

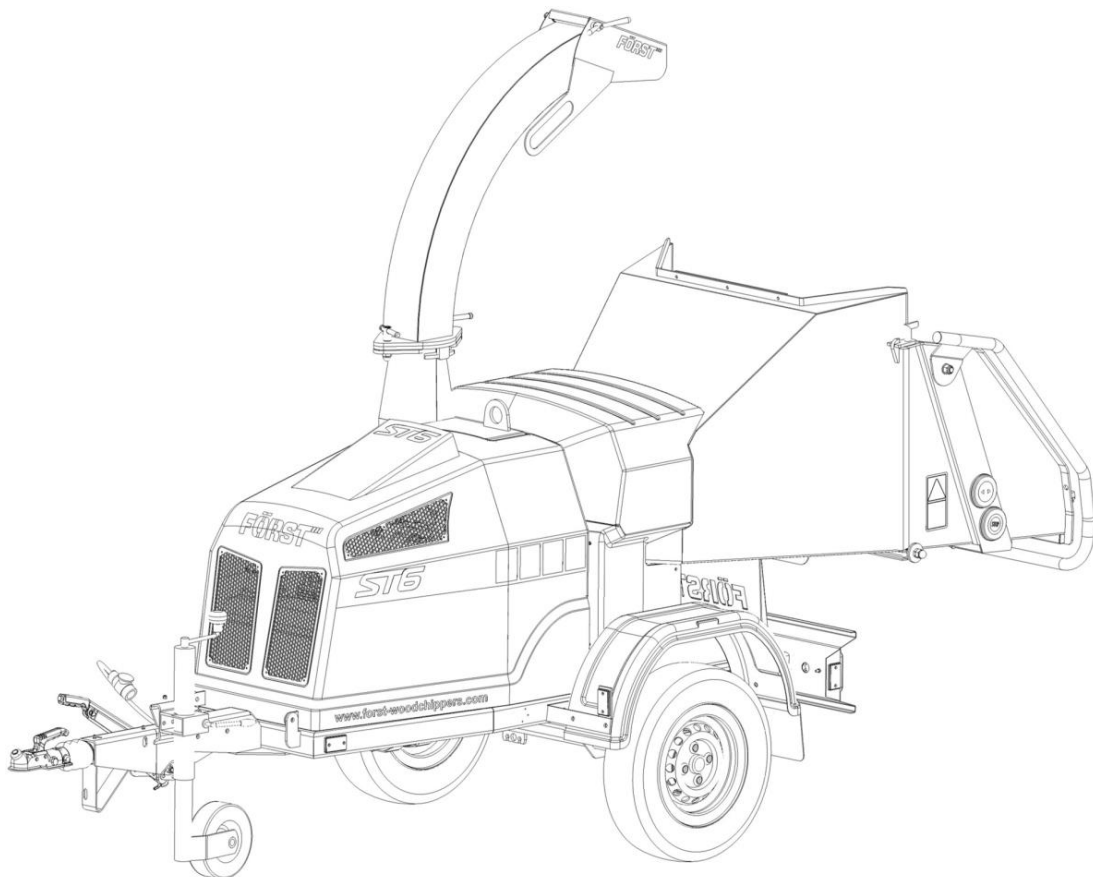
FÖRST™

ST6_p

Houtversnipperaar

GEBRUIKERSHANDLEIDING

NEDERLANDS



10/07/2017 Herziening 1

Redwood Global Ltd,
Unit 86, Livingstone Road, Walworth Business Park, Andover,
Hampshire. SP10 5NS. Verenigd Koninkrijk

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Doel van machine.....	4
Veiligheid	7
Veilig werken.....	7
Hijsen van machine.....	8
WAT U WEL EN NIET MAG DOEN	9
Informatie geluidstest.....	10
Machinebediening	11
Machine bedieningspaneel, start/stop en bedrijfsinstellingen	12
Ontstekingsschakelaar	12
Doorvoerverstopping en blokkades.....	15
Transport	16
Befestiging aan de trekhaak	17
Ontkoppelen van de machine.....	17
Routine-onderhoud	18
Motoronderhoud	19
Befestiging aanhalen aanhaalmomenten	19
Serviceschema	20
Afschermingen: motor, maalkamer, zijpanelen	22
Motorruimte	23
Slijpen van messen.....	25
Hydraulische oliefilter.....	26
Accu.....	29
Veiligheidsinformatie accu	29
Opslag en transport	29
Eerste ingebruikname.....	29
Verwijdering en onderhoud van batterij	29
Opladen	30
Starten met een hulpaccu	31
Batterij uit bedrijf nemen	31
Onderdelenlijsten	32
Hopperplaat toetsensor 24-A-004	32
Maalkamer 24-A-005	33
Maalkamer 24-A-005 Doorvoer onderaan.....	33
Maalkamer 24-A-005 Doorvoer onderaan en aambeeld.	35

Maalkamer 24-A-005 Aandrijving	36
Maalkamer 24-A-005 Vliegwielaandrijving.....	37
Maalkamer ass 12-03-045. Doorvoer onderaan rolkap.	38
Koker 12-A-007	39
Bovenste doorvoerrol 24-A-006.....	40
Vliegwiel 12-A-010	41
Hydraulische pomp	43
Lichtbord 24-A-007	44
Riemaanspanner 24-A-002	45
Loopwerk – trekhaak en as.....	46
Hydraulica circuitdiagram.....	46
Elektrisch circuit diagram – Mechanisch en toetsensor hopper.....	47
Constructieplaat van producent	49
Garantie	50
EC-certificaat.....	51

Inleiding

Hartelijk dank voor uw aankoop van deze Redwood Global Ltd, Forst ST6p houtversnipperaar. Wanneer de inhoud van deze handleiding wordt gerespecteerd, hopen we op een veilig en productief bedrijf van de machine. Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor de eigenaar/operator om deze machine veilig en effectief te bedienen en routine-onderhoud uit te voeren tussen onderhoudsperioden. Dit is geen alomvattende onderhoudshandleiding. Raadpleeg het Serviceschema voor routine-onderhoud en wanneer u de machine naar een onderhoudsspecialist moet brengen. Voor het onderhoud van de motor verwijst u naar de motorhandleiding die bij deze machine werd meegeleverd.

Deze machine werd voor de levering en voordat deze de fabriek heeft verlaten, onderworpen aan een inspectie en is gereed voor gebruik.

Voor gebruik dient men minimaal de onderdelen veiligheid en machinebediening te lezen en begrijpen die worden behandeld op pagina's 4 tot 13. Wanneer men dit niet doet, kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben van de operator en anderen in de buurt. Er kan ook beschadiging van eigendom en deze machine optreden. Gelieve alle waarschuwingsborden (stickers) te lezen en respecteren die zich op de machine bevinden. Hun betekenis wordt behandeld in deze handleiding onder stickers.

Alle personeel dat met deze machine werkt dient voldoende training gevolgd te hebben inzake het gebruik van de machine en dient ook het advies te volgen inzake veilige werkpraktijken.

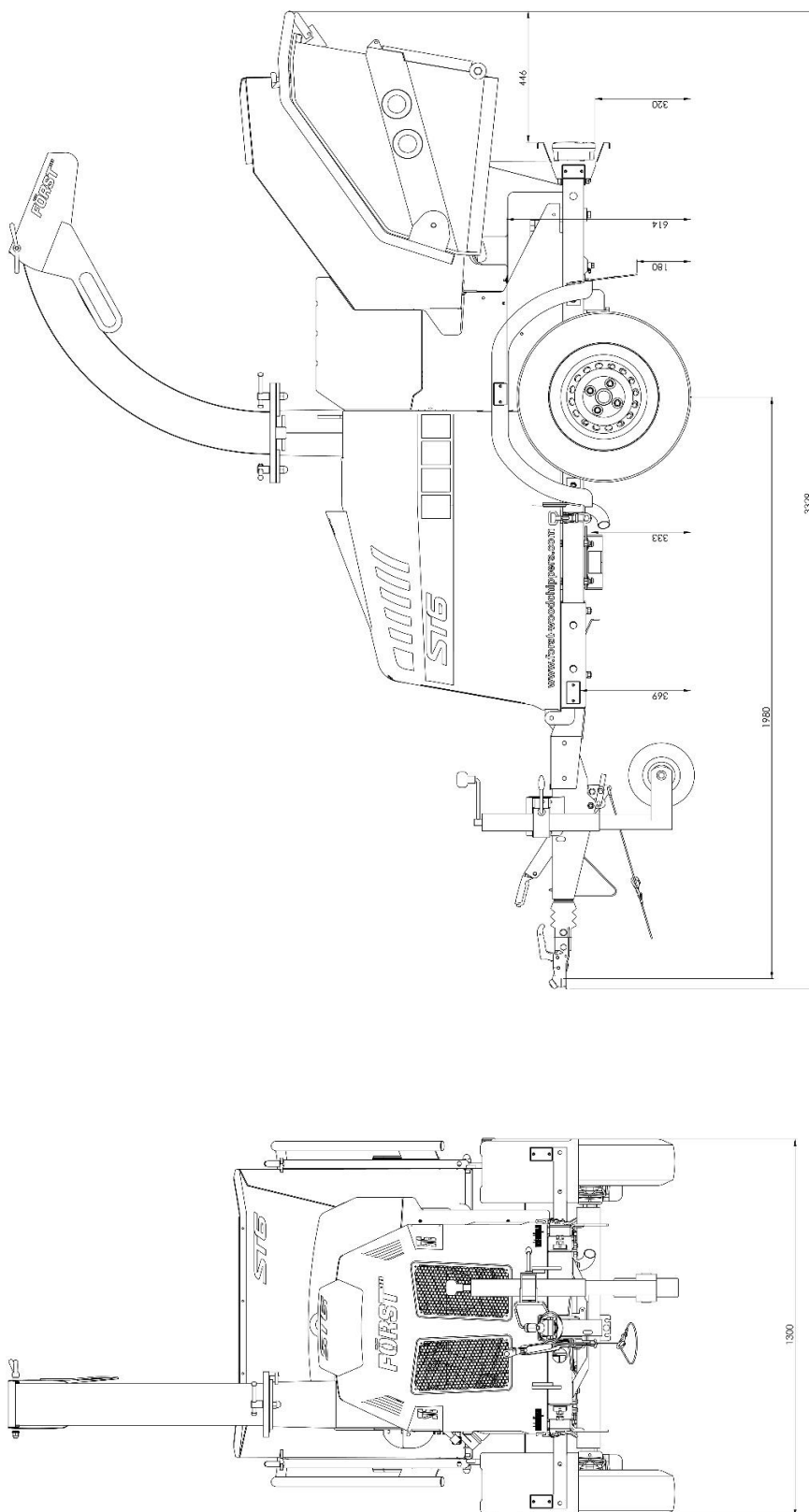
Redwood Global Ltd tracht zijn producten voortdurend te ontwikkelen en verbeteren. Ze behouden zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen, zonder kennisgeving of zonder een verbintenis aan te gaan.

Een continue verbetering heeft een impact op het ontwerp en de productie van de machine, zodat er mogelijk kleine verschillen zijn tussen het werkelijke product en deze handleiding.

Deze handleiding moet te allen tijde als referentie beschikbaar zijn voor operators, ook wanneer de machine wordt verhuurd of verkocht.

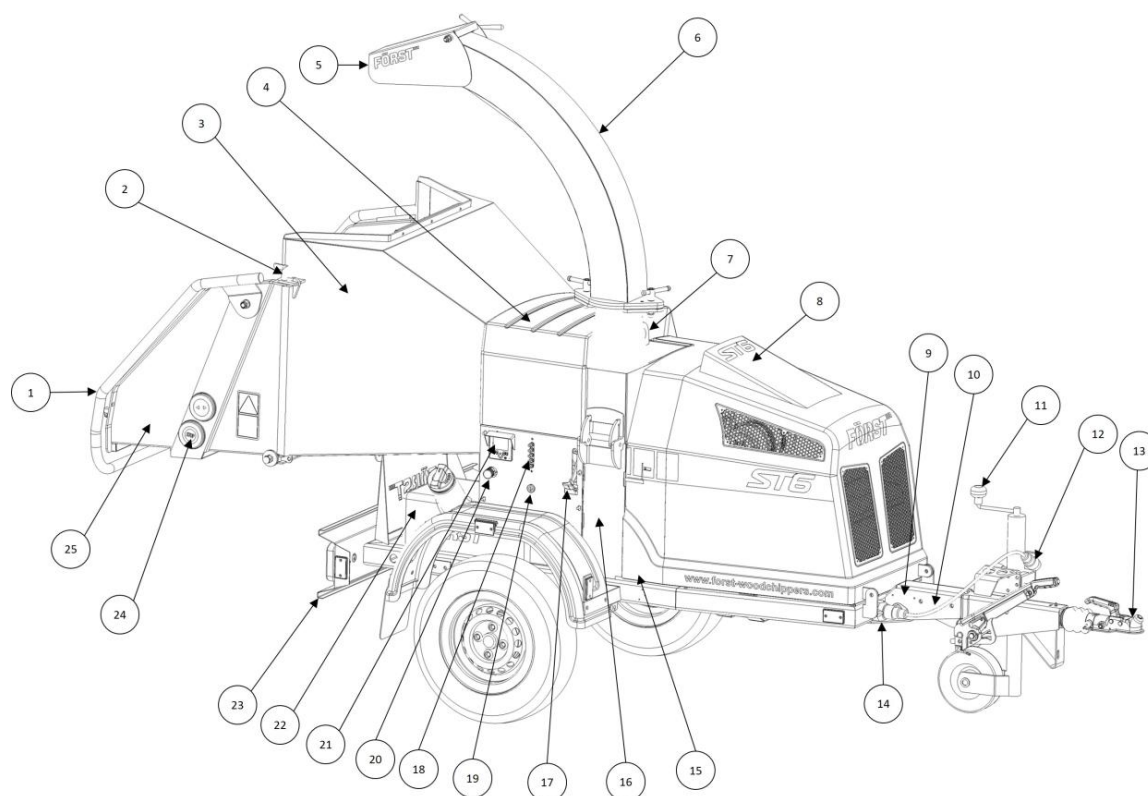
Doel van machine

De Forst ST6p werd speciaal ontwikkeld om houtmateriaal tot 150mm diameter te reduceren tot houtspaan. Deze machine kan tot maar liefst 5 ton hout per uur verwerken.



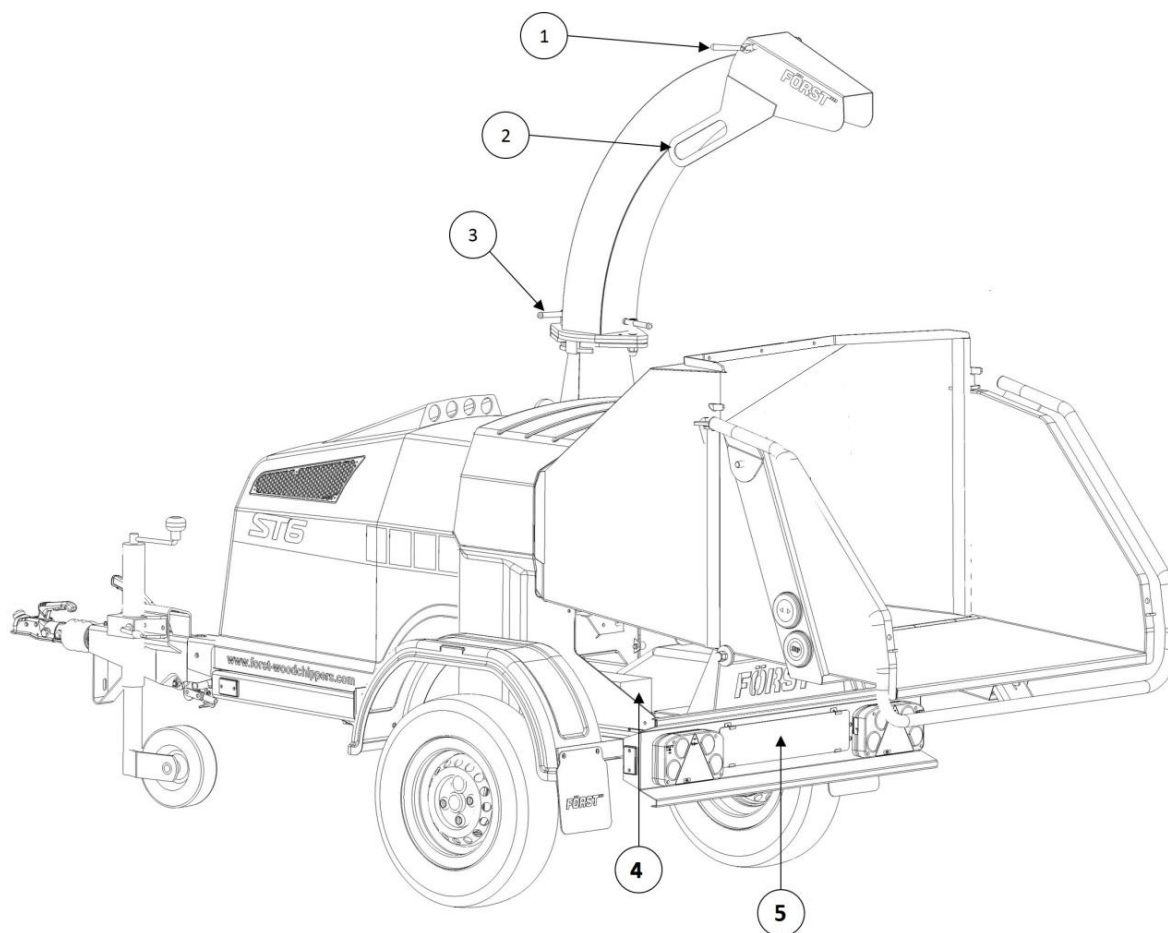
Motor	Briggs Vanguard V dubbele EFI	Roldoorvoer	Dubbele serie hydraulische motoren
Maximum vermogen	27,2 kW (37hp)	Maximum diameter materiaal	150mm
Koelmethode	Luchtgekoeld	Brandstofcapaciteit	30 liter
Algemeen gewicht	745kg	Hydraulische oliecapaciteit	18 liter
Startmethode	Elektrisch	Materiaalverwerkingscapaciteit	5 ton/uur
		Brandstoftype	Benzine

Identificatie buitenste component



Afbeeldin

1	UITSCHAKELBALK
2	HOPPERPLATVERGREDELING
3	HOPPER
4	AFSCHERMING MAALKAMER
5	KOKERKAP
6	KOKER
7	MACHINE HIJSOOG
8	MOTORKAP
9	CONSTRUCTIEPLAAT VAN PRODUCENT
10	SERIENUMMER
11	HENDEL SCHAKELWIEL
12	VOERTUIGVERBINDINGSKABEL
13	SLEEPKOP
14	MACHINE LICHTBORDSTEKKER
15	MOTORKAP VERGREDELING
16	MAALKAMER
17	GASKLEP
18	SMEERPUNT
19	ONTSTEKINGSSCHAKELAAR
20	SNELHEIDSAANPASSING CONTROLEVENTIELDOORVOER
21	BEDIENINGSPANEEL
22	BRANDSTOFTANK
23	LICHTBORD
24	DOORVOER START/STOP TOETSSENSORS
25	HOPPERPLAAT



Afbeelding 2

1	VERGREDELINGSHENDEL STORTKOKERKAP
2	HENDEL STORTKOKER
3	VERGREDELINGSHENDEL STORTKOKERROTATIE
4	ACCU
5	VERWIJDERBARE NUMMERPLAATHOUDER

Veiligheid

Veilig werken

Voordat u deze machine gebruikt dient u een training gevolgd te hebben in de bediening van de machine. Ken de locatie van alle veiligheidsfuncties en hoe u deze kunt gebruiken. Weet hoe u de doorvoer moet regelen en de machine in geval van nood moet stopzetten. Maak u vertrouwd met de risico's en veilige werkpraktijken om letsel en schade te voorkomen aan eigendom en machine. Wees ook op de hoogte van de wettelijke beperkingen voor personeel en het slepen met voertuigen.

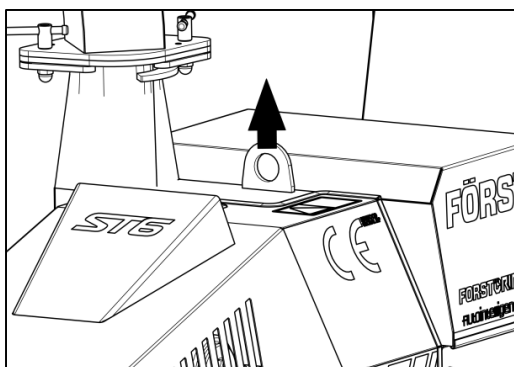
1. De minimumleeftijd voor onderhoudspersoneel is 18 jaar. Personeel vanaf 16 jaar kan de machine gebruiken voor trainingsdoeleinden onder toezicht van een voldoende opgeleide persoon van 18 jaar of ouder.
2. Operators en personeel dat met deze machine werkt, mag niet onder de invloed zijn van alcohol, drugs of medicatie die het inschattingsvermogen, concentratie of reactietijden zouden kunnen beïnvloeden. Overmatige vermoeidheid is ook een risico.
3. Tijdens het gebruik worden de houtspaanders en houtresten met aanzienlijke kracht uit de koker geworpen en deze kunnen tot wel 10m ver springen. Zorg dat de koker de houtspaanders naar een veilige locatie richt, zodat niemand gewond kan raken of geen eigendom beschadigd kan raken. Zorg dat geen houtresten op (openbare) wegen worden gericht.
4. Zorg voor een 10m exclusiezone rond de machine en duid deze duidelijk aan in een openbare zone. Houd deze zone vrij van materiaalophopingen.
5. Zorg dat de machine op een vlakke, gelijkmatige en stabiele ondergrond staat en niet kan bewegen of omkantelen tijdens gebruik. Gebruik wielblokken indien nodig.
6. Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied.
7. De machine-operator moet beschermende uitrusting dragen:
 - a. Veiligheidshelm voor kettingzaag met vizier van kunststof.
 - b. Correct geclassificeerde oorbeschermers.
 - c. Werkhandschoenen met elastische polsbanden.
 - d. Kaplaarzen met stalen punten.
 - e. Nauw aansluitende kleding voor zware toepassingen die niet blijft haperen.
 - f. Indien nodig dient u de ademhaling te beschermen met een gezichtsmasker. Sommige plantmaterialen kunnen schadelijk stof en giftige dampen afgeven. Dit kan ernstige ademhalingsproblemen of ernstige vergiftiging veroorzaken. Controleer het te verwerken materiaal voordat u begint.
 - g. **DRAAG GEEN** ringen, armbanden, horloges, juwelen of iets dat aan het ingevoerde materiaal kan blijven haperen en u in de machine kan trekken.
8. Alle personeel dat de machine bedient of materiaal invoert in de machine, dient niet-haperende kleding voor zware toepassingen te dragen, om te helpen voorkomen dat ze aan het materiaal blijven haperen en in de machine worden getrokken. Het invoermechanisme van deze machine maakt gebruik

van hydraulische motoren met hoog vermogen om scherp getande rollen die het materiaal in de zaagmesses voeren, aan te drijven. **NEEM ER GEEN risico's mee. U MAG HET MATERIAAL NOOIT IN DE DOORVOERROLLEN LEIDEN MET UW HANDEN OF VOETEN.** Gebruik indien nodig de houten peddel of lang materiaal.

9. U mag nooit op de hopper klimmen terwijl de machine in bedrijf is.
10. Het materiaal kan met serieuze kracht van de hopper naar de operator worden uitgeworpen. Draag volledige hoofd- en gezichtsbescherming.
11. Erg verdraaid materiaal moet in bewerkbare stukken worden verzaagd. Wanneer men dit niet doet, kan materiaal uit de hopper steken, wat agressief heen en weer beweegt en zodoende een gevaar betekent voor de operator.
12. Tracht nooit materiaal met een grotere diameter dan 150mm in de machine te duwen.
13. Plaats de machine zodanig dat operators het verste verwijderd van lokaal gevaar kunnen werken. Aan de rand van een weg bijvoorbeeld, dient men de machine zodat te plaatsen dat operators in de berm werken, en niet op de weg die is blootgesteld aan het verkeer.

Hijsen van machine

Het hijs oog werd speciaal ontwikkeld om uitsluitend het gewicht van de machine te dragen. Gebruik de hijs haak niet rechtstreeks op het hijs oog. Gebruik een correct geclassificeerde veiligheidsschakel. Inspecteer het hijs oog voor elk gebruik en gebruik het niet indien beschadigd.



Afbeelding 3

WAT U WEL EN NIET MAG DOEN



WEL de machine stopzetten voordat u wijzigingen doorvoert, bijtankt of reinigt.

WEL ervoor zorgen dat de machine niet langer draait en de contactsleutel verwijderen voordat onderhoud wordt uitgevoerd of de machine onbewaakt achter blijft.

WEL ervoor zorgen dat de machine vlak staat, goed wordt ondersteund en niet kan bewegen tijdens het gebruik.

WEL de machine op vol gas laten draaien.

WEL regelmatige machinecontroles uitvoeren voor visuele vloeistoflekken.

WEL regelmatig pauzes nemen. Het dragen van beschermende uitrusting kan warm en vermoeiend zijn, wat leidt tot gebrek aan concentratie en het risico verhoogt dat men een ongeval heeft.

WEL handen, voeten en kleding uit de buurt van de doorvoerzone, koker en bewegende onderdelen houden.



NIET DOEN machine gebruiken bij slechte zichtbaarheid of onvoldoende licht om helder te zien.

NIET DOEN de machine gebruiken of proberen starten zonder de koker of beschermingen die correct en stevig zijn aangebracht.

NIET DOEN voor de koker gaan staan.

NIET DOEN het volgende in de machine laten komen aangezien schade wordt veroorzaakt:

BAKSTENEN	METAAL
TOUW	GLAS
DOEK	RUBBER
PLASTIC	WORTELS
STENEN	PERKPLANTEN

NIET DOEN roken tijdens het tanken. Diesel brandstof is zeer brandbaar en explosief in bepaalde omstandigheden.

NIET DOEN iemand die geen instructies heeft gekregen, de machine laten bedienen.

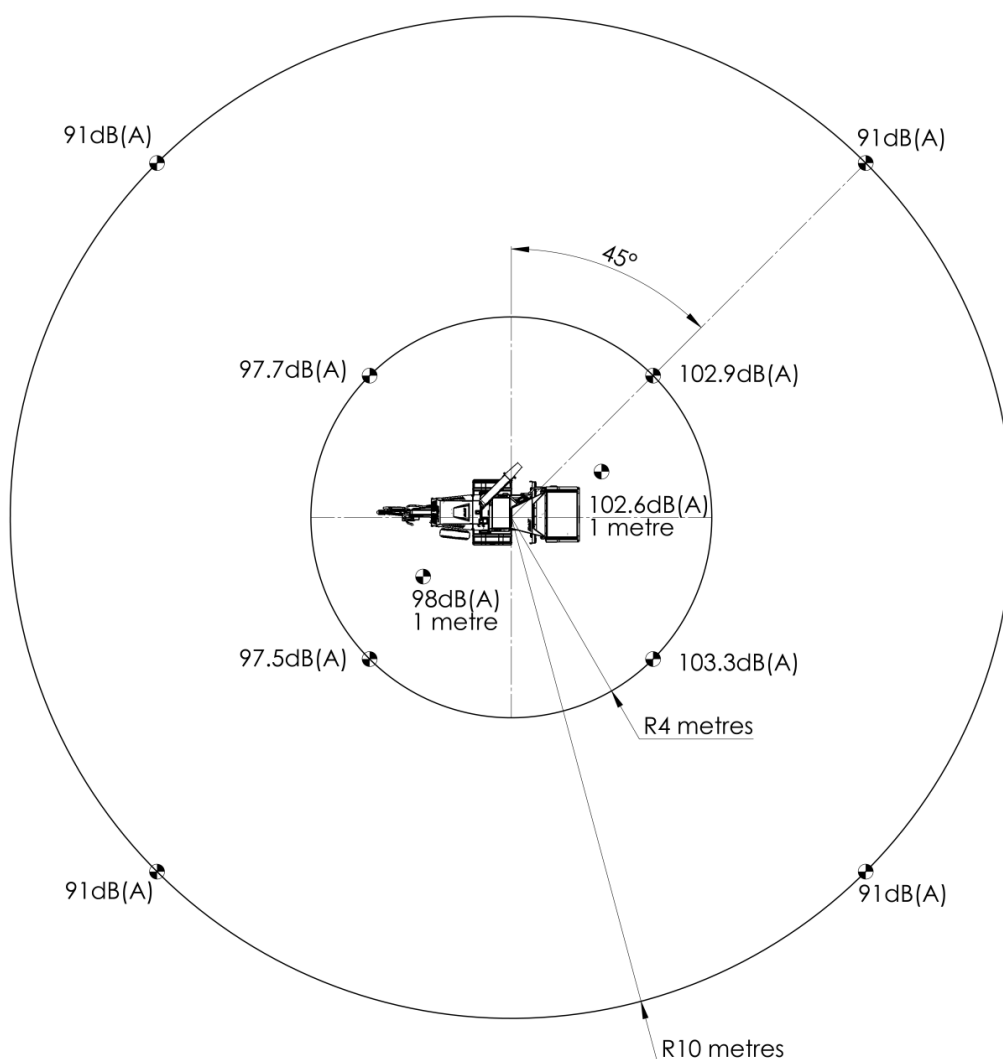
NIET DOEN op de machine klimmen, behalve om op een zitplaat te gaan zitten, indien aangebracht.

NIET DOEN materiaal hanteren dat deels in de machine zit tijdens bedrijf.

NIET DOEN blootliggende kabels aanraken terwijl de machine draait.

Informatie geluidstest

Machine	Forst ST6p
Aantekeningen	Geteste spaanders 50 x 50mm gezaagd dennenhout 4,2m lang. Geluidsniveaus boven 85dB (A) worden waargenomen op de werkplek en binnen een straal van 4 meter. Operators en personeel dat zich binnen een straal van 4 meter bevindt, moet steeds gepaste oorbescherming dragen terwijl de machine in bedrijf is, om het risico op gehoorbeschadiging te voorkomen.

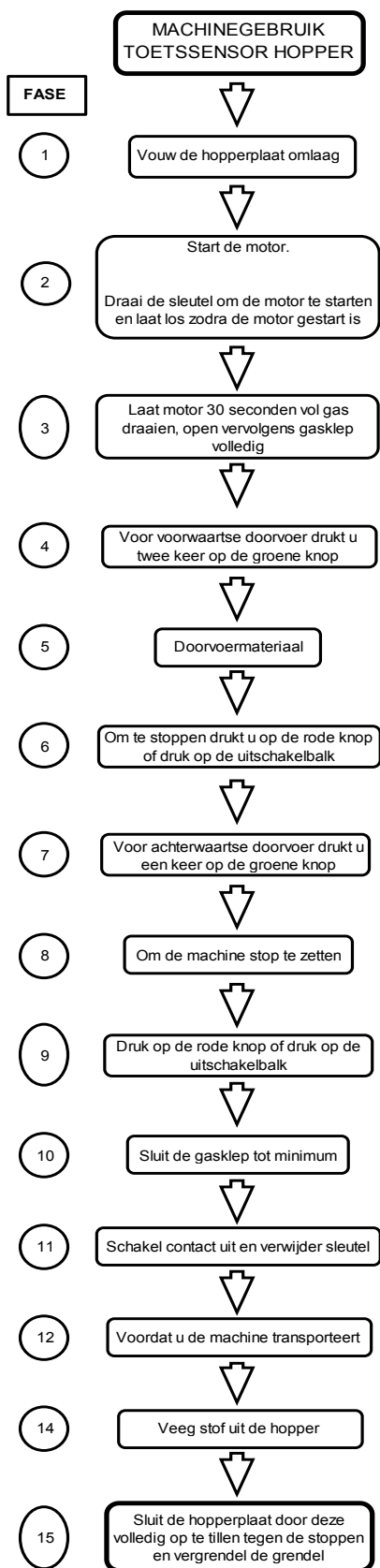


A-gewogen emissiegeluidsdruk (naast oor van operator) $L_{pA} = 111.7\text{dB(A)}$. Piek C-gewogen instant geluidsdruk (naast oor van operator) $LC_{\text{piek}} = 136.7\text{dB(A)}$. De resultaten worden berekend binnen een straal van 10 meter.

Gegarandeerd geluidsvermogen: 122dB(A)

Zoals vereist door machinerichtlijn 2006/42/EC "Geluidsemissie in het milieu door uitrusting voor gebruik buitenshuis."

Machinebediening



Machine bedieningspaneel, start/stop en bedrijfsinstellingen

Deze machine is uitgerust met een motor PLC (Programmable Logic Controller) systeem dat de motor, doorvoer en alle veiligheidsfuncties beheert. Het bedieningspaneel bevindt zich op het paneel aan de rechterkant (zie Afbeelding 1). Doorvoer en motorsnelheid worden beheerd met een "Geen stress" functie die ervoor zorgt dat de zaagomstandigheden binnen de optimale limieten blijven. Dit maximaliseert de doorvoer terwijl verstoppingen en blokkades worden beperkt. Het kan voorkomen dat het materiaal wordt gezaagd en de doorvoer tijdelijk stopt totdat de motorsnelheid toeneemt. Op dit ogenblik start de doorvoer zonder waarschuwing. De onderstaand weergegeven onderhoudswaarschuwingen worden in bepaalde intervallen weergegeven. De motor start pas wanneer u op OK drukt.

Eerste 20 uur waarschuwing: "Hydraulisch oliefilter vervangen"

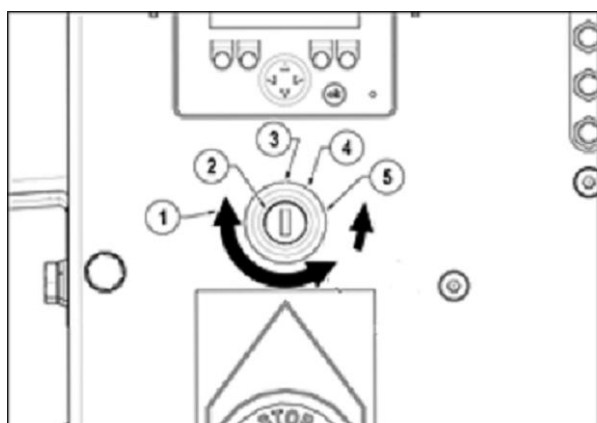
Om de 20 uur waarschuwing: "Mes- en machinecontrole vereist, zie handleiding"

50 uur onderhoudswaarschuwing: "1e volledig onderhoud aanbevolen"

Om de 200 uur onderhoudswaarschuwing: "Volledig onderhoud aanbevolen"

Gebruik van het bedieningspaneel:

Ontstekingschakelaar



1	SLEUTELROTATIE IN CONTACT OM TE STARTEN
2	CONTACT POSITIES EN FUNCTIE
3	UIT
4	CONTACT
5	START

Afbeelding 4

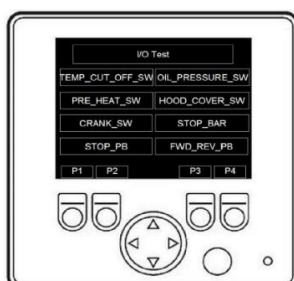
Draai contactsleutel rechtsom naar eerste positie om het contact in te schakelen.



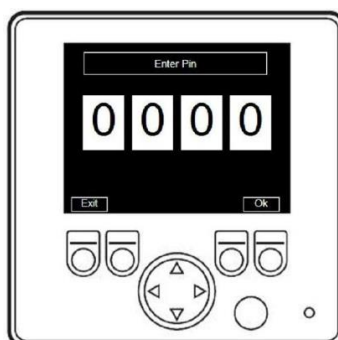
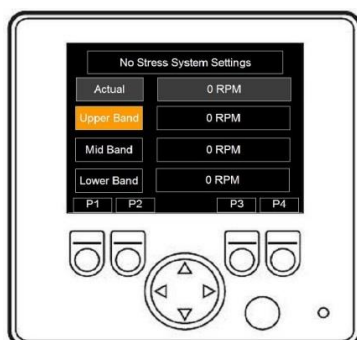
Draai contactsleutel volledig rechtsom naar aanslingeren motor. Display gaat automatisch naar P1



Indien motor niet start, draait u de sleutel naar de uit-stand en start het proces opnieuw. P1 toont Werkuren en tekst van oplaadindicator in het scherm onderaan in het midden.



P2 toont I/O tests. Test alle functies en veiligheidscontroles.



Pin-scherm

P3 toont Geen-Stress instellingen

Werkelijke omw/min

Bovenband - 1450 omw/min

Middenband - 1250 omw/min

Onderband - 1050 omw/min

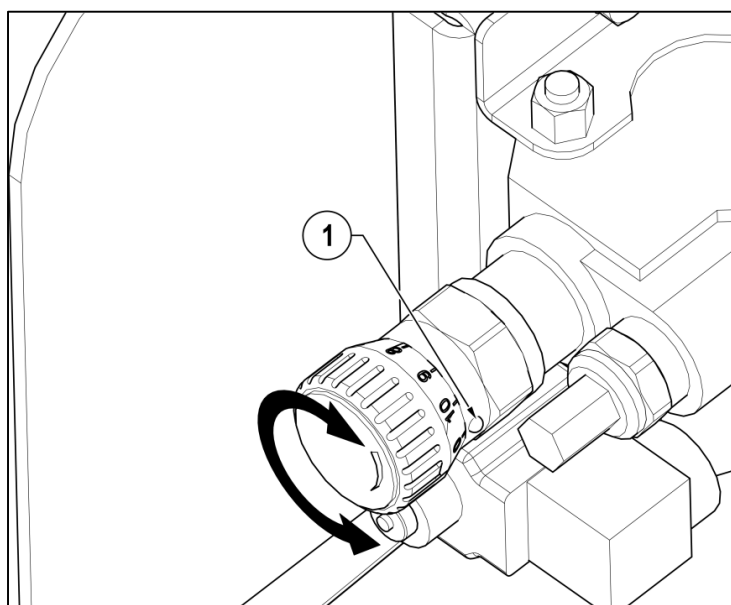
Het pin-scherm toont automatisch of men instellingswijzigingen heeft proberen uitvoeren.



Draai de motor uit met de contactsleutel door deze volledig linksom te draaien.

P4 Aanslingertijd – 3

Aanpassing doorvoersnelheid



1 SNELHEIDSAANPASSING
CONTROLEVENTIELDOORVOER.
POSITIE AANGEDUID MET
PIEPTOON.
0 = MINIMUM
10 = MAXIMUM

Afbeelding 5

De doorvoersnelheid kan worden aangepast afhankelijk van het materiaal dat versnipperd wordt Afbeelding 5. Draai aan de knop om het aantal uit te lijnen met de pieptoon. Stel de doorvoersnelheid zodanig in dat de Geen-stress zo weinig mogelijk werkt, dit geeft de hoogste doorvoer. Bij het doorvoeren van Leylandii of bladachtig materiaal, stelt u de doorvoerrolsnelheid in op 4,5.

Doorvoerverstopping en blokkades

Houd er rekening mee dat alles wat in de machine wordt gevoerd ook uit de koker moet komen. Controleer steeds de status van de houtsnipperstroom uit de koker.

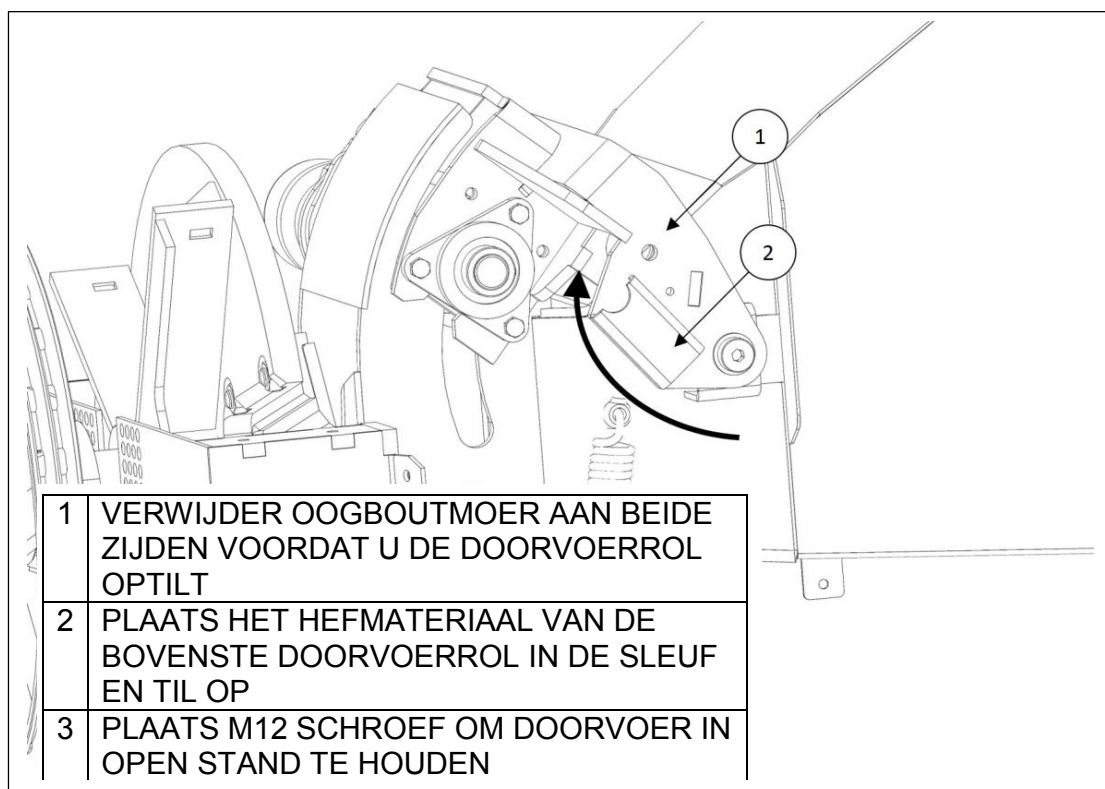
Indien dit stopt, **DIENT U HET DOORVOEREN VAN HET MATERIAAL ONMIDDELLIJK TE STOPPEN**. Als u toch verder materiaal invoert, zal dit een blokkade verder comprimeren en moeilijker maken om vrij te maken.

Indien de maalkamer of koker geblokkeerd raakt:

1. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel.
2. Verwijder de koker en controleer of deze vrij is.
3. Indien de maalkamer geblokkeerd is, opent u de motorkap, en vervolgens de kap van de maalkamer. **REIK NIET MET UW HANDEN IN DE MAALKAMER**. Let erop dat het vliegwiel in de maalkamer twee scherpe messen heeft die erop gemonteerd zitten en wanneer deze bewegen kan dit ernstige verwondingen veroorzaken. Met beschermende handschoenen en het gebruik van een stuk hout dient u de maalkamer zorgvuldig schoon te maken.

Indien de doorvoer verstopt raakt (zie Afbeelding 6):

1. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel.
2. Open de motor en de kappen van de maalkamer.
3. Zet de veerspanning vrij van de doorvoerrol aan beide zijden, door de oogboutmoeren te verslappen en indien nodig te verwijderen.
4. Plaats het doorvoer hijsmateriaal en til de bovenste doorvoerrol op om deze volledig te openen.
5. Plaats een M12 schroef in de zijkant van de doorvoerkamer en schroef deze volledig naar binnen. Laat de bovenste doorvoerrol op de schroef zakken om in de geopende stand vast te zetten.
6. Er mag geen toegang zijn tot de doorvoerkamer. Houd er rekening mee dat dit de versnipperingszone is van de machine. De bovenste en onderste doorvoerrollen hebben scherpe tanden en de snijmessen van het vliegwiel bevinden zich hier niet ver vandaan. **PLAATS UW HANDEN NIET IN DEZE ZONE**. Met beschermende handschoenen en het gebruik van een stuk hout dient u het vastzittende materiaal in de doorvoerkamer voorzichtig vrij te maken.
7. Wanneer het is vrijgemaakt, heft u de bovenste doorvoerrol op via het hijsmateriaal, verwijder de M12 schroef van de bovenste doorvoer, laat de bovenste doorvoerrol zakken en verwijder het hijsmateriaal.
8. Plaats de veren van de doorvoerspanner opnieuw en plaats de beschermingen terug.



Afbeelding 6

Transport

- De maximale snelheid tijdens het slepen van de machine is 90km/u.
- Op een zeer ruw en oneffen wegdek, dient u de snelheid te verlagen om de machine te beschermen tegen trillingen.
- Van de weg af dient u voorwerpen te vermijden die kunnen botsen met de onderkant van de machine.
- Vermijd steile hellingen wanneer u van de weg af gaat.
- Vermijd overmatige kuilen.
- Ga voorzichtig te werk bij het achteruitrijden van de machine aangezien de korte wielbasis snel zal reageren op sturen.
- Houd de banddruk opgeblazen tot 3.8 Bar of 55 psi.
- Controleer of de wielmoeren zijn aanspannen tot tussen 90Nm en 100Nm.
- Maak de machine vrij van loszittend houtsnippermateriaal voordat u vertrekt.
- Zorg dat de koker stevig vastzit aan de positie binnenboord voordat u vertrekt.
- Zorg dat de hopperplaat in de opstaande stand is gesloten en dat de vergrendeling volledig is ingeschakeld voordat u vertrekt.

Bevestiging aan de trekhaak

- Controleer of de kop van de trekhaak goed gesmeerd is.
- Breng de trekhaak van de machine omhoog door de hendel van het schakelwiel linksom te draaien totdat de kas van de trekhaak zich boven de kop van de trekhaak bevindt.
- Rijd achteruit met het voertuig totdat de kop zich rechtstreeks onder de kas van de trekhaak bevindt.
- Bevestig de losbreekkabel/secundaire koppeling aan een voldoende sterk punt op het voertuig, niet de kop.
- Zorg dat het cilinderslot is teruggetrokken van de sleepkop.
- Grijp de hendel op de sleepkop en duw het slot terug met uw duim.
- Wikkel de hendel van het schakelwiel rechtsom om de kas van de trekhaak op de kop van de trekhaak te laten zakken.
- Laat de hendel van sleepkop los en wikkel verder de hendel van het schakelwiel rechtsom. De sleepkop moet op zijn plaats klikken op de kop van de trekhaak. Herhaal de vorige twee stappen indien dit niet het geval is.
- Wikkel het schakelwiel op totdat het volledig is ingetrokken en het frame van het schakelwiel in zijn inkeping op de stam rust. Het gewicht van de machine moet volledig op het voertuig rusten.
- Maak de klem van het schakelwiel vrij en schuif het schakelwiel volledig omhoog en span vervolgens de klem aan.
- Sluit de kas van de voertuigtrailer aan op de kas van de machine met de verbindingkabel. Controleer of alle machinelichten en lichten van het hulpvoertuig correct werken.
- Plaats het cilinderslot voor beveiliging.
- De machine is nu correct aan het sleepvoertuig gekoppeld.

Ontkoppelen van de machine

- Zorg dat de machine niet wegrolt nadat het is losgekoppeld van het sleepvoertuig.
- Koppel de trailerkas los van het sleepvoertuig.
- Maak het cilinderslot los.
- Maak de losbreekkabel/secundaire koppeling los.
- Maak de klem van het schakelwiel los, laat het wiel volledig zakken en span de klem aan.
- Wikkel de hendel van het schakelwiel linksom totdat deze het gewicht van de machine begint te dragen.
- Grijp de hendel van de sleepkop en maak het slot vrij met uw duim.
- Wikkel de hendel van het schakelwiel linksom totdat de sleepkop vrij is van de kop van de trekhaak.
- Rijd met het sleepvoertuig weg van de machine.
- Nivelleer de machine door aan de hendel van het schakelwiel te draaien.
- De machine is nu volledig los van het sleepvoertuig.

Routine-onderhoud

Tijdens het gebruik moet u minstens dagelijks het volgende controleren (zie ook Serviceschema):

Controleer de motorolie. Controleer afbeelding 9.

Controleer het hydraulische oliepeil. Wanneer de machine nieuw is, kan het oliepeil zakken tijdens het eerste gebruik. U dient het oliepeil regelmatig te controleren en bij te vullen totdat het peil gestaag blijft. Indien bijvullen nodig is, dient u grondig schoon te maken rond de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat stof in de olietank valt. Bijvullen als nodig en vuldop terugplaatsen. Controleer afbeelding 9.

Smeren machine. Om de 8 uur een beetje vet op elk van de vier smeernippels op het spuitstuk van het centrale smeerpunt pompen dat zich nabij het bedieningspaneel bevindt. Zie Afbeelding 1.

- Controleer of alle bevestigingen aanwezig zijn en gemonteerd zijn tot het correcte aanhaalmoment.
- Controleer of de proximateitssensors op de motorkap, verwijderbare hopper en uitschakelbalk niet beschadigd zijn en correct werken. De sensor van de uitschakelbalk is het meest kwetsbaar en bij ernstige beschadiging kan dit ervoor zorgen dat de uitschakelbalk niet werkt.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem en pas aan als nodig. Zie Afbeelding 10 en Afbeelding 14
- Controleer de riemschijven en taperlock op de as van het vliegwiel. Controleer afbeelding 10..
- Controleer de messen van het vliegwiel op beschadiging. Controleer of deze voldoende scherp zijn. De machine presteert niet naar behoren indien de messen stomp of beschadigd zijn. Vervang en slijp de messen als nodig. Zorg dat de mesbevestiging schoon is en vrij van beschadiging voordat u deze opnieuw monteert. Er zijn volgringen beschikbaar om reductie van de mesgrootte aan te passen na het slijpen. Verwijs naar het slijpen van de messen voor beperkingen van afmeting, volgringen en instellingen. Zorg dat de mesbevestigingen correct geplaatst en aangespannen zijn op het gepaste aanhaalmoment. Controleer na 1 uur werk en vervolgens wekelijks.
- Aambeeld en zij-aambeeld zijn vervangbaar en dubbelzijdig. Zorg dat de aambeeldbevestiging schoon is en vrij van beschadiging voordat u deze opnieuw monteert.
- Ga zeer voorzichtig te werk om letsel te voorkomen tijdens het verwijderen en vervangen van messen en aambeelden. Het vliegwiel kan tijdens het draaien knel- en snijpunten creëren in en rond de maalkamer.
- Controleer alle hydraulische slangen en fittingen na 5 uur werk. Let op voor lekken van hydraulische olie, deze kunnen ernstig letsel veroorzaken terwijl de motor draait en het systeem onder druk staat. Een lek kan makkelijk olie onder hoge druk diep in de huid en de bloedstroom injecteren, wat onmiddellijke medische aandacht vereist. **CONTROLEER NIET OP LEKKEN TERWIJL DE MOTOR DRAAIT.** Slangen naar de hydraulische motoren van de doorvoerrollen raken het eerst beschadigd aangezien deze voortdurend bewegen tijdens gebruik. Wanneer slangen vervangen worden, moeten tegelijkertijd ook alle afdichtingen vervangen worden.
- Controleer wekelijks de bovenste en onderste doorvoermotorbeugel.

Motoronderhoud

Raadpleeg de motorhandleiding die bij deze machine werd meegeleverd voor het volgende:

- controleren van de motorolie.
- controleren van de motorolie, oliefilter en brandstoffilter.

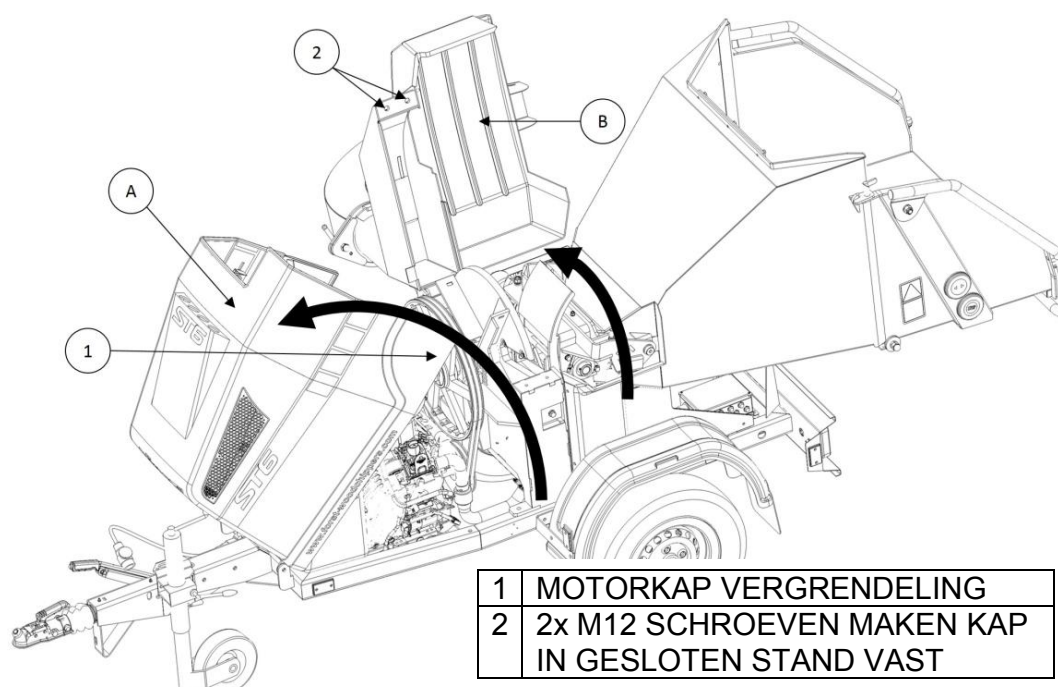
Bevestiging aanhalen aanhaalmomenten

aanhaalmomenten aanhalen voor klasse 8.8 en 10.9 bevestigingen				
	Klasse 8.8		Klasse 10.9	
	Nominaal koppel Nm	Max/Min koppel	Nominaal koppel Nm	Max/Min koppel
Maat				
M6.	10	9.5/10.4	14.5	14/15.3
M8.	25	23.1/25.3	35	34/37.2
M10.	49	46/51	72	68/75
M12.	86	80/87	125	117/128
M12x1.5 wielschroeven	95	90/100		
M16.	210	194/214	310	285/314
M20.	410	392/431	610	558/615
M24.	710	675/743	1050	961/1059

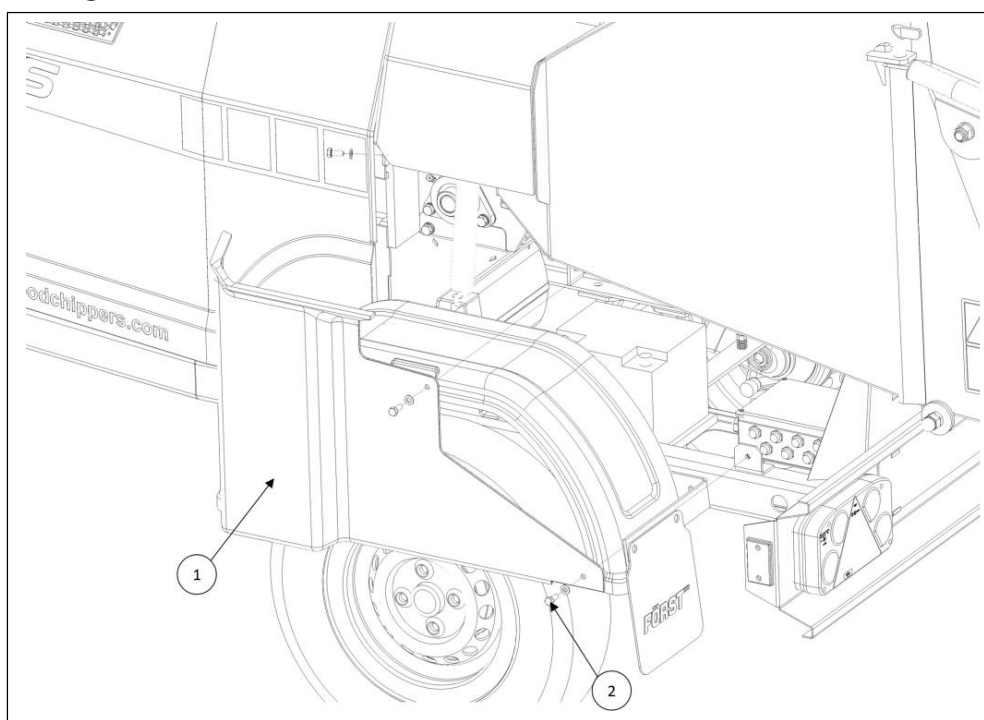
Alle aanhaalmomenten van de machinebevestigingen moeten regelmatig gecontroleerd worden aan de hand van de bovenstaande tabel. Meerbepaald deze voor de messen van het vliegwiel, de lagers van het vliegwiel, as, trekhaak, rijwielen en motorsteunen.

Afschermingen: motor, maalkamer, zijpanelen

SEQUENTIE VOOR HET OPENEN VAN DEKSEL, A DAN B

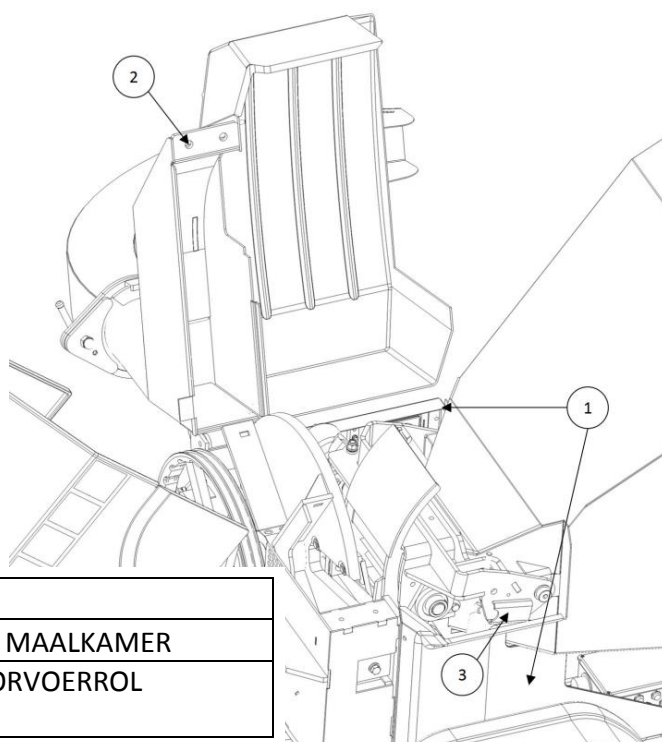


Afbeelding 7



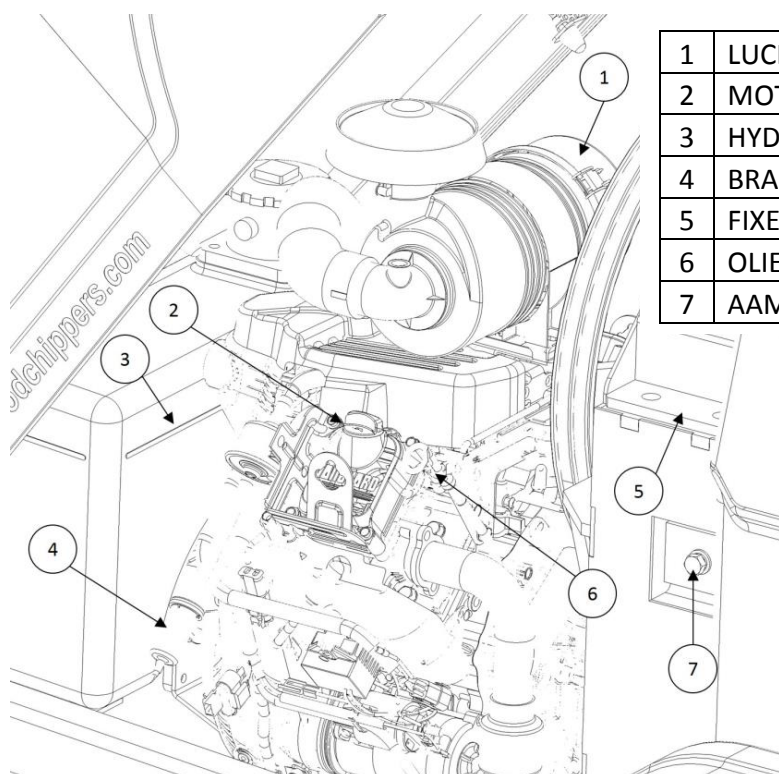
Afbeelding 8

1	HET LINKER ZIJPANEEL KAN VERWIJDERD WORDEN OM TOEGANG TE VERKRIJGEN TOT DE SPANNINGSVEERANKERS VAN DE DOORVOERROL. HET TEGENOVERLIGGENDE ZIJPANEEL KAN OOK VERWIJDERD WORDEN
2	4 x BEVESTIGINGEN
3	BEHUIZING FILTER HYDRAULISCHE OLIE



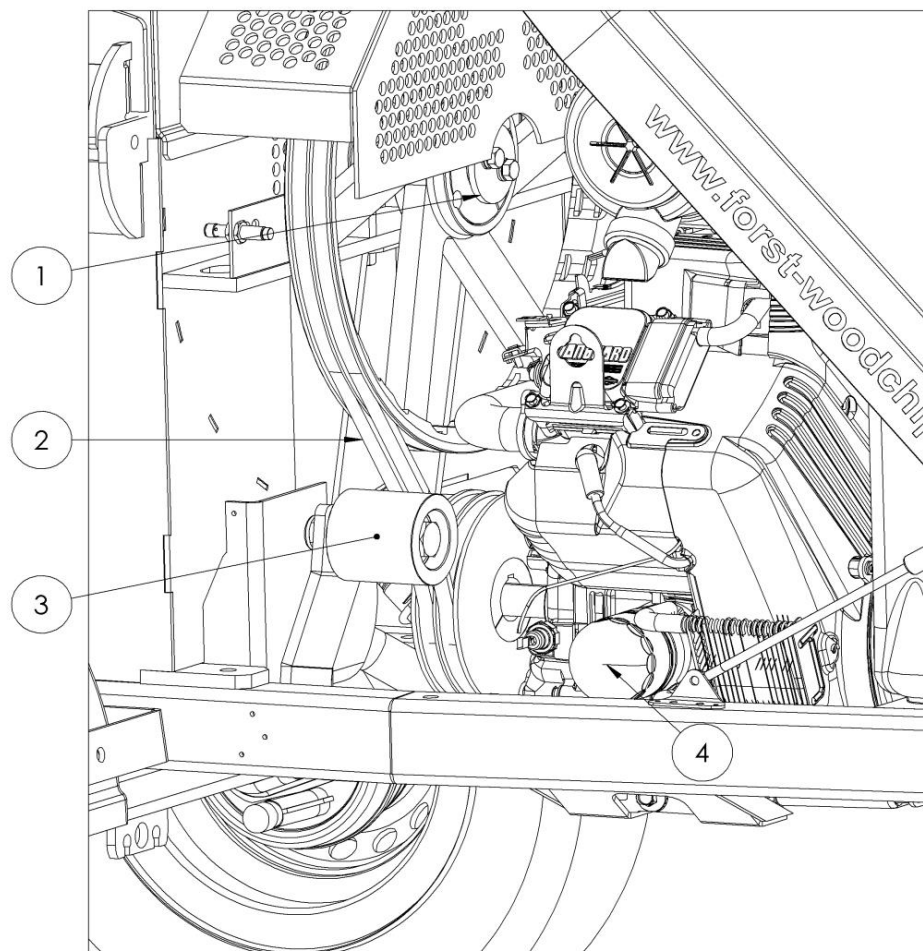
1	ZIJPANELEN
2	FIXEERSCHROEVEN KAP MAALKAMER
3	SOCKET BOVENSTE DOORVOERROL HIJSMATERIAAL

Motorruimte



1	LUCHTFILTER
2	MOTOROLIE VULDOP
3	HYDRAULISCHE OLIETANK
4	BRANDSTOFFILTER
5	FIXEERSCHROEVEN KAP MAALKAMER
6	OLIEPEILSTOK
7	AAMBEELD KLEMBOUT

Afbeelding 9



Afbeelding 10

1	VLIEGWIEL POELIE RETENTIEPLAAT
2	VLIEGWIEL AANDRIJFRIEMEN
3	RIEMSPANNER EN POELIE
4	MOTOROLIEFILTER

Slijpen van messen

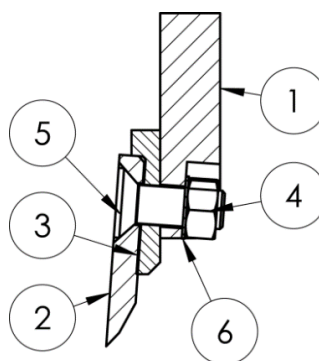
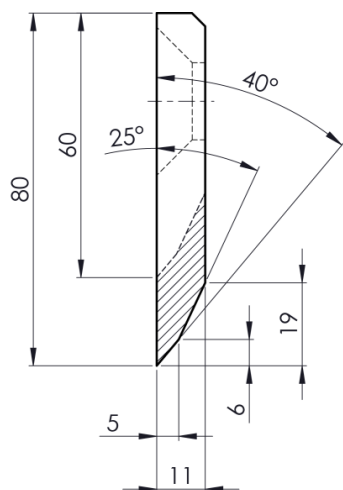
De messen moeten scherp blijven voor een optimale prestatie. De minimale veilige afmeting van een mes na het slijpen wordt weergegeven in **Afbeelding 11**. Na het slijpen moet de opening van het mes gereset worden met een mesplaat, zoals afgebeeld in

Afbeelding 12

. Platen zijn verkrijgbaar in diktes van 0,5, 1, 1,5, 2 & 2,5mm als onderdeelnummer 12-03-093. Onder geen enkele omstandigheid mag per keer meer dan een plaat geplaatst worden onder elk mes. Er moet na het slijpen een tussenruimte van 0,5mm zijn tussen het binnenste mespunt en het aambeeld, door een gepaste plaat onder het mes te plaatsen (zie ook montage van vliegwiel). De buitenste punt van het mes wordt automatisch ingesteld omdat het aambeeld wordt ingesteld in een hoek ten opzichte van het mes. Met 0,5mm aan het binnenste punt van het mes moet het buitenste punt van het mes 3mm van het aambeeld komen, zoals weergegeven in

Afbeelding 13.

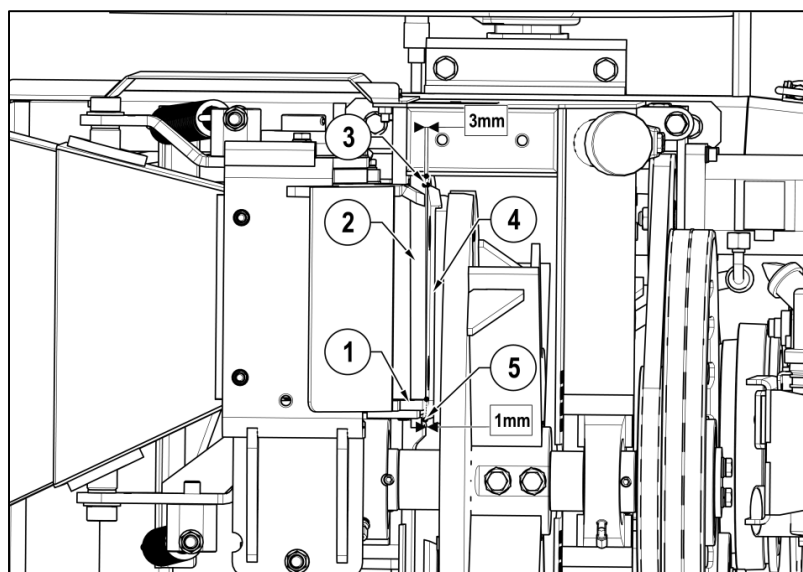
De volledige mesbevestigingsset moet vervangen worden telkens wanneer de messen worden vervangen.



Afbeelding 12

Limiet slijpen van messen
80mm tot 60mm
Afbeelding 11

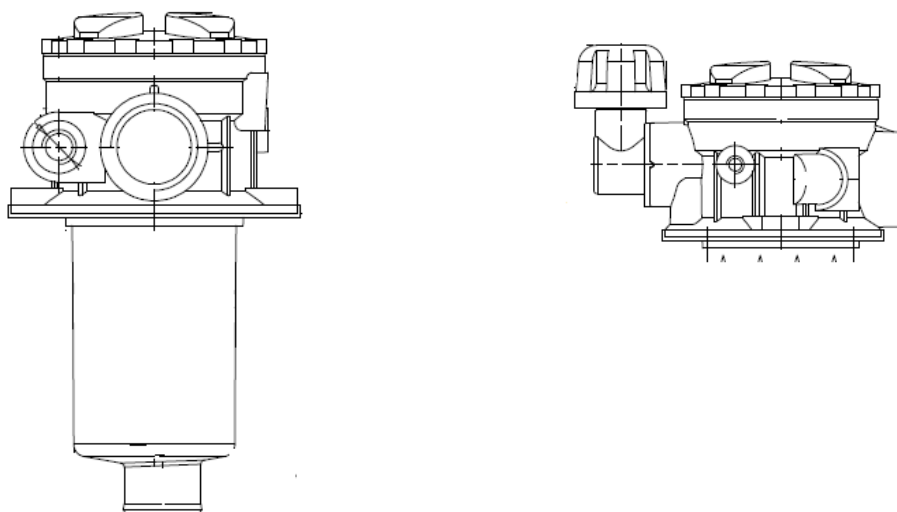
1	Vliegwiel
2	Vliegwiel mes
3	Mesplaat
4	M16 10.9 zeskantsmoer
5	M16 x 45Lg 10.9 CSK inbusbout
6	M16 waaierschijven



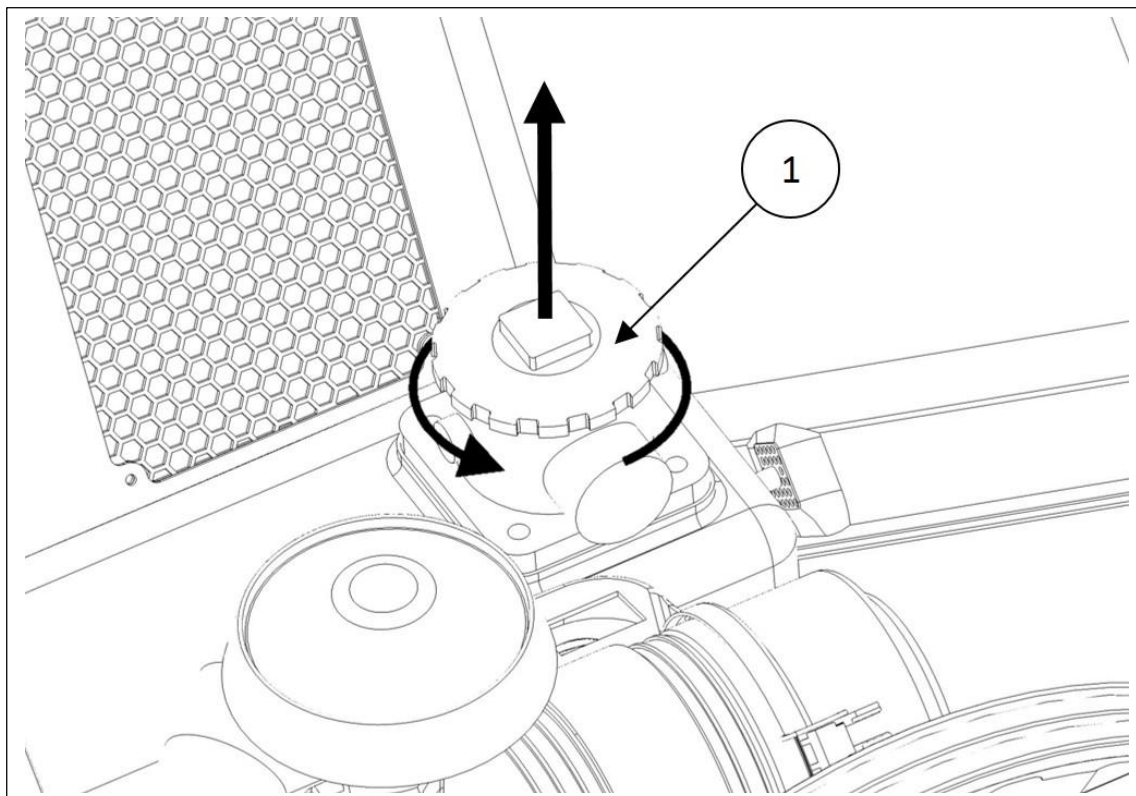
1	ZIJ-AAMBEELD
2	AAMBEELD
3	TUSSENRUIMTE BUITENKANT MES
4	MES VLIEGWIEL
5	RUIMTE BINNENKANT MES

Afbeelding 13

Hydraulische oliefilter



Gebruik beschermende plastic handschoenen om de huid vrij te houden van olie, olie en een filter weg te gooien op een milieuvriendelijke manier.



1. De filterbehuizing is toegankelijk onder de motorkap, in de top van de hydraulische tank.
2. Schroef de top van de filterbehuizing los, verwijder het filterelement en vervang het.
3. Het filterelement vastschroeven en aanspannen met het nieuwe filter in de filterbehuizing.

Olie, vloeistoffen en smeermiddelen

Motorolie: Synthetisch 5W/30

Raadpleeg uw meegeleverde Briggs & Stratton handleiding van de motor voor oliehoeveelheden afhankelijk van uw motortype.

Hydraulische olie: ISO VG 46.

Het wordt aanbevolen om het oliepeil te controleren en bij te vullen tot de VULLIJN op de zijkant van de hydraulische tank, wanneer de machine koud is en op een vlak oppervlak staat.

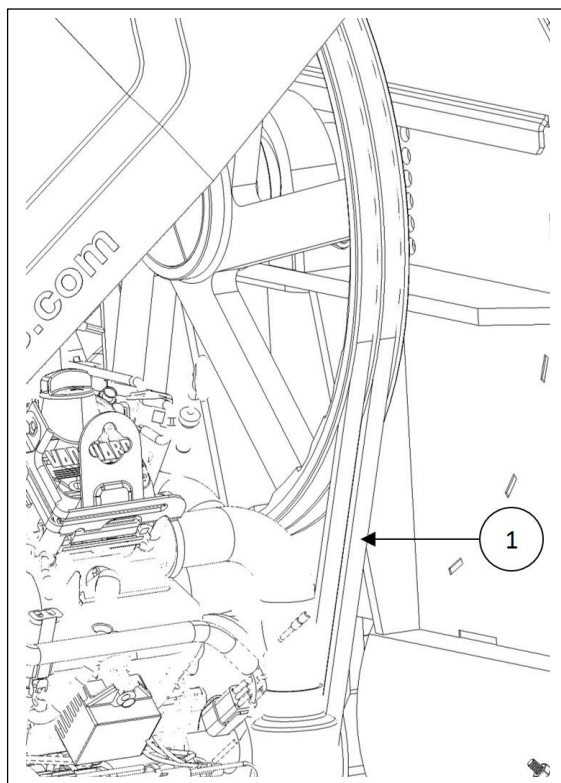
Smeermiddel: Lithium EP2 General Purpose

Spanning aandrijvingsriem

De vliegwiel V-riemen moeten gecontroleerd worden op spanning en toestand. Wanneer een riem tekenen vertoont van slijtage, oppervlaktebeschadiging, schilfering, overmatige glans, of te veel werd uitgerekt, dient deze vervangen te worden. Op meervoudige aandrijfriemen moeten alle riemen tegelijkertijd vervangen worden. Riemen die te slap zijn zorgen voor een slechte zaagprestatie, overmatige riem- en riemschijfslijtage.

Alle aandrijfriemen bevinden zich onder de motorkap, zoals afgebeeld in Afbeelding 10 en de spanning wordt gecontroleerd bij de pijlen zoals afgebeeld in Afbeelding 14.

1. Verslap de klem Schroef(en) of moer.
2. Draai de stelmoer of schroef om de riem aan te spannen tot 4,5Kg aan het langste midden van de riem zal de spanwijdte deflecteren met 6mm (zie Afbeelding 14). Kan benaderd worden door de riem stevig tussen de vinger en duim te grijpen en te draaien. De riem mag niet meer dan 90° kunnen roteren.
3. Span alle borgmoeren, moeren en klem Schroeven aan.
4. Schakel de machine in en voer een test uit.
5. Controleer de riemspanning.



Afbeelding 14

1	VLIEGWIEL AANDRIJFRIEMEN. CONTROLEER SPANNING HIER
---	--

Accu

Veiligheidsinformatie accu

1. Batterijzuur is uitermate corrosief. Omwille van veiligheidsredenen dient u oogbescherming te dragen wanneer u een batterij hanteert. U mag de batterij niet schuin houden aangezien zuur uit de openingen kan ontsnappen.
2. Houd kinderen uit de buurt van zuur en batterijen.
3. De batterij geeft een uitermate explosief waterstofgas af wanneer deze wordt opgeladen. Laat geen brand, vonken, naakte vlammen of rook in de buurt van de batterij komen. Vermijd ook elektrostatische ontladingen en elektrische vonken wanneer u met kabels en elektrische apparatuur werkt.
4. EHBO. Wanneer zuur in de ogen spat, dient u deze onmiddellijk gedurende enkele minuten schoon te maken met schoon water en meteen een arts te raadplegen. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien het zuur wordt ingeslikt. Neutraliseer zuurspatten op de huid en kleding onmiddellijk met zuurneutralisator (een oplossing van water en soda/natriumcarbonaat) of zeepvlokken, en spoel met overvloedig veel schoon water.
5. De batterijbehuizing kan broos worden. Om dit te vermijden mag u batterijen niet in direct zonlicht bewaren. Ontladen batterijen kunnen bevriezen, dus bewaren in een vorstvrij gebied.
6. Gooi oude batterijen weg in een geautoriseerd verzamelpunt. Nooit bij het huisvuil weggoien.

Opslag en transport

1. Aangezien batterijen gevuld zijn met zuur, dient u deze steeds rechtop te bewaren en transporteren en kantelen te voorkomen om te vermijden dat zuur ontsnapt.
2. Op een koele, droge, vorstvrije plaats bewaren.
3. De beschermende positieve terminal dop niet verwijderen.
4. Volg een First-in First-Out (FIFO) magazijnbeheersysteem.

Eerste ingebruikname

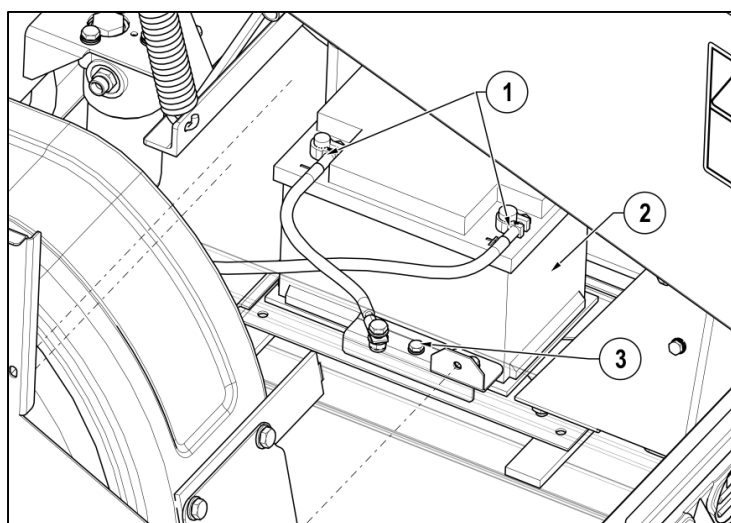
1. Batterijen zijn tijdens productie gevuld met zuur in een dichtheid van 1,28g/ml bij 15°C en zijn gereed voor gebruik.
2. Herladen in geval van onvoldoende startvermogen (zie opladen).

Verwijdering en onderhoud van batterij

Een batterij verwijderen en vervangen:

1. Schakel de motor en alle elektrische uitrusting uit.
2. Om toegang te krijgen tot de batterij, verwijdert u het linker zijpaneel zoals afgebeeld in Afbeelding 8 & Afbeelding 15.

3. Vermijd kortsluiting van de batterijterminals en van een positieve terminal naar een metalen machineonderdeel. Vaak veroorzaken loszittende metalen onderdelen en gereedschap dit.
4. Verwijder overmatig stof rond de batterij.
5. Verwijder eerst de negatieve leiding naar de batterij, vervolgens de positieve. De batterijterminals kunnen losgemaakt worden en worden bevestigd met een M6 schroef in een beslagring in het kabeluiteinde.
6. Maak de M8 batterijklemschroef los.
7. Verwijder de batterij. Maak schoon met een vochtige antistatische doek om elektrostatische ontlading en ontploffingsgevaar te voorkomen. Controleer het elektrolytniveau en laad het op indien nodig.
8. Maak het batterijvak schoon. Breng een dun laagje vaseline aan op de terminals om corrosie te voorkomen.
9. Terugplaatsen is het omgekeerde van verwijdering. Zorg dat u alle ontluchtingspijpen vervangt/plaatst. Laat minstens een ontluchting open zoniet bestaat een explosiegevaar. Dit geldt ook voor oude batterijen die verwijderd werden voor afvalverwerking/recyclage. Om kortsluitingen en vonken te vermijden dient u de oude batterij positieve terminal te vervangen op de nieuwe beschermende kap van de positieve terminal.



1	VERWIJDERBARE BATTERIJTERMINALS BEVESTIGD MET M6 SCHROEF
2	ACCU
3	BATTERIJKLEM M8 SCHROEF

Afbeelding 15

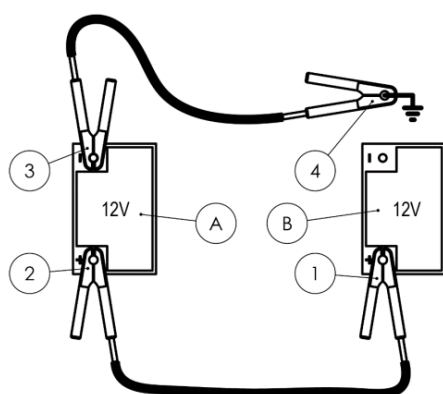
Opladen

1. Haal de batterij uit de machine, koppel eerst de negatieve terminal los.
2. Zorg voor goede ventilatie.
3. Gebruik uitsluitend geschikte stroomopladers.
4. Sluit de positieve terminal van de batterij aan op de positieve output van de oplader. Sluit dienovereenkomstig de negatieve terminal aan.
5. Schakel de oplader in na het aankoppelen. Wanneer het opladen is voltooid, schakelt u de oplader uit en koppel vervolgens de batterij los.
6. De huidige oplaadaanbeveling is 10% van de batterij Ah stroomvermogen.

7. Gebruik een oplader met een constant oplaadvoltage van 14.4V.
8. Staak het opladen indien de zuurtemperatuur boven 38°C stijgt.
9. De batterij is volledig geladen wanneer het oplaadvoltage of de zuurspecifieke zwaartekracht twee uur lang niet meer toeneemt.

Starten met een hulpaccu

1. Gebruik uitsluitend een gestandaardiseerde hulpaccukabel tot DIN 72553 en volg de instructies.
2. Gebruik uitsluitend batterijen met dezelfde spanning.
3. Schakel het contact uit op de machine en het hulpvoertuig. De twee mogen elkaar niet aanraken en alle lichten/uitrusting moeten uitgeschakeld zijn.
4. Met verwijzing naar Afbeelding 16, een verbinding maken in de sequentie 1 – 2 – 3 – 4 zoals afgebeeld en als volgt: Verbind een uiteinde van de rode hulpkabel met de positieve (+) terminal van de machinebatterij.
5. Verbind het andere uiteinde van de rode hulpkabel met de positieve (+) terminal van het hulpvoertuig.
6. Verbind het ene uiteinde van de zwarte hulpkabel met de negatieve (-) terminal van de batterij van het hulpvoertuig.
7. Verbind het andere uiteinde van de zwarte hulpkabel met een metalen onderdeel van de machine, weg van de batterij, bijv. op de motor van onder het chassis.
8. Zorg dat de hulpkabels niet in contact komen met bewegende onderdelen.
9. Start de motor van het hulpvoertuig en laat het 15 seconden stationair draaien.
10. Start de machine en laat 15 seconden draaien.
11. Koppel de hulpkabels los in omgekeerde volgorde 4 – 3 – 2 – 1.



A	Batterij hulpvoertuig
B	Batterij machine

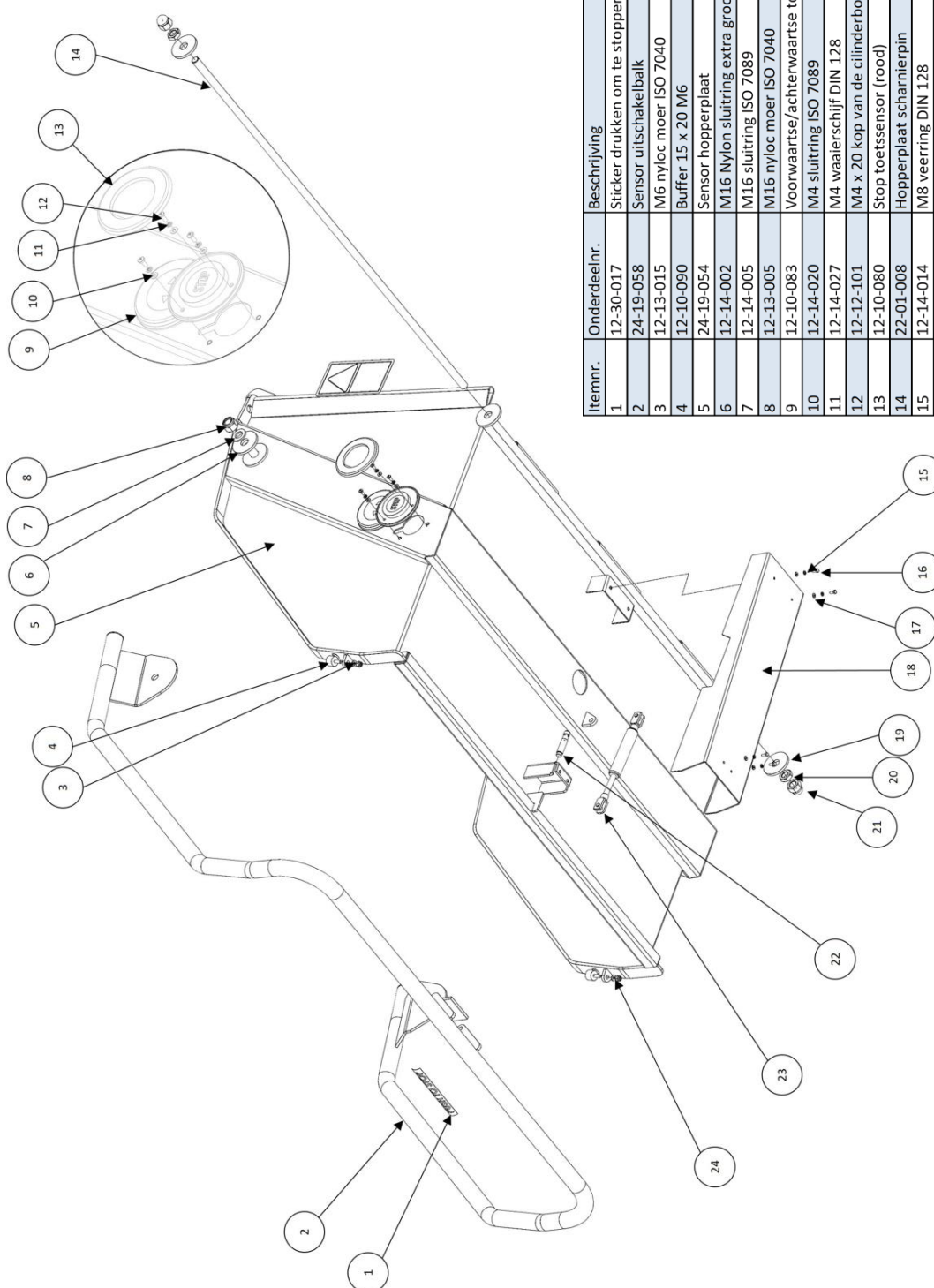
Afbeelding 16

Batterij uit bedrijf nemen

1. Laad de batterij op en bewaar deze op een koele maar vorstvrije plaats of op het voertuig met de negatieve terminal losgekoppeld.
2. Controleer regelmatig de lading van de batterij. Heropladen indien nodig.

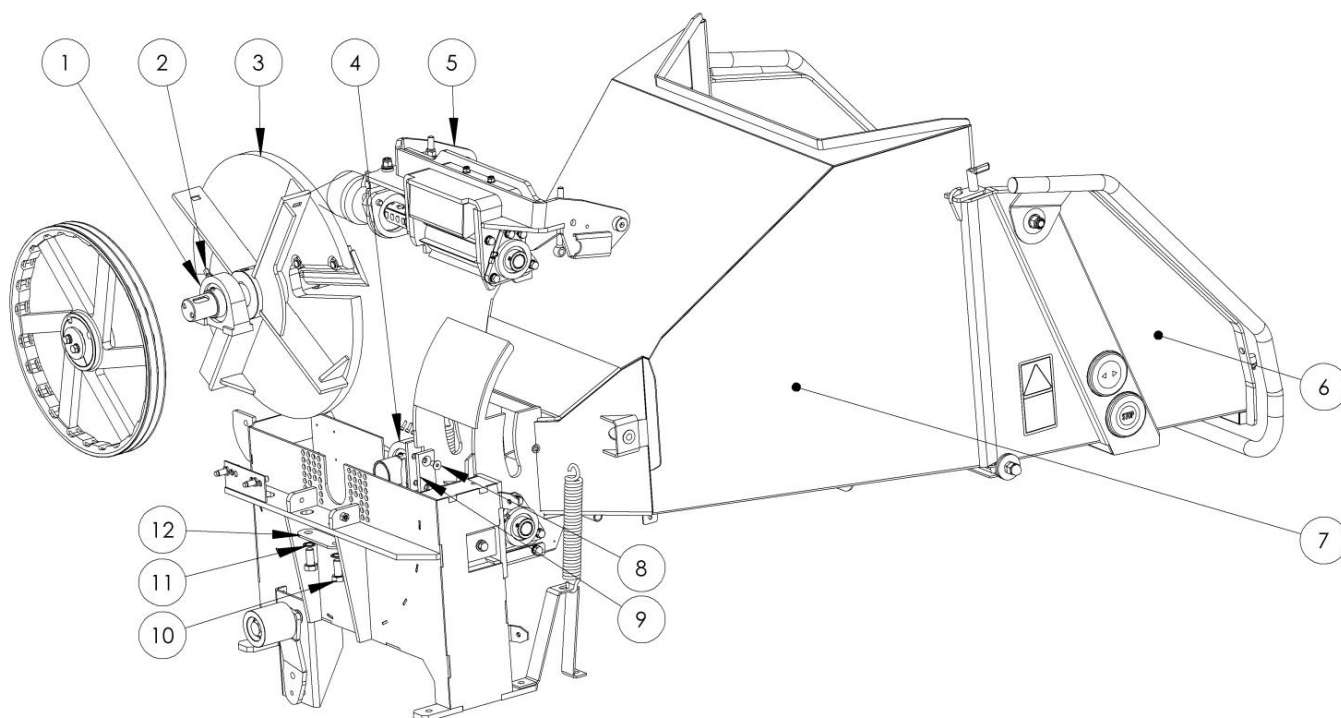
Onderdelenlijsten

Hopperplaat toetsensor 24-A-004



Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-30-017	Sticker drukken om te stoppen	1
2	24-19-058	Sensor uitschakelbalk	1
3	12-13-015	M6 nylon moer ISO 7040	2
4	12-10-090	Buffer 15 x 20 M6	2
5	24-19-054	Sensor hopperplaat	1
6	12-14-002	M16 Nylon sluitring extra groot OD 56 x 5 THK ISO 7094	2
7	12-14-005	M16 sluitring ISO 7089	2
8	12-13-005	M16 nylon moer ISO 7040	2
9	12-10-083	Voorwaartse/achterwaartse toetsensormontage groen)	2
10	12-14-020	M4 sluitring ISO 7089	12
11	12-14-027	M4 waaierschijf DIN 128	12
12	12-12-101	M4 x 20 kop van de cilinderbout Pozi	12
13	12-10-080	Stop toetsensor (rood)	2
14	22-01-008	Hopperplaat scharnierpin	1
15	12-14-014	M8 veerring DIN 128	4
16	12-12-404	M8 x 16 Lg 8.8 Laagbolkop Schroef	4
17	12-14-013	M8 sluitring ISO 7089	4
18	24-03-124	Kabelafdekking/Struikelmechanisme bescherming	1
19	12-14-001	M16 grote sluitring	2
20	12-13-009	M16 halfmoer	2
21	12-13-004	M16 koepelmoer	2
22	12-10-072	Inductieve naderingssensor kit (oranje punt)	1
21a.	12-10-071	Inductieve naderingssensor kit (witte punt)	1
23	12-10-084	Gasveer 22 DIA 50 slag	1
24	12-14-017	M6 sluitring ISO 7089	2

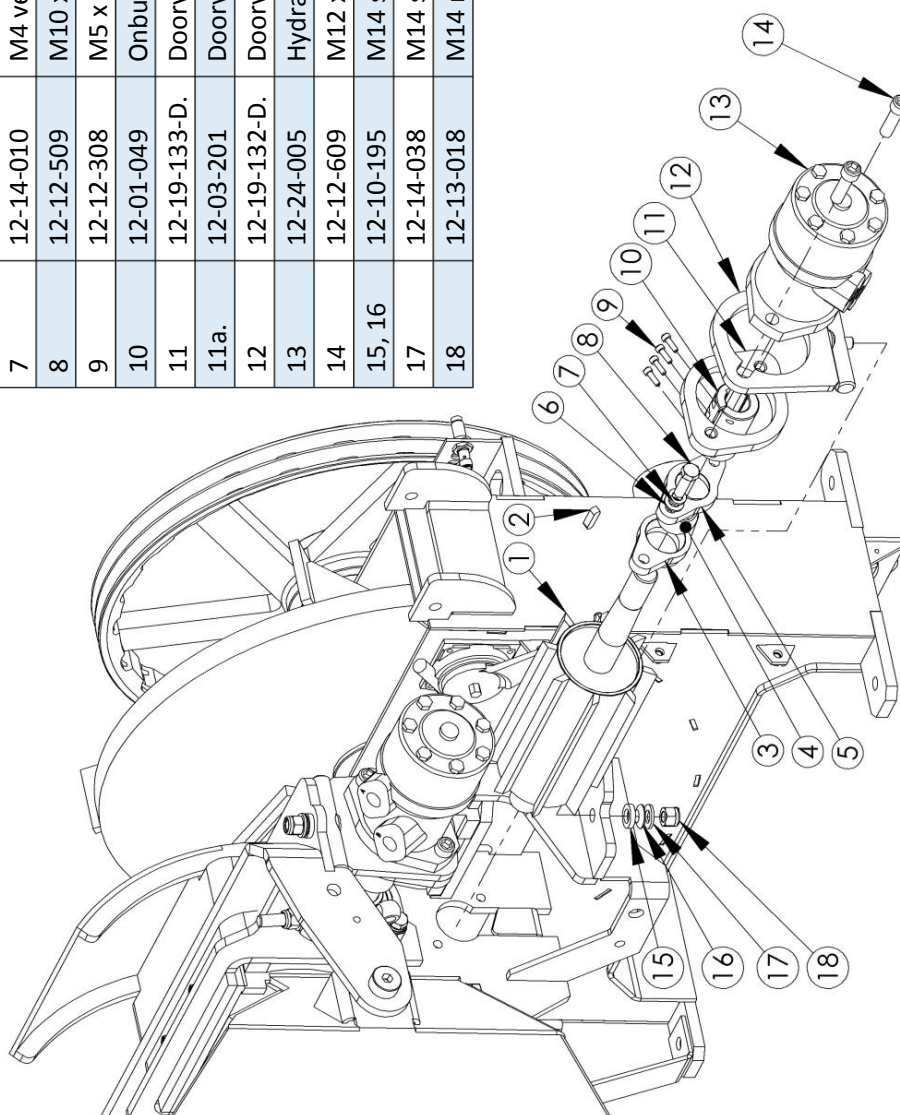
Maalkamer 24-A-005



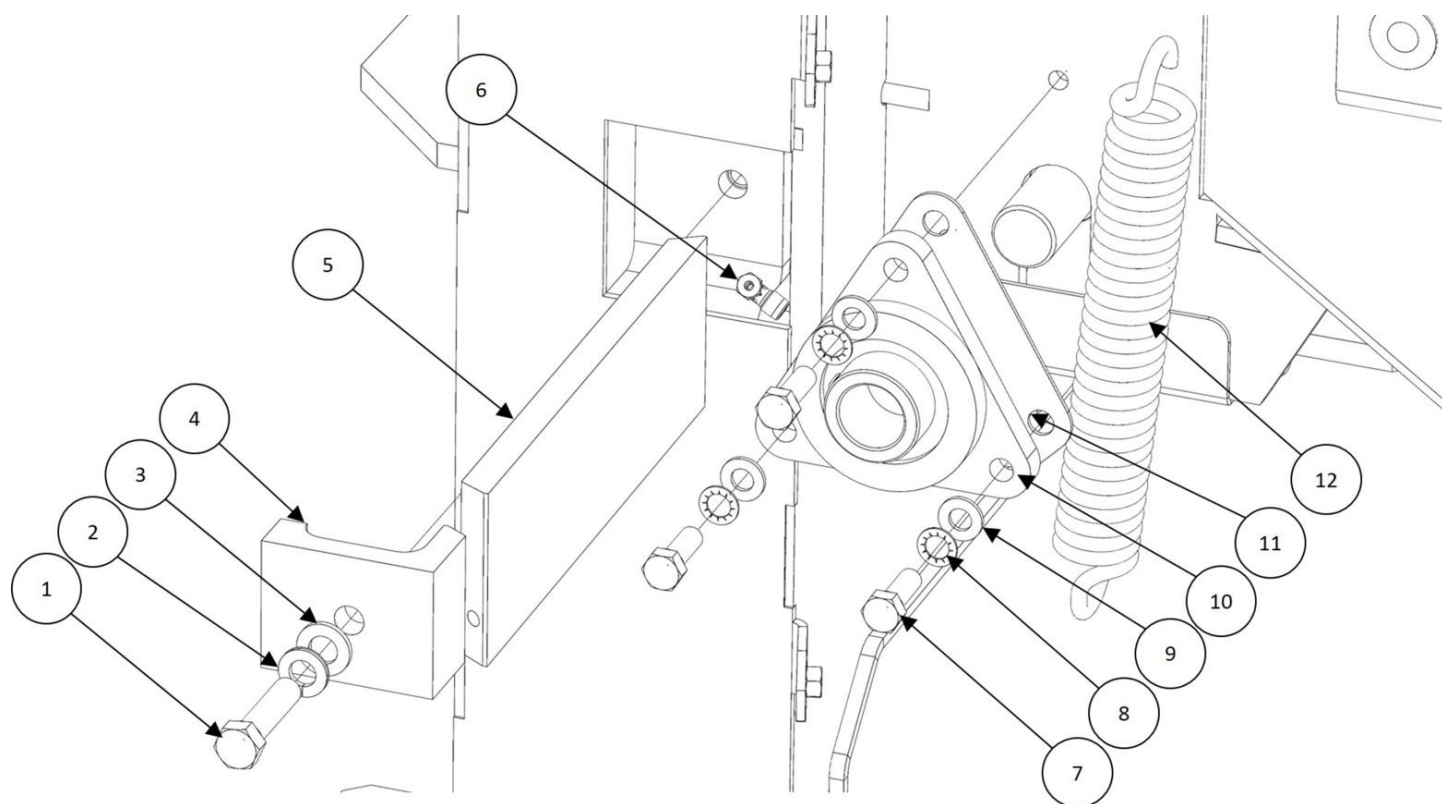
Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-11-020	Lager en behuizing	1
2	12-10-075	G1/8in BSPP 4mm buitenste koppeling	1
3	12-A-010.	Vliegwiel	1
4	12-01-064	Behuizing vliegwiel lager	1
4a.	12-01-064.1	Lager	1
5	24-19-055	Bovenste doorvoerrol behuizing	1
6	24-19-054	Sensor vouwen hopperplaat montage	1
7	24-19-013	Maalkamer met hopper	1
8	12-12-505	M10 x 20lg 10.9 CSK inbusbout	2
9	12-01-002	Zij-aambeeld	1
10	12-12-1100	M16 x 35Lg 10.9 zeskantkopschroef	4
11	12-14-006	M16 waaierschijf DIN 6798-A17	4
12	22-03-090	Lager sluitring plaat	1

Maalkamer 24-A-005 Doorvoer onderaan.

Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	24-19-065	Doorvoer onderaan en rolstaaf	1
2	12-20-004	Rechthoekige sleutel 30x8x7	1
3	12-01-053	Doorvoerrol sferische lager behuizing	1
4	12-01-052	Oilite 30 ID sferisch lager	1
5	12-01-062	Doorvoerbeklem	1
6	12-14-009	M10 sluitring ISO 7089	2
7	12-14-010	M4 veerring ISO 128	2
8	12-12-509	M10 x 35Lg 8.8 zeskantkopschroef	2
9	12-12-308	M5 x 20 Lf laagbolkopschroef – zink zwart	4
10	12-01-049	Onbuigzame askoppeling 25 ID	1
11	12-19-133-D.	Doorvoermotorklem	1
11a.	12-03-201	Doorvoermotorklemplaat	1
12	12-19-132-D.	Doorvoermotor beugel	1
13	12-24-005	Hydraulische motor	1
14	12-12-609	M12 x 45 Lg 8.8 Laagbolkopschroef	2
15, 16	12-10-195	M14 sferische ingezonken sluitringset	1
17	12-14-038	M14 sluitring ISO 7089	1
18	12-13-018	M14 nyloc moer ISO 7040	1

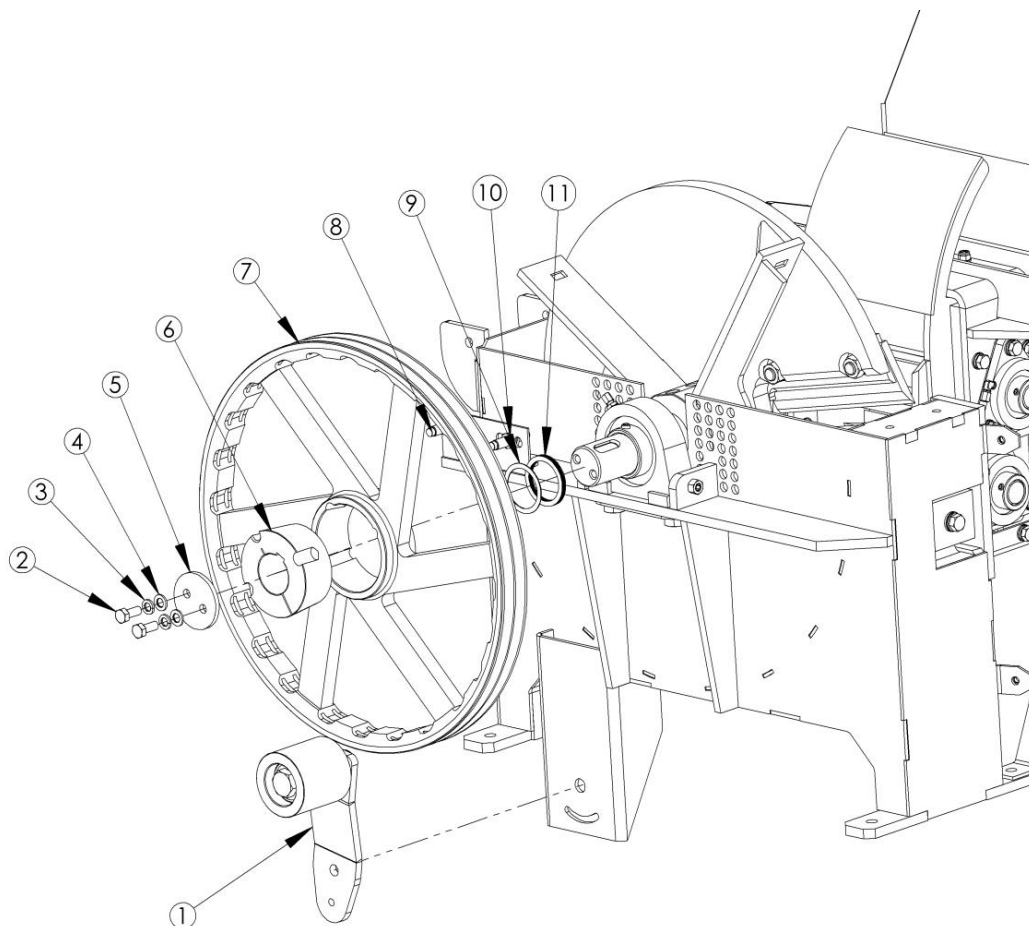


Maalkamer 24-A-005 Doorvoer onderaan en aambeeld.

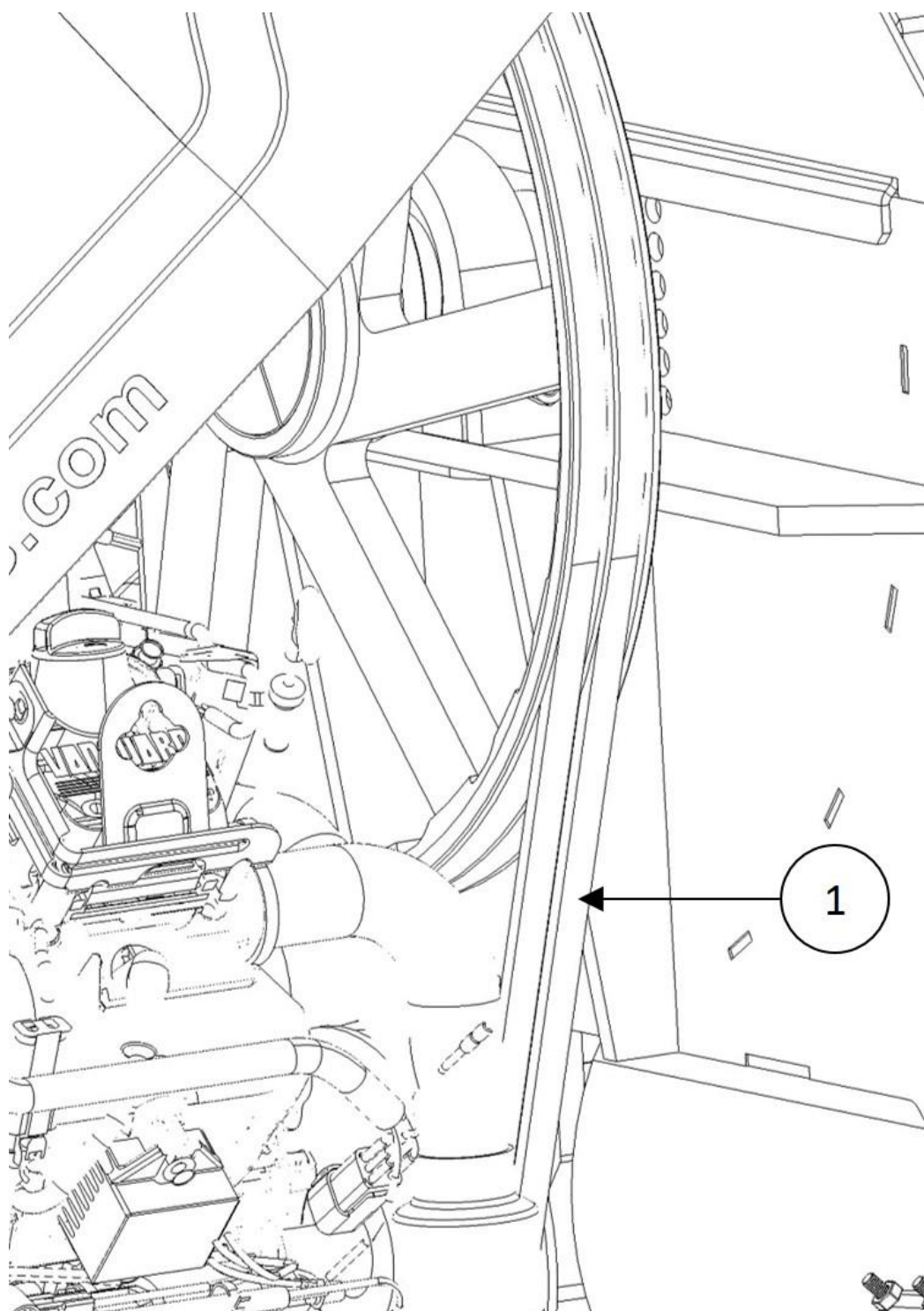


Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-12-601	M12 x 50Lg 8.8 zeskantkopschroef	1
2	12-14-015	M12 veerring DIN 128	1
3	12-14-003	M12 sluitring ISO 7089	1
4	12-01-003	Aambeeldklem	1
5	12-01-013	Aambeeld	1
6	12-10-094	R 1/8in BSPT 4mm buitenste draadbocht	1
7	12-12-502	M10 x 30Lg 8.8 zeskantkopschroef	3
8	12-99-008	M10 waaierschijf	3
9	12-14-009	M10 sluitring (indien nodig)	3
10	12-11-005	Zelfuitlijnende flenslager 2Z 30 ID	1
11	12-03-042	Doorvoerrol lager plaat	1
12	12-15-002	Spanningsveer 7.01 kabel 23.98 ID 31 rotaties	2

Maalkamer 24-A-005 Aandrijving

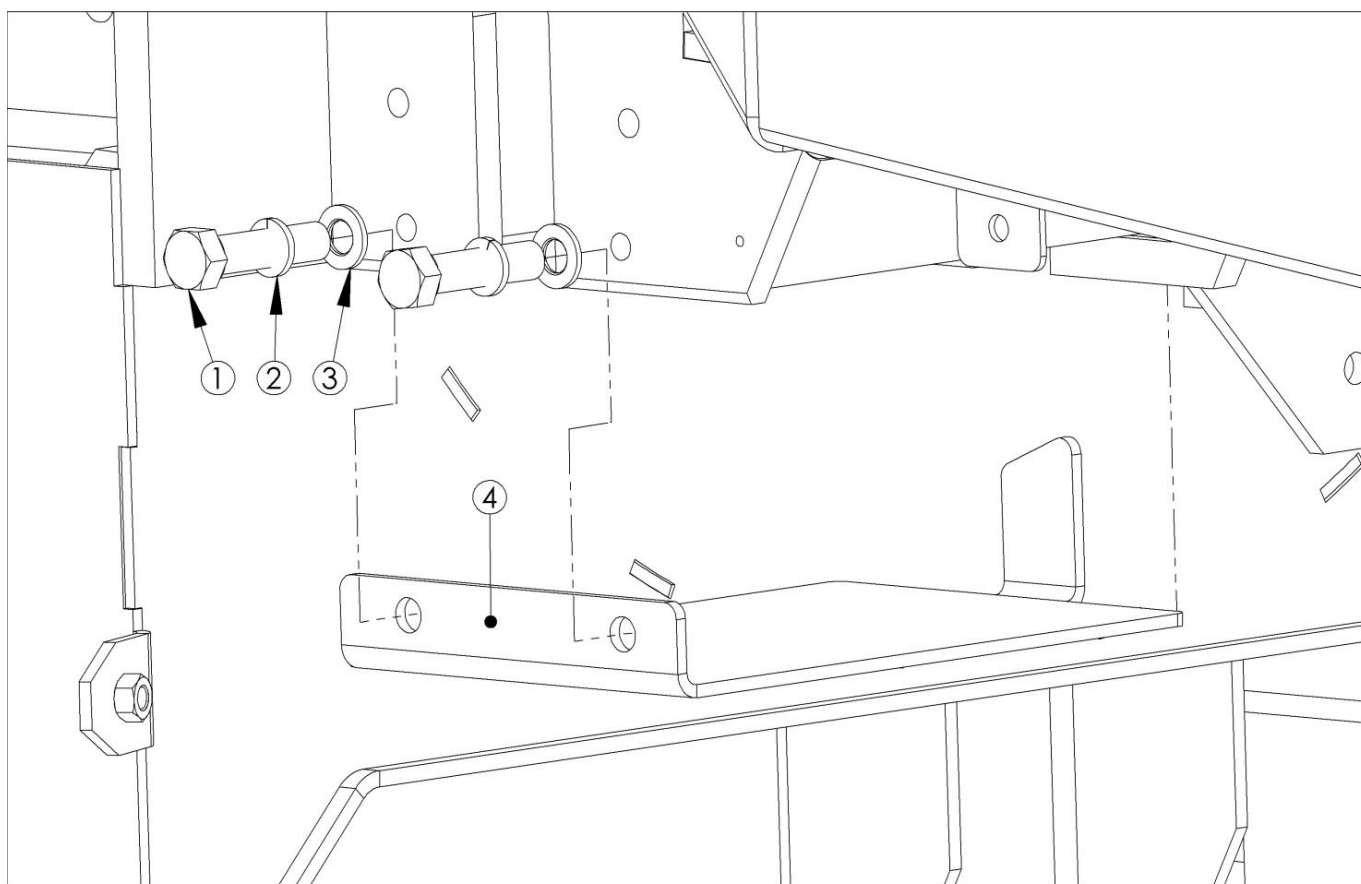


Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	24-A-002.	Riemspanner met nylon riemschijf.	1
2	12-12-506	M10 x 25Lg 8.8 zeskantkopschroef	2
3	12-14-010	M10 veerring DIN 128	2
4	12-14-009	M10 sluitring ISO 7089	2
5	12-19-063	Riemschijf houder	1
6	12-10-038	Taperlock bus 50 ID	1
7	12-10-040	Poelie 507 OD x 44 breed 2 groeven	1
8	12-10-071	Inductieve naderingssensorkit	1
9	12-10-085	Plaat 50 ID x 62 OD x 0.5 THK DIN 988	1
10	12-10-071	Inductieve naderingssensorkit	1
11	12-10-086	Plaat 50 ID x 62 OD x 1 THK DIN 988	1

Maalkamer 24-A-005 Vliegwielaandrijving.

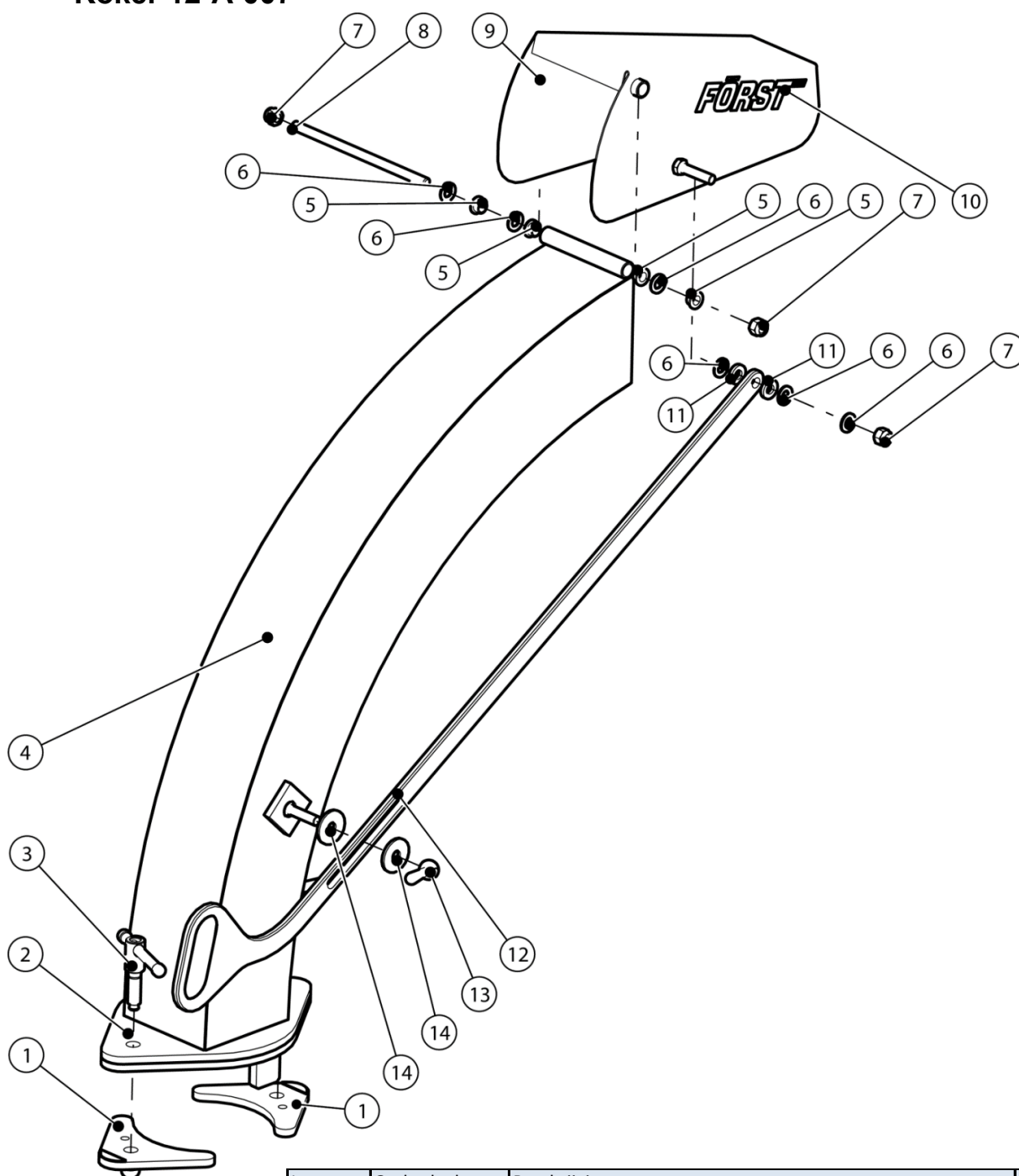
Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-10-302	Cogging V-riem - BX74	2

Maalkamer ass 12-03-045. Doorvoer onderaan rolkap.



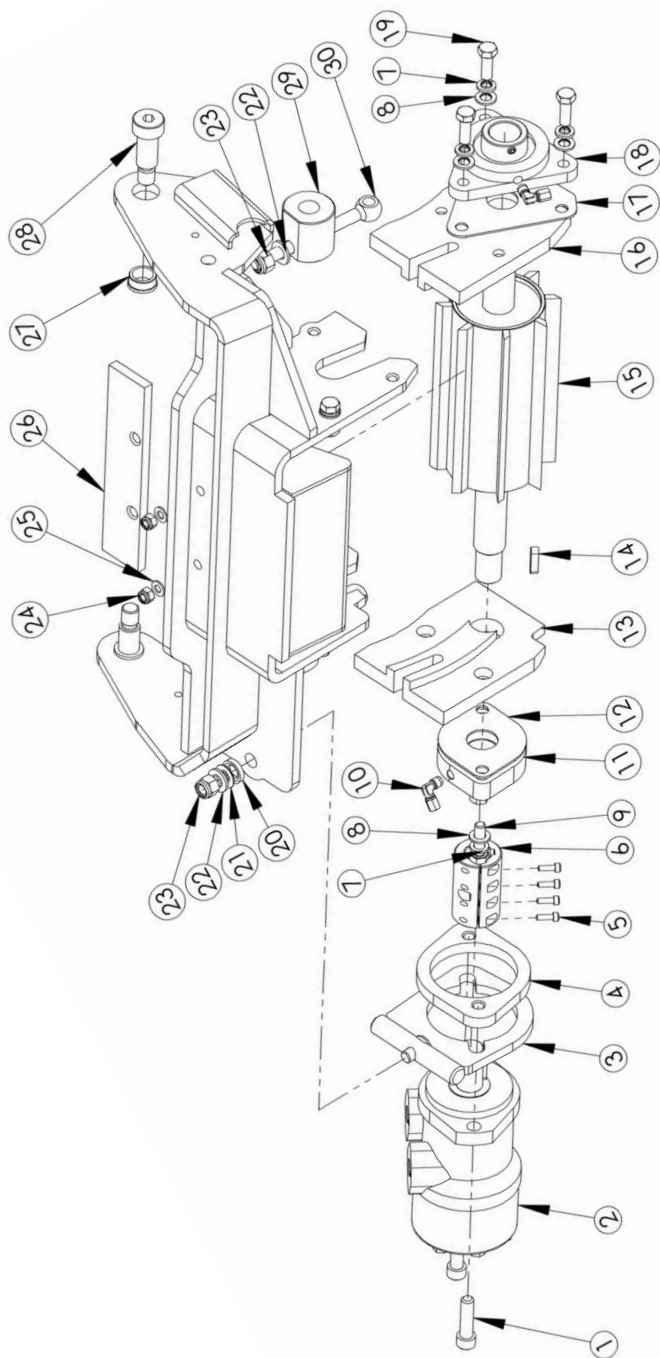
Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-12-504	M10 x 20Lg 8.8 zeskantkopschroef	2
2	12-14-010	M10 veerring DIN 128	2
3	12-14-009	M10 sluitring ISO 7089	2
4	12-03-045	Doorvoerrolkap	1

Koker 12-A-007



Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-19-056	Kokerklem	2
2	12-20-001	Veerpen gesleufd 10 DIA x 30Lg ISO 8752	2
3	12-19-164	M16 Kokerklem	2
4	12-19-051	Koker	1
5	12-11-007	Gewoon lager 12 ID, 16 OD, 22 flens x 10 Lg	4
6	12-14-003	M12 sluitring ISO 7089	6
7	12-13-003	M12 nyloc moer ISO 7040	3
8	12-01-043	Kapscharnier	1
9	12-19-151	Kokerkap	1
10	12-30-024	Forst kleine oranje sticker	2
11	12-15-020	M12 Elastomeer sluitring OD 25-ID 12 x 5 THK	2
12	12-19-055	Koker hendel - standaard	1
13	12-10-004	M12 vrouwelijke stalen hendel	1
14	12-14-004	M12 sluitring extra groot OD 44 x 4 THK ISO 7094	2

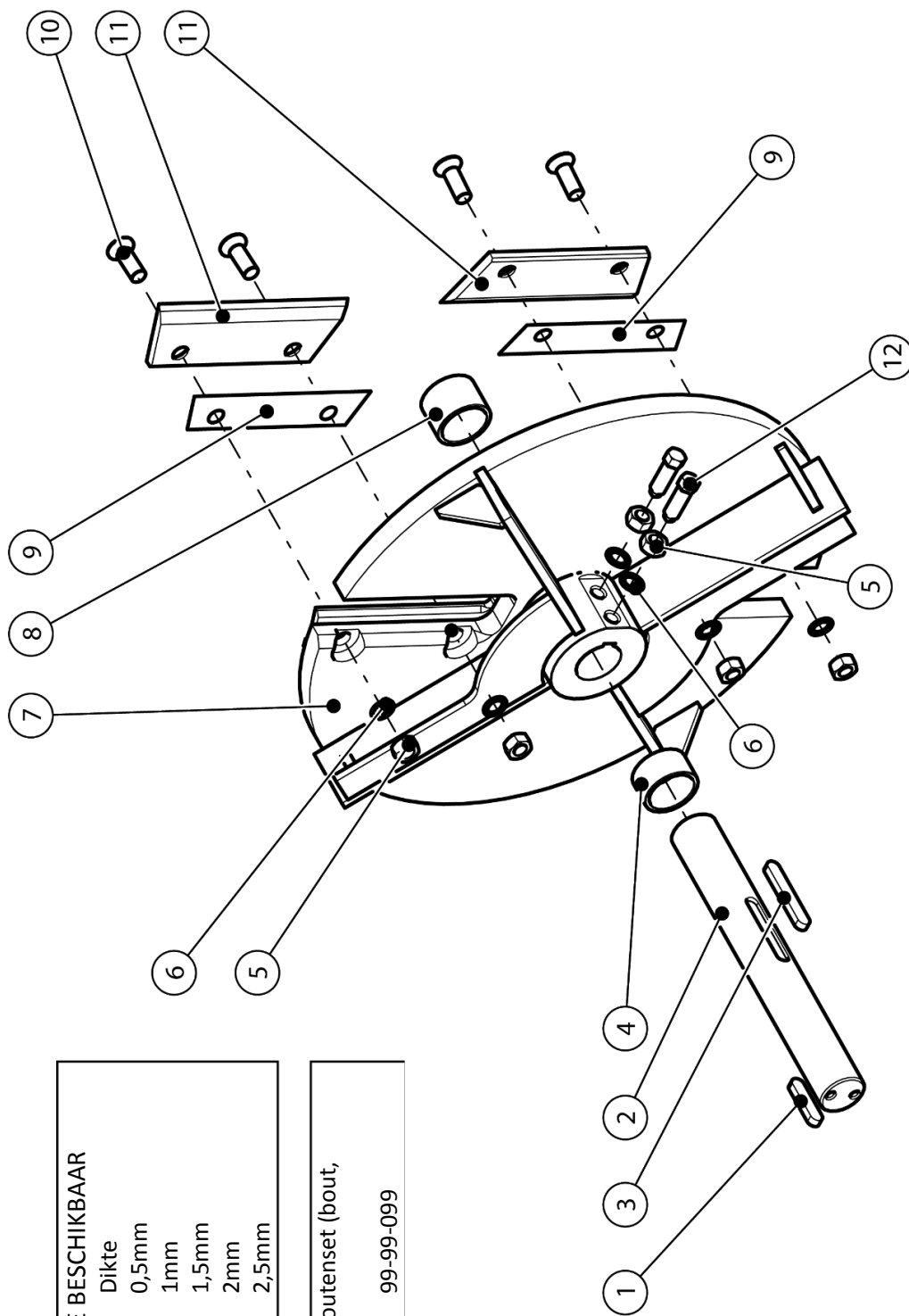
Bovenste doorvoerrol 24-A-006.



Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
16	24-01-053	Doorvoer LH 32mm sleuf	1
17	12-03-042	Doorvoerrol lager plaat	1
18	12-11-005	Zelfuitlijnende flenslager ZZ 30 ID	1
19	12-12-502	M10 x 30Lg 8.8 zeskantkopschroef	3
20-21	12-10-195	M14 sferische ingezonken sluitringset	1
22	12-14-038	M14 sluitring ISO 7089	3
23	12-13-018	M14 nyloc moer ISO 7040	3
24	12-13-011	M8 nyloc moer ISO 7040	2
25	12-14-013	M8 sluitring ISO 7089	2
26	22-02-002	Doorvoer bovenaan rolstop	1
27	12-11-004	Gewoon lager 20 ID, 26 OD, 28 flens x 12 Lg	2
28	12-01-008	Schouderschroef M16 x 14lg	4
29	12-01-061	Doorvoer verstelkraag	2
30	12-12-613	M12 x 140 oogbout DIN 444	2
31	24-19-055	Bovenste doorvoer behuizing	1

Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-12-609	M12 x 45Lg 8.8 Laagbolkopschroef	2
2	12-24-005	Hydraulische motor 199.6cc/rev	1
3	12-19-132-D.	Doorvoermotor beugel	1
4	12-19-133-D.	Doorvoermotor klem	1
4a.	12-03-201	Doorvoermotor montage 3mm plaat	1
5	12-12-308	M6 x 20Lg Laag Bolkopschroef zink/zwart	4
6	12-01-049	Onbuigzame askoppeling 25 ID	1
7	12-14-010	M10 veerring DIN 128	5
8	12-14-009	M10 sluitring ISO 7089	5
9	12-12-509	M10 x 35Lg 8.8 zeskantkopschroef	2
10	12-10-094	R 1/8in BSP I 4mm buitenste draadbocht	2
11	12-11-013	Zelfuitlijnende flenslager 2 gaten ZZ 30 ID	1
12	12-03-102	Doorvoerrol 2 gaten lagerplaat	1
13	24-01-052	Doorvoer RH 32mm sleuf	1
14	12-20-004	Rechthoekige sleutel 30x8x7	1
15	24-19-064	Doorvoer bovenaan en rolstaaf	1

Vliegwiel 12-A-010.



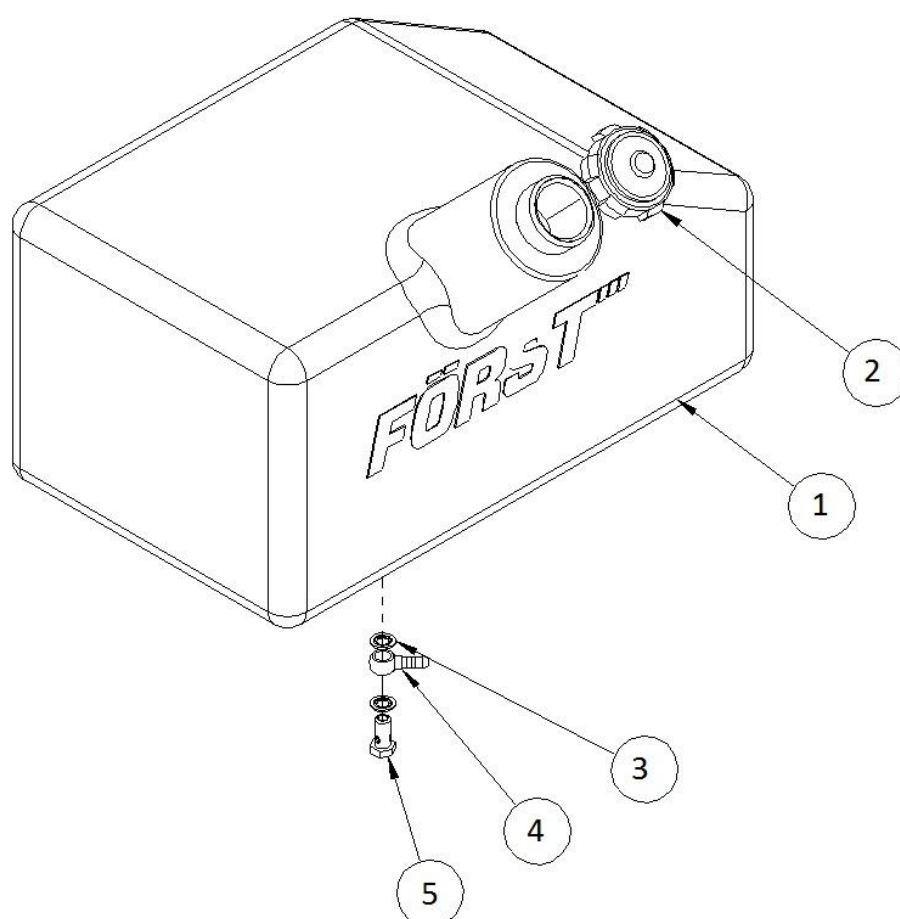
MESPLAAT DIKTE BESCHIKBAAR	
Onderdeelnr.	Dikte
12-03-093.05	0,5mm
12-03-093.10	1mm
12-03-093.15	1,5mm
12-03-093.20	2mm
12-03-093.25	2,5mm

Opmerking: Mesboutenset (bout, sluitring en moer) 99-99-099
 Onderdeelnr. 99-99-099

Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-20-024	Rechthoekige sleutel 40x14x9	1
2	24-01-051	Vliegwiel as	1
3	12-20-002	Rechthoekige sleutel 90x14x9	1
4	12-01-046	Vliegwiel as tussenruimte	1
5	12-13-007	M16 10.9 zeskantsmoer ISO 4032	6
6	12-14-006	M16 waaierschijf DIN 6798-A17	6

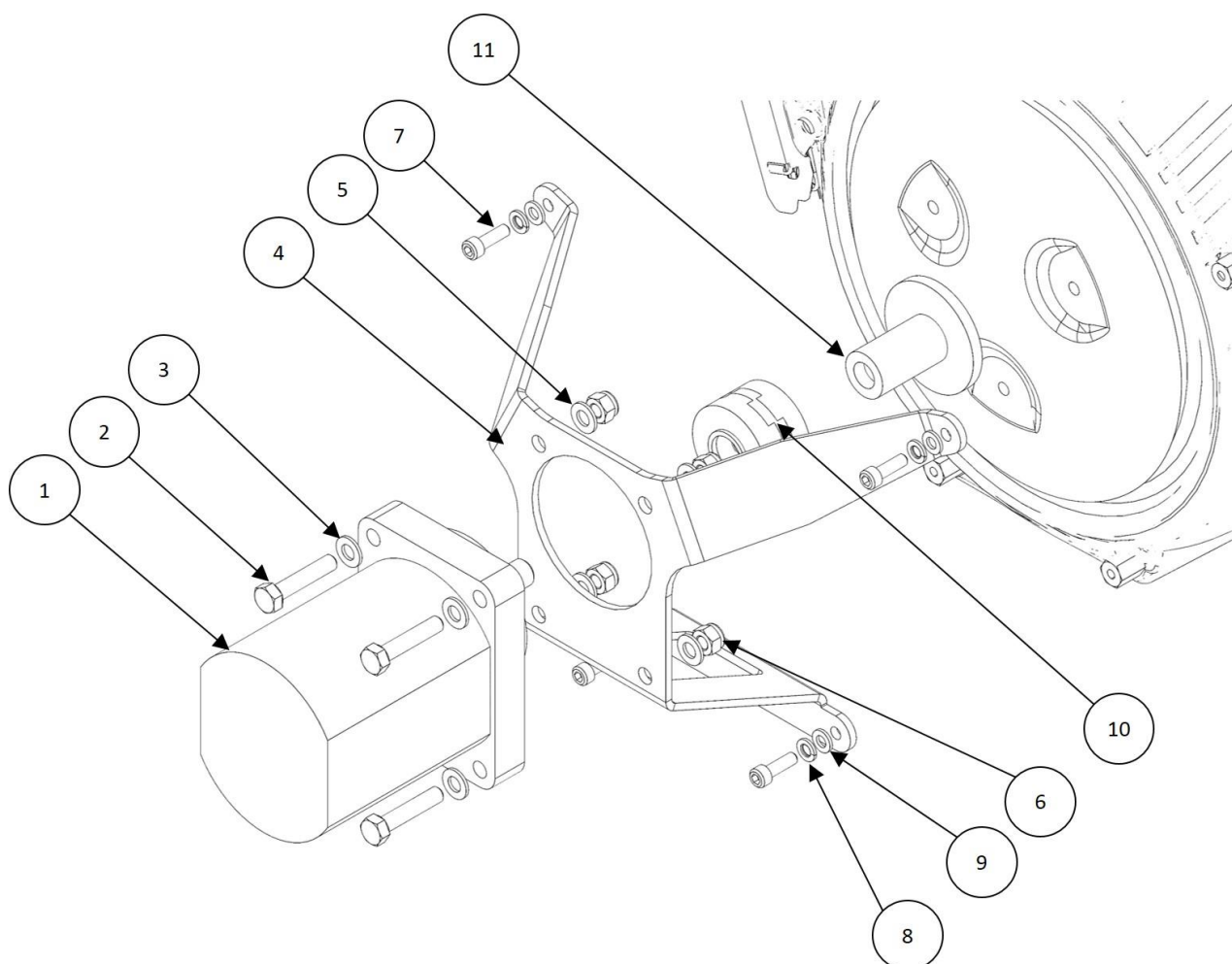
Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
7	12-01-042	Vliegwiel gemachineerd installatie	1
8	12-01-012	Vliegwiel as tussenruimte	1
9	12-03-093.05	Mesplaat 0,5mm	2
10	12-12-1102	M16 x 45Lg 10.9 CSK inbusbout ISO 10642	4
11	12-01-009	Vliegwiel mes	2
12	12-12-1103	M16 x 50Lg 8.8 zeskantkop schroef kegelpunt DIN 564	2

Brandstoftank 24-A-003



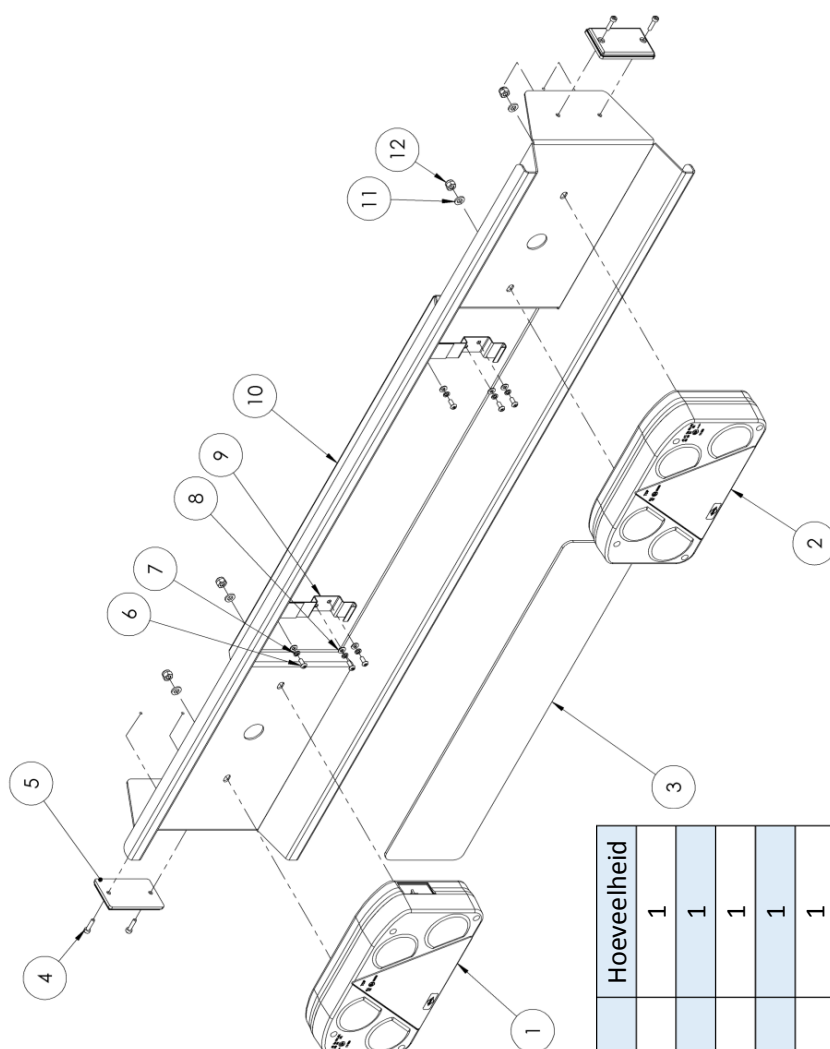
Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	24-02-003	Brandstoftank 35L gegoten installatie	1
2	24-02-005	Brandstoftankdop	1
3	12-14-008	M12 gebonden sluitring (Dowty)	2
4	12-10-027	Banjo M12	1
5	12-10-026	Banjo bout M12	1

Hydraulische pomp



Itemnr.	Onderdeelnummer	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-24-061	Hydraulische enkele pomp 8cc	1
2	12-12-403	M8 Bout x 40mm	4
3	12-14-013	M8 gewone sluitring	4
4	24-03-036	Pompbeugel ass.	1
5	12-14-013	M8 gewone sluitring	4
6	12-13-011	M8 nyloc moer	4
7	12-12-302	M6 Bout x 12mm	4
8	12-14-018	M6 veerring	4
9	12-14-017	M6 gewone sluitring	4
10	24-10-001	Spinkoppeling	1
11	24-01-055	PTO-schacht	1

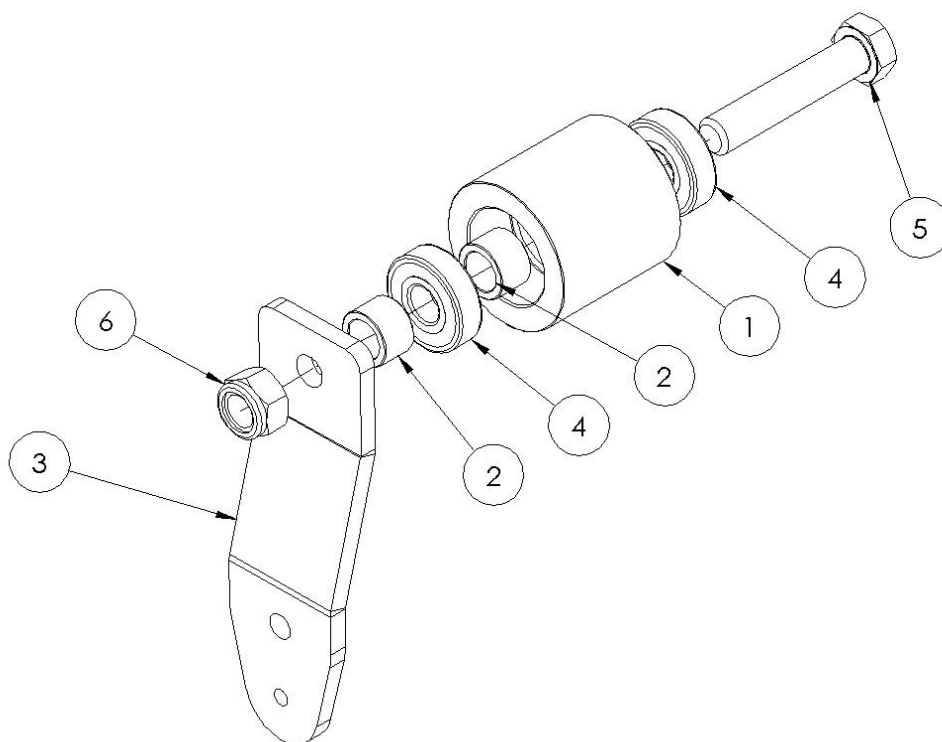
Lichtbord 24-A-007.



Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	12-10-248	Achterlicht - links	1
1a.	12-10-249	Achterlicht lens - links	1
2	12-10-250	Achterlicht - rechts	1
2a.	12-10-252	Achterlicht lens - rechts	1
3		Oplegger nummerplaat	1
4	12-12-626	Nylon druk klinknagels	4
5	12-10-100	Zijreflector oranje	2
6	12-99-006	M4 x 10 kop van de cilinderbout Pozi	6
7	12-14-021	M4 veerring ISO 128	6
8	12-14-020	M4 sluitring ISO 7089	6
9	12-10-097	Nummerplaathouder	2
10	24-03-050	Lichtbord	1
11	12-14-017	M6 sluitring ISO 7089	4
12	12-13-015	M6 nyloc moer ISO 7040	4
	12-10-252	LED compleet	1
	12-10-253	Buigzame kabel	1

Opmerking: Lichtbeschermers beschikbaar op verzoek

Riemaanspanner 24-A-002

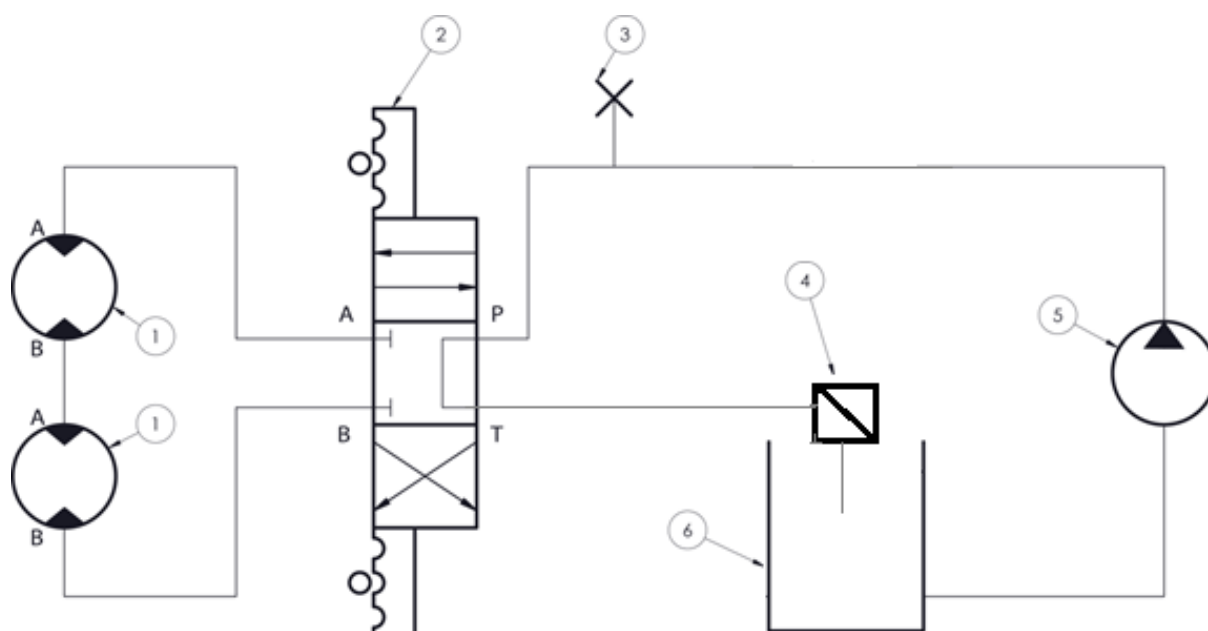


Itemnr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	24-01-060	Riemspanner met nylon riemschijf	1
2	24-05-003	Tussenruimte riemschaner	2
3	24-03-169	Plaat riemschaner	1
4	12-11-011	6304 2RS diepe groef kogellager	2
5	12-12-211	M20 x 100 lg. 8.8 zeskantschroef	1
6	12-10-182.P	M20 nyloc moer	1

Loopwerk – trekhaak en as

Verwijs naar de onderhoudshandleiding die bij de machine werd geleverd.

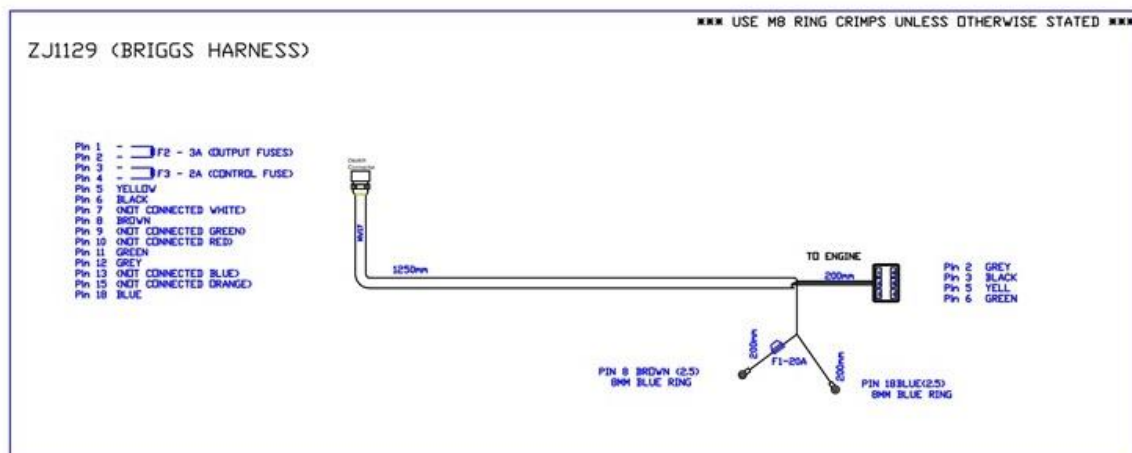
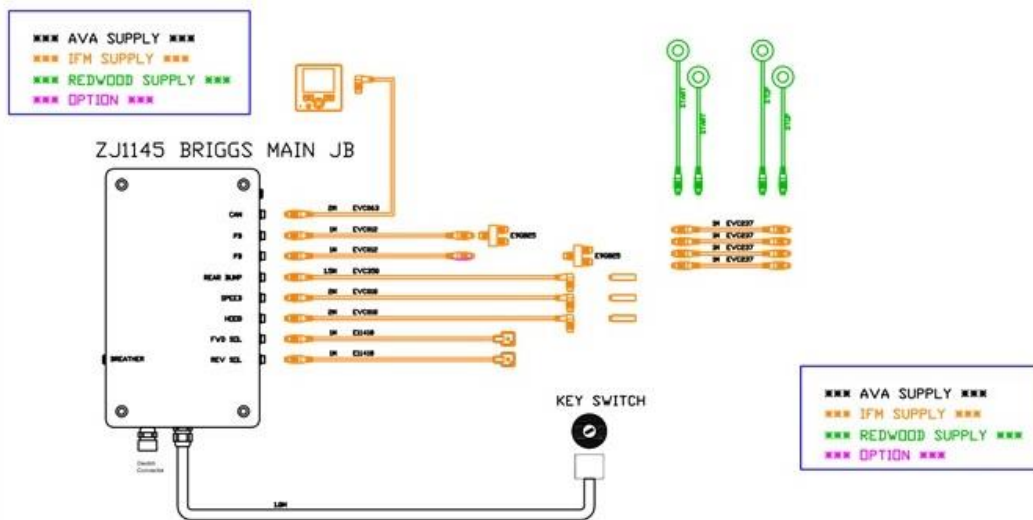
Hydraulica circuitdiagram



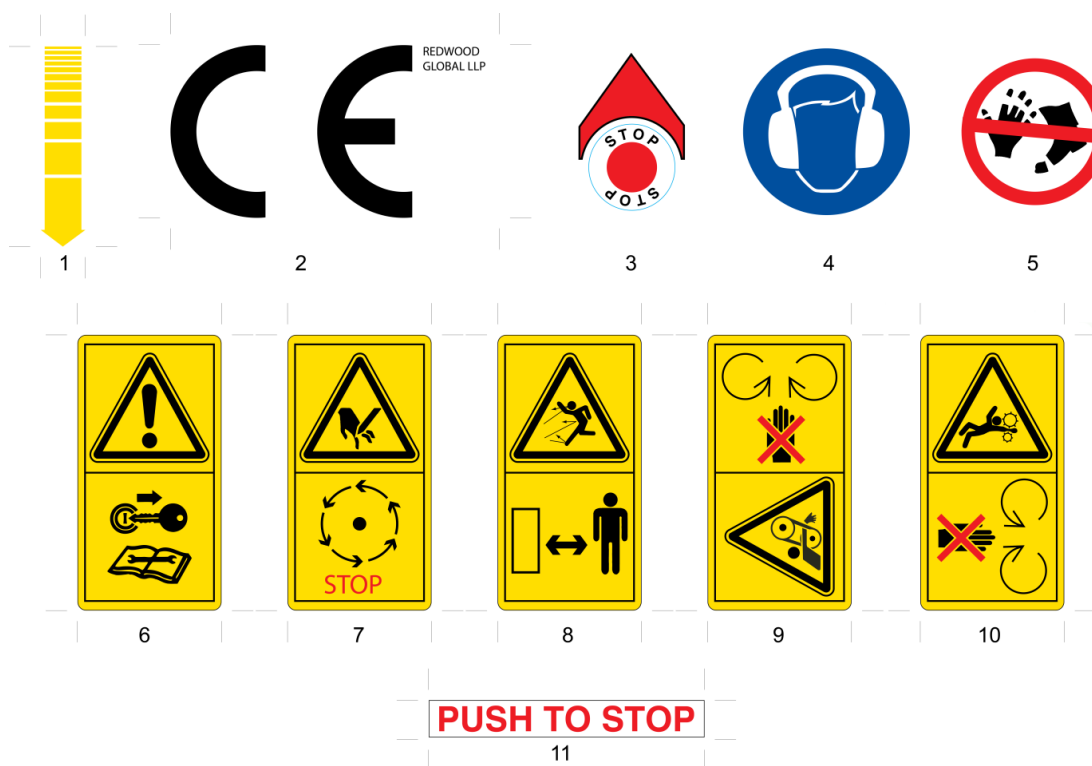
1	Motor
2	Regelklep
3	Testpunt
4	Tankfilter
5	Pomp
6	Olietank

Elektrisch circuit diagram – Mechanisch en toetsensor hopper

Kabelboom motor



Stickers

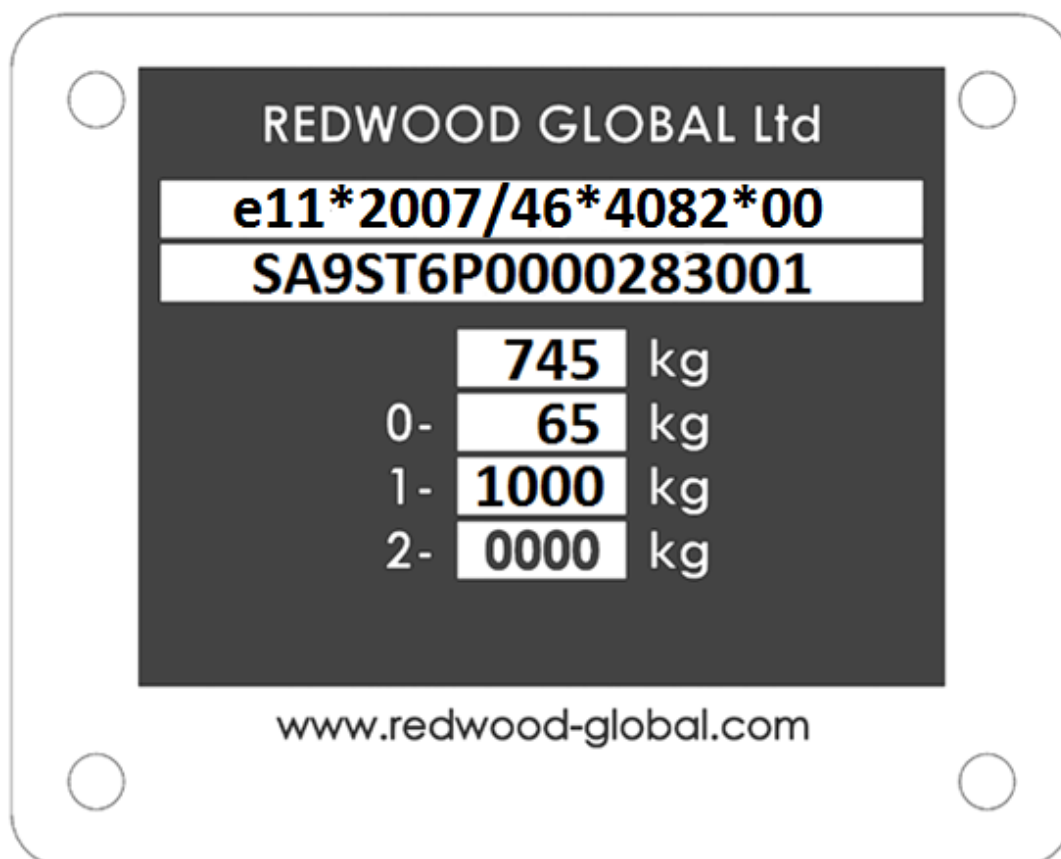


Betekenis sticker:

1. Verhouding gasklepbeweging tot motorsnelheid
2. CE (Conformite Europeene of Europese conformiteit) markering. Verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de essentiële vereisten van de relevante Europese gezondheids-, veiligheids- en milieubeschermingswetgeving.
3. Contact stop.
4. Men dient een oor- en oogbescherming van gepaste classificatie te dragen.
5. Gevaar van vinger- en teenamputatie.
6. Verwijs naar gebruikershandleiding.
7. Eerst de machine laten stoppen alvorens deze aan te raken.
8. Gevaar van vliegende voorwerpen.
9. De kappen niet openen of verwijderen terwijl de motor draait.
10. Uit de buurt blijven van roterende machineonderdelen.
11. Indrukken om te stoppen, bediening van uitschakelbalk.

Deze stickers zijn aangebracht op de machine waar het gevaar of de informatie van toepassing is.

Constructieplaat van producent



De informatie op de constructieplaat van de producent van boven naar onder is als volgt:

1. Productiebedrijf.
2. Type goedkeuringsnummer en constructiedatum van voertuig.
3. 17-cijferig voertuigidentificatienummer (VIN) constructie.
4. Bruto gewicht voertuig.
5. 0- Neusgewicht.
6. 1 - Asmassa.
7. 2 - Locatie.

Garantie

Garantieverklaring

1. Redwood Global Ltd garandeert dat alle Forst materiaal dat door hen wordt geleverd, gewaarborgd is tegen alle defecten in productie en montage - deze garantie geldt voor een periode van 12 maanden te beginnen vanaf de datum van verkoop aan de eerste eindgebruiker.
2. De garantie geldt niet voor een storing wanneer normaal gebruik de levensduur van een component heeft beëindigd.
3. Motoreenheden worden onafhankelijk gedekt door de respectievelijke garanties van hun producent.
4. Redwood Global Ltd's aansprakelijkheid onder deze garantie is beperkt tot reparatie op de bedrijfsterreinen van Redwood Global Ltd of bij een geselecteerde Forst dealer.
5. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor gevolgschade of verlies van enige aard dan ook.
6. De Redwood Global Ltd garantie is uitsluitend beperkt tot de eerste Redwood Global Ltd gebruiker en wordt uitsluitend overgedragen indien geautoriseerd door Redwood Global Ltd.
7. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de machine steeds wordt bediend in overeenstemming met de gebruikershandleiding.
8. De Redwood Global Ltd garantie vervalt indien een van de volgende punten van toepassing is:
 - wanneer geen echte Forst onderdelen worden gebruikt
 - wanneer geen routineonderhoud wordt uitgevoerd
 - defecte onderdelen of de montage werd verstoord
 - Machine werd gewijzigd zonder schriftelijke goedkeuring van Redwood Global Ltd
 - De machine werd gebruikt voor het uitvoeren van taken die in strijd zijn met de taken die worden beschreven in de Redwood Global Ltd Gebruikershandleiding
 - Uitsluitingen van de bovenstaande garantievoorwaarden zijn - gewone slijtage op zekeringen en lampen, banden en remmen, smeermiddelen en filters, messen en aambeelden, doorvoerrollen en verfwerk.
 - Wanneer een verlengde garantie werd gegeven, wordt dit aangeduid op de oorspronkelijke factuur van de machine en dit zal onderworpen worden aan verdere voorwaarden zoals aangegeven in onze aanvullende garantievoorwaarden

Garantieclaims

Om een garantieservice te verkrijgen dient u contact op te nemen met Redwood Global Ltd voor de dichtstbijzijnde goedgekeurde Forst Dealer. Uw dichtstbijzijnde dealer kunt u verkrijgen van Redwood Global Ltd op het adres aan de voorzijde van de Gebruikershandleiding. In het geval van een defect dient Redwood Global Ltd binnen 7 werkdagen op de hoogte gesteld te worden.

EC-certificaat

FÖRST™

**CERTIFICAAT EN CONFORMITEITSVERKLARING
VOOR EC-VERKLARING**

Contactgegevens bedrijf:

Redwood Global Ltd,
Unit 86, Livingstone Road, Walworth Business Park, Andover,
Hampshire. SP10 5NS. Verenigd Koninkrijk

Redwood Global Ltd verklaart dat hun:

Houtversnipperaars vermeld als de volgende modellen

St6p gesleept
ST6 gesleept & TR6 op sporen
ST8 gesleept & TR8 op sporen

worden geclassificeerd binnen de volgende EU richtlijnen:

Machinerichtlijn 2006/42/EC
Electromagnetische compatibiliteit richtlijn 2004/108/EC

en verdere voldoen aan de volgende EU geharmoniseerde normen:

EN13525:2005 + A2:2009
EN 982:1996+A1:2008
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009

Op datum van:

Functie van ondertekenaar: Managing Partner

Naam van ondertekenaar: Raymond Gardner

Hieronder ondertekend:

.....

in opdracht van Redwood Global Ltd