



Bedienings- en veiligheids- handleiding

Oorspronkelijke instructies -

***Model
400S, 460SJ***

PVC 2301

31221497

9 januari, 2023 - Herz. A

ANSI CE UK CA 
AS/NZS MOL70

JLG[®]
An Oshkosh Corporation Company

WAARSCHUWING

Tijdens het bedienen en onderhouden van dit voertuig of deze uitrusting kunt u worden blootgesteld aan chemische stoffen die in de staat Californië zijn aangemerkt als stoffen die kanker, geboortefwijkingen of andere schade i.v.m. de voortplanting veroorzaken. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood. Om blootstelling aan deze stoffen te minimaliseren, moet worden voorkomen dat uitlaatgassen worden ingeademd door uw voertuig niet onnodig stationair te laten draaien, door alleen onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig of uitrusting uit te voeren in een goed geventileerde ruimte en door handschoenen te dragen of uw handen goed te wassen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden. Kijk voor meer informatie op: www.P65Warnings.ca.gov.

VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg www.JLG.com voor garantie, productregistratie en andere machinerelateerde documentatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

⚠ GEVAAR

Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, zal dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een rode achtergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een oranje achtergrond.

⚠ LET OP

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit licht of matig letsel tot gevolg hebben. Kan ook waarschuwen tegen onveilige praktijken. Deze sticker heeft een gele achtergrond.

OPGELET

Duidt informatie of een bedrijfsrichtlijn aan die direct of indirect verband houdt met de veiligheid van personeel of de bescherming van eigendommen.

⚠ WAARSCHUWING

Dit product moet aan alle veiligheidspublicaties voldoen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. of de plaatselijke erkende JLG-vertegenwoordiger voor informatie over veiligheidspublicaties die mogelijk voor dit product zijn uitgebracht.

OPGELET

JLG Industries, Inc. stuurt veiligheidspublicaties naar de geregistreerde eigenaar van deze machine. Neem contact op met JLG Industries, Inc. om te verzekeren dat de gegevens over de huidige eigenaar actueel en correct zijn.

OPGELET

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van alle gevallen waarin JLG-producten bij een ongeluk zijn betrokken waarbij ernstig of dodelijk letsel is opgelopen of waarbij ernstige materiële schade aan het JLG-product of andere eigendommen is opgetreden.

Voorwoord

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

VS

of ga naar www.jlg.com om uw lokale JLG-kantoor te vinden.

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

DATUM	REVISIE	BESCHRIJVING
9 januari 2023	A	Oorspronkelijke uitgave

Andere publicaties verkrijgbaar

Publicatie	Publicatienummer
Service- en onderhoudshandleiding	31221350
Geïllustreerde onderdelenhandleiding	31221351

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

Inhoud van het hoofdstuk

Hoofdstuk	Onderwerp	Pagina
VOORWOORD	.....	3
REVISIELOGBOEK	.....	7
Hoofdstuk1		
VEILIGHEIDSMATREGELEN	.....	13
1.1	Algemeen	13
1.2	Voor het werk.....	13
1.3	Bediening	15
1.4	Slepen, heffen en vervoeren	22
1.5	Onderhoud	23
Hoofdstuk2		
VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE	.....	28
2.1	Training van het personeel	28
2.2	Voorbereiding, inspectie en onderhoud	29
2.3	Machineonderdelen	31
2.4	Inspectie vóór het starten.....	31
2.5	Inspectieronde.....	33
2.6	Functiecontrole	35
2.7	Functietest SkyGuard®	37
2.8	Blokkering oscillerende as testen.....	37
Hoofdstuk3		
BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE	.....	39
3.1	Algemeen	39
3.2	Bedieningselementen en indicators	39
3.3	Grondbedieningsstation	40
3.4	Indicatorpaneel grondbediening.....	50
3.5	Weergavemeter grondbedieningsconsole	51
3.6	Platformbedieningsstation	54
3.7	Indicatorpaneel platformbediening	58

Hoofdstuk4

WERKING VAN DE MACHINE 61

4.1	Algemeen	61
4.2	Bedieningskenmerken en beperkingen	61
4.3	Stabiliteit	62
4.4	Motorbediening.....	63
4.5	Brandstofuitschakelsysteem (reserve).....	67
4.6	Dieselroetdeeltjesfilter (indien aanwezig)	68
4.7	Rijden.....	77
4.8	Rijden (helling/dwars op helling).....	78
4.9	Sturen	79
4.10	Platform	80
4.11	Giek	80
4.12	Regeling functiesnelheid.....	82
4.13	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)	82
4.14	USB-oplaadpoort	82
4.15	SkyGuard bedienen	83
4.16	Stopzetten en parkeren.....	86
4.17	Hijsen en vastzetten	86
4.18	Tabel voor hijsen en vastsjorren	88
4.19	Plaatsen van veiligheidsstickers.....	88

Hoofdstuk5

NOODPROCEDURES..... 101

5.1	Algemeen	101
5.2	Melden van ongevallen.....	101
5.3	Bediening in noodgevallen.....	102
5.4	Slepen in noodgevallen	103
5.5	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)	104

Hoofdstuk6

ACCESSOIRES..... 105

6.1	Beschikbare Accessoires en Relatietabel	105
6.2	Externe valstop met bouten	109
6.3	Draadladderdrager	111
6.4	Textielmesh tot middelste of bovenste reling.....	112
6.5	Valstopplatform	112

6.6	Pijpenrekken	113
6.7	Platformmesh tot middelste of bovenste reling	115
6.8	Verlenging bovenste reling platform.....	116
6.9	Werklichten op het platform.....	117
6.10	Werkoppervlak platform	118
6.11	SkyGlazier®.....	119
6.12	SkyPower® 7,5 kW en generator 4 kW.....	121
6.13	SkySense®	123
6.14	SkySense®-platformstootkussens	128
6.15	SkyWelder®	129
6.16	Soft Touch	132

Hoofdstuk7

ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR

MACHINIST..... 133

7.1	Algemeen	133
7.2	Plaats van serienummers.....	133
7.3	Bedrijfsspecificaties	133
7.4	Specificaties hydrauliekolie.....	138
7.5	Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie.....	141
7.6	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie.....	141
7.7	Deutz D2011 Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie.....	142
7.8	Deutz (T4F/Fase V) Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie.....	142
7.9	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie Kubota.....	143
7.10	Schema's voor onderhoud en smering door machinist	144
7.11	Onderhoud door machinist	145
7.12	Banden en wielen	156
7.13	Propaanbrandstoffilter vervangen (Kubota-motor).....	159
7.14	Drukontlasting propaanbrandstofsysteem	160
7.15	Aanvullende informatie uitsluitend van toepassing op CE/ UKCA-machines	160
7.16	EG-conformiteitsverklaring	161
7.17	UKCA-conformiteitsverklaring	162

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

Hoofdstuk1

Veiligheidsmaatregelen

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, bediener, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Neem voor vragen over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

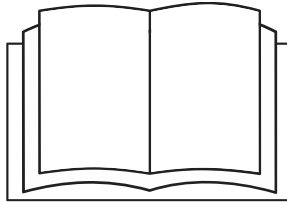
WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de machine, andere materiële schade en ernstig of dodelijk letsel.

1.2 VOOR HET WERK

1.2.1 Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

1.2.2 Inspectie van het werkerrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkerrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkerrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkerrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkerrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

1.2.3 Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in het hoofdstuk Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de servicehandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

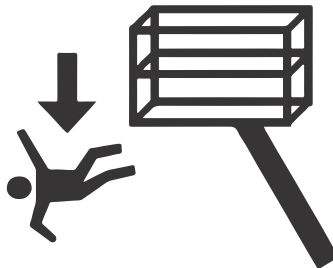
1.3.1 Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de sturen rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijten van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o. a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

1.3.2 Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn, vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.



- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

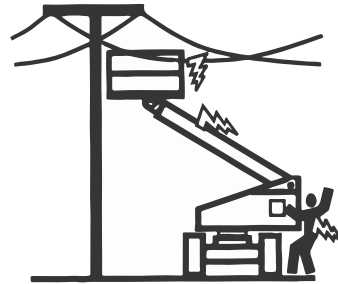
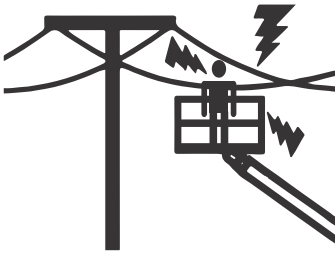


- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

1.3.3 Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- U wordt afgeraden om de machine te gebruiken terwijl het bliksemt. Laat de giek neer wanneer de machine wordt gebruikt wanneer het bliksemt en schakel de machine op een veilige, overdekte locatie uit om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.



- Bewaar een veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in de [tabel – Minimale veilige afstanden \(MAD\)](#), Pagina 18 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1. Minimale afstanden

Spanningsbereik (fase-fase)	Minimale veilige afstand in meter (voet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

Opmerking: Deze vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

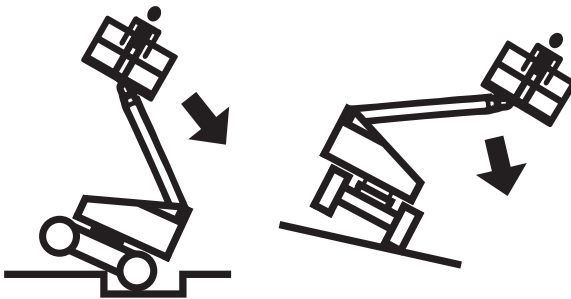
- Bewaar een afstand van minstens 3m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.
- De MAD kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine.
- De MAD mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet met betrekking tot het transport en de distributie van elektriciteit worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

⚠ GEVAAR

Zorg ervoor dat de machine en het personeel niet binnen de verboden zone komen. Ga ervan uit dat alle elektrische onderdelen en bedrading onder stroom staan, tenzij u weet dat dit niet zo is.

1.3.4 Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een helling die steiler is dan toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond.
- Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.

- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Zorg dat het chassis van de machine op minstens 0,6 m (2 ft) blijft van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid, met inbegrip van windstoten, van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Raadpleeg *Tabel – Beaufort-schaal (uitsluitend ter referentie), Pagina 21*. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

WAARSCHUWING

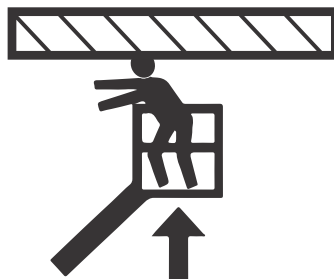
Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk Algemene specificaties van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform.

Tabel 2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog.
1	1-3	0,3-1,5	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen.
2	4-7	1,6-3,3	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen.
3	8-12	3,4-5,4	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging.
4	13-18	5,5-7,9	Matig	Stof en losse papiertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	19-24	8,0-10,7	Vrij krachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	25-31	10,8-13,8	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	32-38	13,9-17,1	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	39-46	17,2-20,7	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	47-54	20,8-24,4	Storm	Lichte structurele schade.

1.3.5 Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.

- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijnsnelheid alvorens te stoppen. Rij op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijdt niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HEFFEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hef de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hef de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Machinebediening in deze handleiding voor informatie over heffen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

1.5.1 Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anderszins door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of het snijden van metaal moeten maatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen directe blootstelling aan spatten van het lassen of snijden.
- Machines met verbrandingsmotors mogen niet worden getankt terwijl de motor draait.

Veiligheidsmaatregelen

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die essentieel zijn voor de stabiliteit.

WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

1.5.2 Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

LET OP

Accuvloeistof is uiterst corrosief. Vermijd te allen tijde aanraking met huid en kleding. Spoel een plaats die ermee in contact is gekomen onmiddellijk af met schoon water en roep medische hulp in.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

Hoofdstuk2

Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine

2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

2.1.1 Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van vertrouwd maken naast scholing.

2.1.2 Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

2.1.3 Verantwoordelijkheid van de bediener

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

2.1.4 Kennis van de machine

Opmerking: De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming aan een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de machinist met het volgende vertrouwd is:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De inspecties en onderhoudswerkzaamheden moeten indien nodig vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine steeds vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

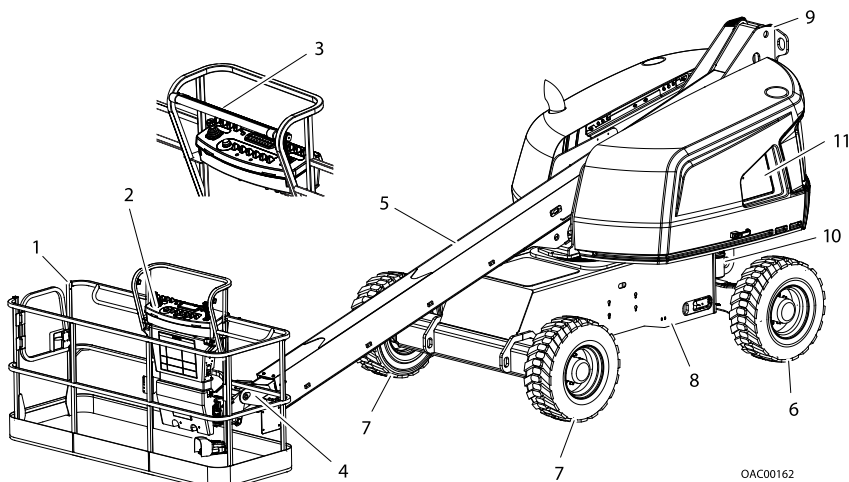
Tabel 3. Inspectie- en onderhoudstabel

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (Zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding
Opmerking: Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.				

OPGELET

JLG Industries, Inc. erkent iemand die de JLG Service Training School voor het betreffende model van het JLG-product met succes heeft doorlopen als een door de fabriek opgeleide monteur.

2.3 MACHINEONDERDELEN



Figuur 1. Basisnomenclatuur

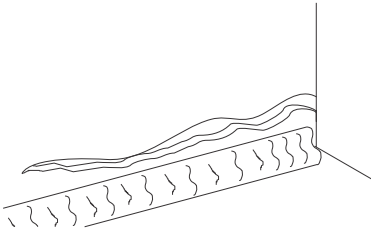
- | | | |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Platform | 5. Vast gieksegment | 9. Draaiplateau |
| 2. Platformbedieningsconsole | 6. Stuur/aangedreven wielen voor | 10. Oscillatiecilinder |
| 3. SkyGuard | 7. Aangedreven wielen achter | 11. Grondbedieningsconsole |
| 4. Uitschuifbaar gieksegment | 8. Chassis | |

2.4 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

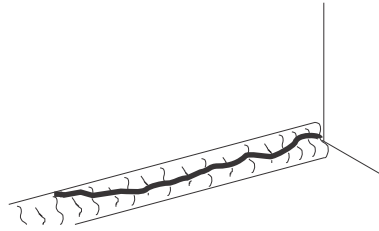
De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.

2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Figuur 2. Scheurtjes in moedermateriaal



Figuur 3. Gescheurde lasnaad

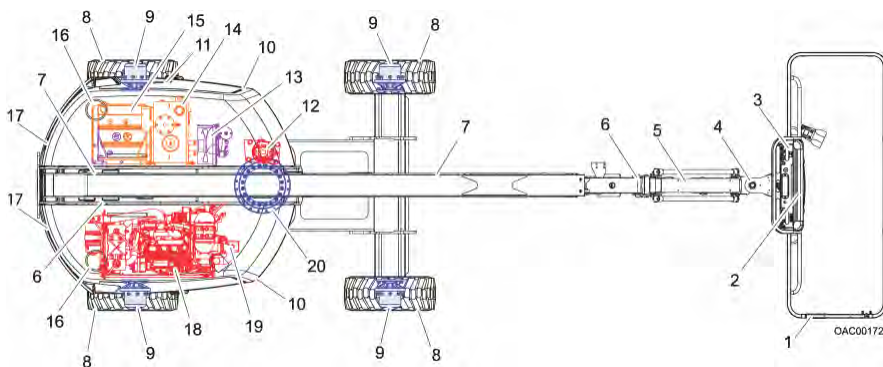
3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzekert u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg ervoor dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof (Machines met verbrandingsmotor)** – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot de markering 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vastzit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies met betrekking tot inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie [Hoofdstuk – Werking van de machine](#) voor specifieke instructies.
12. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet wordt geblokkeerd. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.

13. **Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen die met een vanglijn bevestigd is aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de machine niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet! Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

2.5 INSPECTIERONDE



2.5.1 Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

⚠ WAARSCHUWING

Om mogelijk letsel te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de machine is uitgeschakeld. Om ongevallen te voorkomen, mag een machine niet bediend worden voordat alle defecten zijn verholpen.

OPGELET

Vergeet niet de onderkant van het chassis te inspecteren. Bij controle hiervan komen soms condities aan het licht die zware machineschade kunnen veroorzaken.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

1. **Platform en hek** - Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Jibmechanisme en jibdraaimechanisme (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
6. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
7. **Gieksegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
8. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
9. **Aandrijfmotor, rem en naaf** - Geen tekenen van lekkage.
10. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
11. **Grondbedieningsconsole**– Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal en zitten goed vast, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
12. **Zwenkmotor en wormtandwiel** - Geen tekenen van beschadiging.
13. **Accuruimte** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.
14. **Hydrauliekoliereservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.
16. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
17. **Contragewicht** – Geen bewijs van schade.
18. **Motor** – Zie opmerking bij inspectie.

19. **Hydraulische pomp** – Zie opmerking bij inspectie.
20. **Draaischijflager** – Teken van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.

2.6 FUNCTIECONTROLE

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet worden gebruikt als de bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand 'uit' teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

WAARSCHUWING

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstopshakelaar te stoppen.

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het grondbedieningspaneel zonder lading op het platform:
 - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
 - c. Bedien alle functies en controleer alle afslag- en uitschakelaars om een goede werking te garanderen.
 - d. Controleer of de elementen voor het handbediend neerlaten van het platform goed werken.
2. Vanaf de platformbedieningsconsole:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
 - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
 - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
 - e. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.

3. Met het platform in de opbergstand:
 - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
 - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
4. Zwenk de giek boven een van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting wordt gebruikt.
5. Met de machine gepositioneerd op een glad, stevig oppervlak, binnen de grenzen van de maximale bedieningshelling, moet de giek 5° boven de horizontale stand worden gebracht. Selecteer de hogesnelheid rijmodus. Probeer voorzichtig te rijden en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd.

2.7 FUNCTIETEST SKYGUARD®

Opmerking: Raadpleeg *Hoofdstuk – Bediening van SkyGuard* voor meer informatie over de bediening van SkyGuard.

Vanaf de platformconsole in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor uitschuiven.
2. Activeer de SkyGuard-sensor:
 - a. **SkyGuard** – Oefen ongeveer 222 Nm (50 lb) druk uit op de gele balk.
 - b. **SkyGuard SkyLine®** – Druk de stang in om de magnetische verbinding tussen de stang en rechterbeugel te verbreken.
 - c. **SkyGuard SkyEye®** – Plaats arm of hand in het pad van de sensorstraal.
3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
 - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
 - b. De claxon klinkt.
 - c. Indien uitgerust met SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.

Opmerking: Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

4. Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los en druk vervolgens de voetschakelaar nogmaals in. Zorg voor normale bediening.

Opmerking: Bij machines die zijn uitgerust met SkyLine bevestigt u de stang aan de rechterbeugel.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar Ophffen SkyGuard ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt uitgeschakeld.

2.8 BLOKKERING OSCILLERENDE AS TESTEN

OPGELET

Het blokkeersysteem moet om de drie maanden worden getest, telkens wanneer een onderdeel van het systeem wordt vervangen en wanneer wordt vermoed dat het systeem niet goed werkt.

Opmerking: Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de achterwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsconsole.
3. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
4. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine of breng de hoofdgiek hoog genoeg dat deze uit de transportstand komt.
5. Zet de rijhendel in de stand achteruit en rijd de machine van het blok en de oprit af.
6. Laat een helper controleren of het linker voorwiel of het rechter achterwiel boven de grond blijft hangen.
7. Zet de giek voorzichtig terug in de opbergstand (midden tussen de achterwielen, na zwenken, of volledig omlaag, na heffen). Wanneer de giek in de opbergstand staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
8. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het rechter voorwiel.
9. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
10. Herhaal de stappen 4 t/m 7 om de tegenovergelegen zijde van de oscillerende as te controleren.
11. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

Hoofdstuk3

Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

3.1 ALGEMEEN

OPGELET

de fabrikant heeft geen rechtstreeks toezicht op de toepassing en bediening van de machine. De gebruiker en machinist zijn verantwoordelijk voor het volgen van goede veiligheidsprocedures.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

Opmerking: Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

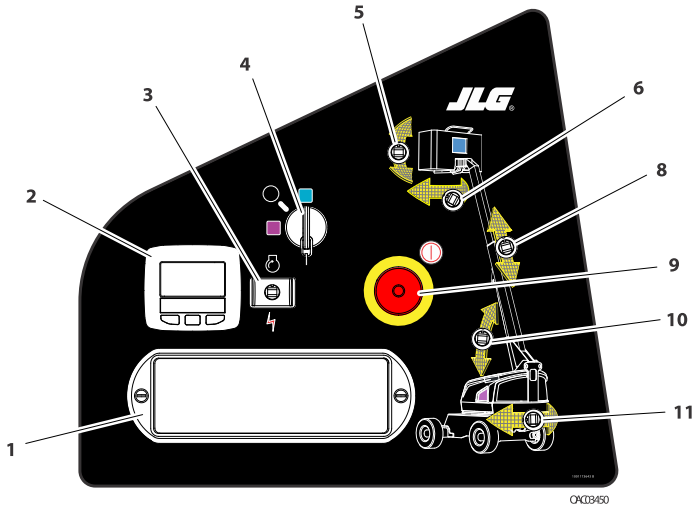


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



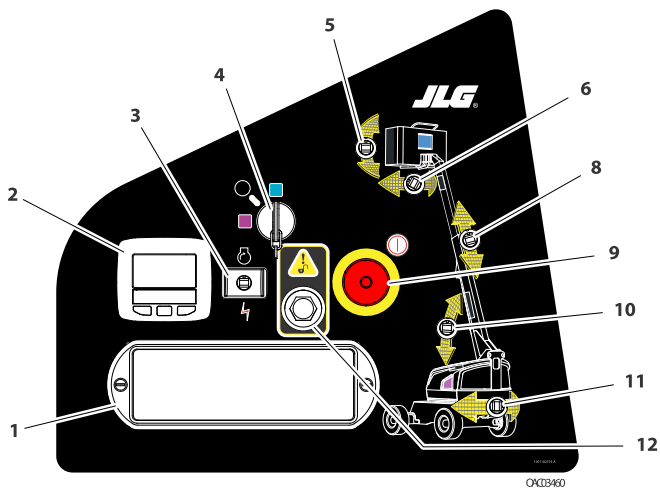
Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

3.3 GRONDBEDIENINGSSTATION



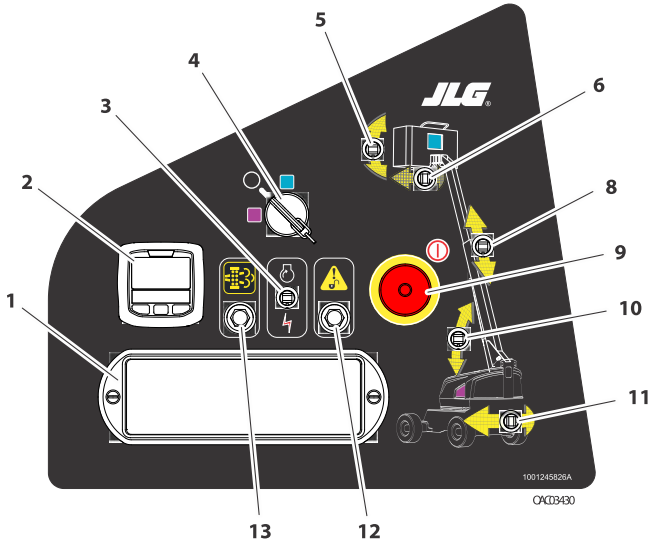
Grondbedieningsstation – 400S zonder MSSO

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Indicatorpaneel | 7. Niet gebruikt |
| 2. Weergavemeter | 8. In-/uitschuiven |
| 3. Motorstart/hulpvoeding | 9. Voeding/noodstop |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 10. Hoofdgiek heffen |
| 5. Platform nivelleren | 11. Zwenken |
| 6. Platform draaien | |



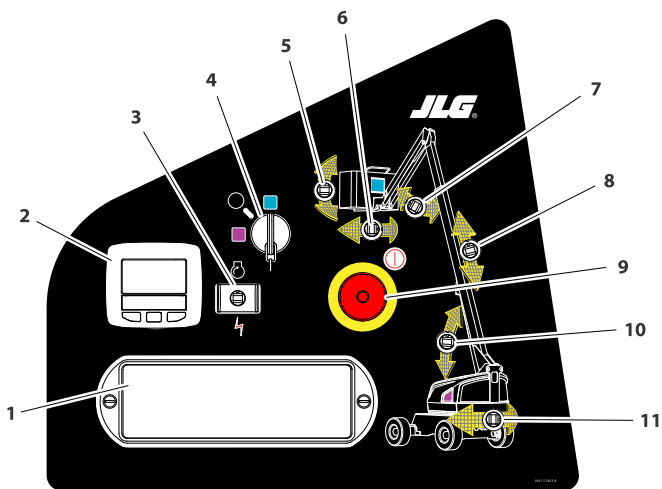
Grondbedieningsstation – 400S met MSSO

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel | 7. Niet gebruikt |
| 2. Weergavemeter | 8. In-/uitschuiven |
| 3. Motorstart/hulpvoeding | 9. Voeding/noodstop |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 10. Hoofdgiek heffen |
| 5. Platform nivelleren | 11. Zwenken |
| 6. Platform draaien | 12. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |



Grondbedieningsstation – 400S met MSSO en DPF

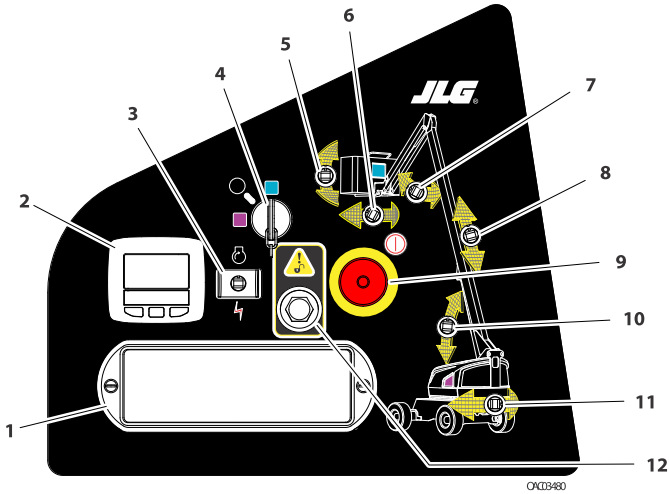
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel | 8. In-/uitschuiven |
| 2. Weergavemeter | 9. Voeding/noodstop |
| 3. Motorstart/hulpvoeding | 10. Hoofdgiek heffen |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 11. Zwenken |
| 5. Platform nivelleren | 12. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |
| 6. Platform draaien | 13. Dieselloetdeeltjesfilter (DPF) |
| 7. Niet gebruikt | |



Grondbedieningsstation – 460SJ zonder MSSO

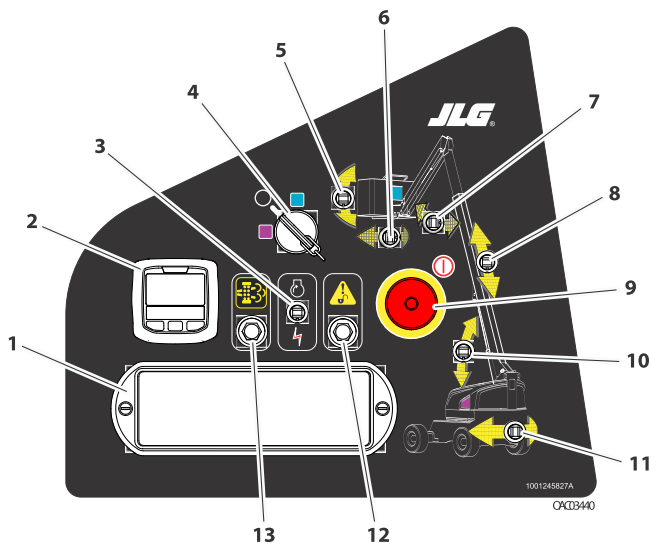
- 1. Indicatorpaneel
- 2. Weergavemeter
- 3. Motorstart/hulpvoeding
- 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond
- 5. Platform nivellieren
- 6. Platform draaien

- 7. Kraanarm heffen
- 8. In-/uitschuiven
- 9. Voeding/noodstop
- 10. Hoofdgiek heffen
- 11. Zwenken



Grondbedieningsstation – 460SJ met MSSO

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel | 7. Kraanarm heffen |
| 2. Weergavemeter | 8. In-/uitschuiven |
| 3. Motorstart/hulpvoeding | 9. Voeding/noodstop |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 10. Hoofdgiek heffen |
| 5. Platform nivelleren | 11. Zwenken |
| 6. Platform draaien | 12. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |



Grondbedieningsstation – 460SJ met MSSO en DPF

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Indicatorpaneel | 8. In-/uitschuiven |
| 2. Weergavemeter | 9. Voeding/noodstop |
| 3. Motorstart/hulpvoeding | 10. Hoofdgiek heffen |
| 4. Keuzeschakelaar Platform/Grond | 11. Zwenken |
| 5. Platform nivelleren | 12. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |
| 6. Platform draaien | 13. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) |
| 7. Kraanarm heffen | |

3.3.1 Functies van het grondbedieningsstation

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat zich geen personen rond of onder het platform bevinden terwijl de giek wordt bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

Opmerking: Wanneer de machine is uitgeschakeld, moeten de keuzeschakelaar Platform/Grond en de noodstop op Uit staan.

king: Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het blauwe vierkantje worden gezet.

Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het paarse vierkantje worden gezet.



Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) (indien aanwezig)

Deze knop start de reiniging van het stilstaande uitlaatsysteem.



Opties Weergavemeter

Digitale display

Registreert de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van het JLG-besturingssysteem en het motorregelsysteem.



Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedrukkring van de motor, zodat alleen de motoruren worden geregistreerd. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



Start-/hulpvoedingsschakelaar motor

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.



Opmerking: Als de gloeibougje brandt op machines met dieselmotoren, wacht u tot het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulp pomp wordt gebruikt.



⚠ LET OP

Wanneer de machine met hulpvoeding werkt, mag er niet meer dan één functie tegelijk worden gebruikt. Bij gelijktijdige bediening kan de hulppompmotor overbelast worden.

Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlichtjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.



Jib heffen (indien aanwezig)

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



Hoofdgiek heffen

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



Schakelaar automatisch rechtzetten platform opheffen

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



Op- Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de **king:** bedieningselementen worden geactiveerd.



Voedings-/noodstopeschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige knop met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/grond levert wanneer deze uitgetrokken is (stand Aan). Wanneer deze ingedrukt is (stand Uit), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



Op- Wanneer de voedings-/noodstopeschakelaar in de stand Aan staat en de motor niet draait, **mer-** klinkt een alarm dat aangeeft dat het contactslot Aan staat. **king:**

OPGELET

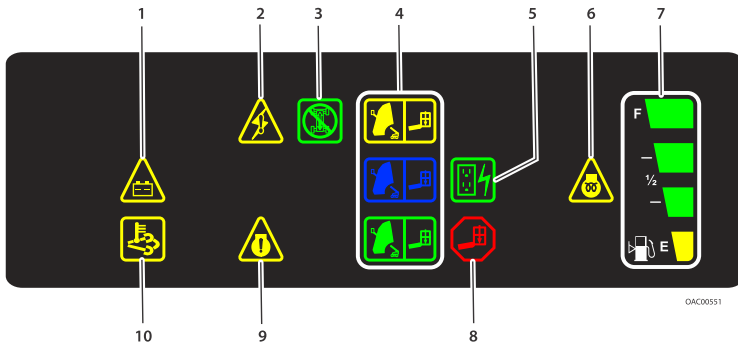
Zet de noodstopeschakelaar altijd in de stand Uit (ingedrukt) wanneer de machine niet wordt gebruikt.

Zwenken

Hiermee wordt de draaischijf continu over 360 graden gedraaid.



3.4 INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Acculading | 6. Gloeibougie |
| 2. Systeemstoring | 7. Brandstofpeil |
| 3. Rijden en sturen uitgeschakeld | 8. Overbelasting platform |
| 4. Indicator capaciteitszone | 9. Motorstoring |
| 5. Wisselstroomgenerator | 10. Uitsoottemperatuur |

3.4.1 Functies indicatorpaneel grondbediening

Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



Acculading

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



Opmerking: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

Rijden en sturen uitgeschakeld

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



Uitstoottemperatuur

De indicator licht op wanneer de uitlaatgastemperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



Brandstofpeil

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



Gloeibougie

Geeft aan dat de gloeibougies aan zijn. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.



Overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



Systeemstoring

Geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.



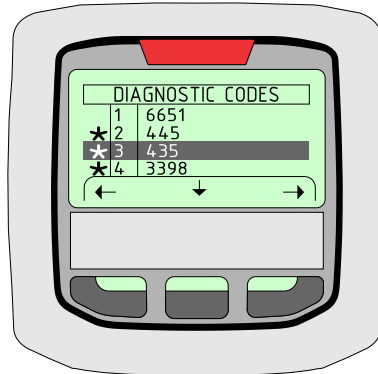
3.5 WEERGAVEMETER GRONDBEDIENINGSCONSOLE

Op de weergavemeter worden de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van zowel het JLG-besturingssysteem als het motorregelsysteem. Wanneer de machine wordt opgestart en er geen actieve storingscodes in het besturingssysteem aanwezig zijn, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het hoofdscherm. Als er wel een actieve storingscode aanwezig is tijdens het opstarten, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het diagnosescherm. De indicatorlamp licht op als er een actieve storingscode in de storingenlogboek aanwezig is.



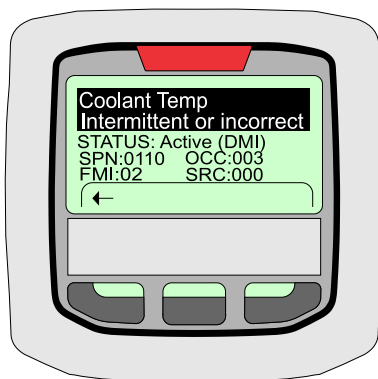
Figuur 4. Opstartschermbild

Het diagnosescherm toont actieve en inactieve storingen van het JLG-besturingssysteem op het scherm. Actieve storingen worden aangegeven met een sterretje (*).

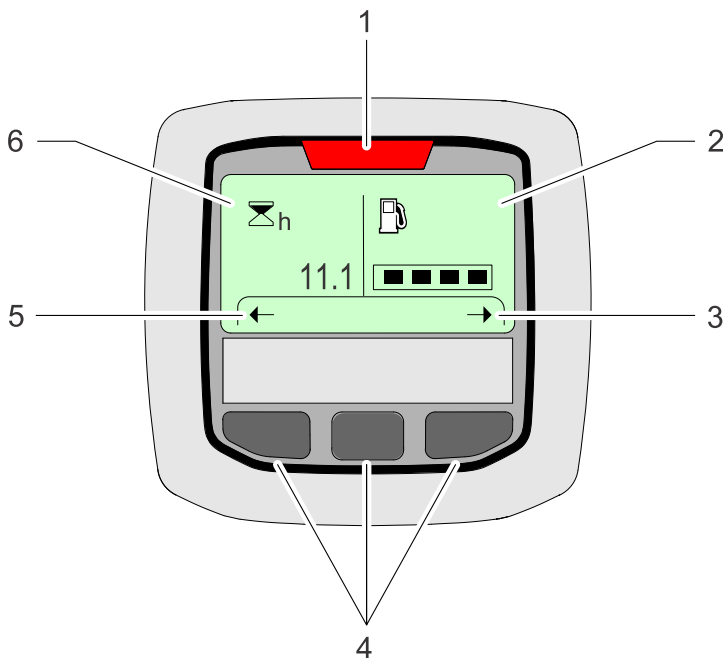


Figuur 5. Diagnosescherm

Het motordiagnosescherm geeft de volgende informatie: SPN (Suspect Parameter Number [verdacht parameternummer]), FMI (Failure Mode Identifier [identificatie storingstoestand]) en Occurrence count (aantal voorvallen). De tekst van de motor-SPN kan niet worden doorgebladerd. Als er meer dan één motorstoringscode aanwezig is, moet de machinist het scherm voor motorstoringen afsluiten om andere SPN- en FMI-informatie te kunnen bekijken.



Figuur 6. Motordiagnosescherm



Figuur 7. Weergavemeter grondbedieningsconsole

BM00029

1. Indicatorlamp

3. Navigatiepijl vooruit

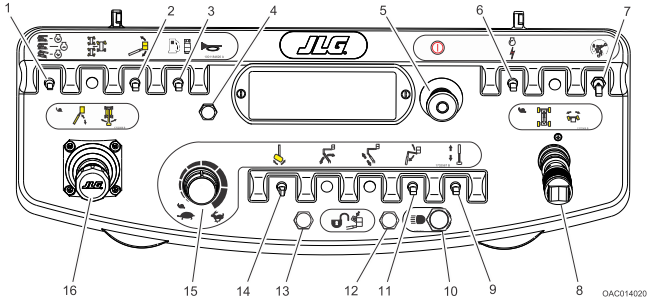
5. Navigatiepijl terug

2. Brandstofpeil

4. Navigatieknoppen

6. Motoruren

3.6 PLATFORMBEDIENINGSSTATION



- | | |
|--|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 9. Telescoop hoofdgiek |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 10. Lichten (indien aanwezig) |
| 3. Brandstofkeuze (indien aanwezig) | 11. Jib heffen (indien aanwezig) |
| 4. Claxon | 12. Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen |
| 5. Voeding/noodstop | 13. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense |
| 6. Motorstart/hulpvoeding | 14. Platform draaien |
| 7. Opheffen rijrichting | 15. Regeling functiesnelheid |
| 8. Rijden/sturen | 16. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken |

3.6.1 Functies van het platformbedieningsstation

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

Opheffen rijrichting

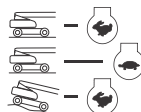
Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



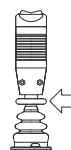
Opmerking: De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.

Rijsnelheid/koppelkeuze

De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.



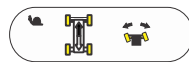
Opmerking: Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



Opmerking: De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

Rijden/sturen

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



Motorstart/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt gedruwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulpomp wordt gebruikt.

De hulpomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. Met de hulpomp kan de hoofdgiek worden gegeven, in- en uitgeschoven en gezwenkt en kan de jib worden bediend (indien aanwezig).



Brandstofkeuze (alleen bij motor voor twee soorten brandstof) (indien aanwezig)

Als de schakelaar in de desbetreffende stand wordt gezet, wordt benzine of LPG gekozen.



Regeling functiesnelheid

Deze regelknop regelt de snelheid van de functies In-/uitschuiven, Jib heffen (indien aanwezig) en Platform draaien.

Opmerking: Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.



Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



Jib heffen (indien aanwezig)

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



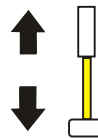
Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar worden het chassis of de kop- en achterlampen bediend indien aanwezig op de machine.



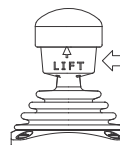
Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



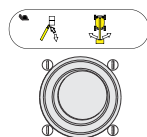
Opmerking: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.

Opmerking: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.



Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken

Hiermee wordt de hoofdgiek geheven/gezwenkt. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken.



Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



Voeding/noodstop

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het bedieningsstation op het platform levert wanneer deze uitgetrokken is (Aan). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheffingsknop wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

Wanneer Soft Touch actief is, brandt de indicator constant en klinkt het alarm. Wanneer SkyGuard actief is, knippert de indicator en klinkt de claxon constant. Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw in werking treden, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.

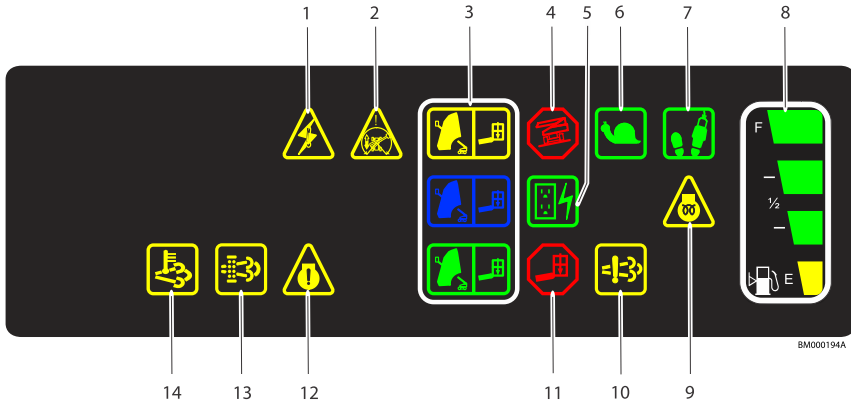


Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform, indien nodig, naar het obstakel toe kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



3.7 INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENING



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Systemstoring | 8. Brandstofpeil |
| 2. Rijrichting | 9. Gloeibougje |
| 3. Indicator capaciteitszone | 10. Systemstoring door motoremissies |
| 4. Scheefstandalarm/-waarschuwing | 11. Overbelasting platform |
| 5. Wisselstroomgenerator | 12. Motorstoring |
| 6. Kruipsnelheid | 13. Dieselroetdeeltjesfilter |
| 7. Activering voetschakelaar | 14. Uitstoottemperatuur |

3.7.1 Functies indicatorpaneel platformbediening

Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



Capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



Opmerking: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

Kruipsnelheid

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.



Dieselroetdeeltjesfilter

Pictogram zal oplichten wanneer het stilstaande uitlaatsysteem gereinigd moet worden.



Rijrichting

Wanneer de giek voorbij de achterbanden of verder in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



Uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



Systeemstoring door motoremissies

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingsstelsel.



Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van motorstoring die onderhoud vereist.



Activering voetschakelaar

Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren. Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.



⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de voetschakelaar niet worden verwijderd, gewijzigd, of uitgeschakeld door blokkeren of welke andere methode dan ook.

Brandstofpeil

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



Gloeibougje

Geeft aan dat de gloeibougjes ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



Systeemstoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



Scheefstandwaarschuwingslichtje en -alarm

Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.



⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het scheefstandlichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten. Plaats de machine vervolgens horizontaal binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken alvorens de giek uit te schuiven of boven de horizontale stand te heffen.

Kantelhoek	Markt
5°	Alle markten

Hoofdstuk4

Werking van de machine

4.1 ALGEMEEN

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan (MEWP) en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbedieningsstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de hoofdgiëk omhoog of omlaag brengen en de giëk naar links of rechts zwenken.

De giëk kan standaard 360° continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat de functies van het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

4.2.1 Bedieningsomstandigheden

De giëk kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

4.2.2 Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem (Load Sensing System, LSS) meet de platformbelasting via een sensor in de draagconstructies van het platform.

Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, klinkt het overbelastingalarm, licht de overbelastingsindicator zowel op het platformbedienings- en grondbedieningsstation op en worden alle giëkfuncties uitgeschakeld. Verminder de belasting op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden om de giëk weer te kunnen bedienen. Als de overbelastingstoestand niet kan worden verholpen, kan er hulpvoeding worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het platform weer veilig kan worden bediend. Zie het hoofdstuk Bediening in noodgevallen.

4.2.3 Capaciteitszones

Deze machine is uitgerust met een systeem met een enkele capaciteit, dubbele capaciteit of drievoudige capaciteit met onbeperkte en beperkte capaciteitszones. Het besturingssysteem zal de toepasselijke indicator van de capaciteitszone in zowel de platformbediening als het grondstation inschakelen op basis van de locatie en belasting van het platform.

400S capaciteitszones (dubbele capaciteit): Als de platformbelasting gelijk aan of minder dan 272 kg – ANSI; 270 kg – CE (600 lb) is, is de platformpositie onbeperkt binnen de volledige toepasselijke grenzen van de machine. Als de platformbelasting tussen de 272 kg – ANSI; 270 kg – CE (600 lb) en 454 kg – ANSI; 450 kg – CE (1000 lb) is, is de platformpositie beperkt binnen een kleinere toepasselijke grens.

460SJ capaciteitszone (enkele capaciteit): De 460SJ machine met enkele capaciteit heeft een enkele, onbeperkte grens met een platformbelasting gelijk aan of minder dan 272 kg – ANSI; 270 kg – CE (600 lb).

Als de bestuurder het platform probeert te beladen met een zwaardere belasting dan is toegestaan, worden alle giekfuncties van de machine uitgeschakeld..

460SJ capaciteitszones (1k 45' optie): Als de platformbelasting gelijk aan of minder dan 249 kg (550 lb) is, is de platformpositie onbeperkt binnen de volledige toepasselijke grenzen van de machine. Als de platformbelasting tussen 249 kg (550 lb) en 340 kg (750 lb) is, is de platformpositie beperkt binnen een kleinere toepasselijke grens. Als de platformbelasting tussen de 340 kg (750 lb) en 454 kg (1000 lb) is, is de platformpositie verder beperkt tot de kleinste toepasselijke grens.

Als de bestuurder een grens naar een zone met een mindere of geen beperking wil overschrijden met een zwaardere belasting dan is toegestaan, stopt de machine bij de grens.

4.3 STABILITEIT

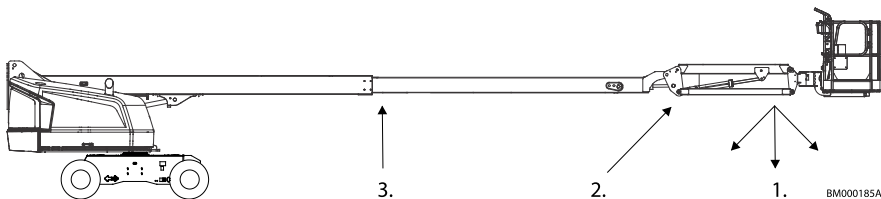
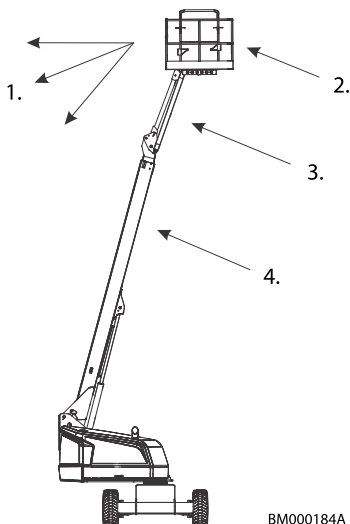
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk "Voorwaartse stabiliteit" en "Achterwaartse stabiliteit". De stand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit van de machine is afgebeeld in [Afbeelding – Machinestand met minste voorwaartse stabiliteit](#) en de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in [Afbeelding – Positie met minste achterwaartse stabiliteit](#).

⚠ WAARSCHUWING

Om voorwaarts of achterwaarts kantelen te voorkomen, de machine niet overbelasten of gebruiken boven de maximale hellingslimiet om op te werken.

Figuur 8. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit

1. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling die buiten de maximale grenzen ligt.
2. Platform 90 graden gedraaid.
3. Jib volledig geheven.
4. Hoofdgiek geheel ingeschoven en geheven.



Figuur 9. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit

1. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling die buiten de maximale grenzen ligt.
2. Jib horizontaal.
3. Giek volledig uitgeschoven.

4.4 MOTORBEDIENING

Opmerking: Wanneer een machine op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan vanwege een daling in de luchtdichtheid.

Opmerking: Wanneer een machine bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan en kan de temperatuur van de motor-koelvloeistof stijgen.

Opmerking: Vermijd herhaalde of periodieke machinebediening, machinebediening op lage intensiteit en laat de motor niet stationair draaien gedurende een langere periode in koude weersomstandigheden.

LET OP

Rijd de machine continu gedurende 15 minuten na elke 8 uur machinebediening op lage intensiteit of stationair draaien van de motor gedurende een langere periode.

Opmerking: Neem contact op met de JLG-klantendienst indien u de machine onder uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

4.4.1 Startprocedure

Opmerking: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation. Zorg ervoor dat u een functiecontrole van de grondbediening uitvoert alvorens het platform te bedienen.

⚠ LET OP

Als de motor niet direct start, mag deze niet langdurig worden getornd. Laat als de motor weer niet start de startmotor 2-3 minuten afkoelen. Als de motor na diverse pogingen niet start, raadpleegt u de motoronderhoudshandleiding.

Op-merking: Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet de machinist wachten totdat het lampje van de gloeibougje uitgaat alvorens de motor te tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopshakelaar op Aan.



3. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



⚠ LET OP

Laat de motor enkele minuten met een laag toerental opwarmen voordat u deze belast.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopshakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de stroom-/noodstopshakelaar uit de aardingsconsole.



7. Trek de voedings/noodstopshakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



Opmerking: De voetschakelaar moet worden losgelaten naar de stand Omhoog voordat de startmotor werkt. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, mag de machine niet worden gebruikt.

4.4.2 Stopzetprocedure

! LET OP

Als een storing van de motor een niet-geplande stopzetting veroorzaakt, moet de oorzaak worden bepaald en verholpen voordat de motor opnieuw wordt gestart.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten op laag toerental draaien; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstopshakelaar.
3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



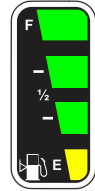
Opmerking: Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

4.5 BRANDSTOFUITSCHAKELSYSTEEM (RESERVE)

Opmerking: Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingsysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het lage bereik komt, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 5 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de motor handmatig wordt uitgeschakeld voordat de bedrijfstijd van 5 minuten is verstreken, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:



- **Eenmaal herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- **Herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

OPGELET

Neem contact op met een bevoegde monteur van JLG als de machine opnieuw moet worden gestart nadat de brandstof op is.

- **Stoppen motor** – De motor wordt uitgeschakeld. Herstarten is pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

4.6 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingsstelsel dat in dieselmotoren wordt gebruikt en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het stelsel.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-stelsel gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het stelsel overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

Opmerking: Het stelsel zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.

4.6.1 Reiniging bij stilstand

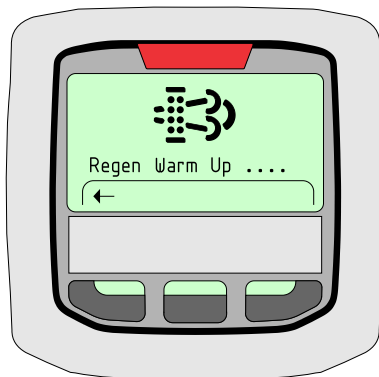
Aan de volgende voorwaarden moet voldaan zijn om Reinigen tijdens stilstand uit te voeren.

- Machine moet stationair zijn
- Giek is in de opbergstand
- Er is geen personeel op het platform
- Motor moet stationair draaien
- Koelvloeistoftemperatuur moet boven de 40 °C zijn (104 °F)
- Machine staat in modus Grondbedieningsstation

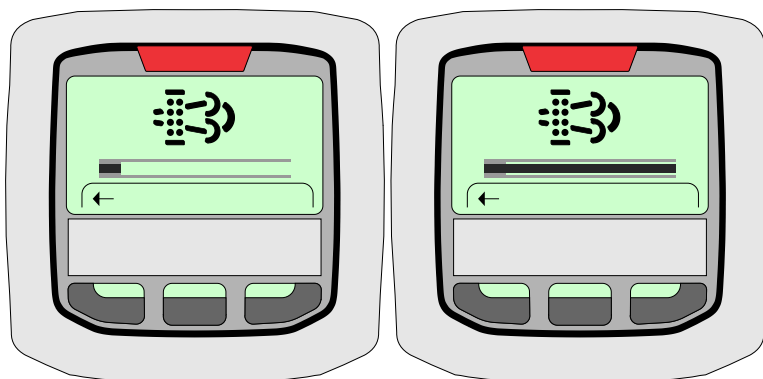
1. De indicator Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) op het bedieningspaneel van het platform zal knipperen wanneer er een stilstaande reiniging nodig is.



2. Rijd de machine naar een geschikt gebied zonder ontvlambare voorwerpen of medewerkers die in contact kunnen komen met de hete uitlaat.
3. Start het reinigingsproces door de DPF-knop op de grondbedieningsconsole 3 seconden in te drukken. De Indicatoremeter toont het volgende scherm.



4. Het hoofdreinigingsproces begint, dit duurt ongeveer 30 tot 60 minuten. Het volgende scherm geeft aan dat het proces begonnen is. De statusbalk toont de voortgang van het reinigingsproces.



5. Nadat het reinigingsproces voltooid is, zal de motor ongeveer 5 minuten blijven draaien zodat de motor en uitlaatgasbehandelingsysteem (EAT) kunnen afkoelen. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Complete' en de indicator Uitstoottemperatuur licht niet langer op.



4.6.2 Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand

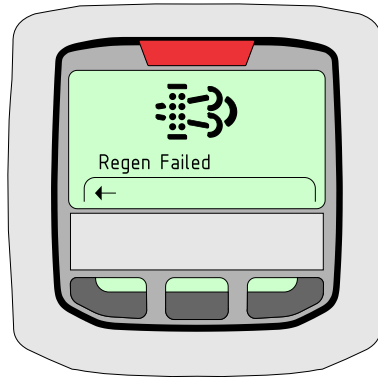
Onderhoudsreinigen bij stilstand kan op een van twee manieren gestart worden: door de Analyzer te gebruiken of door op de DPF-knop op de grondbedieningsconsole te drukken. Aan alle voorwaarden vermeld bij Reinigen tijdens stilstand moet zijn voldaan.

4.6.3 Onderhoud tijdens stilstand/reinigen tijdens stilstand annuleren

Onderhoud tijdens stilstand moet meteen worden gestopt indien:

- De keuzeschakelaar Platform/Grond moet van Grond naar Platform-modus worden gezet.
- Elke functieschakelaar is ingeschakeld om een giekfunctie uit te voeren.
- De motor is uitgeschakeld

Indien Onderhoudsreinigen tijdens stilstand wordt onderbroken, moet dit opnieuw worden gestart. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Failed'.

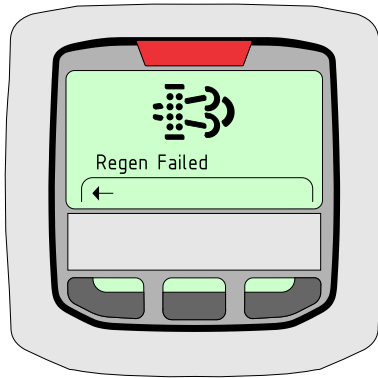


4.6.4 Onsuccesvolle reinigingspoging

In het geval van een onsuccesvolle reinigingspoging wordt het DPF-pictogram weergegeven op de weergavemeter. Mogelijke oorzaken van onsuccesvolle reinigingspogingen zijn:

- Motor is niet opgewarmd
- Machinefuncties uitgevoerd tijdens uitvoeren reinigingspoging
- Andere motorstoringen actief
- Ureumtank (indien aanwezig) is bevroren

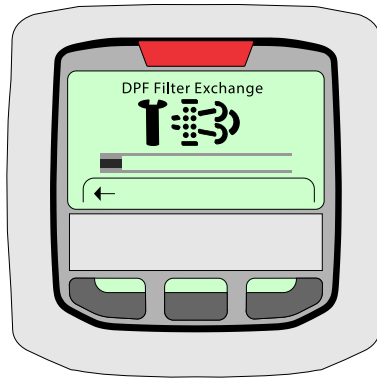
De meter toont het scherm 'Regen Failed'. Indien de reinigingspoging is mislukt, moet het proces herhaald worden.







4.6.5 DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting

Het DPF verzamelt niet-brandbare deeltjes die niet kunnen worden verwijderd door het onderhoudsreinigingsproces tijdens stilstand. De ophoping van asbelasting vereist onderhoud en/of vervanging van het filter.

Het onderhouden of vervangen van het DPF-filter wordt aangegeven door het DPF-wisselsymbool dat op de weergavemeter wordt weergegeven.



Tabel 4. DPF-filter vervangen vanwege asbelasting








	Asbelasting	Indicator DPF-filter vervangen	Indicator motorstoring	Reductie
Normaal bedrijf	<100%	--	--	Geen
Vervangen filter is vereist	≥ 100%		--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥ 105%	Knippen 	--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥ 110%	Knippen 	Continu 	Machine geplaatst in kruipmodus en DIC actief. Neem contact op met een Deutz-dealer

Tabel 5. Reinigingsmethode en waarschuwing indicators DPF (Reinigen tijdens stilstand)







Onderhoudsniveaus Reinigen tijdens stilstand	Bedrijfsuren sinds laatste reiniging	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
0	Normaal bedrijf	--	--		Geen	Tussen 500 en 650 uur, reinigingscyclus kan worden gestart bij 500-650 met de JIG-analyzer.
	500-650					
1	650-750	--			Geen	Temperatuur van koelvloeistof in motor moet > 40 °C zijn en machine moet in de modus Grondbedieningsstation 2 staan.
2	750-775	Continu			Machine in knuipmodus en DTC actief	
3	Uitschakelingsniveau	Knipperen			Stationairvergren-deling. Giektuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport	
4	Vervangen filter	Knipperen			Stationairvergren-deling. Giektuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer

*Indicator Uitstoottemperatuur continu Aan tijdens reinigen bij stilstand. Indicator Uitstoottemperatuur is mogelijk tijdens normale bediening, maar wordt niet weergegeven als de uitlaattoemperatuur minder dan 550 °C is.

Tabel 6. Reinigingsmethode en waarschuwing indicators roethoeveelheid ureum (Reinigen bij stilstand)

Roetniveau	Roethoeveelheid	Modus hittetijd (uur)	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uf-stoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
Normaal bedrijf	< 70%							
Hittemodus 1	71% tot 85%	50		--	--		Geen	Als de roethoeveelheid 56% bereikt binnen 50 uur van Hittemodus 1 gaat het systeem terug naar de instelling Normaal bedrijf.
Hittemodus 2	86% tot 100%	250		--	--			Als de roethoeveelheid 56% bereikt binnen 250 uur van Hittemodus 2 gaat het systeem terug naar de instelling Normaal bedrijf.
Stilstand vereist	101% tot 115%	100	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	--			Geen	Blijft 100 uur in stilstand staan of tot de roethoeveelheid 115% bereikt
Waarschuwingsniveau	116% tot 130%	25	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	Continu 			Machine in kruipmodus en DTC actief	Blijft 25 uur op waarschuwningsniveau (reductie) of tot de roethoeveelheid 130% bereikt.

Tabel 6. Reinigingsmethode en waarschuwingsindicatoren roethoeveelheid ureum (Reinigen bij stilstand) (continued)

Roetniveaus	Roethoeveelheid	Modus hittestijd (uur)	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
Uitschakelingsniveau	131% tot 145%		Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer + Diagnostische toegang niveau 3	Knipperen 			Stationairverdeling. Giektincties vergrendeld en tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
Vervangen filter	> 145%		DPF reinigen niet mogelijk	Knipperen 			Stationairverdeling. Giektincties vergrendeld en tijdens transport	

*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand. Indicator Uitstoottemperatuur is mogelijk tijdens normale bediening, maar wordt niet weergegeven als de uitlaattemperatuur minder dan 550 °C is.

4.7 RIJDEN

Opmerking: Wanneer de hoofdgiek ongeveer 5 graden boven de horizontale stand wordt geheven, komt de hoge versnelling automatisch in de lage versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd alleen met de giek boven de horizontale stand op een vlakke, stevige ondergrond die binnen de maximale grenzen van een hellende hoek valt.

Zorg ervoor dat de draaischijfvergrendeling (indien aanwezig) is ingeschakeld voordat u langdurig gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

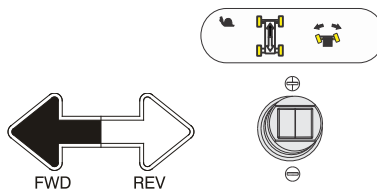
Rijd niet dwars op hellingen die steiler zijn dan 5 graden.

Om de macht over de machine niet te verliezen en te voorkomen dat deze omkantelt, mag de machine niet op hellingen rijden die steiler zijn dan in het hoofdstuk met bedieningsspecificaties in deze handleiding is aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

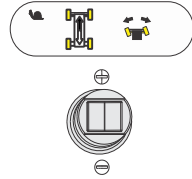
Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt en steeds wanneer het platform is geheven.

Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



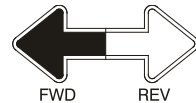
4.7.1 Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.
2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



4.8 RIJDEN (HELLING/DWARS OP HELLING)

Zie [Afbelding – Recht en dwars op helling](#)

Opmerking: Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling.

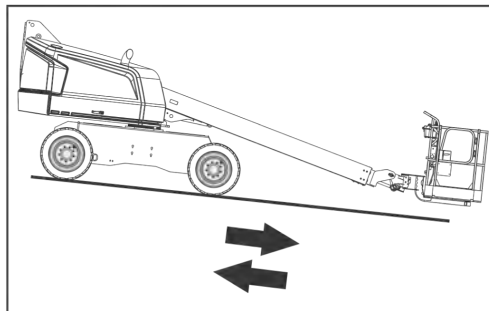
Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling, zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwars op helling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.

4.8.1 Rijden op een helling

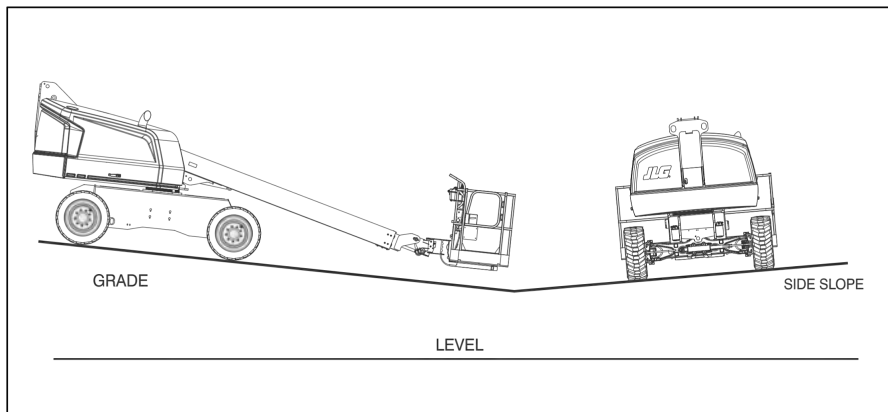
Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 10. Rijden op een helling

OPGELET

Denk eraan dat als de giek boven de vooras (stuuras) is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is t.o.v. de beweging van de bedieningselementen.



Figuur 11. Recht en dwars op helling

4.9 STUREN

Druk de voetschakelaar in. Zet de duimschakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



4.10 PLATFORM

4.10.1 Platformnivellering

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten – de bedieningsschakelaar 'Platform rechtzetten' omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



4.10.2 Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, gebruikt u de schakelaar "Platform draaien" om de richting te kiezen.



4.11 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

Er bevindt zich een rood waarschuwingslicht op de bedieningsconsole dat gaat branden wanneer het chassis op een steile helling staat. De giek mag niet gezwenkt of boven de horizontale stand geheven worden wanneer dit licht brandt.

Vertrouw niet op het scheefstandalarm als indicator voor het al dan niet horizontaal staan van het chassis. Het scheefstandalarm geeft aan dat het chassis op een steile helling staat. Het chassis moet horizontaal staan voordat de giek gezwenkt of boven de horizontale stand geheven mag worden of voordat met geheven giek gereden mag worden.

Om kantelen te voorkomen wanneer het rode scheefstandlicht brandt terwijl de giek boven de horizontale stand is geheven, moet het platform op de grond worden neergelaten. Plaats de machine dan zo dat het chassis horizontaal staat alvorens de giek te heffen.

Als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten, moet u uw voet van de voetschakelaar halen of de machine met de noodstop-schakelaar stoppen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet worden gebruikt als de bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand 'Uit' of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

⚠ LET OP

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstop-schakelaar te stoppen.

4.11.1 Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



OPGELET

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is wanneer u de giek zwenkt, zodat de giek nabijgelegen muren, afscheidingen en apparatuur niet raakt.

Opmerking: Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE/UKCA-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

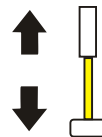
4.11.2 Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



4.11.3 Hoofdgiek in-/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.12 REGELING FUNCTIESNELHEID

Met deze regeling wordt de snelheid geregeld van de functies In-/uitschuiven, Jib heffen (indien aanwezig) en Platform draaien.

Opmerking: Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.



Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

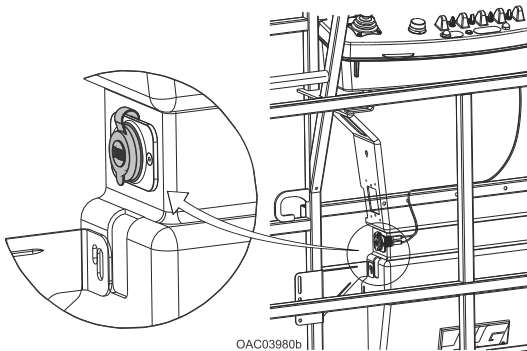
4.13 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg het gedeelte Noodprocedures voor bedieningsprocedures voor Opheffing machineveiligheidssysteem (indien aanwezig).



4.14 USB-OPLAADPOORT

De machine is uitgerust met een USB-oplaadpoort voor de machinist.



4.15 SKYGUARD BEDIENEN

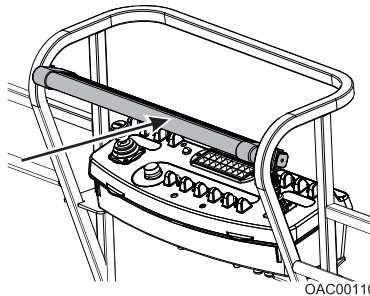
SkyGuard biedt een verbeterde beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. De functietabel SkyGuard geeft meer informatie over deze functies.

Tijdens activering, klinkt de claxon en een SkyGuard-zwaailicht (indien aanwezig) brandt tot de sensor en voetschakelaar zijn uitgeschakeld.

Als de SkyGuard-sensor na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar opheffen SkyGuard ingedrukt voor normaal gebruik tot de sensor wordt uitgeschakeld.

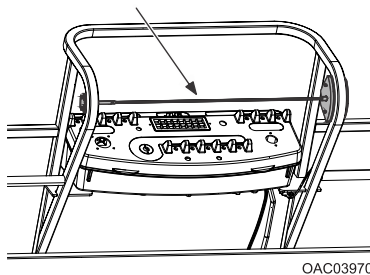
Raadpleeg de volgende afbeeldingen om te bepalen welk type SkyGuard de machine heeft en hoe deze wordt ingeschakeld. De SkyGuard-functie verandert ongeacht het type volgens de functietabel SkyGuard niet.

4.15.1 SkyGuard



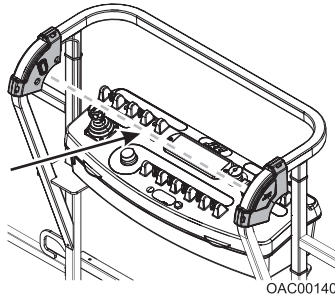
Ongeveer 222 Nm (50 lb) kracht wordt uitgeoefend op de gele balk.

4.15.2 SkyGuard - SkyLine



De stang wordt ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de stang en de rechterbeugel wordt verbroken.

4.15.3 SkyGuard - SkyEye



Machinist gaat door het pad van de sensorstraal.

4.15.4 Functietabel SkyGuard

Vooruitrijden	Achteruitrijden	Sturen	Zwenken	Giek heffen	Giek neerlaten	Giek uitschuiven	Giek inschuiven	Kraanarm heffen	Platform horizontaal zetten	Platform draaien
R * / C **	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = Omkering wordt geactiveerd										
C = Uitschakeling wordt geactiveerd										
* DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld										
** DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder sturen en er is geen andere hydraulische functie actief.										
Opmerking: Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.										

4.16 STOPZETTEN EN PARKEREN

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een voldoende veilig gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand UIT (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

OPGELET

Als u een MEWP parkeert met de giek geheven om ruimte te besparen, kunnen gieken worden geheven maar niet uitgeschoven. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te garanderen dat alle veiligheidsmaatregelen uit hoofdstuk 1 van deze handleiding worden gevolgd in elke unieke situatie.

4.17 HIJSEN EN VASTZETTEN

Zie *Afbeelding – Heftabel*.

4.17.1 Hijzen

1. Raadpleeg het serienummerplaatje, raadpleeg het hoofdstuk over specificaties in deze handleiding of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Bevestig de hijsinrichting en -apparatuur alleen aan de hiervoor bestemde hijspunten.
5. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

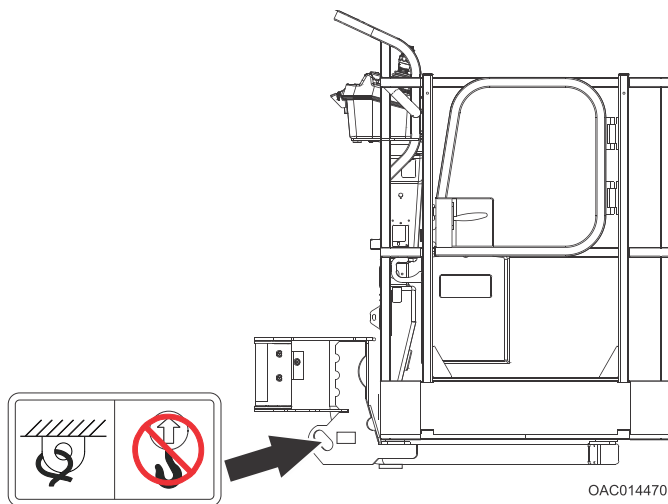
4.17.2 Vastsjorren

OPGELET

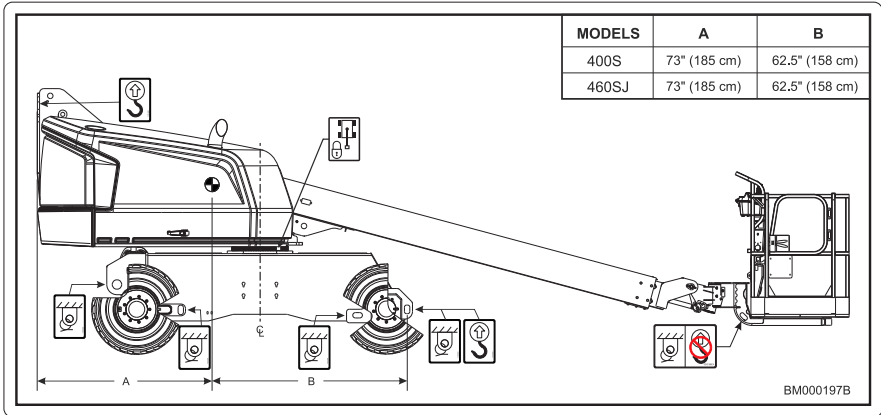
Wanneer de machine vervoerd wordt, moet de giek volledig in de gieksteun zijn neergelaten.

Opmerking: Door het platform in bepaalde posities te zetten voor transport, kan LSS geactiveerd worden, wat de normale giekfuncties beperkt. Gebruik van de MSSO zal leiden tot een MSSO-storing.

1. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte en bevestig deze aan de hiervoor bestemde vastsjorplaatsen.
4. Zorg ervoor dat het platform omlaag wordt gebracht, zodat de slijtplaat onderaan op het oppervlak van het transportmiddel rust
5. Zet het met behulp van de sjorogen op de giek vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.

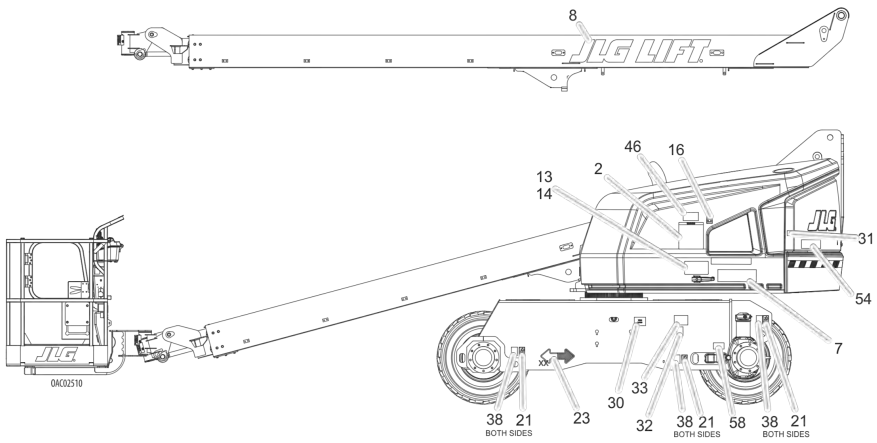


4.18 TABEL VOOR HIJSEN EN VASTSJORREN

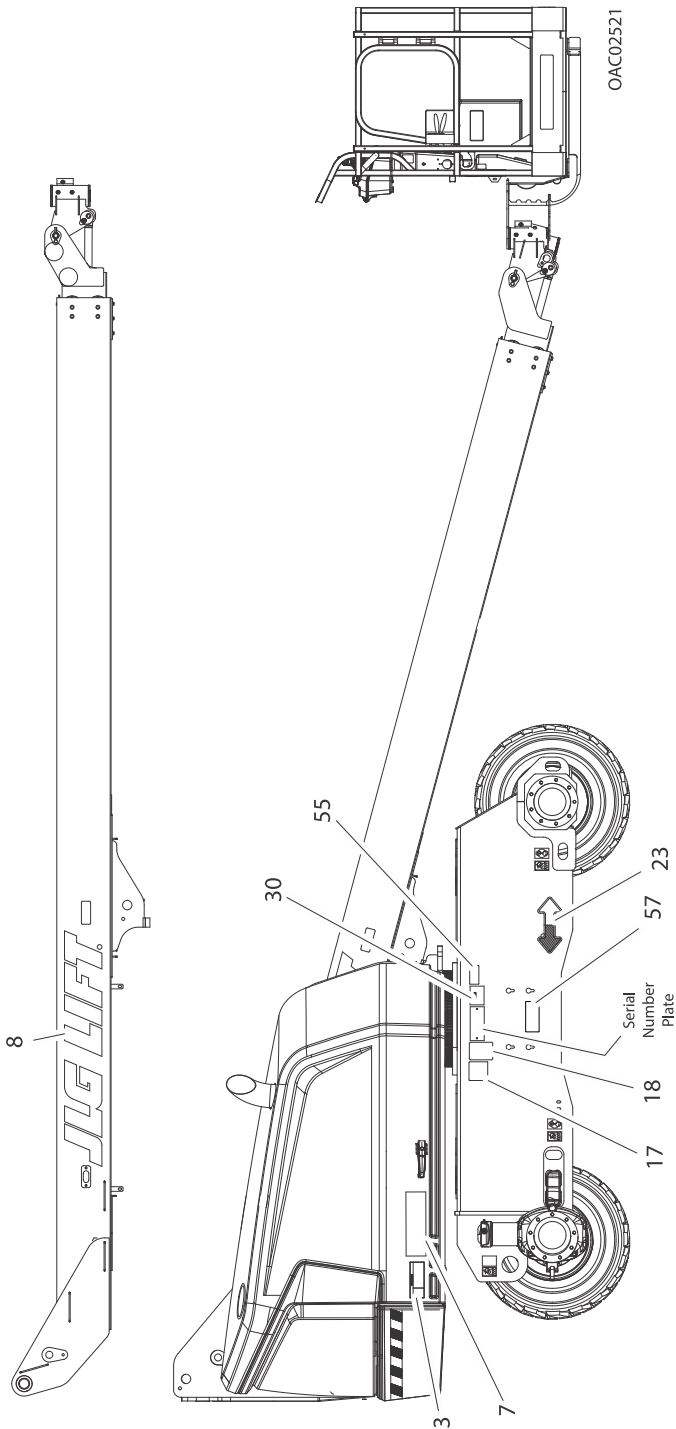


Figuur 12. 400S/460SJ heftabel

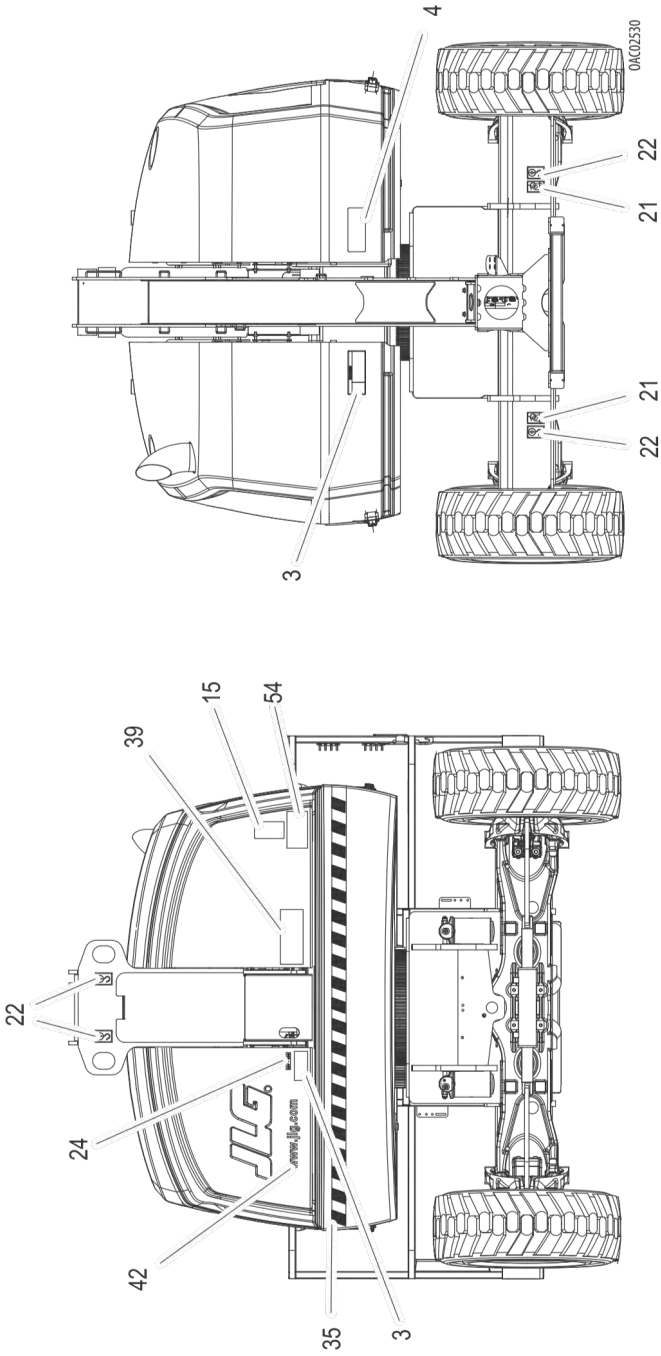
4.19 PLAATSEN VAN VEILIGHEIDSTICKERS



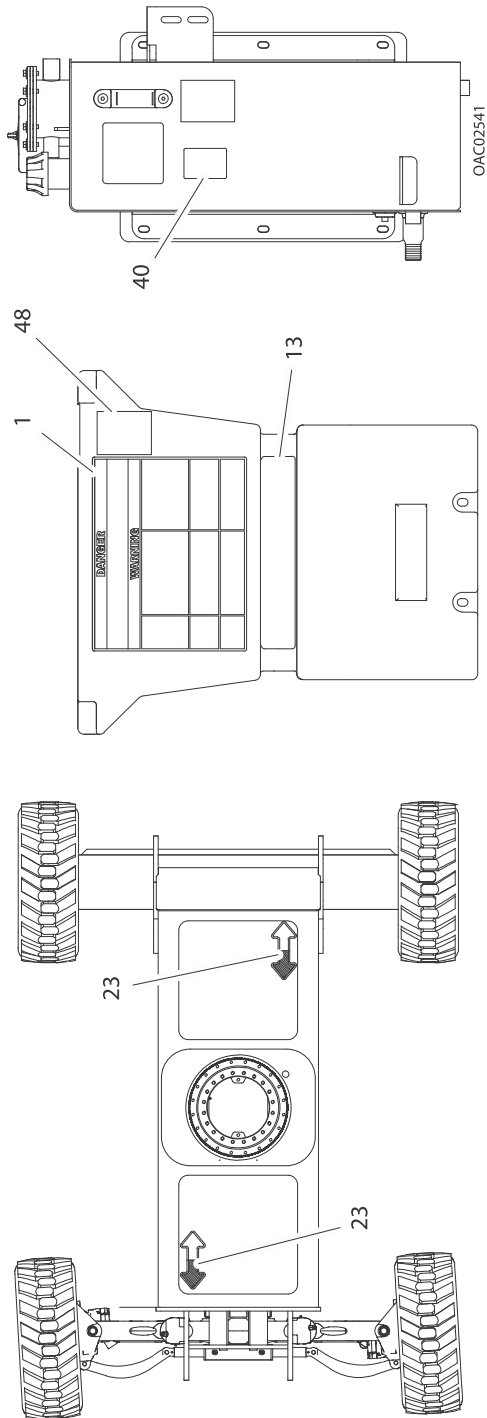
Figuur 13. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 1 van 7



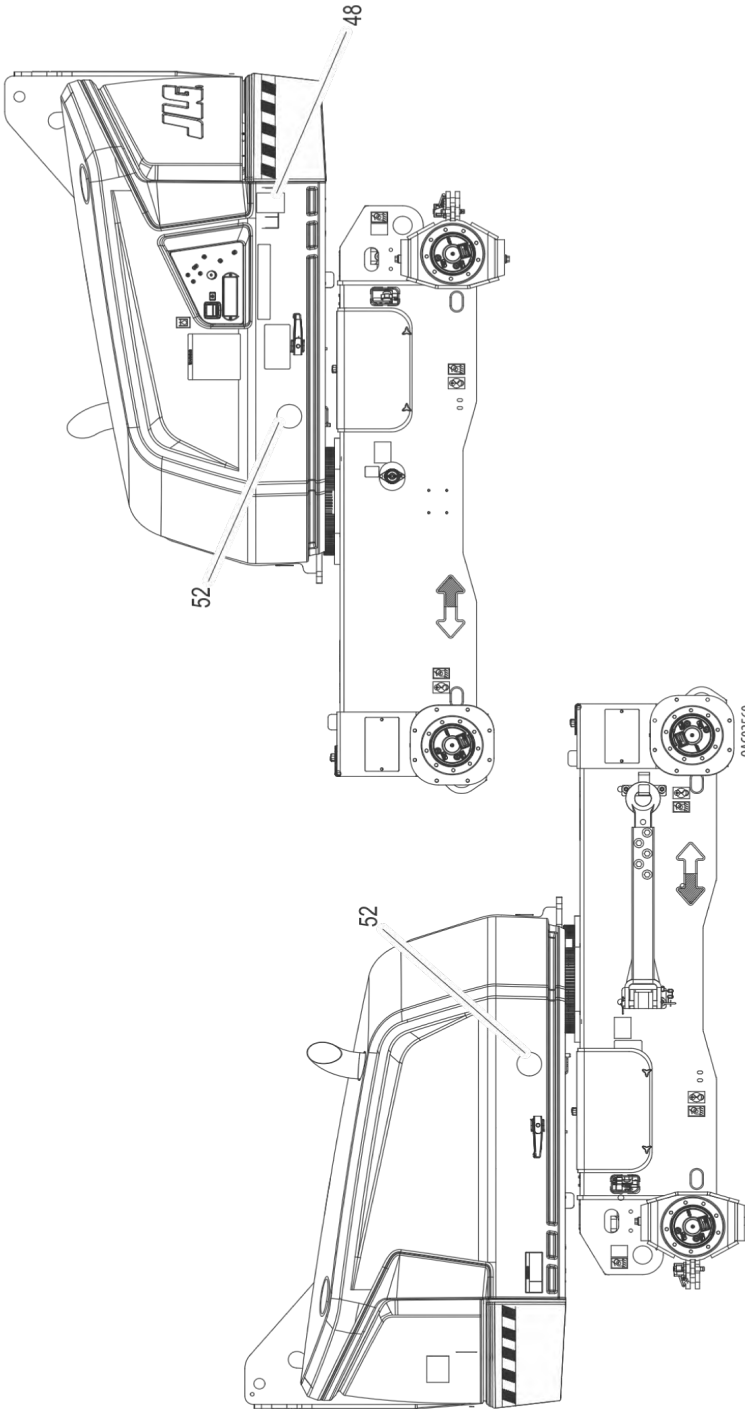
Figuur 14. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 2 van 7



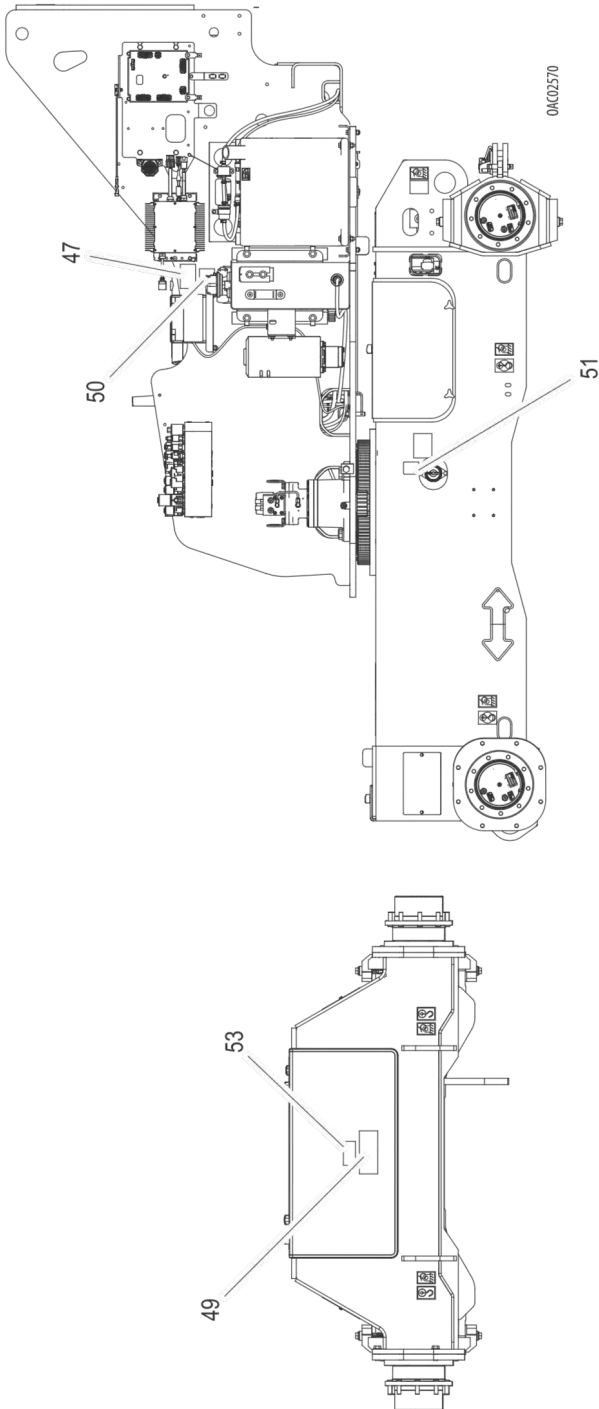
Figuur 15. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 3 van 7



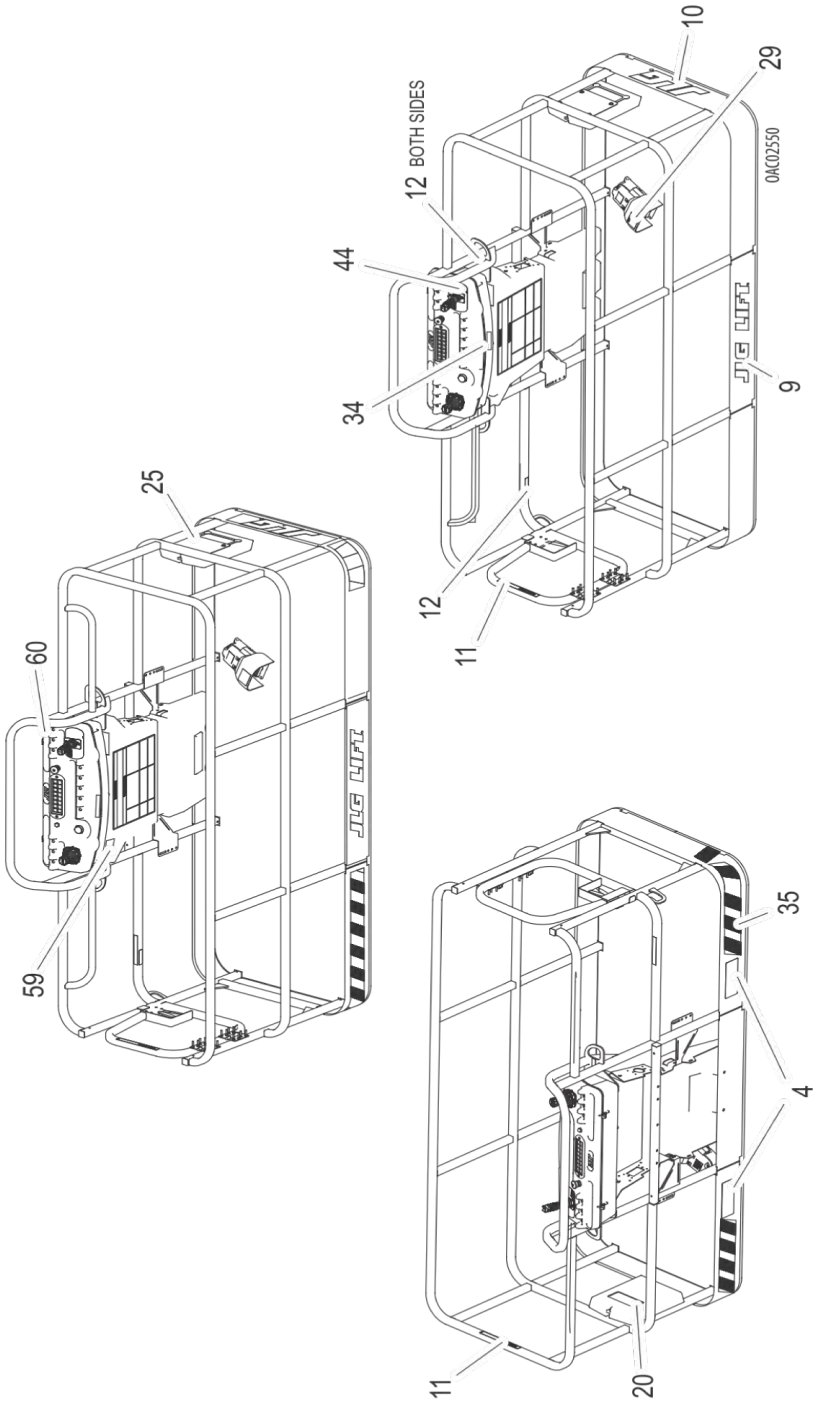
Figuur 16. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 4 van 7



Figuur 17. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 5 van 7



Figuur 18. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 6 van 7



Figuur 19. 400S/460SJ Stickers plaatsen – 7 van 7

Tabel 7. Legenda stickers – 400S

Itemnr.	ANSI	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/Spaans
1	1703797	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1703798	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934
3	1703805	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
7	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472
8	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861
9	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774
10	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
11	1702868	--	--	1704001	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001254665	1001254677	1001254669	1001254675	1001254667	1001254671	1001254673
14	1001254666	1001254678	1001254670	1001254676	1001254668	1001254672	1001254674
15	--	--	--	--	--	--	--
16	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
17	1702631	1702631	1702631	1702361	1702631	1702631	1702631
18	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--
20	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
21	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
22	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500

Tabel 7. Legenda stickers – 400S (continued)

Itemnr.	ANSI	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/Spaans
23	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
24	3251243	--	--	3251243	3251243	--	3251243
25	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
29	3252347	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
30	1001195745	1001195745	1001195745	1001195745	1001195745	1001195745	1001195745
33	1700818	--	--	1702720	1704271	--	1001119661
35	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
38	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
39	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678
40	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
42	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
44	1705351	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1705905
46	--	--	--	--	--	--	--
54	1703953	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
55	--	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
56	--	--	--	--	--	--	--
57	1001223055	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052
58	1001223453	--	--	--	--	--	--

Tabel 7. Legenda stickers – 400S (continued)

Itemnr.	ANSI	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/Spaans
59	1001231801	--	--	--	--	--	--
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026

Tabel 8. Legenda stickers – 460SJ

Itemnr.	ANSI	CE/UKCA	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/ Spaans	Australië
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928	1705921
2	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934	1705822
3	1703805	1705961	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940	1705961
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952	1701518
7	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473
8	1702861	--	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	--
9	1702774	--	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	--
10	1702773	--	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	--
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001254750	1001171339	1001254756	1001254752	1001254755	1001254751	1001254753	1001254754	1001171339
14	--	1001171339	--	--	--	--	--	--	1001171339
15	--	1001204510	--	--	--	--	--	--	1001204510
16	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
17	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
18	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--	--
20	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
21	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Tabel 8. Legenda stickers – 4605J (continued)

Itemnr.	ANSI	CE/UKCA	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/ Spaans	Australië
22	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
23	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
24	3251243	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243	--
25	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
29	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985	1705828
30	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746
33	1700818	--	--	--	--	1704271	--	--	--
35	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
38	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
39	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678	1001284678
40	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
42	1704885	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--
44	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1705905	--
46	--	1001197408	--	--	--	--	--	--	100112551
54	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946	1701518
55	--	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
56	--	1001181145	--	--	--	--	--	--	--
57	1001223055	--	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052	--

Tabel 8. Legenda stickers – 460SJ (continued)

Itemnr.	ANSI	CE/UKCA	Japan	Korea	Spaans	Frans	Chinees	Portugees/ Spaans	Australië
58	1001232453	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026

Hoofdstuk5

Noodprocedures

5.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

OPGELET

Na ieder ongeval moet u de machine grondig inspecteren en alle functies testen, eerst vanaf het grondbedieningsstation en dan vanaf het platformbedieningsstation. Hef het platform niet hoger dan 3 meter (10 ft) voordat u er zeker van bent dat alle eventuele schade gerepareerd is en dat alle bedieningselementen goed functioneren.

5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

5.3.1 Gebruiker kan machine niet bedienen

Als de gebruiker op het platform bekneeld zit of om andere redenen de machine niet onder controle heeft of niet kan bedienen, doet u het volgende:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Mogen andere bevoegde personen op het platform de platformbediening gebruiken.

WAARSCHUWING

Ga niet verder met het werk als de bedieningselementen niet goed functioneren.

3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

5.3.2 Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

5.4 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

Slepen van deze machine is verboden, tenzij de juiste uitrusting aanwezig is. Er zijn echter voorzieningen aangebracht voor het verplaatsen van de machine in geval van storing of stroomuitval. De volgende procedures mogen UITSLUITEND in geval van nood worden toegepast om de machine naar een geschikte plaats voor onderhoud te brengen.

OPGELET

De toegestane maximumsnelheid voor slepen is 3 km/u (1.9 mph). De toegestane maximumafstand voor slepen is 1 km (0.6 miles).

1. Blokkeer de wielen goed.
2. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven in door de kapbouten los te draaien, de kap volledig om te keren en de twee bouten op elke naaf weer vast te draaien.
3. Sluit geschikte apparatuur aan, verwijder de blokken en verplaats de machine.

Voer de volgende procedure uit nadat de machine is verplaatst:

1. Plaats de machine op een stevige, gelijke ondergrond.
2. Blokkeer de wielen goed.
3. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven uit door de kapbouten los te draaien, de kap volledig om te keren en twee bouten weer op elke naaf vast te draaien.
4. Verwijder de blokken van de wielen indien nodig.

5.5 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen. De MSSO heft de functieregelaars op die vanaf de platform- of grondbediening zijn geblokkeerd. Een voorbeeld hiervan is bij het activeren van het belastingdetectiesysteem.



Opmerking: Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt een storingslampje ingesteld met een storingscode in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.

Opmerking: Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.

Opmerking: Als de motor niet draait, treedt MSSO in werking door middel van het hulpvoedingssysteem.

Voer de volgende handelingen uit om het MSSO te bedienen:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de schakelaar voor voedings-/noodstopbediening uit.
3. Start de motor.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

Hoofdstuk6

Accessoires

6.1 BESCHIKBARE ACCESSOIRES EN RELATIETABEL

Tabel 9. Tabel Verkrijgbare accessoires

Accessoire	Markt						
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Japan)	China
Draadladderdrager					✓		
Extern valstopsysteem met bouten (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Textielmesh tot middelste reling (36 x 96 in)	✓	✓			✓		✓
Textielmesh tot bovenste reling (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓		✓				
Valstopplatform (36 in x 72 in)	✓	✓	✓			✓	✓
Pijpenrekken	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformmesh tot middelste reling (36 x 96 in)	✓	✓			✓		✓
Platformmesh tot bovenste reling (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓		✓				
Verlenging bovenste reling platform (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Werklichten op het platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Werkoppervlak platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyGlazier®	✓	✓	✓		✓		
SkyPower® – 7,5 kW	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Generator – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 9. Tabel Verkrijgbare accessoires (continued)

Accessoire	Markt						
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Japan)	China
SkySense®- platformstootkussens	✓	✓	✓			✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Soft Touch	✓	✓	✓			✓	✓
Opslagbak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

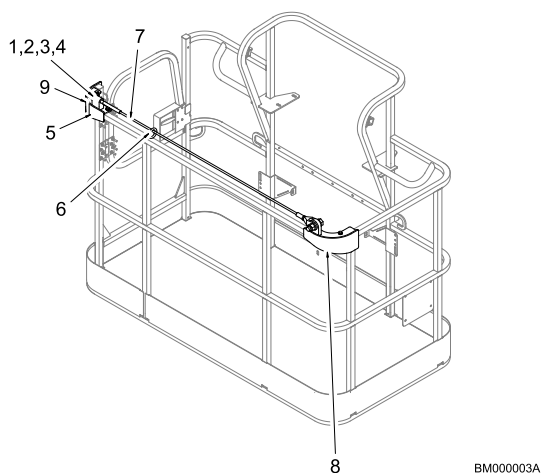
Tabel 10. Relatietabel Accessoires/opties

Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Verwisselbaar met (opmerking 2)
Draaddrager			Platformstootkussens, Platform MTR**, verlenging bovenste reling	
Valstop met bouten			Platform MMR*, Platform MTR**, SkyGlazier, SkySense, Soft Touch, verlenging bovenste reling	
Pijpenrekken		SkyPower	Platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch	
Werkoppervlak platform			Platformstootkussens, platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch	
SkyGlazier		SkyPower	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, Soft Touch, verlenging bovenste reling	SkyWelder
SkyPower		SkyGlazier, SkyWelder	SkySense	
SkySense			Pijpenrekken, platform MMR*, platform MTR**, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, verlenging bovenste reling	
SkySense-platformstootkussens		SkySense	Draaddrager, SkyWelder, platform/textiel MTR, platform/textiel MMR, Soft Touch, opslagbak, SkyGlazier, werkoppervlak platform	
SkyWelder	SkyPower		Pijpenrekken, platform van 4 ft, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, platformstootkussens, Soft Touch	SkyGlazier
Soft Touch		SkyPower	Pijpenrekken, platformstootkussens, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder	
Opslagbak			Externe valstop met bouten, platformstootkussens, Platform MMR*, Platform MTR**, SkyCutter, Soft Touch, verlenging bovenste reling	

Tabel 10. Relatietabel Accessoires/opties (continued)

Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Verwisselbaar met (opmerking 2)
<p>Op-merking:</p> <p>1. Alle niet-Sky-accessoires die niet staan vermeld onder 'niet-compatibel met' worden beschouwd als compatibel.</p>				
<p>Op-merking:</p> <p>2. Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.</p>				
<p>*MMR = tot middelste reling,** MTR = tot bovenste reling,</p>				

6.2 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN



Figuur 20. Extern valstopsysteem met bouten

- | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville-sproeier | 4. Tegenmoer | 7. Kabel |
| 2. Sluistring | 5. LH-beugel | 8. RH-beugel |
| 3. Zeskantmoer | 6. Bevestigingsring | 9. Sticker |

Het externe valstopsysteem met bouten is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft) met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb).

De capaciteit van het externe valstopsysteem bedraagt 140 kg (310 lb), maximaal één (1) persoon.

Verplaatst het platform niet tijdens het gebruik van het externe valstopsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

Als het externe valstopsysteem wordt gebruikt om een val te stoppen of anderszins is beschadigd, moet het gehele systeem worden vervangen en moet het platform volledig worden geïnspecteerd voordat het weer in gebruik wordt genomen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor de demontage- en installatieprocedures.

OPGELET

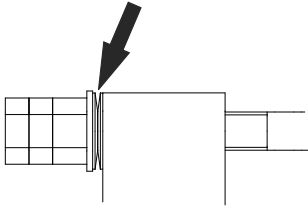
Het externe valstopsysteem vereist een jaarlijkse inspectie en certificering. De jaarlijkse inspectie en certificering moet worden uitgevoerd door een ander gekwalificeerd persoon dan de gebruiker.

6.2.1 Inspectie voor gebruik

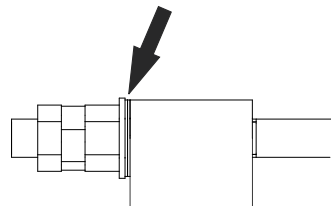
Het externe valstopsysteem moet voor elk gebruik van de machine worden geïnspecteerd. Vervang de componenten als er tekenen van slijtage of schade zijn.

Voer voor elk gebruik een visuele inspectie uit van de volgende onderdelen:

- Kabel: Controleer de kabel op de juiste spanning, gebroken strengen, knikken of tekenen van corrosie.



Figuur 21. Onjuiste opening



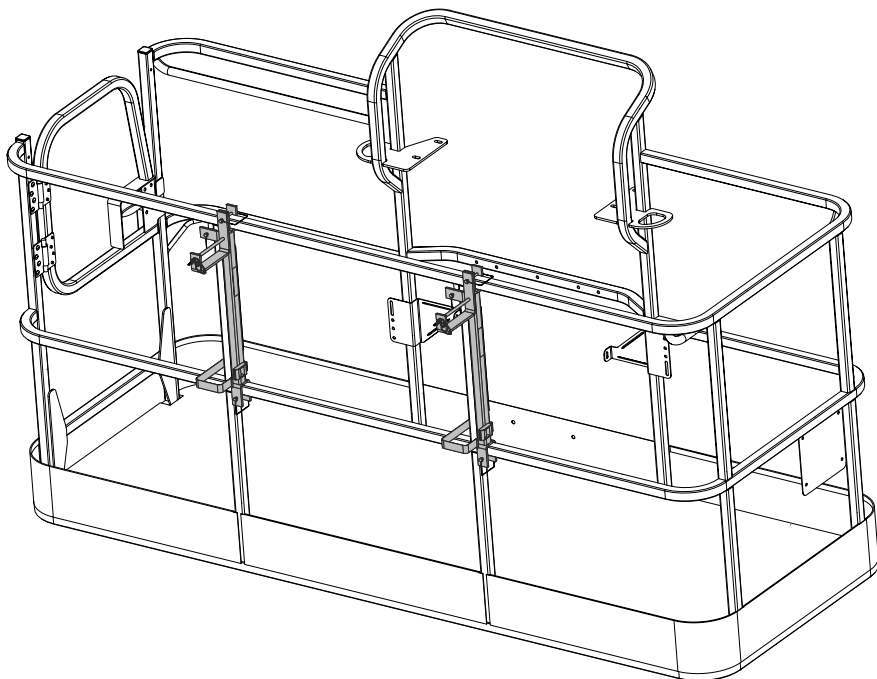
Figuur 22. Juiste opening

Opmerking: Er mag geen opening zichtbaar zijn tussen de twee Belleville-sluitingen als de juiste kabelspanning is ingesteld. Als er een opening zichtbaar is tussen de twee Belleville-sluitingen, is de kabelspanning niet goed.

- Fittingen en beugels: zorg ervoor dat alle fittingen goed vastzitten en er geen tekenen van barsten zijn. Controleer de beugels op schade.
- Bevestigingsring: scheuren of tekenen van slijtage zijn niet aanvaardbaar. Bij tekenen van corrosie moet het onderdeel worden vervangen.

- Bevestigingsmateriaal: controleer al het bevestigingsmateriaal om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen ontbreken en het materiaal goed vastzit.
- Platformleuning: zichtbare schade is niet aanvaardbaar.

6.3 DRAADLADDERDRAGER

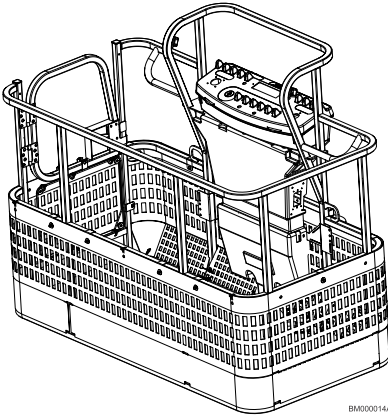


BM000362

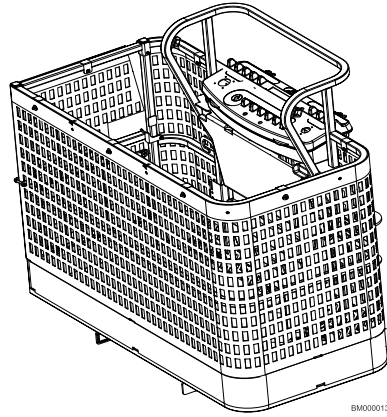
Figuur 23. Draadladderdrager

De accessoire draadladderdrager bestaat uit twee verticale beugels die aan de buitenzijde van het platform gemonteerd zijn om een draadladder in ladder-stijl te dragen.

6.4 TEXTIELMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



Figuur 24. Stoffen mesh tot middelste reling



Figuur 25. Stoffen mesh tot bovenste reling

De accessoire textielmesh bestaat uit een brandwerend, lichtgewicht mesh dat aan de reling van het middelste platform **of** de reling van het bovenste platform bevestigd is.

6.5 VALSTOPPLATFORM

Opmerking: Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

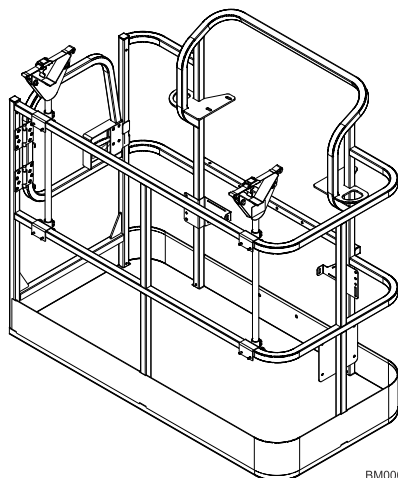
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttle type valstopsysteem.

6.5.1 Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

6.6 PIJPENREKKEN



BM000004A

Figuur 26. Pijpenrekken

Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

6.6.1 Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

6.6.2 Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

Verminder de platformcapaciteit met 100 lb (45,5 kg) wanneer deze is geïnstalleerd.

⚠ WAARSCHUWING

Gewichten in rekken en het gewicht in het platform mogen de nominale capaciteit niet overschrijden.

OPGELET

De maximale lading in de rekken is 180 lb (80 kg) gelijkmatig verdeeld tussen de twee rekken.

OPGELET

De maximale lengte van het materiaal is 20 ft (6,1 m).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

6.6.3 Voorbereiding en inspectie

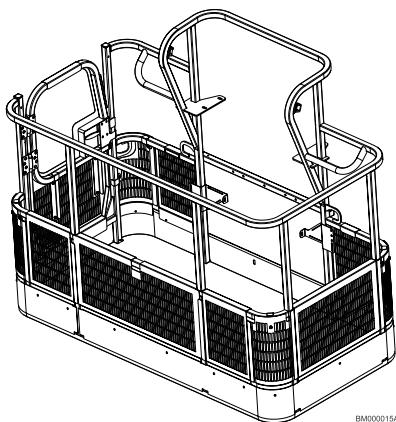
- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

6.6.4 Bediening

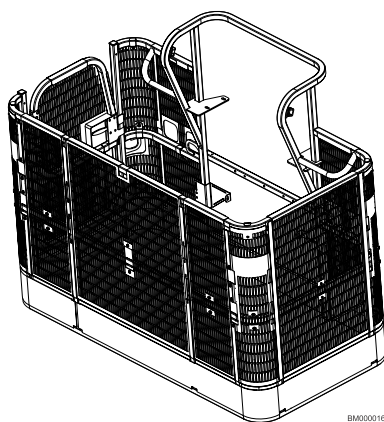
1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

Opmerking: Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.

6.7 PLATFORMMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



Figuur 27. Platform mesh tot middelste reling

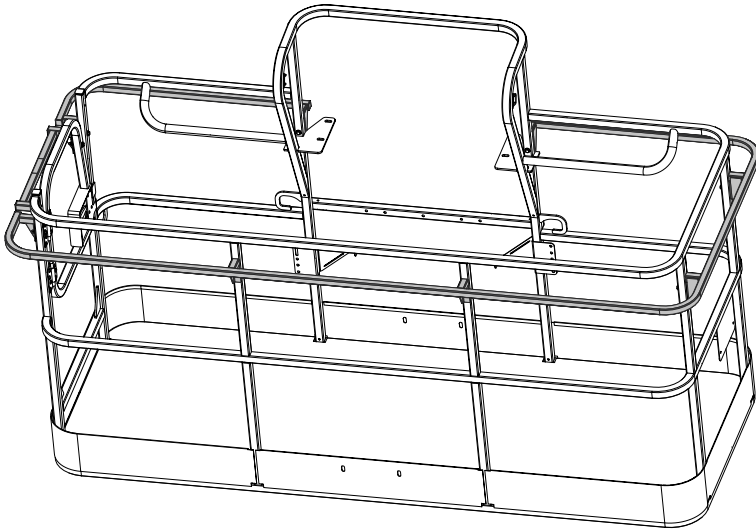


Figuur 28. Platform mesh tot bovenste reling

De accessoire platformmesh tot middelste reling bestaat uit roestrijstalen mesh dat aan de middelste reling van het platform bevestigd is.

De accessoire platformmesh tot bovenste reling bestaat uit lichtgewicht, aluminium mesh dat aan de bovenste reling van het platform bevestigd is.

6.8 VERLENGING BOVENSTE RELING PLATFORM

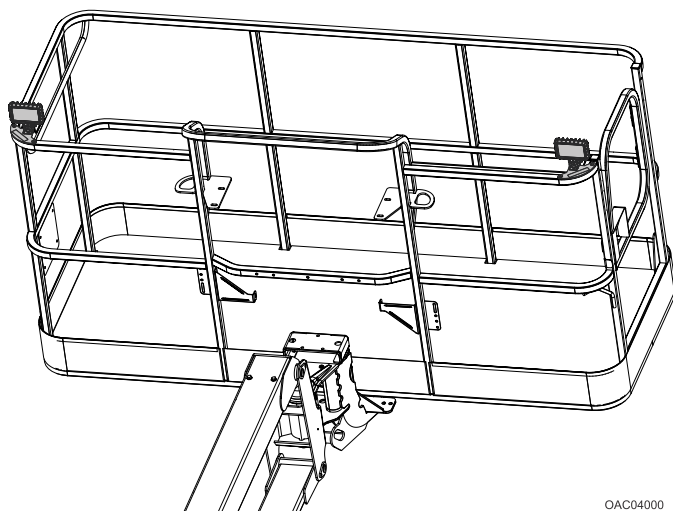


BM000017A

Figuur 29. Verlenging bovenste reling platform

De accessoire verlenging bovenste reling platform bestaat uit een extra balk die uit alle zijden van het platform uitsteekt.

6.9 WERKLICHTEN OP HET PLATFORM

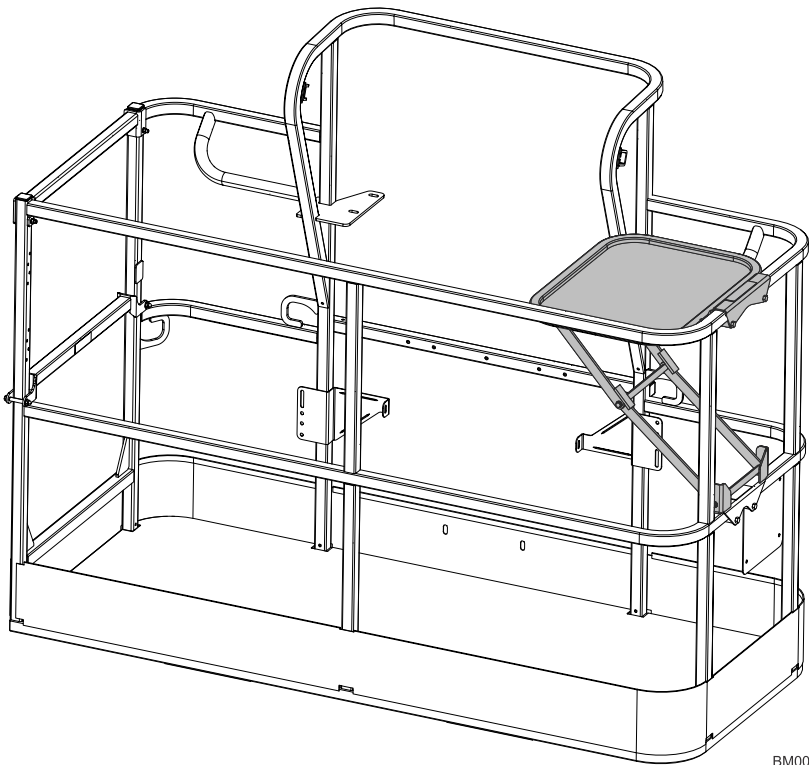


OAC04000

Figuur 30. Werklichten op het platform

De platformwerklichten bestaan uit twee 12V-lampen die aan de platformreling gemonteerd zijn.

6.10 WERKOPPERVLAK PLATFORM

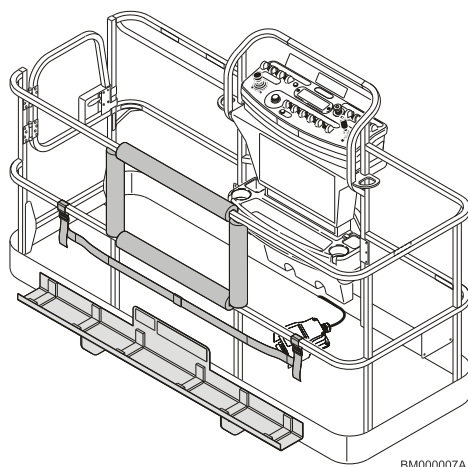


BM000276

Figuur 31. Werkoppervlak platform

De optie Werkoppervlak platform bestaat uit een hoekbak die met bouten op de bovenste en middelste rails van het platform bevestigd is.

6.11 SKYGLAZIER®



Figuur 32. SkyGlazier-systeem

Met de SkyGlazier kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

6.11.1 Capaciteitspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit Met max. gewicht in bak
227/230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249/250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270/272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299/300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
450/454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.		
Vereist platformtype: ingang opzij		
Maximale paneelafmetingen: 32 sq ft (3 m ²)		
Maximale windsnelheid: 32 km/u (20 mph)		

6.11.2 Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het paneel met een band vastgezet is.

WAARSCHUWING

Overbelast de bak of het platform niet. De totale capaciteit van de machine is minder wanneer de bak geïnstalleerd is.

WAARSCHUWING

Wanneer de SkyGlazier is aangebracht, is de oorspronkelijke nominale platformcapaciteit minder, zoals aangegeven in de tabel met specificaties hierboven. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

WAARSCHUWING

Meer aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit. Beperk het paneeloppervlak tot 3 m² (32 sq ft). Maximum toegestane maximumsnelheid voor Wind is 32 km/u (20 mph).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

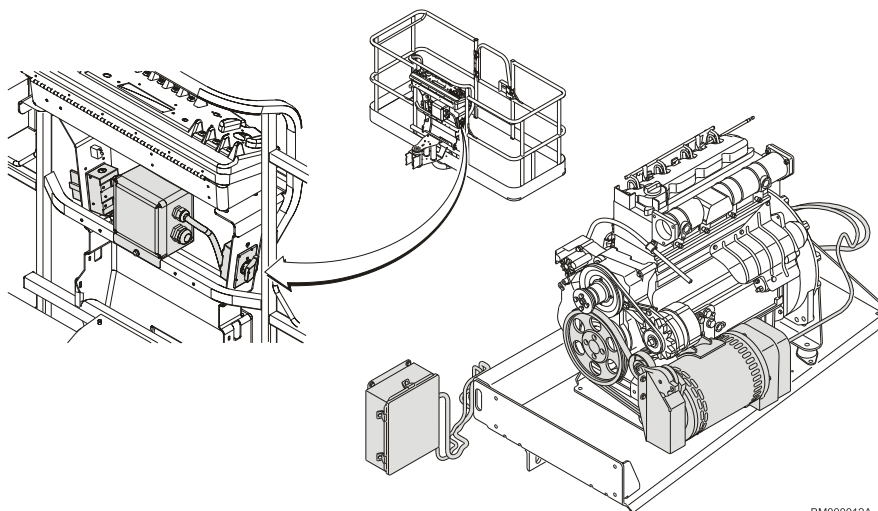
6.11.3 Voorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

6.11.4 Bediening

1. Laad het paneel in de SkyGlazier-bak.
2. Zet het paneel op gewenste plaats op de bak.
3. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.

6.12 SKYPOWER® 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW



BM000012A

Figuur 33. SkyPower- en generatorsystemen

De SkyPower en generatorsystemen leveren wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos aan het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur van voeding te voorzien.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een tweepolige stroomonderbreker van 20 A (4 kW) of een driepolige stroomonderbreker van 30 A (7,5 kW) beschermt de generator tegen overbelasting.

6.12.1 Uitgang

Specificaties SkyPower 7,5 kW:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (piek: 8,5 kW)
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (piek: 6 kW)

Specificaties generator 4 kW:

- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-fase: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

6.12.2 Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

- Verzekeer u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

6.12.3 Voorbereiding en inspectie

- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

6.12.4 Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

6.13 SKYSENSE®

⚠ WAARSCHUWING

SkySense is niet bedoeld ter vervanging of vermindering van de noodzaak voor de bediener om zich bewust te zijn van de omgeving rond de machine. Gevaren die ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben, kunnen door SkySense niet worden voorkomen of beperkt. De machinist dient altijd in de rijrichting te kijken, stroomkabels te vermijden en obstakels te vermijden die de machine of personen op het platform kunnen raken. De machinist dient bovendien alle instructies, stickers en andere waarschuwingen die bij deze machine zijn geleverd, in acht te nemen.

De machinist mag SkySense nooit als vervanging beschouwen van het opvolgen van de bij de machine geleverde instructies en waarschuwingen in de handleidingen en plaatjes.

SkySense is bedoeld als hulpmiddel voor de machinist. SkySense detecteert bepaalde objecten mogelijk niet, afhankelijk van de vorm, het type materiaal of de oriëntatie van het object ten opzichte van de sensoren. Het is de verantwoordelijkheid van de machinist om zich te allen tijde bewust te zijn van de omgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 4,5 kg (10 lb) per bar bij installatie op het platform (totaal 9 kg [20 lb] of 14 kg [30 lb]).

Opmerking: SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.

6.13.1 Voorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer alle SkySense-buizen op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer alle SkySense-sensoren op schade aan de behuizing of sensor.

Het SkySense-systeem kan als volgt worden getest:

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale bedrijfshelling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Breng het platform verder omhoog.

4. Houd tijdens het omhoogbrengen uw hand 6 tot 12 in boven een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet stoppen en de bij de sensor behorende led (linker led voor linker sensorbalk; rechter led voor rechter sensorbalk; beide led's voor middelste sensorbalk of bovenliggende sensor) led moet rood zijn.
5. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
6. Controleer of er zich geen obstakels onder het platform bevinden voordat u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (de statusled van SkySense knippert steeds sneller geel) en stoppen (de statusled van SkySense brandt rood) wanneer de onderkant van het platform zich ongeveer 12 in boven de grond bevindt. Het alarm moet klinken als het niet gedempt is (raadpleeg SkySense-alarm).
7. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
8. Laat het platform verder neer. De machine moet in de modus voor rijnsnelheid in geheven toestand bewegen (SkySense Status-led blijft rood).

Opmerking: Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.

6.13.2 Bediening

SkySense vertraagt de functie van de machine tot kruipsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde "waarschuwingszone". Als de machine het object blijft naderen en zich in de "stopzone" beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies die zijn geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingszone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, wordt de normale rijnsnelheid hervat wanneer een functie in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. Wanneer de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, moet de functie worden gestopt en de voetschakelaar nogmaals worden ingedrukt om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

SkySense is actief als de volgende functies in werking zijn:

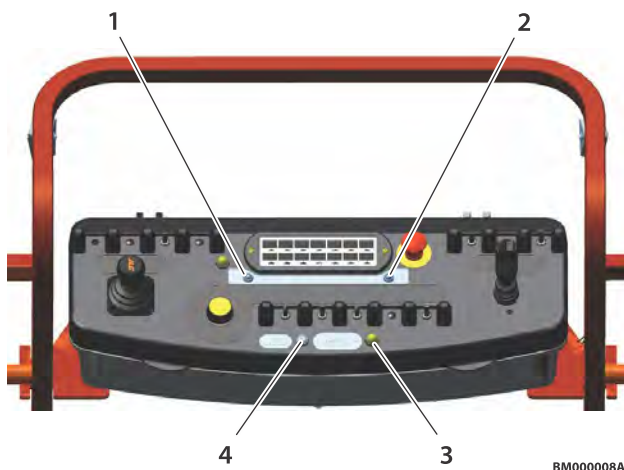
- Heffen/neeerlaten (met inbegrip van giekfuncties)
- Platform draaien (met inbegrip van giekrotatie)
- Telescoop uit
- Zwenken
- Achteruit rijden

Opmerking: Wanneer het DOS-systeem (Drive Orientation System) is geactiveerd, is SkySense actief wanneer vooruit of achteruit wordt gereden.

Er zijn twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeven.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De functiesnelheid wordt verlaagd tot kruipen. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Led rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal obstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.

6.13.3 Indicators platformbedieningspaneel SkySense



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje

3. Opheffingsknop
4. Knop luidspreker dempen

6.13.4 SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm en branden de led's op de platformconsole om aan te geven dat SkySense geactiveerd is doordat de waarschuwings- of stopzone bereikt is.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem moet mogelijk worden gereset door de voetschakelaar nogmaals in te drukken.

De geluidsalarmen van SkySense kunnen worden gedempt met behulp van een knop op de platformbedieningsconsole, maar de leds zullen blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel gaat af wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs als het alarm is gedempt.

6.13.5 SkySense Opheffingsknop

De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dichterbij een object te komen.

Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine kruipsnelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzone.

Opmerking: Opheffen hoeft alleen te worden ingeschakeld als de bediener het platform dichterbij een object wil brengen dat zich in de stopzone bevindt of deze betreedt.

OPGELET

De bediening van SkyGuard wordt beïnvloed wanneer SkySense op een machine wordt geïnstalleerd. Als SkySense voorafgaand aan de activering van SkyGuard wordt geactiveerd, worden door SkyGuard uitsluitend functies uitgeschakeld als deze geactiveerd zijn. Als SkyGuard voorafgaand aan de activering van SkySense wordt geactiveerd, werkt SkyGuard normaal.

6.13.6 Dekkingsgebieden van SkySense



BM000020A

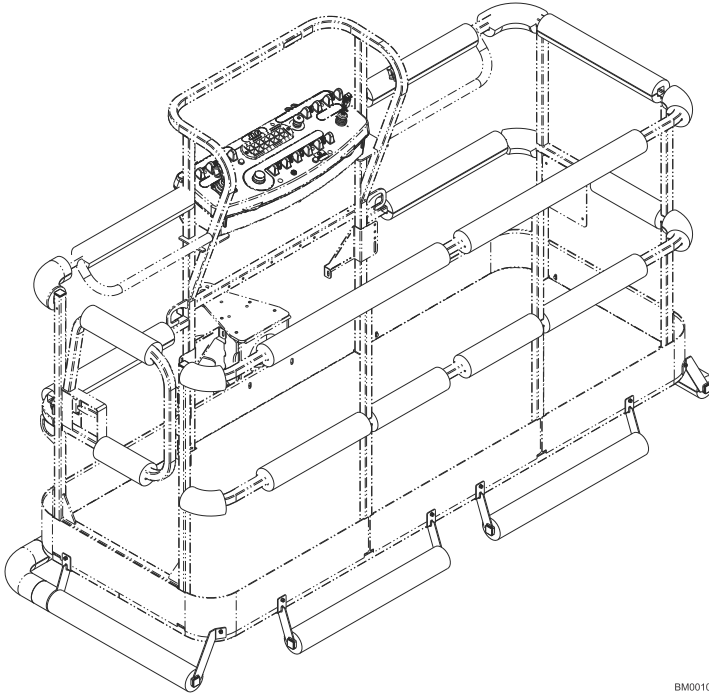
BM000010A

Figuur 34. SkySense dekkingsniveau 1 gebieden (2 – Bar)

Figuur 35. SkySense dekkingsniveau 2 gebieden (3 – Bar)

Opmerking: De getoonde dekkingsgebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

6.14 SKYSENSE®-PLATFORMSTOOTEKUSSENS

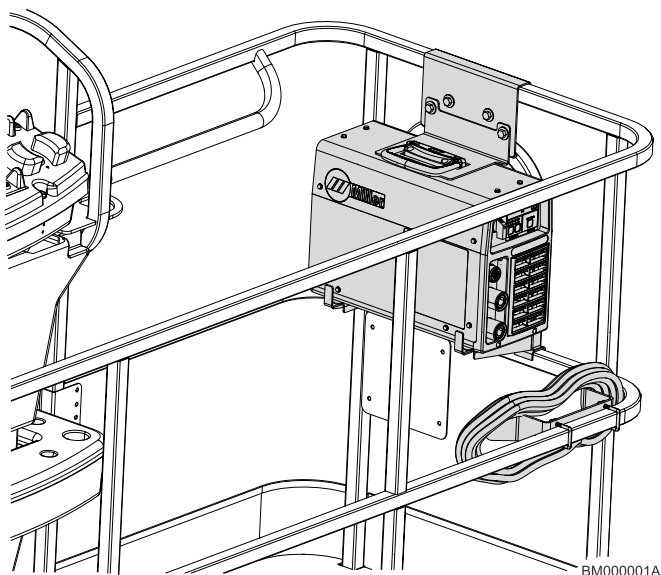


BM001038A

Figuur 36. Platformstootkussens

Dit accessoire voorziet machines die met het SkySense-accessoire zijn uitgerust van extra opvulling voor het platform.

6.15 SKYWELDER®



Figuur 37. SkyWelder-systeem

SkyWelder wordt gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

6.15.1 Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 31215476) voor meer informatie.

6.15.2 Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm \pm 10%.

ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 11. Tabel met nominale waarden van accessoire

Lasmodus	Ingangsspanning	Nominiaal uitgangsvermogen	Lasstroomsterktebereik	Max. nullastspanning	Opgenomen A bij nominale belastingsdijfte (50/60 Hz)						kVA	kW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Boog (SMAW)	3 – fase	280 A bij 31,2 V, 35% belastingsduur	30-280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A bij 28 VDC, 100% belastingsduur			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1 – fase	200 A bij 28 VDC, 50% belastingsduur	33,7		30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6		
		150 A bij 26 VDC, 100% belastingsduur	23,07		20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5		
TIG (GTAW)	3 – fase	280 A bij 21,2 VDC, 35% belastingsduur	5-280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A bij 18 VDC, 100% belastingsduur			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1 – fase	200 A bij 18 VDC, 50% belastingsduur	22,12		19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4		
		150 A bij 16 VDC, 100% belastingsduur	14,84		13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9		

6.15.3 Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

6.15.4 Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 29 kg (64 lb) wanneer het lasapparaat op het platform geïnstalleerd is.

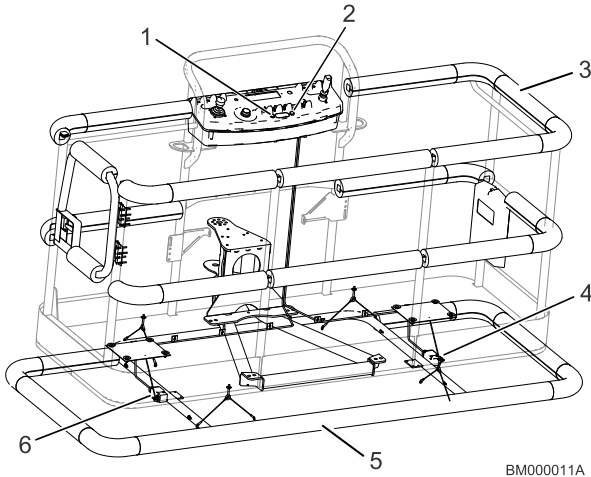
- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

6.15.5 Voorbereiding en inspectie

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

6.16 SOFT TOUCH

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



Figuur 38. Soft Touch-systeem

1. Opheffingsindicatorlampje
2. Opheffingsknop
3. Railbumper
4. Afslagschakelaar
5. Hangend frame en railbumper
6. Afslagschakelaar

Hoofdstuk7

Algemene specificaties en onderhoud door machinist

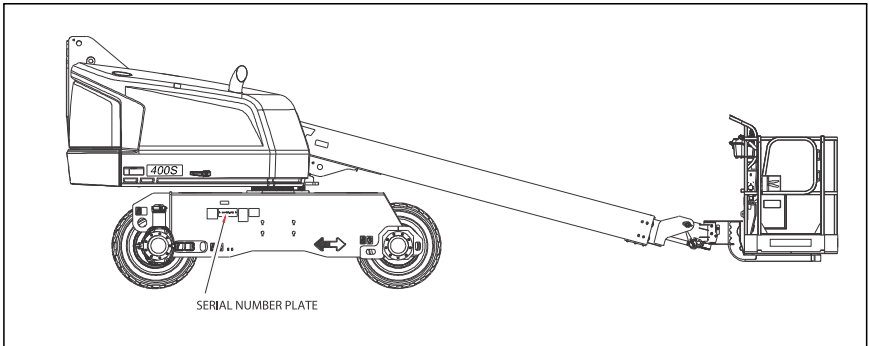
7.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de bediener gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is alleen bedoeld als informatie om de bediener te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

7.2 PLAATS VAN SERIENUMMERS

Aan de linkerkzijde van het frame is een serienummerplaatje bevestigd. Als het serienummerplaatje beschadigd is of ontbreekt, raadpleeg dan het serienummer van de machine dat links op het frame is gestempeld.



1. Serienummerplaatje

7.3 BEDRIJFSSPECIFICATIES

Tabel 12. Bedrijfsspecificaties

Maximale belasting (capaciteit) - 400S*	
Onbeperkt: ANSI, CSA, MOL70	600 lb (272 kg)
Onbeperkt: CE, UKCA, AUS	270 kg (600 lb)

Tabel 12. Bedrijfsspecificaties (continued)

Beperkt: ANSI, CSA, MOL70 Beperkt: CE, UKCA, AUS	1000 lb (454 kg) 450 kg (1000 lb)
Maximale belasting (capaciteit) - 460SJ (enkele capaciteit)* Onbeperkt: ANSI, CSA, MOL70 Onbeperkt: CE, UKCA, AUS	600 lb (272 kg) 270 kg (600 lb)
Maximale belasting (capaciteit) 460SJ (optie 1k 45')* Onbeperkt: ANSI, CSA Beperkt: ANSI, CSA Beperkt: ANSI, CSA	249 kg (550 lb) 340 kg (750 lb) 1000 lb (454 kg)
Maximale helling om op te werken	5°
Maximale helling Hellingshoek Dwars op helling	45% 5°
Maximale handmatige kracht	90 lb (400 N)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Maximale belasting banden: 400S 460SJ 460SJ met optie 1k 45'	3266 kg (7200 lb) 4082 kg (9000 lb) 4129 kg (9104 lb)
Grondoplegdruk** 400S 460SJ 460SJ 1k 45'	400 kPa (58 psi) 476 kPa (69 psi) 565 kPa (82 psi)
Maximale rijsnelheid	6,9 km/u (4.3 mph)
Elektrisch systeem	12 V gelijkstroom
Bruto machinegewicht*** (bij benadering) 400S 460SJ	6521 kg (14376 lb) 7890 kg (17394 lb)
<p>* Maximale belasting (capaciteit) kan worden beïnvloed door de toevoeging van de Soft Touch-optie. Indien uitgerust met Soft Touch, zie hoofdstuk— Accessoires en de sticker op de machine voor deze waarden.</p> <p>** Op basis van bruto contactgebied</p> <p>*** Bruto machinegewicht is voor standaardmachines geconfigureerd. Aanvullende opties en/of accessoires hebben invloed op het brutogewicht van de machine.</p>	

7.3.1 Afmetingen

Tabel 13. Afmetingen

Machinehoogte (in opbergstand)	2,45 m (8 ft 1 in)
Machinelengte (in opbergstand)	
400S	7,6 m (24 ft 11 in)
460SJ	8,9 m (29 ft 2.4 in)
460SJ met optie 1k 45'	9,1 m (29 ft 8.2 in)
Machinebreedte	2,3 m (7 ft 6.8 in)
Draaicirkel (buitenkant)	
400S/460SJ	4,77 m (15 ft 7.9 in)
460SJ met optie 1k 45'	5,14 m (16 ft 10.3 in)
Draaicirkel (binnenkant)	
400S	2,0 m (6 ft 6 in)
460SJ	2,06 m (6 ft 9.2 in)
460SJ met optie 1k 45'	2,45 m (8 ft)
Wielbasis	2,38 m (7 ft 9.5 in)
Bodemvrijheid	0,3 m (12 in)
Platformhoogte	
400S	12,33 m (40 ft 5.6 in)
460SJ	14,05 m (46 ft 1.2 in)
460SJ met optie 1k 45'	13,81 m (45 ft 4 in)
Horizontaal platformbereik	
400S	10,23 m (33 ft 6.7 in)
460SJ	12,18 m (39 ft 11.5 in)
460SJ met optie 1k 45'	12,19 m (40 ft)

7.3.2 Inhoud

Tabel 14. Inhoud

Brandstoftank	83,3 l (22 gal)
Hydraulische tank	65,5 l (17.3 gal)
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	87,1 l (23 gal)
Aandrijfnaaf	0,7 l (24 oz)
Rijrem	0,08 l (2.7 oz)

Tabel 14. Inhoud (continued)

Motorkoelvloeistof	
Deutz 2,9 l	11,3 l (2.9 gal)
Kubota	8,5 l (2.25 gal)

7.3.3 Motorgegevens

Opmerking: Toerentaltoleranties zijn ± 100 tenzij anders aangegeven.

Tabel 15. Deutz D2011 L03 (T4i)

Brandstof	Diesel
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	2331 cm ³ (142 cu. in)
Olievolume	
Carter	6 l (6.3 qt)
Koeler	3,5 l (3.7 qt)
Totale inhoud	9,5 l (10 qt)
Laag toerental	1200 tpm
Hoge RPM	2800 tpm
Brandstofverbruik	2,01 l/u (0.53 gph)
Uitgang	36,4 kW (49 hp)

Tabel 16. Deutz D 2.9 L4 (T4F en fase V)

Brandstof	Diesel
Type	Vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Totale cilinderinhoud	2925 cm ³ (178 cu. in)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Olievolume	8,9 l (2.4 gal)
Koelvloeistofvolume (systeem)	12,1 l (3.2 gal)
Min. laag motortoerental	1200 tpm
Middelhoog motortoerental	1800 tpm
Max. hoog motortoerental	2500 tpm

Tabel 16. Deutz D 2.9 L4 (T4F en fase V) (continued)

Gemiddeld brandstofverbruik	2,84 l/u (0.75 gph)
Uitgang	36,5 kW (49 hp)

Tabel 17. Kubota WG 2503

Brandstof	Benzine of benzine/LPG
Type	Vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2,5 l (153 cu in)
Olievolume met filter	9,5 l (2.5 gal)
Koelvloeistofvolume (alleen motor)	5,4 l (1.4 gal)
Max. tpm	2700 tpm
Brandstofverbruik	
Benzine — in Besturing	9,26 l/u (2.45 gph)
Benzine — bij Stationair	2,43 l/u (0.64 gph)
LPG — in Besturing	10,14 l/u (2.68 gph) of 5,88 kg/u
LPG — bij Stationair	2,52 l/u (0.66 gph) of 1,46 kg/u
Vermogen (rem-pk)	
Benzine	45,5 kW bij 2700 omw/min
LPG	46 kW bij 2700 omw/min

7.3.4 Banden

Tabel 18. Banden

Maat	Type	Gewicht
14 x 17.5	Schuimvulling	200 kg (440 lb)
33/16LL x 16.1	Schuimvulling	192 kg (424 lb)
12 x 16.5	Schuimvulling	149 kg (329 lb)
33 x 12 D610	Schuimvulling	122 kg (269 lb)

7.3.5 Gewicht hoofdonderdelen

⚠ WAARSCHUWING

Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit door items met een ander gewicht of met andere specificaties (bijvoorbeeld accu's, banden met schuimvulling, contragewicht, motor en platform). Breng in geen enkel geval wijzigingen aan die de stabiliteit in gevaar brengen.

Tabel 19. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit

Onderdeel	Gewicht
Accu	30 kg (66 lb)
Contragewicht (S)	481,8 ± 19,3 kg (1060 ± 42.4 lb)
Contragewicht (SJ)	1227,3 ± 24,5 kg (2700 ± 54 lb)
Banden	Zie Tabel — Banden
Platform en console – 36 x 72	95 kg (209 lb)
Platform en console - 36 x 96	109 kg (240 lb)
Platform en console – Valstop	130 kg (287 lb)

7.4 SPECIFICATIES HYDRAULIEKOLIE

Tabel 20. Temperatuurbereik Hydrauliekolie SAE-viscositeitskwaliteit

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE-viscositeitskwaliteit
-18 tot +83 °C (+0 tot +180 °F)	10 W
-18 tot 99 °C (0 tot 210 °F)	10 W-20, 10 W-30
10 tot 99 °C (50 tot 210 °F)	20 W-20

Opmerking: Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API-classificatie GL-3 en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raast standaard UTTO aan.

Opmerking: Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.

Opmerking: Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde hydrauliekolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel hydrauliekolie, kunnen onderdelen van het hydraulische systeem voortijdig slijten of beschadigd raken.

Opmerking: Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antisluitage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglekt.

Opmerking: Wanneer de temperatuur constant onder $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($20\text{ }^{\circ}\text{F}$) blijft, raadt JLG Industries aan premium hydrauliekolie voor lage temperaturen te gebruiken (viscositeitskwaliteit 32).

Tabel 21. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie

Olie	Eigenschappen		Basis				Classificaties		
	Viscositeit bij 40 °C*	Viscositeitsindex	Minerale oliën	Plant aardige oliën	Synthetisch	Synthetische organische esters	Direct biologisch afbreekbaar**	Vrijwel niet giftig	Onbrandbaar‡
Shell Spirax S4 TXM – Aanbevolen	67	146	X						
Mobilfluid 424 – <i>Optioneel</i>	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX32 – Aanbevolen	32	142	X						
Mobil DTE 10 Excel 32 – <i>Optioneel</i>	32	164	X						
Shell Tellus S4 VX32 – Aanbevolen	32	296	X						
Univis HVI 26 – <i>Optioneel</i>	26	376	X						
Shell Naturelle HF-E32 – Aanbevolen	31	192		X			X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H32 – <i>Optioneel</i>	34	146		X			X	X	
Shell Naturelle HF-E46 – Aanbevolen	46	193			X		X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H46 – <i>Optioneel</i>	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	X
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	X

* cSt, normaal

** De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:

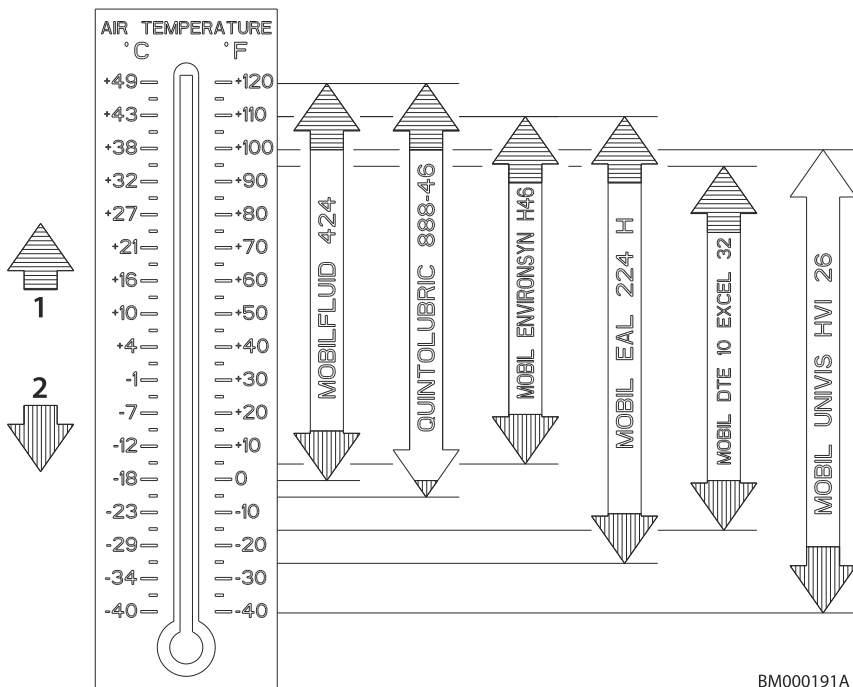
CO₂-omzetting > 60% per EPA 560/6-82-003

CO₂-omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

‡ De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC50 > 5000 ppm per OECD 203

‡ De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.).

7.5 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE

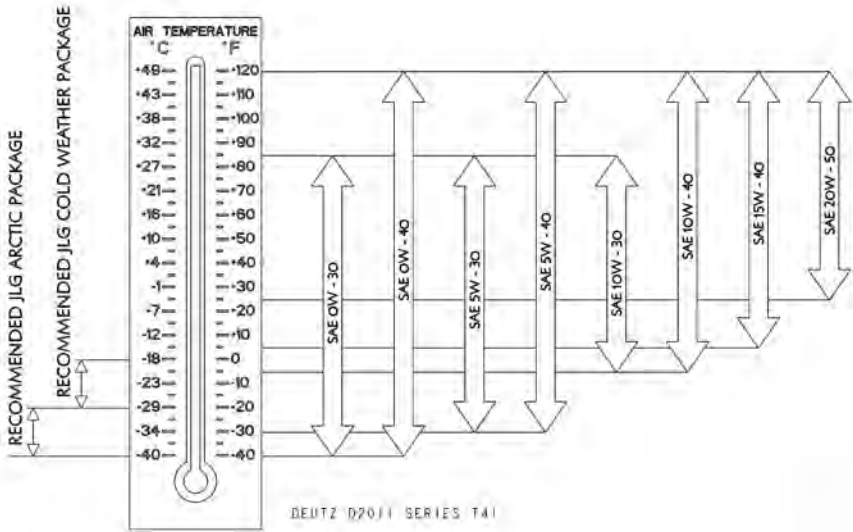


1. Het gebruik van een hydrauliekoliekoeler wordt ten zeerste aanbevolen voor langdurig gebruik in dit temperatuurbereik (neem contact op met JLG-service).
2. Bij gebruik in dit temperatuurbereik moet een verwarmingshulp voor hydraulische systemen worden gebruikt (neem contact op met JLG-service). Het gebruik van een hydrauliekoliekoeler wordt niet aanbevolen voor gebruik in dit temperatuurbereik.

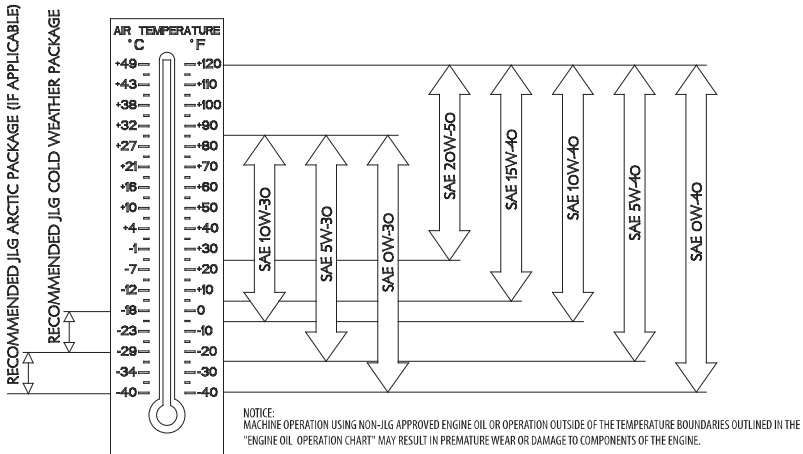
7.6 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE

Opmerking: Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde motorolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel Motorolie, kunnen onderdelen van de motor voortijdig slijten of beschadigd raken.

7.7 DEUTZ D2011 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE

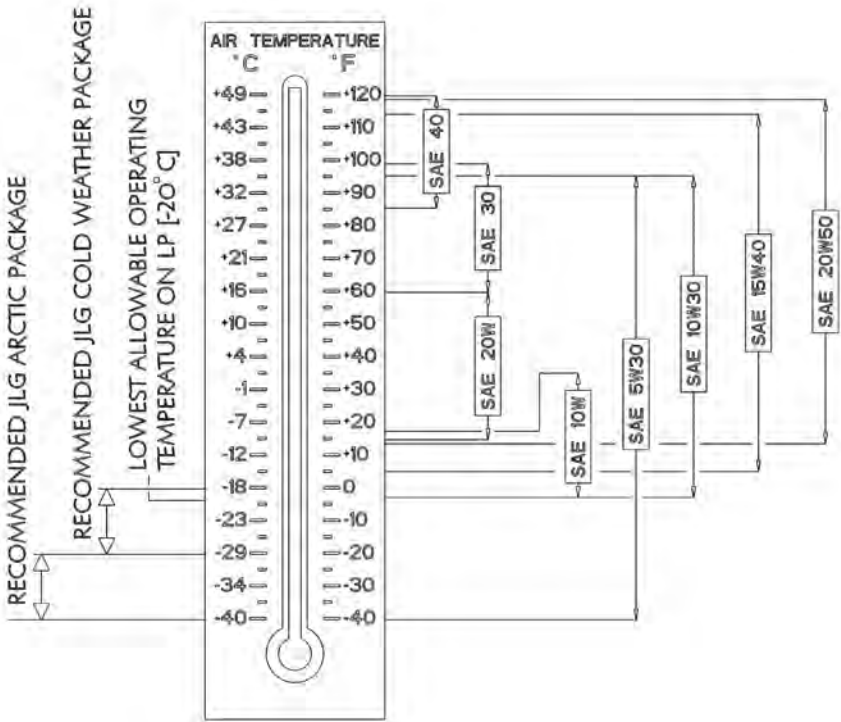


7.8 DEUTZ (T4F/FASE V) SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE



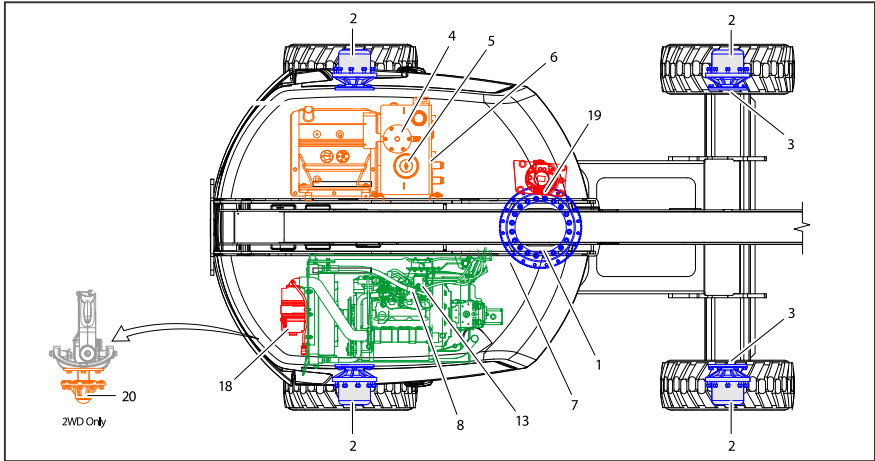
90119910-A

7.9 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE KUBOTA

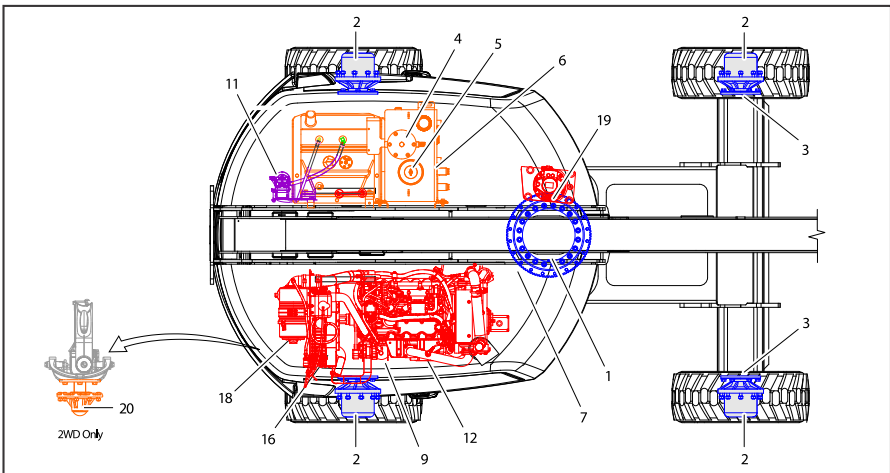


7.10 SCHEMA'S VOOR ONDERHOUD EN SMERING DOOR MACHINIST

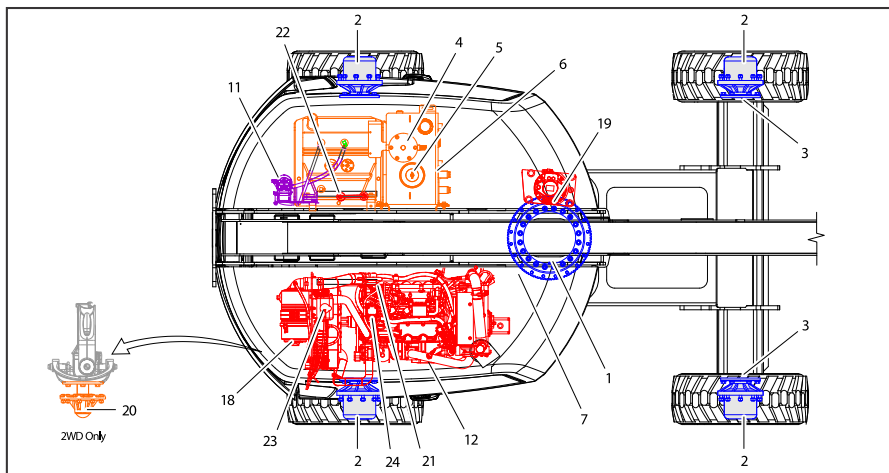
7.10.1 Deutz D2011 L03-motor (T4i)



7.10.2 Deutz D 2,9 I motor (T4F/Fase V)



7.10.3 Kubota-motor



7.11 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Opmerking: De volgende getallen komen overeen met die in de afbeelding – Onderhoud door machinist en smeerschema – Deutz 2,9 l motor.

Tabel 22. Smeerspecificaties

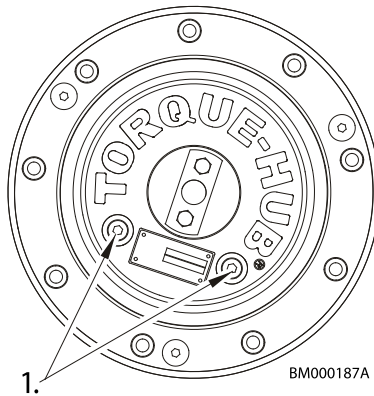
SLEUTEL- WOORD	SPECIFICATIES
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Timken OK minimaal 40 pond.)
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-3, bijvoorbeeld standaard UTTO.
EO	Motor (carter). Benzine (5W30) – API SN, – Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) - API CJ-4.
OGL	Open Gear Lubricant (smeermiddel voor open tandwielen) – Mobiltac 375 of gelijkwaardig.

OPGELET

Smeerintervallen zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.

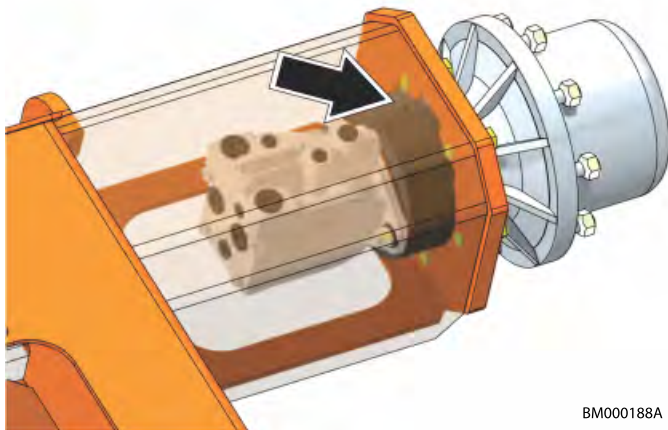
Opmerking: Het is een goede gewoonte om tegelijkertijd alle filters te vervangen.

1. Zwenklager – Inwendig kogellager
Smeerpunt(en) – 2 smeernippels
Inhoud - Zoals vereist
Smering – MPG
Interval – Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – Nippels in het midden van het lager: toegang op afstand is optioneel: breng smeervet aan en draai met intervallen van 90 graden tot het lager volledig is gesmeerd
2. Naaf van aandrijf wiel
Smeerpunt(en) – Peil/vulstop
Inhoud – 0,8 l (24 oz) (1/2 vol)
Smering – EPGL
Interval – Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen



1. Oliepeil controleren en bijvullen

- Rijrem
Smeerpunt(en) – vulstop
Inhoud – 89 ml (2.7 oz)
Smeermiddel- DTE-10 Excel 32
Interval – Wanneer nodig vervangen



BM000188A

- Hydrauliekolieretourfilter
Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of wanneer het vulfilter wordt vervangen



5. Ontluchting hydraulische tank

Interval – Na de eerste 50 uur vervangen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

Opmerkingen – Verwijder bij vervanging vleugelmoer en afdekking. Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn vaker te vervangen.



6. Hydraulische tank

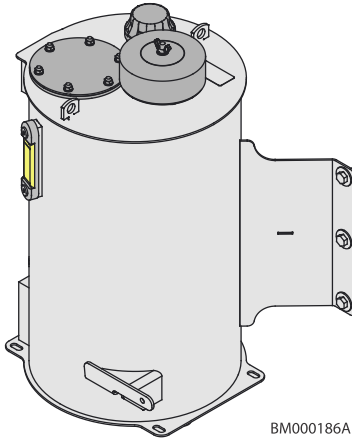
Smeerpunt(en) – vuldop

Inhoud – 57 l (15 gal) tot volmarkering

Smering – HO

Interval - Peil dagelijks controleren en om de 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

Opmerkingen – Bij nieuwe of recentelijk gereviseerde machines en na het verversen van de hydrauliekolie dient u alle systemen minstens twee volledige cycli te laten doorlopen en het oliepeil in het reservoir nogmaals te controleren.



BM000186A

7. Hydrauliekolie-vulfilter

Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator



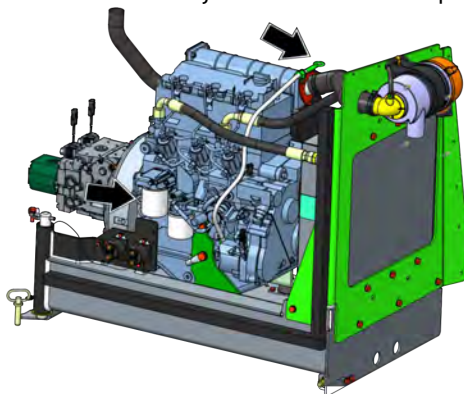
8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz D2011

Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud – 9,5 l (10 quarts) met filter

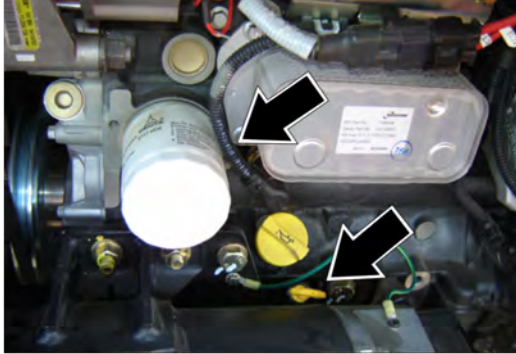
Smearing – EO

Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.



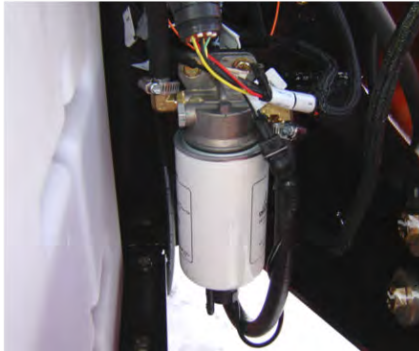
Algemene specificaties en onderhoud door machinist

9. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,9 L4
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement
Inhoud – 8,9 l (2.4 gal)
Smering – EO
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding



10. Niet afgebeeld

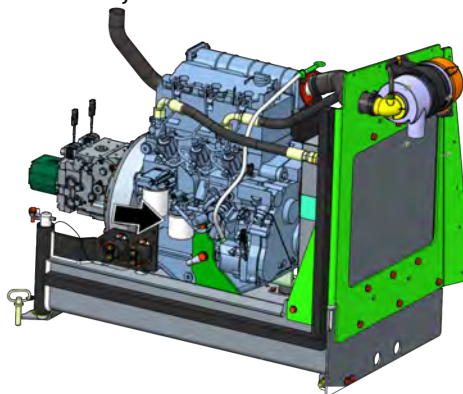
11. Brandstofvoorfilter - Deutz D2.9
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Water dagelijks aftappen; om het jaar of 600 bedrijfsuren verversen.



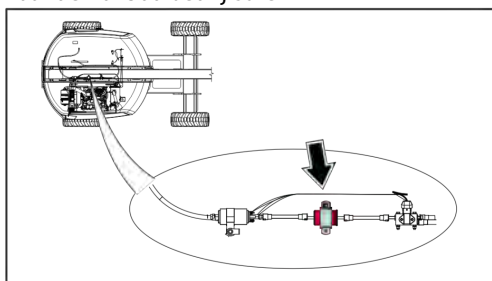
12. Brandstoffilter - Deutz D2.9
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval - Elk jaar of 600 bedrijfsuren



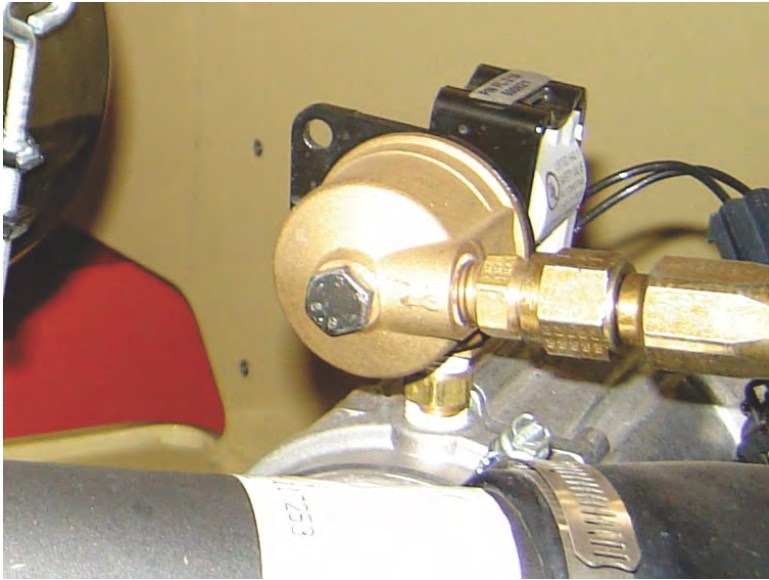
13. Brandstoffilter – Deutz D2011
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elk jaar of 500 bedrijfsuren



14. Brandstoffilter (benzine)
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval - Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren



15. Brandstoffilter (propan)
Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen - Filter vervangen.



BM000148A

16. Radiateurkoeler Deutz 2.9
Smeerpunt(en) – vuldop
Inhoud – 11,3 l (2.9 gal)
Smeermiddel – Antivries
Interval – Peil dagelijks controleren; elke 1000 uur of 2 jaar verversen, wat het eerste komt



17. Niet afgebeeld

18. Luchtfilter

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

Opmerkingen – controleer stofklep dagelijks



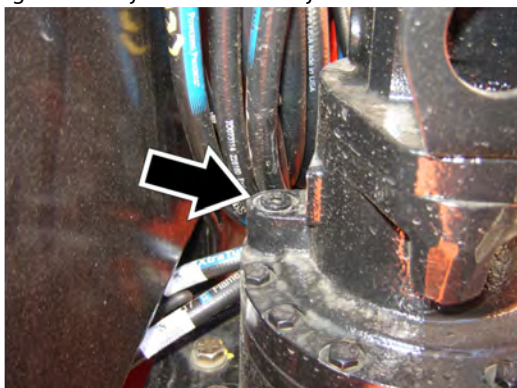
19. Zwenkaandrijfnaaf

Smeerpunt – Peil-/vulstop

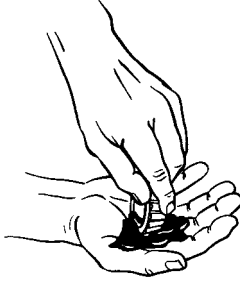
Inhoud – 1,2 l (40 oz)

Smering – 90w80-tandwielolie

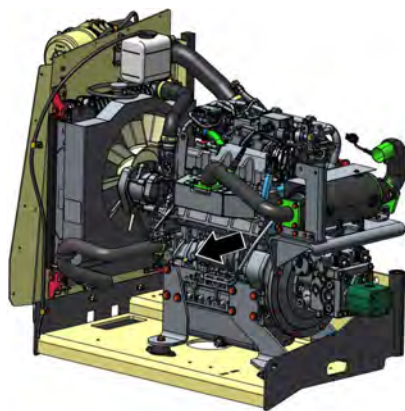
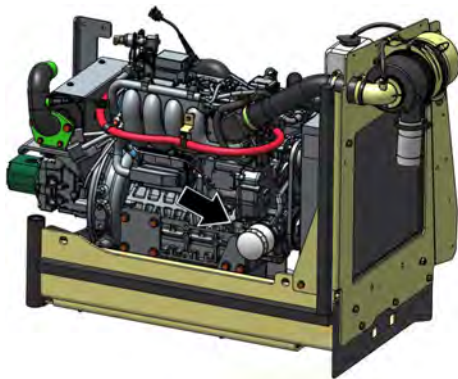
Interval – Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; verversen na eerste 50 uur en vervolgens elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren



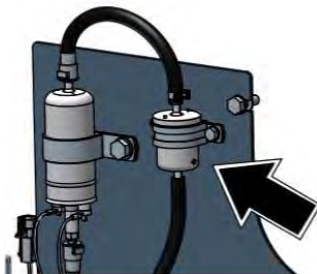
20. Wiellagers
Smeerpunt(en) - opnieuw vullen
Inhoud - Zoals vereist
Smearing - MPG
Interval - Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren



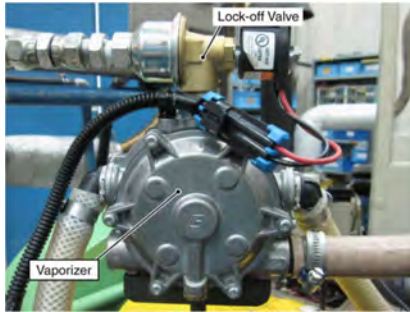
21. Olie verversen/filter vervangen - Kubota
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement
Inhoud – 9,5 l (2.5 gal) met filter
Smering – EO
Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding



22. Brandstoffilter – Kubota
Smeerpunt(en) – Vervangbaar component
Interval - Elk jaar of 600 bedrijfsuren



23. Motorkoelvloeistof – Kubota
Smeerpunt(en) – vuldop
Inhoud – 8,5 l (2.25 gal)
Smeermiddel – Antivries-interval – Peil dagelijks controleren; om de 1000 uur of twee jaar verversen, wat het eerste komt.
24. Brandstoffilter (propan) – Kubota
Interval – Elk jaar of elke 1000 bedrijfsuren
Opmerkingen - Filter vervangen. Raadpleeg [Hoofdstuk – Propanbrandstoffilter vervangen \(Kubota-motor\)](#)



7.12 BANDEN EN WIELEN

7.12.1 Bandenschade

Bij polyurethaan schuimplastic gevulde banden adviseert JLG Industries Inc. dat wanneer een van de volgende punten wordt aangetroffen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen en er een regeling moet worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

- een gladde, gelijkmatige inkeping door de koordlagen waarvan de totale lengte groter is dan 7,5 cm (3 in)
- elke scheur of snee (gerafelde randen) in de koordlagen die groter is dan 2,5 cm (1 in) in willekeurige richting
- elk gat dat groter is dan 2,5 cm (1 in) in diameter
- elke beschadiging aan de koorden in de hiel van de band

Als een band beschadigd is maar binnen de hierboven vermelde criteria valt, moet de band dagelijks worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de schade zich niet heeft uitgebreid tot buiten de toelaatbare criteria.

7.12.2 Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

7.12.3 Wielen vervangen

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

7.12.4 Wielmontage

Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

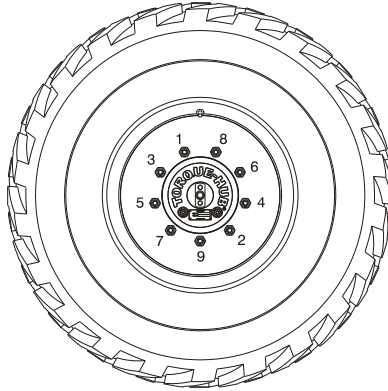
WAARSCHUWING

Wielmoeren moeten worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment en dit moet gehandhaafd blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

Algemene specificaties en onderhoud door machinist

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de moeren aan in onderstaande volgorde:

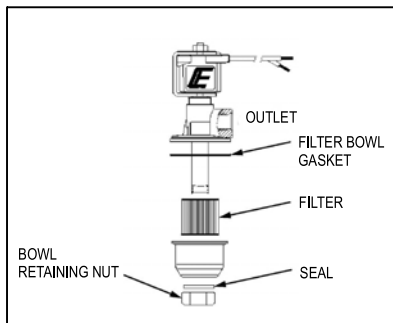


3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.
4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Controleer het aanhaalmoment elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.

Tabel 23. Momententabel wielmoeren

AANHAALVOLGORDE		
1e fase	2e fase	3e fase
40 ft lb (55 Nm)	95 ft lb (130 Nm)	170 ft lb (230 Nm)

7.13 PROPAAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN (KUBOTA-MOTOR)



Figuur 39. Kubota-filtervergrendeling

7.13.1 Verwijderen

1. Ontlast de druk van het propaanbrandstofsysteem. Raadpleeg Drukontlasting propaanbrandstofsysteem.
2. Maak de minkabel van de accu los.
3. Draai langzaam de bevestigingsmoer van de kom los en verwijder de moer en de filterbehuizing van de elektrische vergrendeling.
4. Verwijder het filter uit het huis.
5. Verwijder de afdichting van het huis en gooi deze weg.
6. Verwijder de afdichting van de bevestigingsmoer en gooi deze weg.

7.13.2 Installatie

1. Plaats de filterkompakking, indien aanwezig
2. Breng het filter in het huis aan.
3. Plaats de filterkom omhoog tegen de onderzijde van de elektrische blokkering.
4. Draai de bevestigingsmoer van de filterkom vast.
5. Open de handbediende afsluiter. Start de motor en controleer bij elke bevestiging waaraan onderhoud is uitgevoerd het propaanbrandstofsysteem op lekkage.

7.14 DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM

LET OP

Het propaanbrandstofsysteem werkt bij een druk tot maximaal 21,5 bar (312 psi). Om brandgevaar en het risico op lichamelijk letsel te verminderen, dient u de druk van het propaanbrandstofsysteem (waar van toepassing) te ontlasten voordat u onderhoud uitvoert aan de onderdelen van het propaanbrandstofsysteem.

Druk van propaanbrandstofsysteem ontlasten:

1. Sluit de handbediende afsluiter op de propaanbrandstoftank.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de motor afslaat.
3. Zet het contactslot Uit.

LET OP

In het brandstofsysteem bevindt zich nog restdampdruk. Zorg ervoor dat de werkplek goed wordt geventileerd voordat u de brandstofleiding losmaakt.

7.15 AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE/UKCA-MACHINES

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG of de Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008 nr. 1597 verstrekt.

Voor elektrische machines is de het geluidsdruk niveau van de A-gewogen emissie op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) is 102 dB voor machines uitgerust met Stage IIIA-motoren en 105 dB voor machines uitgerust met Fase V-motoren, volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EC (Geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) of Voorschriften van 2001 inzake geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis nr. 1701 en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s². De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s².

7.16 EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant

JLG Industries, Inc.

Adres

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 VS

Technisch dossier

JLG EMEA B.V.
Polarisavenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Nederland

Contact/functie

Senior manager – Product Safety and Reliability

Datum/plaats

Hoofddorp, Nederland

Machinetype

Mobiel hoogwerkplatform

Modeltype

460SJ, 460SJ HC3

EC-nummer

2842

Certificaatnummer

KCEC4442

Aangemelde instantie

Kuiper Certificering b.v.

Adres

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Nederland

Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2006/42/EG – Machinerichtlijn
- 2014/30/EU – EMC-richtlijn
- 2014/53/EU – Radio-apparatuurrichtlijn (indien voorzien van optionele uitrusting)
- 2000/14/EG – Richtlijn omgevingslawaai

Opmerking: Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de Raad 2006/42/EG. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.

7.17 UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant

JLG Industries, Inc.

Adres

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 VS

Technisch dossier

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Verenigd Koninkrijk

Contact/functie

Technisch directeur – Europa

Datum/plaats

Leicester, Verenigd Koninkrijk

Machinetype

Mobiel hoogwerkplatform

Modeltype

460SJ, 460SJ HC3

AB-nummer

0463

Certificaatnummer

AVUK4442

Goedgekeurd orgaan

Amtri Veritas

Adres

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Engeland

Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2008 Nr. 1597 - Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008
- 2016 Nr. 1091 - Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016
- 2017 Nr. 1206 - Radioapparatuurvoorschriften 2017 (indien uitgerust met optionele apparatuur)
- 2001 nr. 1701 - Voorschriften van 2001 inzake geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis

Opmerking: Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de voorschriften 2008 nr. 1597. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.



Hoofdkantoor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)
☎ (877) 554-5438 (Klantenservice)
☎ (717) 485-6417
Ga naar onze website voor de wereldwijde
vestigingen van JLG.
www.jlg.com



OSHKOSH™