar worden gebruikt in combinatie met de vaste slede. Het platform is in hoogte verstelbaar en heeft twee zijkleppen.

De afmetingen bedragen: 60 x 85 cm.

Max. Draagvermogen: 200 kg

5.5 Platentransportplateau

Het platentransportplateau dient om grote platen (gipsplaten, ramen etc.) te transporteren. De afmetingen bedragen: 90 x 15 x 220 cm.

Voor het gebruik van dit plateau in combinatie met de kiepslede moet de meegeleverde schakelarm aan het plateau worden geschroefd. Het voordeel van het gebruik van het platentransportplateau in combinatie met de kiepslede is dat het plateau, boven angekommen, in horizontale positie gebracht kan worden om het lossen te vergemakkelijken. De breedte van de goederen mag maximaal 150 cm bedragen. Het materiaal dient met de ketting te worden vastgezet.

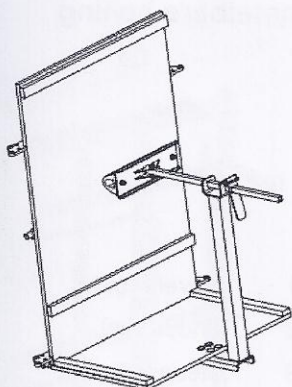
Max. Draagvermogen: 200 kg

5.6 Kiepbak

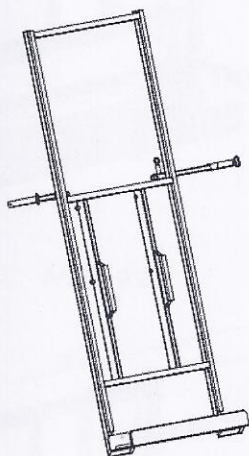
De kiepbak mag alleen maar worden gebruikt in combinatie met de kiepslede. De maximale inhoud is 80 liter. De kiepbak kan op de grond handmatig worden gelost. Zo is die kiepbak ook geschikt voor het transporteren van puin.

1. Maak de veiligheidspen aan de rechterzijde van de kiepbak los.
2. Houd de kiepbak aan de handgreep vast en kiep de bak naar voren leeg.
3. Kantel de bak na het lossen weer terug in de vergrendeling.

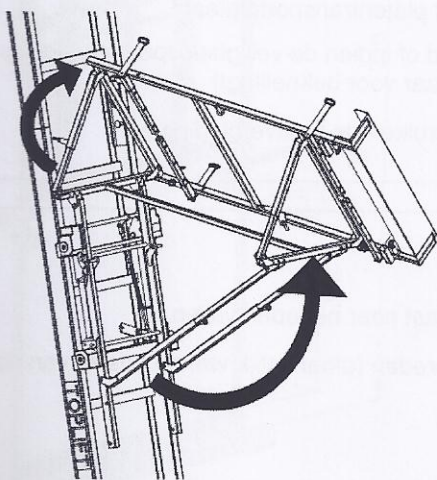
Max. Draagvermogen: 250 kg



Afb. 5-7



Afb. 5-8



Afb. 5-9

5.7 Zonne-Plateau standaard

Het zonne-plateau standaard mag worden ingezet in combinatie met vaste slede of kiepslede.

Dit plateau wordt voornamelijk gebruikt voor het vervoer van kleinere zonne systemen en fotovoltaik installaties. De modules worden bevestigd door middel van een traploos verstelbare klembeugel met rubberen kussens.

Max. Draagvermogen: 200 kg

5.8 Zonne-Plateau verstelbaar

Het zonne-plateau verstelbaar mag worden ingezet in combinatie met vaste slede of kiepslede.

Dit plateau wordt voornamelijk gebruikt voor het vervoer van grote zonne-modules.

Het grondframe heeft rubberen kussens. De zijdelingse spatbord beugels zijn verstelbaar tot aan 1,55 m.

Max. Draagvermogen: 200 kg

5.9 Platentransportplateau met instelbare helling

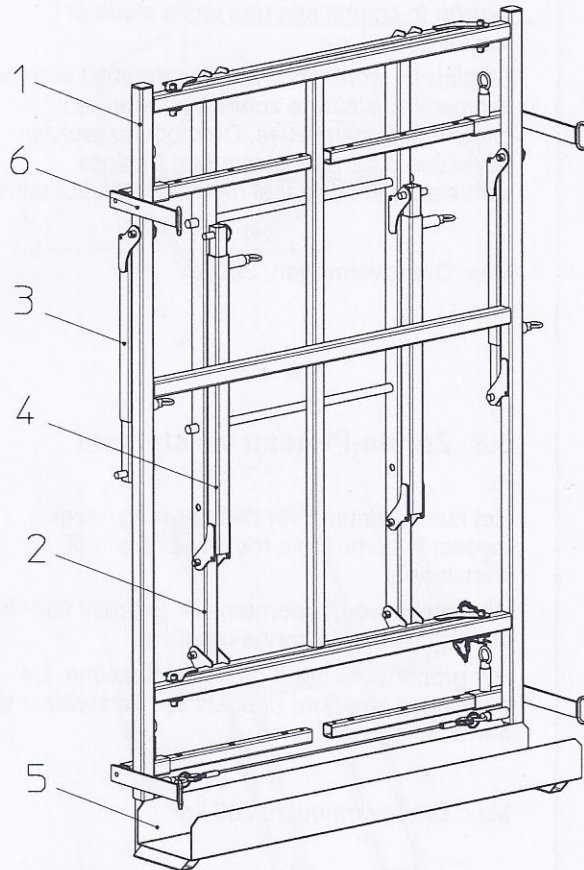
Het platentransportplateau met instelbare helling dient om grote platen (gipsplaten, ramen, enz.) te transporteren. De delen die getransporteerd moeten worden mogen max. 150 cm breed, 210 cm hoog en 15 cm diep zijn. Het transportplateau kan in combinatie met een vaste slede en een kiepslede worden gebruikt. In combinatie met een kiepslede moet de kiepfunctie gegarandeerd buiten werking zijn gesteld.

Dit platentransportplateau is praktisch in het gebruik omdat het te transporteren materiaal bij de laadplek horizontaal op het plateau kan worden gelegd en dankzij de schuine stand vervolgens probleemloos door raamopeningen past.

Het materiaal dient met kettingen te worden vastgezet.

Max. Draagvermogen: 150 kg

5.9.1 Het omgaan met de Platentransportplateau met instelbare helling



- 1 Bovenregel
- 2 onderregel
- 3 steun 21 cm
- 4 steun 45 cm
- 5 uitschuifbare bodem
- 6 uitschuifbare zijkant

Afb. 5-9.1



WAARSCHUWING! Gevaar door de kantelfunctie van het platentransportplateau!

Indien de steunen (3; 4) niet door de boutverbinding zijn beveiligd of indien de veiligheidspennen niet zijn vastgezet, klapt het volle dan wel lege transportplateau om. Gevaar voor beknelling!!

⇒ Controleer alvorens het transportplateau te laden of te gebruiken de boutverbinding en veiligheidspennen en vergrendel deze indien nodig.



WAARSCHUWING ! Gevaar door vallende last!

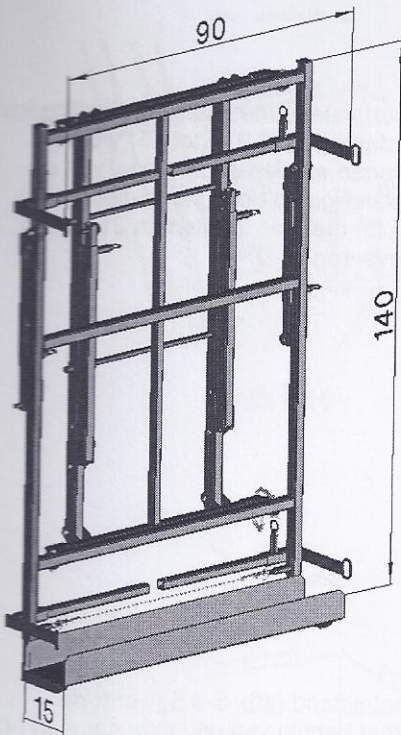
Door een onjuiste bediening of onvoldoende beveiliging kan de last naar beneden vallen.

⇒ Zorg ervoor dat de toegestane belasting niet wordt overschreden (afhankelijk van de positie van de steunen, zie paragraaf 5.9.1).

⇒ Ga nooit onder de last of de lastdrager staan.

⇒ Beveilig de last te allen tijde met de door de fabrikant meegeleverde kettingen.

⇒ Trek de bodem van het transportplateau nooit onder de last vandaan.



Afb. 5-9.2

Zodra het platentransportplateau met instelbare helling veilig in de slede (transport- of kiepslede) is ingehangen, bevindt het zich in de **basispositie** (afb. 5-9.2).

In de **basispositie**, met de **afmetingen**:

90 x 140 x 15 cm

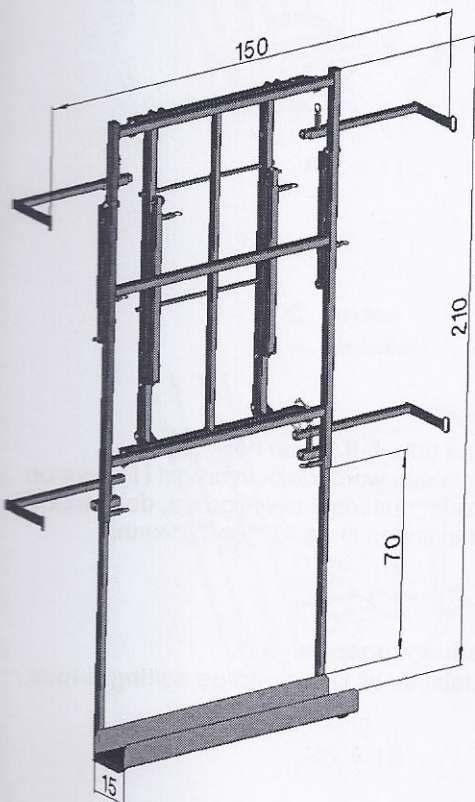
kan het transportplateau worden belast met **max. 150 kg**. In dat geval zijn de uitschuifbare zijkanten (6) evenals de uitschuifbare bodem (5) er niet uitgeschoven of verlengd.



WAARSCHUWING !

Veiligheidspennen moeten alvorens materiaal wordt getransporteerd worden vastgezet.

Het materiaal dient met de door de fabrikant meegeleverde kettingen te worden vastgezet.



Afb. 5-9.3

Zodra de in de zijkanten en de bodem geïntegreerde uitschuifbare delen worden gebruikt (afb. 5-9.3), mag het platentransportplateau met instelbare helling met **max. 100 kg** worden belast.

Door aan de veiligheidspennen te trekken, kunnen de uitschuifbare delen tot de maximale stand worden uitgeschoven.



WAARSCHUWING !

Veiligheidspennen moeten alvorens materiaal wordt getransporteerd worden vastgezet.



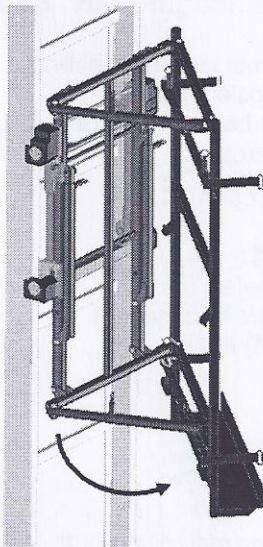
WAARSCHUWING !

De **maximaal uitgeschoven stand van de bodem** is niet mechanisch begrensd! De **maximaal uitgeschoven stand is 70 cm**.

De maximale **afmetingen** van het uitgeschoven platentransportplateau zijn:

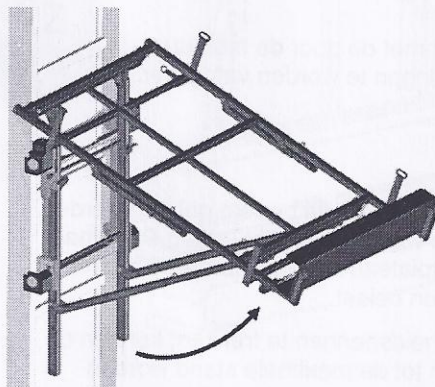
150 x 210 x 15 cm.

Het materiaal dient met de door de fabrikant meegeleverde kettingen te worden vastgezet.



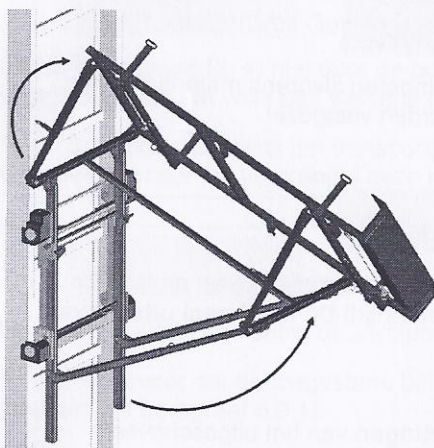
Afb. 5-9.4

Het platentransportplateau met instelbare helling kan in de eerste kantelstand (afb. 5-9.4) tot 45° worden gedraaid. De steunen worden door middel van de boutverbinding beveiligd. In deze stand dienen de kleinere steunen (3) met een lengte van 21 cm als steun voor de bovenregel (1).



Afb. 5-9.5

In de tweede kantelstand (afb. 5-9.5) wordt de bovenregel (1) met behulp van de lange steunen (4) en de boutverbinding beveiligd. De bovenregel (1) staat dan in een hoek van max. 70° ten opzichte van de onderregel (2).

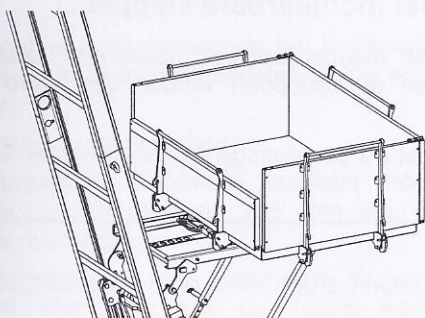


Afb. 5-9.6

In de derde stand (afb. 5-9.6) van het platentransportplateau wordt de bovenregel (1), waarop het te transporteren materiaal beveiligd ligt, door middel van de boutverbindingen in de 45°- en 70°-stand beveiligd.

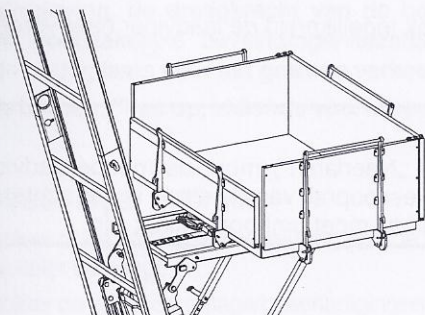
Het **nuttige laadvermogen** van de platentransporttableau bij **tweevoudige helling** is **max. 100 kg**.

← uitschuifbaar



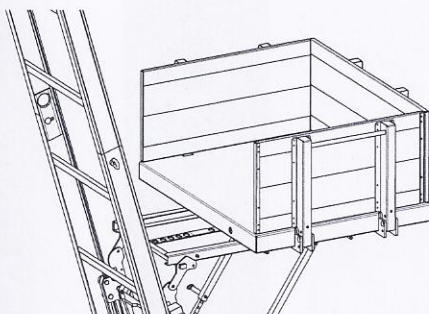
Afb. 5-10

↻ draaibaar
← uitschuifbaar



Afb. 5-11

↻ draaibaar
← uitschuifbaar



Afb. 5-12

5.10 Meubelplateau Universal / Basic

Het Meubelplateau Universal / Basic mag alleen maar worden gebruikt in combinatie met de meubelslede.

5.10.1 Meubelplateau uitschuifbaar

Het Meubelplateau (Afb. 5-10) is uitschuifbaar, incl. telescoopsteunen.

De afmetingen bedragen: 1200 x 800 mm (B x T).
max. Draagvermogen: 250 kg

5.10.2 Meubelplateau draaibaar en uitschuifbaar

Het Meubelplateau (Afb. 5-11) is (draaibaar en uitschuifbaar), incl. telescoopsteunen.

De afmetingen bedragen: 1200 x 800 mm (B x T).
max. Draagvermogen: 250 kg

5.10.3 Meubelplateau draaibaar en uitschuifbaar (de voorklep)

Het Meubelplateau (Afb. 5-12) is draaibaar en uitschuifbaar, zonder de voorklep, incl. telescoopsteunen.

De afmetingen bedragen: 1040 x 870 mm (B x T).
max. Draagvermogen: 200 kg

5.10.4 Het omgaan met de meubellaadvloer met monteerbare kleppen

- Stel de beide telescoopsteunen zodanig in dat de meubellaadvloer horizontaal staat. Bij volumineuze onderdelen en voor het beladen kunnen de zijkleppen worden verwijderd resp. horizontaal naar binnen worden gestoken.
- Wanneer de zijkleppen horizontaal zijn ingebouwd, moet de beveiligingsnok de zijkleppen borgen zodat ze niet uit de houders vallen.

LET OP!

Het zwaartepunt van de stukken die getransporteerd moeten worden, moet altijd in het midden en zo dicht mogelijk bij de geleiderails liggen.

Mochten – bij volumineuze meubels - de poten over de laadvloer heen uitsteken, dan mogen de zijkleppen slechts belast worden met max. 30 kg.

- De lading altijd borgen tegen naar beneden vallen met behulp van spanriemen!
Voor het laden en lossen boven kan de meubellaadvloer naar het raam toe of over de borstwering van het balkon worden getrokken.
- Ontgrendel de uitschuifrail en klap deze naar beneden.
- Haal met behulp van de hendel de blokkeringen los en trek tegelijkertijd de laadvloer naar voren.
- Laat de blokkeringen weer vastklikken.

LET OP!

Tijdens het transport omhoog of omlaag („Ophijsen“ of „Neerlaten“) moet de meubellaadvloer altijd dwars op de liftrails zijn vastgeklikt en binnen de telescooprail van de slede in het achterste gat vergrendeld zijn. Het voorste gedeelte van de uitschuifrail moet omhooggeklapt zijn.

- De beveiligingsbeugels moeten uitgetrokken zijn.
- De meubellaadvloer kan bij het transport naar achteren uit de uitschuifrail worden getrokken. Hierbij moet de beveiligingshaak naar boven worden gedrukt en de blokkering worden ontgrendeld.



OPMERKING! Vraag indien nodig een gedetailleerde beschrijving van het meubelplateau op bij de fabrikant

6 HET BEDIENEN VAN DE TOPLIFT

De operator dient gedurende het transport de last en de lasttransportmiddelen in het oog te houden.

Personenvervoer is verboden!

De toegestane maximale verticale hoogte (hoogte van de dakgoot) van 20m mag niet worden overschreden.

Bij windsnelheden van meer dan 70 km/uur mag er niet meer met de Toplift worden gewerkt.

De liftrails mogen niet als ladder worden gebruikt.

Het is verboden om op het lasttransportmiddel te gaan staan.

Ga nooit onder de last staan.

Verken voor aanvang der werkzaamheden de werkomgeving, de draagkracht van de bodem en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het gewone verkeer.

Plaats borden: "Pas op, vallende voorwerpen".

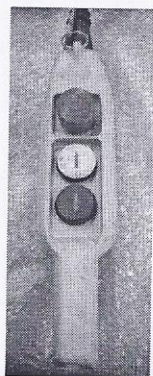
6.1 Voor ieder gebruik

Controleer of de kabelbreukbeveiliging aan de slede gemakkelijk beweegt.

Controleer de kabel op slijtage/beschadigingen.

Controleer of de eindschakelaars goed werken.

6.2 De besturing van de TOPLIFT 225 / 234 / 240 / M1 / M2 / Basic



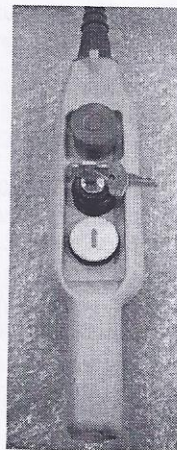
De TOPLIF 225 / TOPLIFT 234 / TOPLIFT Basic wordt met een afstandsbediening bestuurd d.m.v. tiptoetsbediening met behulp van de drukknoppen NOOD-UIT/OMHOOG/OMLAAG.

De verplaatsing naar omhoog wordt beperkt door de eindschakelaar boven. De verplaatsing naar beneden wordt gestopt door de schakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.

Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De NOOD-UIT-knop wordt ontgrendeld door de knop tegelijk te draaien en omhoog te trekken.

De TOPLIFT 240 heeft **twee** werksnelheden. De TOPLIFT kan langzamer bewegen bij het op gang komen en het passeren van het knikstuk door op de knop OMHOOG/OMLAAG te drukken. Wanneer de knop OMHOOG/OMLAAG diep en lang wordt ingedrukt, schakelt de lift over op de hogere transportsnelheid. De lift kan alleen maar worden bestuurd door middel van tiptoetsbediening. Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De verplaatsing omhoog wordt afgesloten door de eindschakelaar boven en de verplaatsing naar beneden door de eindschakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.

6.3 De besturing van de TOPLIFT Meubels (MV)



De TOPLIFT meubel wordt d.m.v. een tiptoets afstandsbediening met daarop drukknoppen NOOD-UIT/OMHOOG bestuurd en voor omlaag wordt een sleutelschakelaar gebruikt.

De verplaatsing naar omhoog wordt beperkt door de eindschakelaar boven. Het omlaag gaan wordt gestopt door de ondereindafslag of door de slappekabelbeveiliging (in noodgeval).

Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De NOOD-UIT-knop wordt ontgrendeld door de knop tegelijk te draaien en omhoog te trekken.

De Toplift Meubels kan van boven op het dak en van beneden op de grond worden bediend. De transporttoestellen kunnen omhoog en omlaag worden gestuurd.



WAARSCHUWING! Bij het laden/lossen dient u op het betreffende bedieningspaneel absoluut op de NOOD-UIT-knop te drukken om te voorkomen dat de lift onbedoeld start.

6.4 Het beveiligen van de laad-/losplaats

Bedrijfsveiligheidsvoorschriften volgens BGV D7

Bij laad- en losplaatsen van bouwliften met een valhoogte van meer dan 2,00 m moet een uitrusting aanwezig zijn die voorkomt dat personen naar beneden vallen. **De uitrusting moet zodanig geconstrueerd zijn dat het lasttransportmiddel zonder gevaar geladen en gelost kan worden.**

De beveiliging tegen vallen moet vast geïnstalleerd worden en minimaal 1,1 m hoog zijn.

Openingen in de beveiliging tegen vallen om het lasttransportmiddel veilig te kunnen verplaatsen mogen niet breder zijn dan nodig.

Kunnen bijv. voor het transport van dakbedekking naar het dak geen laadplaatsen worden ingericht, dan moet het lasttransportmiddel over de geheel schuine kant worden bediend op een positie van waaruit de operator een volledig overzicht heeft over de verplaatsing van het lasttransportmiddel.

De omheining van het grondstation moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn. Het ene element moet zich bevinden op een hoogte tussen 1,0 en 2,0 m, het tweede op een hoogte van ca. 0,5 m. De omheining van het grondstation moet het projectievlak van de breedste geplande last langs de verplaatsingsweg beschermen met een afstand rondom van minstens 1,4 m. De maximale breedte van de toegangsopening mag 1,4 m bedragen.

7 HET DEMONTEREN VAN DE LIFT



Laat de TOPLIFT alleen maar demonteren door geïnstrueerde vakmensen. Deze vakmensen moeten de bedieningshandleiding goed kennen, voldoende ervaring hebben en op de hoogte zijn van de aanwezige risico's bij het omgaan met ladderliften.

1. Zet het risicogebied af.
2. Demonteer de TOPLIFT in omgekeerde volgorde.

8 GARANTIE

De garantie van de TOPLIFT bedraagt 12 maanden vanaf de leveringsdatum. Voorwaarde voor aansprakelijkheid zijn een gebrekkige constructie, gebreken in het materiaal of een gebrekkige uitvoering. Indien zulke gebreken vastgesteld worden, dient u dit direct schriftelijk aan de fabrikant mee te delen. Vervangen onderdelen worden eigendom van de leverancier. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van normale slijtage.

Niet onder de garantie valt schade die vanwege onderstaande redenen is ontstaan:

- oneigenlijk of ondeskundig gebruik;
- foutieve montage resp. in gebruikneming van de lift door de opdrachtgever of derden;
- door foutieve of slechte behandeling van het geleverde, met name met betrekking tot deze gebruiksaanwijzing
- bij overmatige belasting en
- bij het gebruik van ongeschikte bedrijfsmiddelen en reserveonderdelen.

Indien de goederen voor reparatie naar onze fabriek wordt opgestuurd en er transportschade optreedt als gevolg van slechte verpakking, dan zijn de kosten voor rekening van de koper.

9 ONDERHOUD

9.1 Onderhoudsintervallen

Algemeen

Bouwliften dienen voorzover dat op basis van de gebruiksomstandigheden nodig is, echter minstens één keer per jaar, te worden gekeurd door een deskundige.

Versleten onderdelen en gebruikte materialen dienen op een veilige en milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd.

De onderhoudswerkzaamheden omvatten visuele controles, controles of onderdelen functioneren en schoonmaakwerkzaamheden.

De intervallen zijn als volgt aangegeven

w	wekelijks
3 M	Na 3 maanden
12 M	Na 12 maanden

Omschrijving	w	3 M	12 M	Activiteit	Opmerkingen
Stickers met instructies en belastingsgegevens	X			Visuele controle	Aanwezig en leesbaar
Aandrijving	X			Functiecontrole	
Eindschakelaar boven	X			Functiecontrole	
Eindschakelaar beneden	X			Functiecontrole	
Elektrische uitrusting	X			Funktionsprüfung	
Voedingskabel	X			Visuele controle	
Hijskabel	X			Visuele controle. Controle conform DIN 15020 blad 2, draadbreuken, opbollingen, kinken, corrosie	Zie hoofdstuk 9 ff.
Veiligheidsmechanisme tegen kabelbreuk		X		Functiecontrole	Zie hoofdstuk 9 ff.
Kabelschijven slede		X		Functiecontrole	
Kabelschijf kopstuk		X		Functiecontrole	
Kabelschijf knikstuk		X		Functiecontrole De kabelschijven moeten regelmatig van mortel en beton ontdaan worden.	
Beveiliging tegen slaphangende kabel	X			Functiecontrole De beveiliging tegen slaphangende kabel moet wekelijks van mortel en beton worden ontdaan zodat de de beveiliging gegarandeerd werkt.	
Verlengstukken rails railprofiel	X			Visuele controle	
Schroeven / moeren	X			Visuele controle	
Staat van de lasnaden		X		Visuele controle	
Klemstrip op de aandrijving	x			Visuele controle	
Keuring conform de Duitse ARBO-regels			X	Keuring door een expert	Zie bijlage
Bedrijfsveiligheidsvoorschriften volgens BGV D7					

9.2 Het vervangen van de kabel

De bedrijfszekerheid en de levensduur van een kabel hangen voor het grootste deel af van goed onderhoud. Bijzonder belangrijk is dat de kabel over de gehele lengte wordt gecontroleerd op beschadigingen. De kabel dient regelmatig te worden schoongemaakt en opnieuw te worden ingevet.

9.3 Controle van de kabel en vervangingstijdstip

Controleer of de kabelklemmen aan de eindverbindingen goed vast zitten en compleet zijn. In het kader van de keuring door een expert dient de kabel over de gehele lengte te worden gecontroleerd op eventuele draadbreuken. Beschadigingen die optisch gemakkelijk te constateren zijn en die betekenen dat de kabel moet worden vervangen, zijn o.a.: kinken, lussen, rafelingen, het veel dunner worden van de doorsnede van de kabel door slijtage of corrosie en rafeling van de kabelstreng.



Let op! Draag altijd handschoenen wanneer u de kabel vervangt.

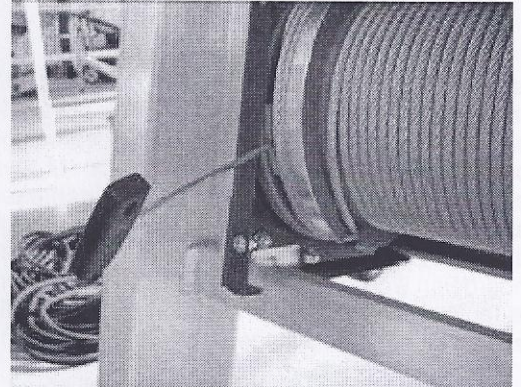
Voordat u een nieuwe kabel oplegt moet deze geheel afgerold worden.

9.4 Het opleggen van de kabel over de liertrommel Toplift 225 Universal / 234 / 240 / meubles

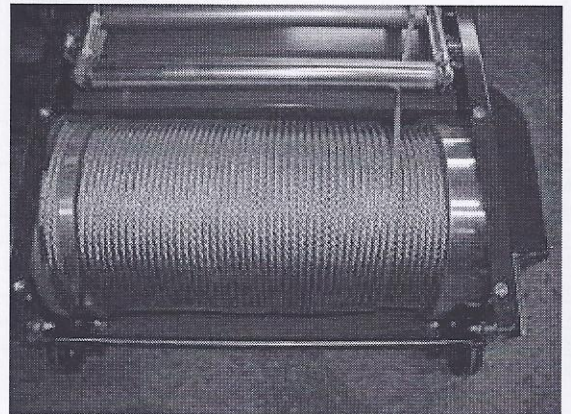
- Verwijder de voorste wandplaat door de vier zeskantschroeven los te draaien.



- Verwijder de oude kabel van de liertrommel en demonteer het kabelslot voor de nieuwe kabel.
- Draai de inbusbout aan de linkerkant van de lier los (gebruik inbussleutel 4mm) om de kabel te kunnen verwijderen



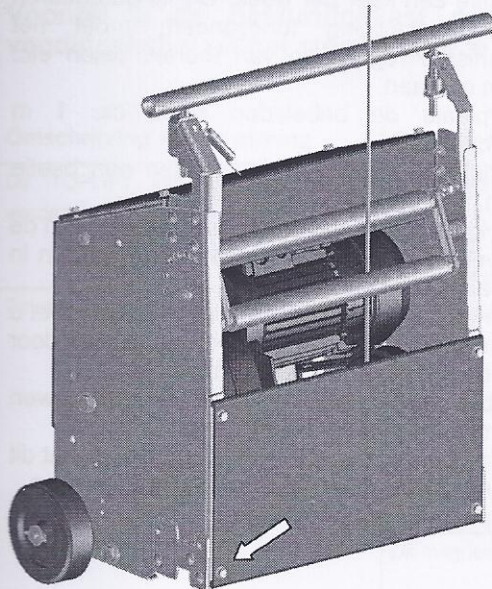
- Rol de nieuwe kabel geheel op de grond uit.
- Leg de kabel nu van **links** af op de liertrommel op.
- Het kabeluiteinde met drie wikkelingen om de trommelkrans leggen en met behulp van de inbusbout (gebruik inbussleutel 4mm) goed vastklemmen.
- Druk op de knop OMHOOG en rol de kabel met correct naast elkaar liggende windingen op de trommel.



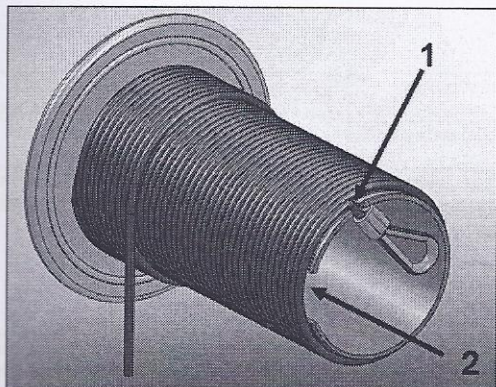
- Geleid vervolgens het uiteinde van de kabel door de rollen van het beveiligingsmechanisme tegen slaphangende kabel en bevestig de voorste wandplaat met behulp van de vier zeskantschroeven.

9.5 Het opleggen van de hijskabel (5mm) op de hijslier Toplift Basic

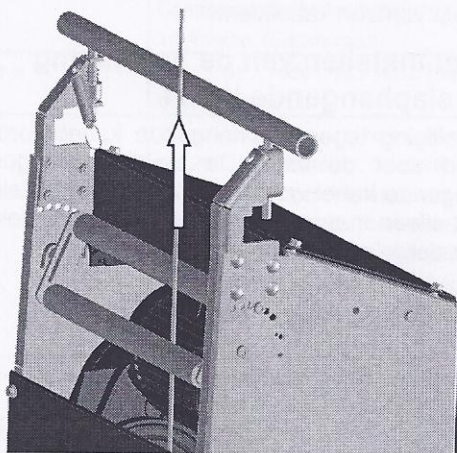
- Verwijder de voorste wandplaat door de vier zeskantenschroeven los te draaien.



- Verwijder de oude kabel van de liertrommel en demonteer het kabelslot voor de nieuwe kabel.
- Rol de nieuwe kabel geheel op de grond uit.
- Trek de nieuwe kabel door de opening (2) in de haspel en vervolgens door de opening (1) weer eruit.



- Druk op de knop OMHOOG en rol de kabel met correct naast elkaar liggende windingen op de trommel.
- Geleid vervolgens het uiteinde van de kabel door de rollen van het beveiligingsmechanisme tegen slaphangende kabel en bevestig de voorste wandplaat met behulp van de vier zeskantenschroeven.



9.6 De kabel aan de kabelbevestiging vastmaken

1. Steek het uiteinde van de kabel van achteren door de kabelbevestiging.
2. Leg de kabel om de conus en steek het uiteinde van de kabel vanaf de voorkant door de kabelbevestiging.
3. Trek het kabeluiteinde vast zodat de conus in de kabelbevestiging vastgeklemd wordt.
4. Borg **alleen** het uiteinde van de kabel met behulp van een kabelklem.

9.7 Het instellen van de beveiliging tegen slaphangende kabel

De beveiliging tegen slaphangende kabel wordt ingesteld door de veer. De beveiliging tegen slaphangende kabel wordt in de fabriek afgesteld en dient alleen maar opnieuw te worden ingesteld nadat onderdelen vervangen zijn.

9.8 Functietest van de kabelbreukbeveiliging

De kabelbreukbeveiliging dient elke keer dat u de lift gebruikt te worden gecontroleerd maar tenminste één keer per week. Om te garanderen dat de beveiliging functioneert, moet het mechanisme regelmatig van mortel, beton etc. worden ontdaan.

1. Verplaats de onbeladen slede ca. 1 m omhoog.
2. Schuif de slede met uw handen een beetje aan.

De kabel wordt slap en de remklauwen aan de bovenste draagrollen van de slede worden in de aluminiumrail geklemd.

3. Om de kabelbreukbeveiliging te lossen moet u de slede een beetje omhoog verplaatsen door op de knop OMHOOG te drukken.

De kabel wordt strakgetrokken en de remklauwen komen los van de aluminiumrail. Naar beneden verplaatsen is niet mogelijk omdat dit wordt onderbroken door de beveiliging tegen slaphangende kabel.

10 HET VERHELPELEN VAN STORINGEN

Werkzaamheden aan elektrische installaties of bedrijfsmiddelen mogen alleen maar worden uitgevoerd door een elektromonteur en wel conform de regels van de elektrotechniek.

Elke keer dat er naar een storing gezocht wordt, moet eerst de last worden geborgd resp. weggenomen worden.

Voordat u de besturingskast opent dient u in elk geval de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te trekken!

Omschrijving van de storing	Oorzaak van de storing	Maatregelen
De TOPLIFT kan niet ingeschakeld worden.	geen voedingsspanning	Controleer de voedingsspanning en de zekering 16 A traag (L-automaat).
	De NOOD-UIT-schakelaar is ingeschakeld	Trek de rode NOOD-UIT-knop aan de besturingsfles uit.
De motor broemt wel maar start niet	Zekering gelijkrichter rem is defect.	De gelijkrichter van de rem schakelt de rem met ca. 200 V gelijkstroom. De zekering bevindt zich op het besturingsprintplaat naast de motorstekkers. De defecte zekering mag alleen maar worden vervangen door een zekering „1A traag“. Indien de zekering dan opnieuw aanspreekt, moet de remspoel worden onderzocht.
	De magneetspoel van de rem is defect.	De magneetspoel van de rem heeft een weerstand tussen 1,7 en 1,9 kΩ
De TOPLIFT trekt de max. effectieve belasting niet.	De voedingsspanning is niet constant.	De voedingskabel is te lang. Maximale lengte van de voedingskabel 40 m Ø 2,5 mm ²
Ondanks dat de knop OMHOOG wordt ingedrukt glijdt de last naar beneden.	De voedingsspanning is niet constant.	Controleer de voedingsspanning. De netspanning mag tijdens het starten onder belasting niet lager worden dan 207 V.
	De bedrijfscondensator is defect.	Vervang de bedrijfscondensator (CB). Let bij het vervangen van de condensatoren op de karakteristieken van de originele condensatoren.
	De aanloopcondensator is defect.	Vervang de aanloopcondensator (CA). Let bij het vervangen van de condensatoren op de karakteristieken van de originele condensatoren.
De TOPLIFT wordt ondanks geringe belasting snel heet.	De voedingsspanning resp. voedingskabel is niet OK.	Controleren. Zie boven.
	De inschakelduur van de TOPLIFT is te hoog.	De maximale inschakelduur (ID) van de TOPLIFT bedraagt 40 %.
Wanneer de knop OMHOOG wordt ingedrukt, start de TOPLIFT niet.	De eindschakelaar voor bedrijf boven is defect of verschoven.	Controleer de eindschakelaar en vervang deze indien nodig.
	De kabel van de eindschakelaar is beschadigd.	Laat de kabel door een elektromonteur controleren.
	De stekker van het apparaat of de koppeling van de kabel van de eindschakelaar is beschadigd.	Laten vervangen door een elektromonteur.
Tijdens het gebruik wordt de TOPLIFT heet en schakelt automatisch uit.	Het thermocontact van de motor is in werking gesteld.	Laat de motor afkoelen. Controleer de spanning en de voedingskabel. Verminder eventueel de last. Nadat de motor is afgekoeld, kan de TOPLIFT weer worden gebruikt.
De TOPLIFT reageert ondanks een goede stroomvoorziening niet op besturingsbevelen	Een van de zekeringen van de besturing is defect.	Door kortsluiting in de eindschakelaars resp. het bedieningskastje of de liertrommel is een van de zekeringen op de besturingsprintplaat (naast de transformator) doorgebrand. De defecte zekering mag alleen maar worden vervangen door een zekering van dezelfde grootte. prim. = 0,2A traag of sec. = 630mA traag