

FÖRST
Rely on it



ST6D42

**BEDIENINGS- EN
ONDERHOUDSHANDLEIDING**

**UK
CA
CE**
Redwood
Global Ltd

De originele instructies zijn in het Engels geschreven.
Vertalingen naar andere talen zijn gebaseerd op de in het Engels geschreven originele
instructies.

(Richtlijn 2006/42/EC)

Gepubliceerd op: 9-11-2021
Document ID: 12-00-005
Documentversie: v1.0

DISCLAIMER

Deze handleiding is geschreven door Redwood Global B.V., om de veilige bediening en het onderhoud van de Först ST6D42 houtversnipperaar in detail te beschrijven.

Dit document geeft informatie over het ontwerp van het product, procedures voor routineonderhoud, service, bedieningsinstructies en biedt een handleiding met probleemoplossingen die u moet volgen in het geval van het optreden van een onverwacht probleem.

Voor veiligheidsaspecten is het altijd de verantwoordelijkheid van de klant om zijn of haar personeel te trainen en te adviseren, maar ook het personeel van aannemers dat de machine bedient, onderhoud of repareert.

Hoewel er grote zorg en aandacht is besteed om ervoor te zorgen dat alle informatie in deze handleiding veilig en correct is, aanvaardt Redwood Global B.V. geen enkele verantwoordelijkheid voor enige schade aan apparatuur of letsel of overlijden van personen die kunnen optreden tijdens het uitvoeren van enige instructies of procedures die beschreven staan in deze handleiding.

Al het personeel van de eigenaar moet zich te allen tijde verzekeren van de hier beschreven veiligheidsprocedures, rekening houdend met de omstandigheden waaronder het werk wordt uitgevoerd.

Neem als eigenaar/gebruiker alstublieft de tijd om alle documentatie die bij uw machine is geleverd, vooraf te bestuderen.

COPYRIGHT

Copyright © 2021 Redwood Global Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Bevat informatie die eigendom is van Redwood Global B.V. en/of haar gelieerde ondernemingen. Niet kopiëren, opslaan, verzenden of openbaar maken aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Redwood Global B.V.

HANDELSMERKEN

Andere product- en bedrijfsnamen kunnen handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn van andere bedrijven en zijn eigendom van hun eigenaren. Ze worden alleen gebruikt voor uitleg, zonder de bedoeling om inbreuk te maken op de rechten.

CONTENTS

Voorward	12
Gebruikersvoorschriften	12
Et doel ven deze instructies	13
Woordgebruik in dit document	14
Links rechts van de machine	15
Het verkrijgen van documentatie en informatie	15
Chapter 1: Machinesleutel	17
1.1 Toepassing van deze machine	18
1.2 Technische data	19
1.3 Onderdelen-aan-de-buitenkant	20
1.4 Overzicht van het motorblok	22
1.5 Overzicht van de hakselkast	24
1.6 Auto-intelligentie systeem	25
1.7 Bediening van de invoerrollen	26
1.8 Bedieningspaneel	27
1.9 Noodstop knop	28
1.10 Beeldscherm	29
1.10.1 P1-Informatiescherm	29
1.10.2 P2 - Schakelen status scherm	29
1.10.3 P3 - Geen stress systeem instellingen scherm	30
1.10.4 PIN invoer scherm	30
1.10.5 Operator messages	31
1.11 Ontstekingsschakelaar	32
1.12 Fabrikant plaatje	33
1.13 Voertuigidentificatie nummer (VIN)	34
Chapter 2: Veiligheidsinstructies	35
2.1 Veilig werken	36
2.2 Algemene veiligheid	40
2.3 Geluid test informatie	41
2.4 Sticker	42
Chapter 3: Transport en opslag	43
3.1 Aansluiten op het trekvoertuig	44
3.2 De machine slepen	47
3.3 Loskoppelen van het trekvoertuig	48

3.4	Machine hijsen	49
3.5	De stortkoker verwijderen	50
3.6	Opslag	53
3.6.1	Bereid de machine voor op opslag.	53
3.7	In opslag zetten	54
3.7.1	Tijdens opslag	54
3.7.2	Uit opslag halen	54
Chapter 4: Operatie		55
4.1	Voorbereiding voor gebruik	56
4.2	Plaatsing van de machine voor gebruik	57
4.3	De ST6D42 houtversnipperaar starten	59
4.4	Veiligheids- en functiecontrole	61
	Groene en oranje hopperknoppen	61
4.5	De draaisnelheid van de invoerrollen	64
4.6	De ST6D42 houtversnipperaar uitzetten	65
4.7	Blokkades verwijderen	66
Chapter 5: Onderhoud		69
5.1	Gepland onderhoud	71
5.2	Dagelijkse controles	73
5.3	Wekelijks controles	75
5.4	Onderhoud van de motor	77
5.5	Onderhoudsschema	78
5.6	Nabehandelingssysteem	80
5.6.1	Roetfiltersysteem (Diesel-Particulate-Filter)	80
5.6.2	Roetfilterregeneratie	80
5.6.3	Stage-V-roetfilterregeneratie	81
5.6.4	Roetfilterregeneratiemethoden	82
5.6.5	Lampje- en schakelaar-roetfilterregeneratie	82
5.6.6	Regeneratiemodus-tijdens-bedrijf (passieve- en actieve-regeneratie)	84
5.6.7	Handmatige-regeneratiemodus (geforceerde-regeneratie)	84
5.6.8	Voorwaarden voor geforceerde-regeneratie	84
5.6.9	Instructies geforceerde-regeneratie	84
5.6.10	Verwijderen	86
5.6.11	As-verwijderen en het roetfilter reinigen	87
5.7	Gepland onderhoud	88
5.7.1	Hoge druk reiniging	88
5.8	Om de motorkap te openen	89
5.9	Open de afdekplaat van de hakselkast	90

5.10	Achterpaneel verwijderen	92
5.11	De messen vervangen	94
5.12	De messen slijpen	98
5.13	Het aambeeld draaien of vervangen	100
5.14	De spanning van de hoofdriem afstellen	103
5.15	Hydrauliek olie filter	106
5.16	Hydraulische olie aftappen	107
5.17	Accu	108
5.17.1	Eerste hulp	108
5.17.2	Naar langdurige opslag gaan	108
5.17.3	Binnenluchtfiler vervangen	109
5.17.4	De accu vervangen	110
5.17.5	De accu jump-starten	111
5.18	Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	112
5.19	Bevestigingspunten	113
5.20	Gereedschappen en accessoires	114
5.21	trekhaak en as onderstel	115
Chapter 6: Probleemoplossing		117
6.1	De startermotor gaat niet rond	118
6.2	De startermotor gaat rond maar de motor slaat niet aan	118
6.3	Verwijder al het eventuele vuil	119
6.4	De invoerrollen draaien niet	119
6.5	De houtversnipperaar stopt plotseling met werken	121
6.6	De houtversnipperaar heeft moeite met het versnipperen	122
6.7	lekt hydraulische olie er lekt	122
6.8	De banden slijten ongelijkmatig	122
Schematische weergave van de hydrauliek		123
FörstAssist		124
Garantie		125
	Garantieverklaring	125
	Garantieclaims	125

Certificering	126
Onderhoudsboekje	127
Inhoudsopgave	129

AFBEELDING

Afbeelding 1 - Onderdelen aan de buitenkant, rechter zijaanzicht	20
Afbeelding 2 - Onderdelen aan de buitenkant, linker zijaanzicht	21
Afbeelding 3 - Linkerzijde van het motorblok	22
Afbeelding 4 - Onderdelen van het motorblok gezien vanaf de rechter zijde	23
Afbeelding 5 - Hakselkast	24
Afbeelding 6 - Feed roller controls	26
Afbeelding 7 - Bedieningspaneel	27
Afbeelding 8 - Noodstop	28
Afbeelding 9 - INFORMATIESCHERM	29
Afbeelding 10 - Schakel status scherm	29
Afbeelding 11 - Geen stress instellingen scherm	30
Afbeelding 12 - PIN invoer scherm	30
Afbeelding 13 - Bericht op scherm	31
Afbeelding 14 - Ontstekingsschakelaar.	32
Afbeelding 15 - Fabrikant plaatje	33
Afbeelding 16 - Afbeelding 17 - Voertuig identificatienummer	34
Afbeelding 17 - Test resultaten	41
Afbeelding 18 - Breakaway kabel	44
Afbeelding 19 - Breakaway kabelgeleider	44
Afbeelding 20 - Trekhaak handvat	45
Afbeelding 21 - Slijtage indicator trekhaak	46
Afbeelding 22 - Sleeppositie	47
Afbeelding 23 - Hijsoog	49
Afbeelding 24 - Stortkokerrotatieklem	50
Afbeelding 25 - Verwijder klem en moer	51
Afbeelding 26 - Maak de achterste klem los	51
Afbeelding 27 - Verwijder goot	52
Afbeelding 28 - Plaats de machine:	57
Afbeelding 29 - Vergendeling van de invoerlep	58
Afbeelding 30 - Vergendeling van de invoerlep	58
Afbeelding 31 - Sleutel in de AAN-positie	59
Afbeelding 32 - Sleutel in de kurkaspositie	59
Afbeelding 33 - Gashendel in stationaire stand	60
Afbeelding 34 - Bediening van de invoerrollen	63

Afbeelding 35 - De draaisnelheid van de invoerrollen	64
Afbeelding 36 - Gashendel in stationaire stand	65
Afbeelding 37 - Sleutel in de UIT-positie	65
Afbeelding 38 - Het vliegwiel van je af duwen	66
Afbeelding 39 - Het vliegwiel naar je toe trekken	66
Afbeelding 40 - veer hanger	67
Afbeelding 41 - Veerspanning op de invoerrol	67
Afbeelding 42 - De bovenste invoerrol omhoog halen	68
Afbeelding 43 - Roetfiltersysteem-(Diesel-Particulate-Filter)	80
Afbeelding 44 - HEST-lampje	82
Afbeelding 45 - Roetfilterregeneratielampje	83
Afbeelding 46 - P1-Screen	85
Afbeelding 47 - Menuscherf	85
Afbeelding 48 - Roetfilterwaarschuwinglampje	86
Afbeelding 49 - Roetfilter-schorsingslampje	86
Afbeelding 50 - Motorkap	89
Afbeelding 51 - De stortpijp draaien	90
Afbeelding 52 - Bouten van het deksel van de hakselkast	90
Afbeelding 53 - Bouten van het deksel van de hakselkast	91
Afbeelding 54 - Bouten verwijderen	92
Afbeelding 55 - Het zijpaneel verwijderen	93
Afbeelding 56 - Het vliegwiel van je af duwen	94
Afbeelding 57 - Het vliegwiel naar je toe trekken	94
Afbeelding 58 - Vliegwielvergrendelingsgereedschap	95
Afbeelding 59 - Haal het vliegwielvergrendelingsgereedschap uit het gereedschapszakje.	95
Afbeelding 60 - Verwijderen van het mes	96
Afbeelding 61 - Juiste positie van de achterkant van het mesblad	97
Afbeelding 62 - Messen slijplimiet: 80mm tot 60mm	98
Afbeelding 63 - mes opening	99
Afbeelding 64 - Verwijder de aambeeldklem.	100
Afbeelding 65 - Schuifhamer	101
Afbeelding 66 - aambeeld verwijderd	101
Afbeelding 67 - aambeeld verwijderd	101
Afbeelding 68 - Aambeeld strak tegen de bedding	102
Afbeelding 69 - Aambeeld in verticale houder	102

Afbeelding 70 - Main belt tensioner	103
Afbeelding 71 - Correcte hoofdriemspanning	104
Afbeelding 72 - Spanning aanpassen	104
Afbeelding 73 - Hydrauliek olie filter	106
Afbeelding 74 - Accupolen	109
Afbeelding 75 - Jumpstart	111
Afbeelding 76 - Binnenste diameter wieltrommel	115

TABEL

Table 1 - Veiligheids-enfunctiecontrole	61
Table 2 - Dagelijkse controles	73
Table 3 - Wekelijks controles	75
Table 4 - Onderhoudsschema	78
Table 5 - Onderdeel Nummer	98
Table 6 - Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	112
Table 7 - Koppel instellingen	113
Table 8 - Gereedschappen en accessoires	114

VOORWARD

GEBRUIKERSVOORSCHRIFTEN

Deze instructies zijn bedoeld voor de eindgebruiker van de ST6D42Houtversnipperaar. De eindgebruiker kan worden omschreven als ieder persoon die met de machine werkt. De eindgebruiker is doorgaans, maar is niet in alle situaties:

- Eigenaar/exploitant
- Huurder
- Onderhoudspersoneel of technicus

Alle bediening van deze machine mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegd voldoende gekwalificeerd persoon van 18 jaar of ouder, die:

- Deze handleiding heeft gelezen en begrepen
- Bekend is met het bedienen van vergelijkbare apparatuur
- Weet hoe deze machine bestuurd moet worden
- Zich bewust is van alle mogelijke gevaren en dienovereenkomstig handelt
- De adviezen over veiligheid opvolgt.

ET DOEL VEN DEZE INSTRUCTIES

Bedankt voor het kopen/huren van deze Redwood Global B.V., Först houtversnipperaar. Het doel van dit document is om u vertrouwd te maken met de werking en het onderhoud van de machine, zodat u deze veilig kunt bedienen. Deze documentatie moet daarom worden beschouwd als deel van de machine.

Door de inhoud van deze handleiding in acht te nemen, hopen we dat de machine een veilige en productieve dienst biedt. Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor de eigenaar/exploitant om de machine veilig en op de juiste manier te bedienen en om routineonderhoud uit te voeren tussen de servicebeurten door.

Dit is geen uitgebreide servicehandleiding. Raadpleeg het serviceschema voor routineonderhoud en wanneer u de machine naar een erkende servicespecialist moet brengen. Raadpleeg voor motoronderhoud de bij deze machine geleverde motorhandleiding.

Deze machine heeft voordat hij de fabriek verliet voorafgaand aan de levering een inspectie ondergaan en is klaar voor gebruik.



LET OP

Vóór gebruik en minimaal moeten de veiligheids-en machine bediening secties bedekt in hoofdstukken 3 en 4 worden gelezen en begrepen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of verlies van mensenlevens van de bediener en anderen in de buurt.

Ook kan er schade aan eigendommen en de machine optreden. Let op alle waarschuwingstickers die op de machine zijn aangebracht en volg deze op. Hun betekenis is bedekt in

Redwood Global B.V. streeft ernaar haar producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren. Redwood Global B.V. behoudt zich het recht om op elk moment wijzigingen aan te brengen, zonder enige voorafgaande verplichting van kennisgeving.

Continue verbetering heeft invloed op het ontwerp en de productie van de machine, er kunnen dus kleine verschillen zijn tussen het werkelijke product en het product dat in deze handleiding beschreven staat.

WOORDGEBRUIK IN DIT DOCUMENT

In dit document worden de volgende niveaus voor veiligheidsinstructies en opmerkingen gehanteerd:



GEVAARLIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot matig letsel of schade aan het product.



LET OP

Aanvullende informatie met betrekking tot de huidige sectie.

OPMERKING

Duidt op een belangrijke situatie die, indien niet vermeden, de bediening ernstig kan beïnvloeden.



Aanvullende informatie met betrekking tot de huidige sectie.

Verwijzingen:

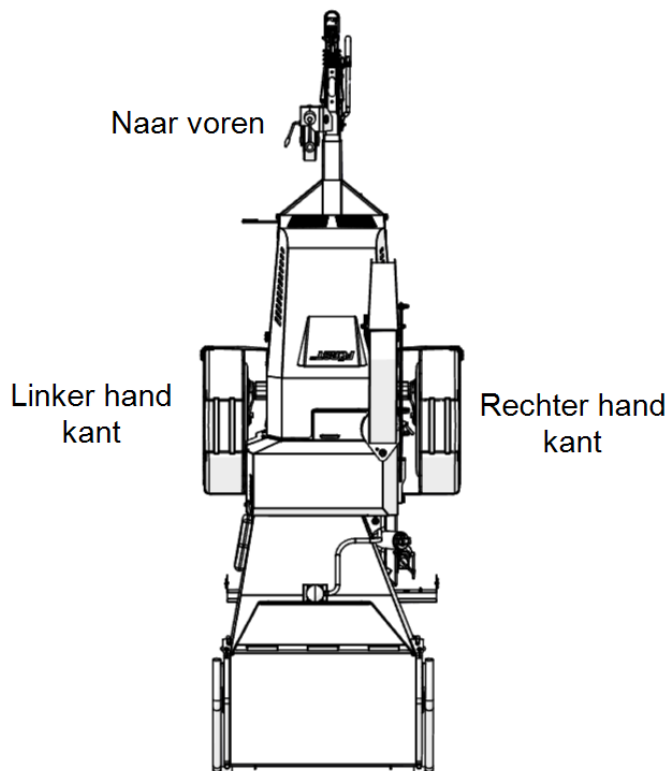
- Zie... Een verwijzing naar een gerelateerd of meer gedetailleerd onderwerp.

Afbeeldingsverwijzingen:

- (3, Figure 2) Een verwijzing naar onderdeel 3 in afbeelding 2.

LINKS RECHTS VAN DE MACHINE

In deze handleiding wordt "linkerkant" en "rechterkant" aangeduidt als uw linker- en rechterkant op het moment dat u voor de machine staat om materiaal in de machine in te voeren.



HET VERKRIJGEN VAN DOCUMENTATIE EN INFORMATIE

De meest recente versie van de documentatie is beschikbaar op het volgende adres:

<https://forstglobal.com/my-forst/manuals>

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

CHAPTER 1: MACHINESLEUTEL

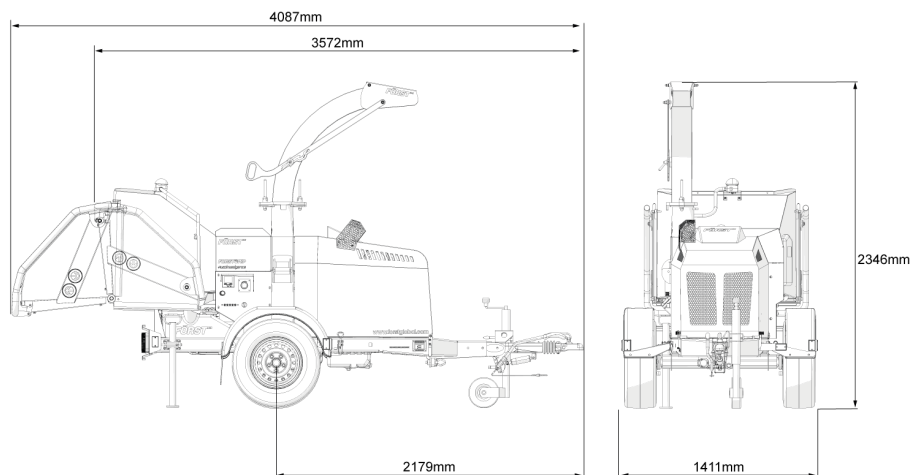
In dit hoofdstuk:

1.1 Toepassing van deze machine	18
1.2 Technische data	19
1.3 Onderdelen aan de buitenkant	20
1.4 Overzicht van het motorblok	22
1.5 Overzicht van de hakselkast	24
1.6 Auto-intelligentie systeem	25
1.7 Bediening van de invoerrollen	26
1.8 Bedieningspaneel	27
1.9 Noodstop knop	28
1.10 Beeldscherm	29
1.10.1 P1-Informatiescherm	29
1.10.2 P2 - Schakelen status scherm	29
1.10.3 P3 - Geen stress systeem instellingen scherm	30
1.10.4 PIN invoer scherm	30
1.10.5 Operator messages	31
1.11 Ontstekingsschakelaar	32
1.12 Fabrikant plaatje	33
1.13 Voertuigidentificatie nummer (VIN)	34

1.1 TOEPASSING VAN DEZE MACHINE

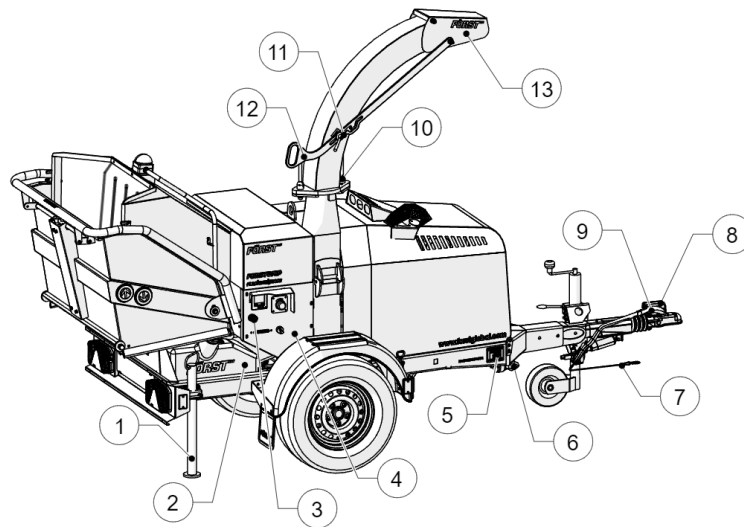
De Först ST6D42 is ontworpen om houtmateriaal tot 150 mm (6 inch) en in diameter tot houtsnippers te reduceren. Deze machine kan tot 5,5 ton hout per uur verwerken.

1.2 TECHNISCHE-DATA



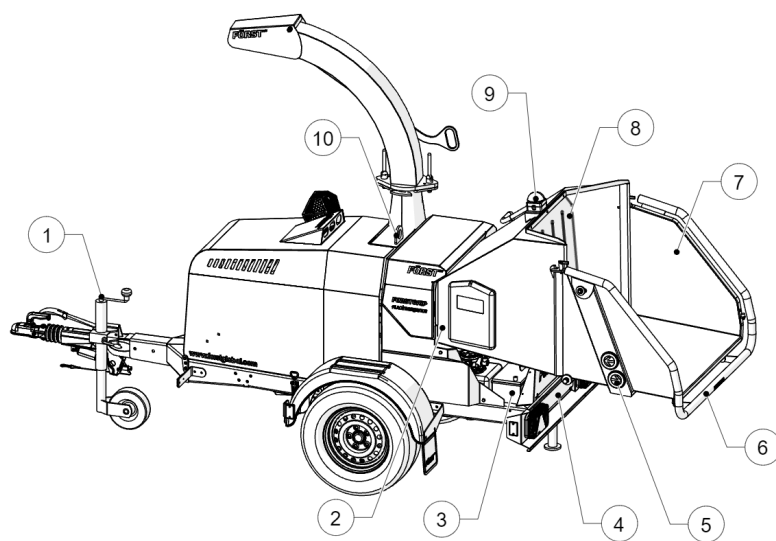
Technische data		ST6D 42
Onderdeel nummer		12-A-076
Gewicht		
Totaal gewicht		1165kg
Motor		
Motor typ		Doosan D18
Maximale kracht		31kW (42hp)
Motorolie		HD SAE 10w40 E9
Koelmethode:		Watergekoeld
Startmethode:		Elektrisch
Brandstof type		Diesel
Brandstof capaciteit		30 litres
Hydraulisch systeem:		
Hydraulische oliemcapaciteit:		17 litres
Type hydraulische olie		ISO 46 (VG 46)
Wielen		
Bandentype:		1 Wiel & band tubeless stalen gordel radiaal
Bandenmaat		205/65R15
Bandenspanning		2.8 bar (41 psi)
Aanhaalmoment wielmoeren		90Nm
Remmen		Volledig geremd chassis en handrem.
Elektrisch systeem		
Roller Feed		12V DC Negatieve aarde
Accu		063 44Ah
Rollen overspannen		
Rolinvoer		Twin series hydraulic motors
Materiaalverwerking		
Maximale materiaaldiameter		150mm
Materiële verwerkingscapaciteit:		5 ton / uur
Invoerrolopening		6"x 8" (150 x 200mm)
Vliegwiel systeem		Vliegwiel met open bovenkant (640 x 25 mm) dubbele 8" bladen

1.3 ONDERDELEN·AAN·DE·BUITENKANT



- | | | | |
|---|---------------------|----|----------------------|
| 1 | Steunstandaard | 8 | Stortkoker draaiklem |
| 2 | Brandstoftank | 9 | Handrem |
| 3 | Toerental aanpassen | 10 | Stortkoker draaiklem |
| 4 | Bedieningspaneel | 11 | Stortkoker klem |
| 5 | Nummerplaat | 12 | Stortkoker handvat |
| 6 | Licht stopcontact | 13 | Stortkoker mond |
| 7 | Losbreekkabel | | |

Afbeelding 1 - Onderdelen aan de buitenkant, rechter zijaanzicht

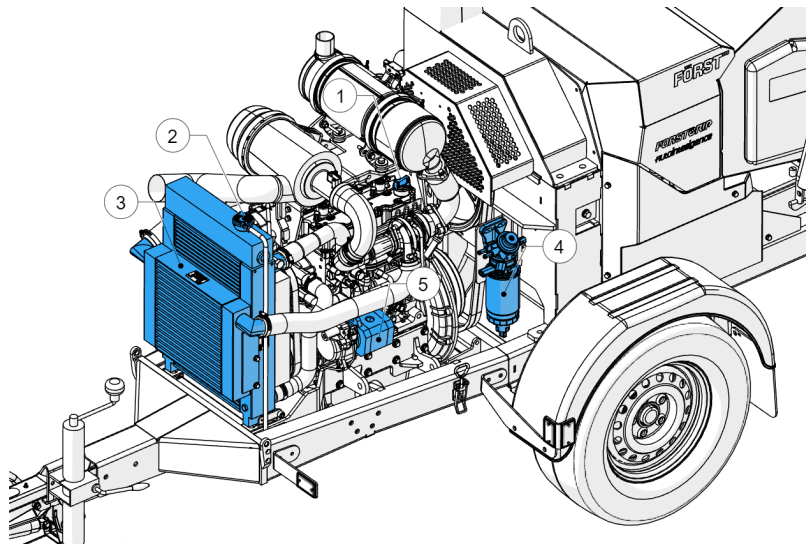


- | | | | |
|---|-------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Neuswiel | 6 | Veiligheids-stopstang |
| 2 | Invoertrechter | 7 | Invoertrechter lade |
| 3 | Accu | 8 | Veiligheidsgordijn |
| 4 | Nummerplaat | 9 | Noodstop knop |
| 5 | Bedieningskast invoertrechter | 10 | lift punt |

Afbeelding 2 - Onderdelen aan de buitenkant, linker zijaanzicht

1.4 OVERZICHT VAN HET MOTORBLOK

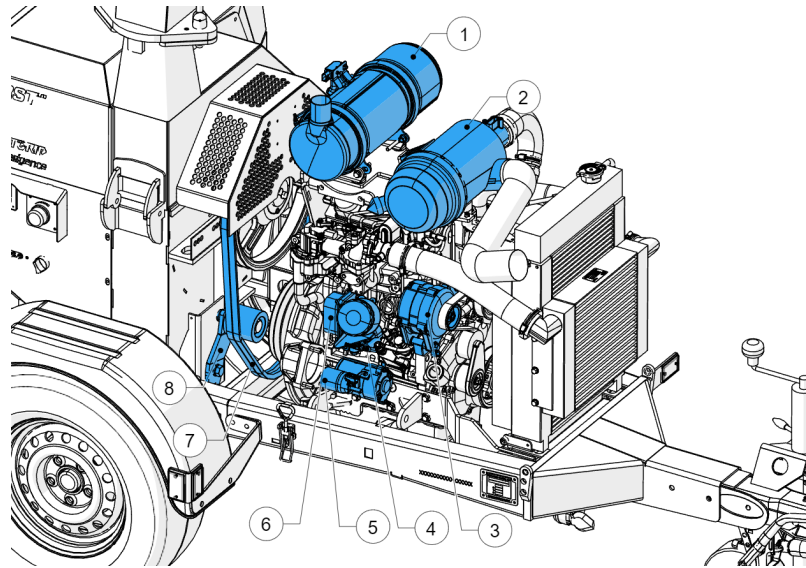
Om toegang te krijgen tot het motorblok:



- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1 Vuldop motorolie | 4 Brandstoffilter |
| 2 Radiator vuldop | 5 Hydraulische oliepomp |
| 3 Radiator | |

Afbeelding 3 - Linkerzijde van het motorblok

Hieronder staan onderdelen van het motorblok gezien vanaf de rechter zijde:

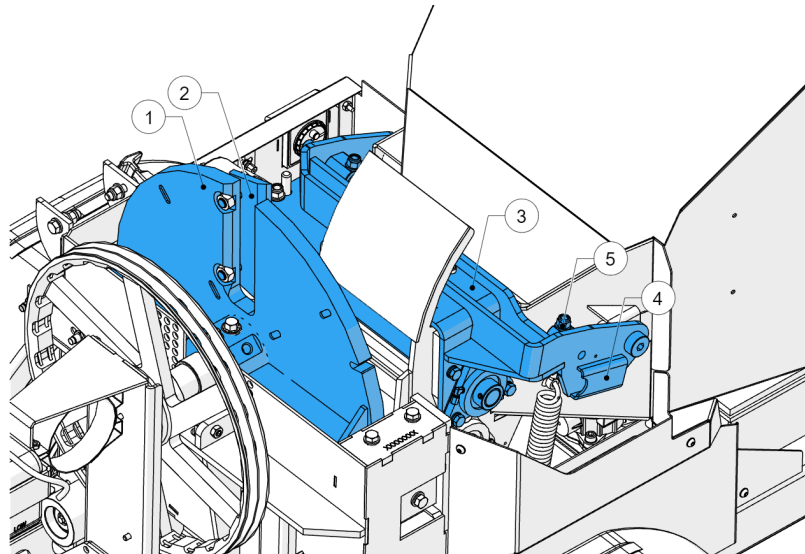


- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1 Het-roetfiltersysteem | 5 Startmotor |
| 2 Luchtfiler | 6 Motoroliefilter |
| 3 Dynamo | 7 V-riem hoofdaandrijving |
| 4 Motoroliepeilstok | 8 V-riem hoofdaandrijfspanner |

Afbeelding 4 - Onderdelen van het motorblok gezien vanaf de rechter zijde

1.5 OVERZICHT VAN DE HAKSELKAST

Hieronder staan de onderdelen die zich onder de motorkap bevinden beschreven:



- | | | | |
|---|--------------------|---|--|
| 1 | Vliegwiel | 4 | Hijsmechanisme van de bovenste invoerrol |
| 2 | Vliegwiel mes | 5 | Spanveer van de bovenste invoerrol |
| 3 | Bovenste invoerrol | | |

Afbeelding 5 - Hakselkast

1.6 AUTO-INTELLIGENTIE SYSTEEM

Het ST6D42 bevat het Först Autointelligence systeem. Dit systeem controleert en bestuurt het elektrische systeem van de machine automatisch.

Bijvoorbeeld, het Auto-intelligence-systeem:

- Stopt en start de invoerrollen en zorgt ervoor dat de snijomstandigheden op de optimale snelheid draaien. Dit maximaliseert de doorvoer en verkleint de kans op storingen en blokkades.

Wanneer de rotatiesnelheid van het vliegwiel onder de ondergrens daalt, stopt het Auto-intelligence-systeem de invoerrollen. De invoerrollen stoppen, de draaisnelheid van het vliegwiel neemt toe tot voorbij het gemiddelde drempelwaarde, de invoerrollen worden opnieuw opgestart en voeren weer hout in in de machine.

- Voor meer informatie, zie "P3-No stress system settingscreen"



WAARSCHUWING

Er zullen momenten zijn waarop het materiaal wordt gehakselt en de doorvoer tijdelijk zal stoppen totdat het motortoerental weer toeneemt. Vervolgens zullen de invoerrollen zonder waarschuwing weer opstarten.

1.7 BEDIENING VAN DE INVOERROLLEN

Rode stopstang

De rode stopstang die bevestigd is op de uitklapbare invoerlep wordt gebruikt om de invoerrollen tijdens normaal gebruik te stoppen. Wanneer ingedruwd, onderbreekt de op veergespannen stang de stroomvoorziening naar de invoerrollen waardoor deze onmiddellijk zullen stoppen. De stopstang moet volledig worden ingedrukt om de schakelaar te activeren.



LET OP

Wanneer de rode stopstang wordt ingedrukt, blijft de motor draaien en draait het vliegwiel nog steeds.



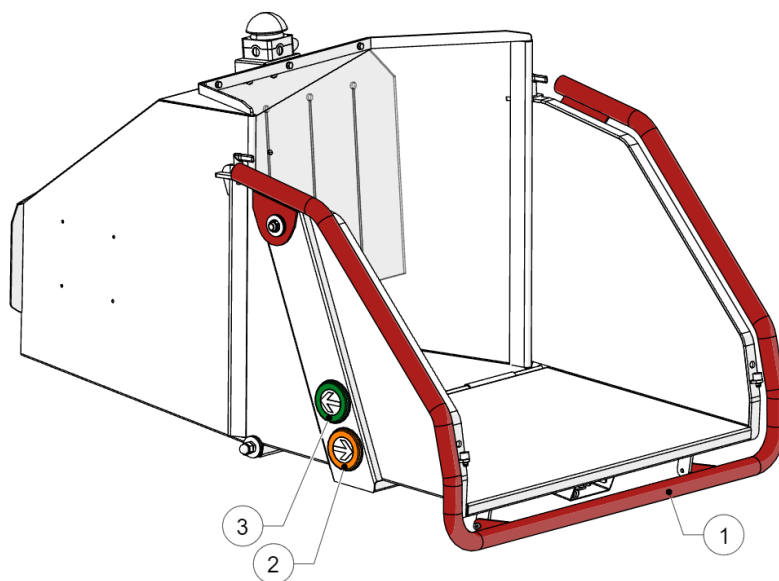
WAARSCHUWING

Als u in een noodgeval op de rode stopstang drukt, moet u ook op een E-stopknop drukken, dit zorgt ervoor dat de invoerrollen niet per ongeluk beginnen te bewegen.

Vooruit- en achteruit knoppen

De groene en oranje knoppen worden gebruikt om de richting van de invoerrollen te regelen.

- De **groene** knop (3, Afbeelding 7) laat de invoerrollen naar vooruit draaien.
- De **oranje** knop (2, Afbeelding 7) laat de invoerrollen naar achteruit draaien.



1 Red stop bar

2 Orange reverse button

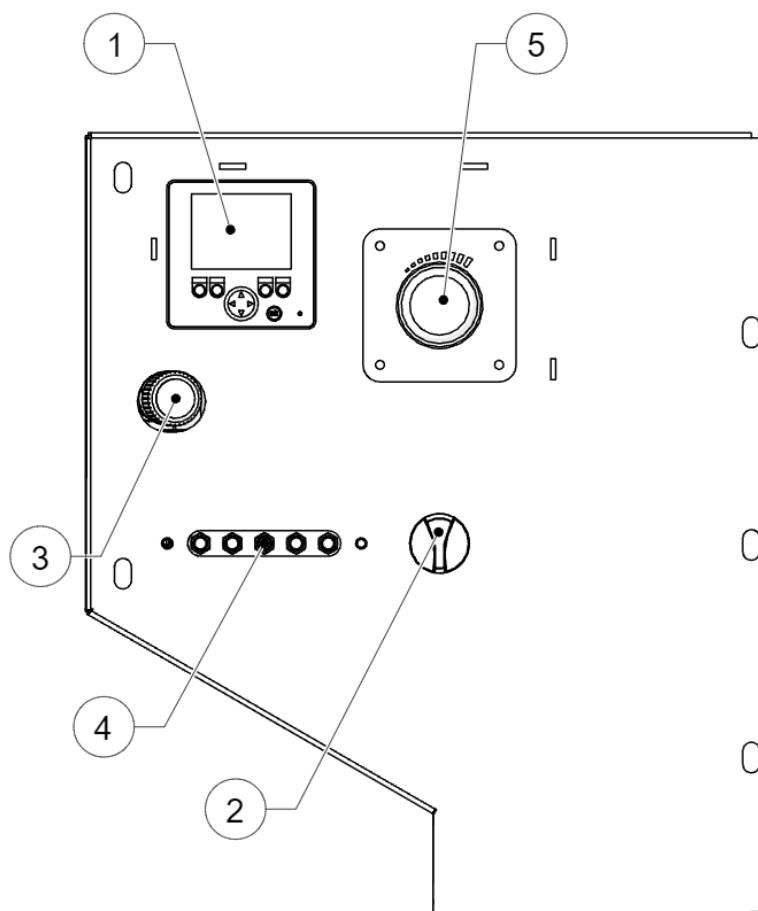
3 Green forward button

Afbeelding 6 - Feed roller controls

1.8 BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel bevindt zich op het rechter zijpaneel van de machine. Op het bedieningspaneel vindt u het volgende:

- Beeldscherm
- Contactschakelaar
- Gashendel
- Smeerpaneel
- Snelheidsregelaar van de invoerrollen



- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1 Gashendel | 4 Snelheidsregelaar invoerrollen |
| 2 Bedieningspaneel | 5 Contactschakelaar |
| 3 knob Smeerpaneel | |

Afbeelding 7 - Bedieningspaneel

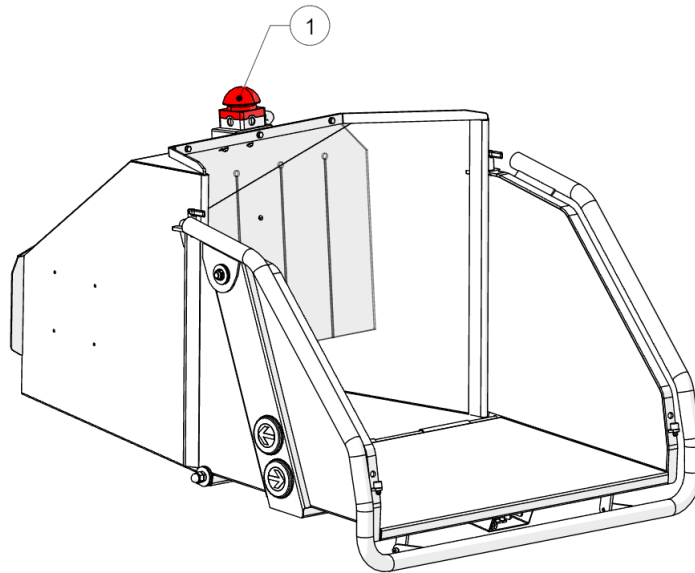
1.9 NOODSTOP KNOP



WAARSCHUWING

Het indrukken van de noodstop stopt de motor niet.

Er bevindt zich één noodstop aan de bovenkant van de invoertrechter.
Druk op de noodstop om de invoerrollen onmiddellijk te stoppen.



1 Noodstop

Afbeelding 8 - Noodstop

OPMERKING

Trek de noodstop knop omhoog om te resetten.

OPMERKING

Refer to "Groene en oranje hopperknoppen" on page 61

1.10 BEELDSCHERM


Het beeldscherm bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel.

Het informatiescherm wordt weergegeven bij het opstarten.

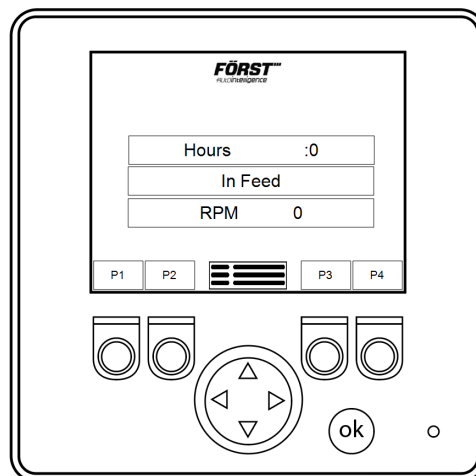
1.10.1 P1-INFORMATIESCHERM

Het informatiescherm wordt weergegeven bij het opstarten. Het scherm toont de volgende informatie:

- Totale looptijd in uren
- In Feed
De invoerrollen draaien naar voren.
- RPM - Huidige vliegwielsnelheid:


Druk op de  knop onder het relevante P# nummer om te navigeren van pagina naar pagina op het scherm.

Druk op het pijltje omhoog op de scroll pad om de achterpagina's te openen.



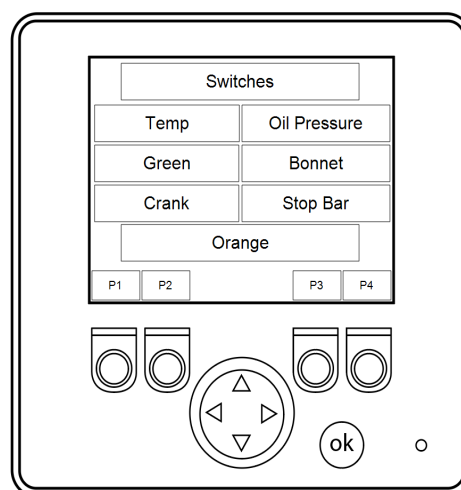
Afbeelding 9 - INFORMATIESCHERM

1.10.2 P2 - SCHAKELN STATUS SCHERM

Druk op de  knop onder het relevante P2 nummer om te navigeren van pagina naar pagina op het scherm.

Dit scherm geeft de status van de machine schakelaars aan:

- **Temp** - motor temperatuur status
Licht op als de als de temperatuur uitschakeling schakelaar is actief
- **Olie druk** - motor olie druk status
Brandt als er geen oliedruk is
- **Groene** voorwaartse knop
Licht op wanneer op de groene knop is ingedrukt
- **Crank** - ontsteking schakelaar
Licht op als de contact schakelaar in de kruk stand staat.
- **stopstang**-stopstang nabijheid schakelaar status
Licht op wanneer op de groene knop is ingedrukt



Afbeelding 10 - Schakel status scherm

- **Motorkap** - motorkap nabijheid schakelaar status
Licht op wanneer de motorkap is omlaag
- **Oranje** - invoer rollen achteruit knop
Licht op wanneer op de groene knop is ingedrukt

1.10.3 P3 - GEEN STRESS SYSTEEM INSTELLINGEN SCHERM

Druk op de P3 knop voor toegang tot het geen stress systeem instellingen scherm.

De RPM niveaus zijn in de fabriek afgesteld en vereisen niet veranderd tenzij opgedragen door Redwood Global Ltd.

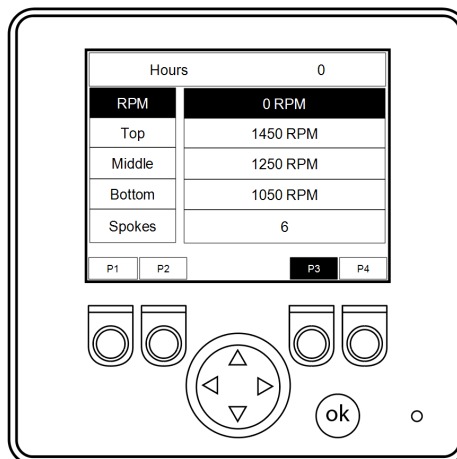
het PIN scherm geeft automatisch weer als een instelling wijzigingen pogingen zijn geprobeerd.

1.10.4 PIN INVOER SCHERM

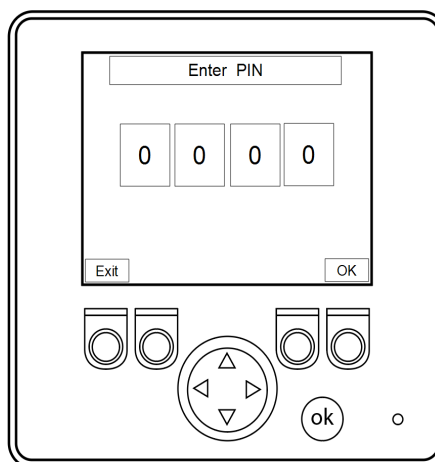
Het scherm wordt alleen gebruikt voor toegang en verandering fabrieksinstellingen wanneer dat opgedragen door Redwood Global Ltd.

Gebruik de knop, links-rechts, om positie te verplaatsen en omhoog-omlaag om het nummer te veranderen.

Druk op de knop wanneer voltooid.



Afbeelding 11 - Geen stress instellingen scherm

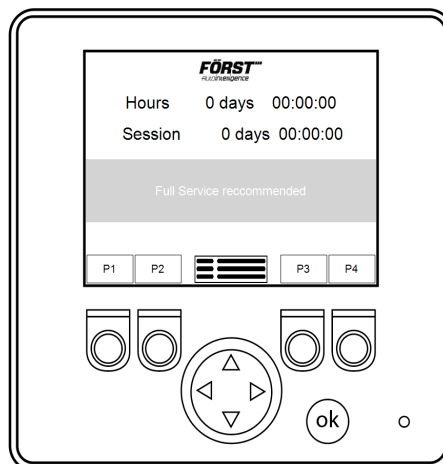


Afbeelding 12 - PIN invoer scherm

1.10.5 OPERATOR MESSAGES

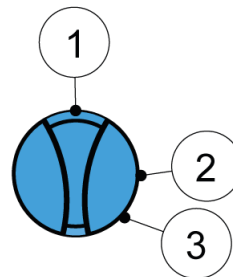
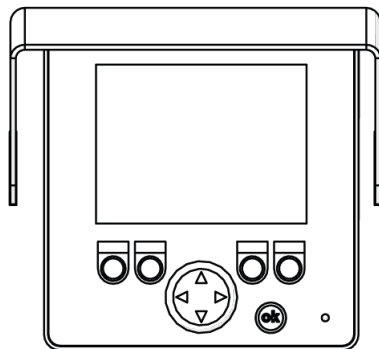
The service messages shown below will be displayed on the screen at the relevant intervals:

- First 20 Hour message: "Change Hydraulic Oil Filter"
- Every 20 Hour message: "Blade and Machine check required see manual"
- 50 Hour Service Warning: "1st Service recommended"
- Every 200 Hour Service Warning: "Service recommended"
- Every 250 Hour Service Warning: "Service recommended"



Afbeelding 13 - Bericht op scherm

1.11 ONTSTEKINGSSCHAKELAAR



Afbeelding 14 - Ontstekingschakelaar.

Uit stand (1, Afbeelding 14)

Dit is de normale stand wanneer de machine niet in gebruik is.

Aan stand (1, Afbeelding 14)

Dit is de stand wanneer de machine niet in gebruik is. Alle elektrische systemen zijn aan.

Start positie (3, Afbeelding 14)

Dit is de stand wanneer de machine niet in gebruik is. De sleutel moet uit deze stand worden losgelaten zodra de motor start.

1.12 FABRIKANT PLAATJE

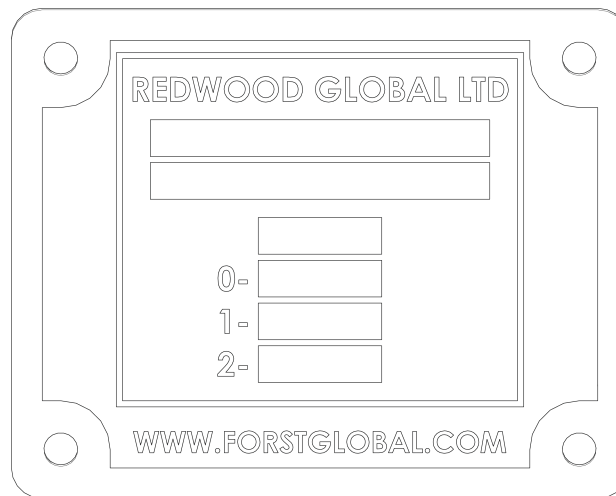
Redwood Global Ltd, 86 Livingstone Road, Walsworth Business Park, Andover, SP10 5NS Tel: 01264 721779	FÖRST	Foerst GmbH, Heker Str. 1c 22746 Griesensee, Germany
SERIAL No	<input type="text"/>	
MACHINE & TYPE	<input type="text"/>	
MASS (kg)	<input type="text"/>	
POWER (kW)	<input type="text"/>	
YEAR BUILT	<input type="text"/>	
NOISE (Lwa dB)	<input type="text"/>	
INPUT DIRECTION & RPM	<input type="text"/>	
UK CA	WWW.FORSTGLOBAL.COM	CE

Afbeelding 15 - Fabrikant plaatje

De informatie op het fabrikant plaatje in volgorde van boven naar beneden is als volgt:

- Productiebedrijf en adres
- Serienummer
- De naam van de machine
- Gewicht
- Vermogen
- Bouwjaar
- Geluidsniveau
- Invoerrichting en toerental
- Website en CE-markering

1.13 VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER (VIN)



Afbeelding 16 - Afbeelding 17 - Voertuig identificatienummer

Informatie over de VIN-plaat in volgorde van boven naar beneden is als volgt:

1. Productiebedrijf.
2. Goedkeuringsnummer van het type voertuig
3. 17-cijferige voertuigidentificatienummer (VIN).
4. Bruto voertuiggewicht (BVG).
5. 0- Het gewicht van de neus.
6. 1 - As 1 gewicht.
7. 2 - As 2 gewicht

CHAPTER 2: VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

In dit hoofdstuk:

2.1 Veilig werken	36
2.2 Algemene veiligheid	40
2.3 Geluid test informatie	41
2.4 Sticker	42

2.1 VEILIG WERKEN

Voordat u deze machine gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u getraind en bekwaambent in de werking ervan.

- Weet hoe alle veiligheidsvoorzieningen gebruiken horen te worden en waar deze zich bevinden.
- Weet om op een gecontroleerde manier materiaal in te voeren en de machine te stoppen in een noodgeval.
- Wees bekend met de gevaren en gebruik veilige werkmethoden om letsel, schade aan eigendommen en schade aan de machine te voorkomen.
- A Wees de hoogte van de wettelijke beperkingen voor personeel en de snelheidslimieten die gelden voor het slepen met voertuigen.



GEVAARLIJK

Gebruik de machine **NOOIT** zonder dat de uitwerptrechter is bevestigd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.



GEVAARLIJK

ALTIJD hout laden van de zijkanten van de trechter en nooit direct achter het.



WAARSCHUWING

Alleen goed opgeleid of gekwalificeerd personeel mag deze machine bedienen.

- Gebruikers en personeel moeten de minimumleeftijd voor schoolverlaters hebben.
- Laat niemand de houtversnipperaar bedienen of onderhouden die niet volledig is opgeleid.



WAARSCHUWING

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) tijdens het gebruik van de houtversnipperaar.

Aanbevolen PBM:

- Veiligheidshelm voor het werken met een kettingzaag (EN 397) voorzien van een gaasvizier (EN 1731)
- Goedgekeurde gehoorbeschermers (EN 352)
- Werkhandschoenen met elastische polsbandjes
- Veiligheidsschoenen met stalen neuzen (EN 345-1)
- Nauwsluitende werkkleding zonder uitstekende delen.
- Kleding met hoge zichtbaarheid (EN 471), indien nodig

Vermijd:

- Het dragen van ringen, armbanden, horloges of sieraden

**WAARSCHUWING**

Wanneer de machine in gebruik is, worden houtsnippers en puin met aanzienlijke kracht uit de stortkoker geworpen.

- Zorg ervoor dat de stortkoker de houtsnippers in een veilige richting uitstoot om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen.

**WAARSCHUWING**

Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied.

**WAARSCHUWING**

Bescherm indien nodig de luchtwegen met een gezichtsmasker. Sommige planten kunnen schadelijk stof en giftige dampen afgeven. Dit kan ademhalingsproblemen of ernstige vergiftiging veroorzaken. Controleer het te verwerken materiaal voordat u begint.

**WAARSCHUWING**

Eenieder die materiaal in de machine invoert, moet beschermende kleding zonder uitstekende delen dragen om te voorkomen dat delen van de kleding in de machine terechtkomen en mee worden getrokken. Het toevoermechanisme van deze machine maakt gebruik van krachtige hydraulische motoren die scherpe getande rollen aandrijven die materiaal richting de snijbladen voeren. Neem hier GEEN risico's mee.

**WAARSCHUWING**

Klim nooit op de hakselkast terwijl de motor draait. Als toegang nodig is voor onderhoud of om blokkades op te heffen:

- Stop de motor
- Verwijder de contactsleutel

**WAARSCHUWING**

Voer nooit materiaal in de invoerklap met handen of voeten. Gebruik indien nodig de houten peddel of ander lang materiaal.

**WAARSCHUWING**

Materiaal kan met geweld uit de trechter naar de bediener worden geworpen. Zorg ervoor dat volledige hoofd- en gezichtsbescherming wordt gedragen.

**WAARSCHUWING**

Zeer ineengedraaid materiaal moet vooraf in hanteerbare stukken worden geknipt. Als u dit niet doet, kan dit ertoe leiden dat materiaal zich buiten de trechter uitstrekt en agressief van links naar rechts beweegt, waardoor de bediener gevaar loopt.



WAARSCHUWING

Houd handen en voeten buiten de trechter. Probeer materiaal niet met de hand in de machine te forceren – gebruik indien nodig een stuk hout.



WAARSCHUWING

Houd alle beschermplaten en afdekschermen rond bewegende delen terwijl de machine operationeel is op hun plaats bevestigd.



WAARSCHUWING

Verwijder of blokkeer de stop- en resetknoppen niet. Schakel ze niet uit en belemmer hun werking in geen enkel geval.



WAARSCHUWING

Plaats de machine niet zodanig dat de invoerklep lager bij de grond staat dan de rest van de machine.



WAARSCHUWING

Gebruik de machine niet binnen in een gebouw of constructie.



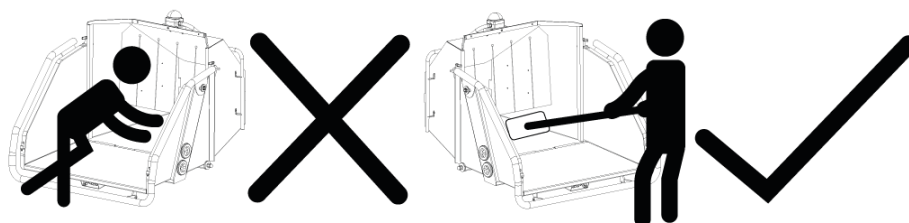
WAARSCHUWING

Wijzig de tanden van de kettingtransporteur niet, tenzij de fabrikant u instructies heeft gegeven over hoe u dit veilig kunt doen.



WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de hakselkast terwijl de machine operationeel is.



**LET OP**

Let bij het bedienen van de machine op uw omgeving en werk op een veilige locatie.

- Plaats de machine:
 - op een zo stevig mogelijk oppervlak en stabiliseer de machine.
 - so that operators do not have to stand on embankments/slopes when feeding material into the machine
 - het verst verwijderd van gevaarlijke situaties. Wanneer u bijvoorbeeld naast een weg werkt, plaatst u de machine op de wegberm.
 - uit de buurt van afvoerpijpen, -putten en putdeksels.
- Zorg ervoor dat de machine versnipperaar niet kan bewegen, rollen of omvallen tijdens gebruik. If necessary, chock the wheels
- Gebruik de machine niet bij slecht zicht of onvoldoende licht.
- Zorg ervoor dat de omgeving voldoende geventileerd is en dat eventuele uitlaatgassen in de open lucht worden afgevoerd als u in een afgesloten ruimte werkt.
- Zet een zone van 10 meter af rond de woodchipper versnipperaar wanneer deze in bedrijf is.
- Zet op alle mogelijke toegangsroutes, waarschuwings- en verbodsborden die een gevaarlijke werkplek aan duiden die voldoen aan de Arbovoorschriften, om voor eenieder zichtbaar te maken dat ongeoorloofde toegang verboden is. Op openbare plekken waar veel mensen voorbij komen kunnen extra veiligheidsmaatregelen (bijv. barrièretape, barrières, extra bemensing) nodig zijn.
- Zorg ervoor dat uw werkzaamheden in de buurt van grote wegen en snelwegen adequaat staan aangegeven en dat alle nodige documentatie bij de overheid is aangevraagd.
- Make sure the discharge chute is positioned to prevent chips being blown onto the highway during roadside operations or in any direction where they can affect colleagues or members of the public
- Houd het werkgebied vrij van ophoping van te verwerken of verwerkt materiaal.

OPMERKING

Als u de machine buiten het Verenigd Koninkrijk gebruikt, raadpleeg dan de veiligheidsstandaarden van het desbetreffende land.

**LET OP**

Forceer geen materiaal met een diameter groter dan 150mm in de machine.

2.2 ALGEMENE VEILIGHEID



DO stop de machine voor dat afstellingen, bijtanken of reinigen.

DO zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen in de machine zijn gestopt. Verwijder de contactsleutel voordat het onderhoud wordt gestart of wanneer de machine onbeheerd blijft.

Zorg ervoor dat de machine waterpas staat, goed ondersteund is en niet kan bewegen tijdens gebruik.

Laat de machine op maximaal vermogen draaien.

DO voer regelmatige machine controles op visuele vloeistoflekkages.

Neem regelmatig pauzes. Het dragen van een beschermende uitrusting kan warm en vermoeiend zijn, wat kan leiden tot een afname van het concentratievermogen, waardoor het risico op een ongeval toeneemt.

Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de invoertrechter, de stortkoker en bewegende delen.

Verwijder alle aan het hout bevestigde onderdelen, zoals spijkers, draad of gaas voordat u met de werkzaamheden begint.



Gebruik de machine NIET bij slecht zicht of bij onvoldoende belichting.

Gebruik of probeer de machine NIET te starten voordat dat de stortkoker of afschermingen correct en veilig zijn gemonteerd.

Ga NIET direct voor de invoertrechter staan wanneer u de machine gebruikt. Ga aan één kant staan.

Sta NIET toe dat het volgende materiaal de machine binnenkomt, omdat de kans op schade groot is:

BAKSTENEN	METAAL
TOUW	GLAS
DOEKEN	RUBBER
PLASTIC	PLANTENWORTELS
STENEN	BEDDING PERKPLANTEN

Ga NIET voor de stortkoker staan.

Rook NIET tijdens het tanken. Brandstof is onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar en explosief.

Laat NIEMAND die hiertoe geen instructie heeft gekregen, de machine bedienen.

Klim op GEEN ENKEL moment op de machine.

Raak materiaal dat gedeeltelijk in de machine is ingevoerd NIET aan als de machine in werking is.

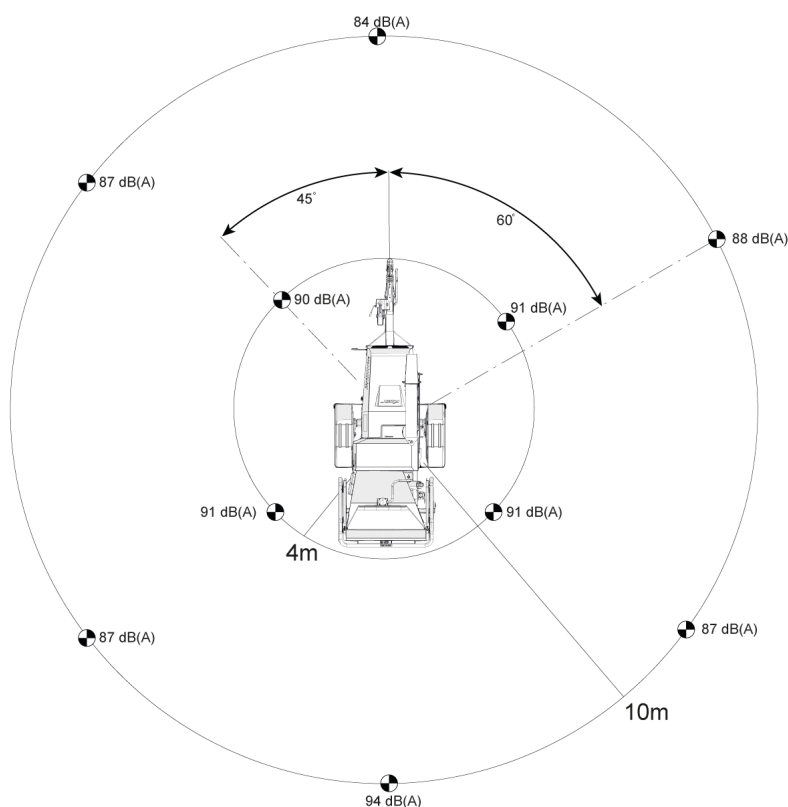
Raak geen blootgestelde bedrading aan terwijl de machine draait.

2.3 GELUID TEST INFORMATIE

Machine ST6D42

Opmerkingen Getest op het versnipperen van 50 x 50mm dennenhout of een gelijkwaardig type hout van 4m lang.

Geluidsniveaus boven 107 dB binnen een straal van één meter van de werkplek zijn gemeten. Bedieners en ander personeel dat zich binnen een straal van één meter van de versnipperaar bevinden moeten te allen tijde passende gehoorbescherming dragen wanneer de machine in bedrijf is om het risico op gehoorbeschadiging te voorkomen.



Afbeelding 17 - Test resultaten










A-gewogen geluidsniveau (naast het oor van de bediener) L_{pA} =). Piek C-gewogen moment geluidsdruk (naast het oor van de bediener) L_{Cpiek} = . Resultaten bij een straal van 10 meter zijn berekend.

Gegarandeerd geluidsvermogen: 118

Zoals vereist door bosbouwmachines - Houtversnipperaars - Veiligheid BS EN 13525 en in overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EC.

2.4 STICKER

Deze stickers zijn op de machine geplaatst waar het gevaar of de informatie van toepassing is.

Sticker	Beschrijving	Sticker	Beschrijving
	CE (Conformité Européenne or European Conformity) markering. Verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de essentiële eisen van de relevante Europese wetgeving inzake gezondheid, veiligheid en milieubescherming.		Gevaar door vliegende voorwerpen. Blijf uit de buurt.
	Ontstekingschakelaar stoppen.		Waarschuwing: Dekfels of beschermkappen niet openen of verwijderen terwijl de motor draait.
	Waarschuwing: Roterende messen. Gevaar voor amputatie van vingers en tenen.		Waarschuwing: Blijf uit de buurt van roterende machineonderdelen.
	Let op: Raadpleeg de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt.		Waarschuwing: Laat de machine volledig tot stilstand komen voordat u de machine aanraakt.
	Oog en gehoorbescherming verplicht	PUSH TO STOP	Druk in om te stoppen. Stopstang om machine te laten stoppen.

CHAPTER 3: TRANSPORT EN OPSLAG

In dit hoofdstuk:

3.1 Aansluiten op het trekvoertuig	44
3.2 De machine slepen	47
3.3 Loskoppelen van het trekvoertuig	48
3.4 Machine hijsen	49
3.5 De stortkoker verwijderen	50
3.6 Opslag	53
3.6.1 Bereid de machine voor op opslag.	53
3.7 In opslag zetten	54
3.7.1 Tijdens opslag	54
3.7.2 Uit opslag halen	54

3.1 AANSLUITEN OP HET TREKVOERTUIG

OPMERKING

Als de machine niet is aangesloten op het trekvoertuig:

- De handrem moet aangetrokken zijn
- De machine moet worden vastgezet met twee keggen, indien aanwezig



WAARSCHUWING

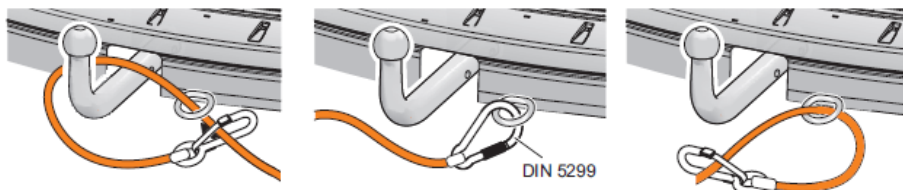
De machine kan tot 25-30 cm terugrollen voordat de volledige remkracht wordt uitgeoefend. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine.

1. Til de machinekoppeling op door de handgreep van het neuswiel tegen de klok in te draaien totdat de trekhaak zich boven de hoogte van de kogelkoppeling
2. Zorg ervoor dat de trekhaak van het voertuig is ingevet en rijd achteruit totdat de trekhaak zich direct onder de trekkop van de machine bevindt.
3. Bevestig de losbreekkabel aan een voldoende sterk punt op het voertuig.

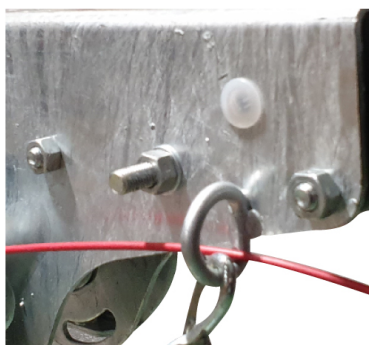


LET OP

- De losbreekkabel moet correct door de kabelgeleidingsruimte gaan
- De losbreekbare koppelingkabel mag niet om het neuswiel wikkelen



Afbeelding 18 - Breakaway kabel



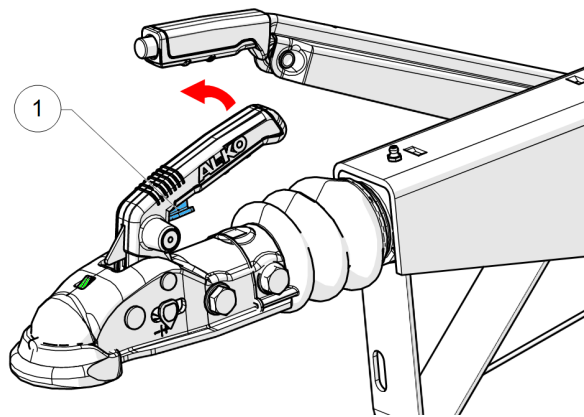
Afbeelding 19 - Breakaway kabelgeleider

4. Ontgrendel de loopvergrendeling.
5. Houd de hendel op de sleepkop, knijp in de pal(1, Afbeelding 20) met uw wijsvinger en til het handvat op.

6. Draai de handgreep van het neuswiel met de klok mee om de trekkop op de kogelkoppeling te laten zakken.
7. Laat de trekhaakhendel los en draai de neuswielhendel verder met de klok mee. De trekkop moet op zijn plaats op de kogelkoppeling klikken. Als dit niet het geval is, herhaalt u de vorige twee stappen.

OPMERKING

{b}OPMERKING{/b} De kogelkoppeling is volledig ingestoken en veilig wanneer de hendel terugkeert naar de horizontale positie en de groene indicator zichtbaar is.

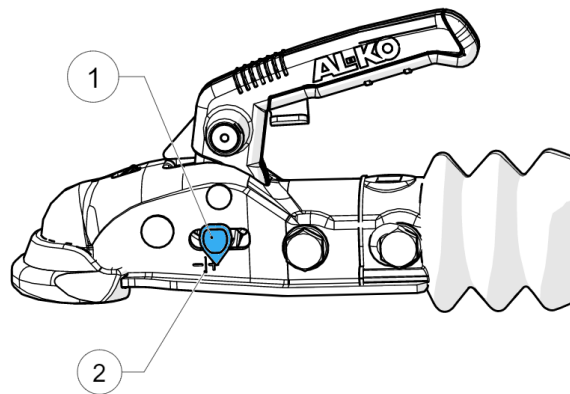


Afbeelding 20 - Trekhaak handvat

8. Draai het neuswiel omhoog totdat het volledig is ingetrokken en het neuswielframe in de inkeping op de stuurpen zit. Het gewicht van de machine moet volledig op het voertuig rusten.
9. Maak de neuswielklem los en schuif de neuswieleenheid helemaal omhoog, draai vervolgens de klem vast.
10. Controleer of de slijtage-indicator zich aan de positieve kant van de limietmarkering bevindt.

**WAARSCHUWING**

is de trekhaak van de machine of de kogelhaak van het voertuig voorbij hun veilige limiet afgesleten. Corrigeer het defect voordat u de machine sleept.

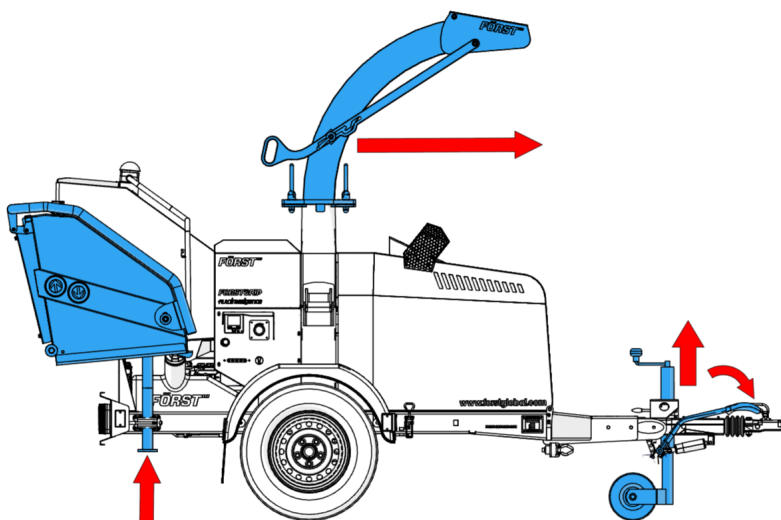


Afbeelding 21 - Slijtage indicator trekhaak

11. Plaats het loopslot voor de veiligheid.
12. Steek de verlengstekker van de aanhanger van de machine in het stopcontact van de aanhanger van het voertuig.
13. Controleer of alle machineverlichting en trekvoertuigverlichting correct werken.
14. De machine is nu correct aangesloten op het trekvoertuig.
15. Laat de handrem los.
16. Verwijder de blokken.

3.2 DE MACHINE SLEPEN

1. Zorg ervoor dat de machine zich in de transportmodus bevindt voordat u vertrekt:
 - a. Invoerklep is naar boven ingeklapt en vergrendeld.
 - b. De stortkoker is stevig bevestigd in de binnenboordpositie.
 - c. Neuswiel omhoog, volledig ingetrokken.
 - d. Handrem is vrijgegeven.



Afbeelding 22 - Sleeppositie

2. Houd u zich bij het slepen van de machine aan de maximale wettelijke snelheid met aangeren die in uw land gelden.
3. Op zeer ruwe en oneffen wegoppervlakken, verminder snelheid om de machine te beschermen tegen overmatige trillingen.
4. Op binnenwegen:
 - a. Vermijd obstakels die tegen de onderkant van de machine kunnen botsen.
 - b. Vermijd steile hellingen.
5. Vermijd diepe kuilen in de weg.
6. Wees uiterst voorzichtig bij het keren en omkeren, omdat de korte wielbasis snel zal reageren op stuurbewegingen.
7. Clear the machine of any loose wood chip material before departing. Maak de machine vrij van los houtsnippermateriaal voordat u vertrekt.
8. Houd de bandenspanning opgepompt tot 3,5 bar of 50 psi.
9. Check wheel nuts are tightened to 100Nm.
10. Banden die op de machine zijn gemonteerd, moeten:
 - a. be 205/65R15C 102/100T met een belastingsindex van 102 = 850kgs.
 - b. hebben een snelheidsclassificatie van "T", wat overeenkomt met 190 km/k, wat hoger is dan de in het VK toegestane sleepsnelheid.
11. Het aanbevolen maximale gewicht van het trekkende voertuig is 7500 kgs.

3.3 LOSKOPPELEN VAN HET TREKVOERTUIG



WAARSCHUWING

De machine kan tot 25-30 cm terugrollen voordat de volledige remkracht wordt uitgeoefend. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine.



LET OP

Zorg ervoor dat het neuswiel goed vastzit voordat u de machine loskoppelt. Een los neuswiel kan ertoe leiden dat de machine onverwachts valt. Een los neuswiel kan ertoe leiden dat de machine onverwachts valt.

OPMERKING

Koppel de machine los voordat u de handrem optilt. Als u de handrem opheft voordat u de machine afkoppelt, zal de machine achteruit rollen.

OPMERKING

Als de machine niet is aangesloten op het trekvoertuig:

- De handrem moet aangetrokken zijn
- De machine moet worden vastgezet met twee keggen, indien aanwezig

1. Trek de handrem aan.
2. Plaats blokken, indien aanwezig, tegen de hoofdwielen.
3. Maak de neuswielklem los en schuif de neuswieleenheid volledig naar beneden, draai vervolgens de klem vast.
4. Koppel de losbreekkabel los van het trekvoertuig.
5. Trek de stekker van de verlichting van de aanhanger van de machine uit het stopcontact van de aanhanger van het voertuig.
6. Ontgrendel de loopvergrendeling.
7. Houd de hendel op de sleepkop vast, knijp met uw wijsvinger in de pal en til de hendel op.
8. Draai de handgreep van het neuswiel tegen de klok in totdat de trekkop weg is van de kogelkoppeling.
9. Laat de sleepkophendel los.
10. Rijd het trekvoertuig uit de buurt van de machine.
11. Zet het chassis waterpas door de handgreep van het neuswiel met de klok mee of tegen de klok in te draaien.
12. Plaats het loopslot voor de veiligheid.
13. De machine is nu correct losgekoppeld van het trekvoertuig.

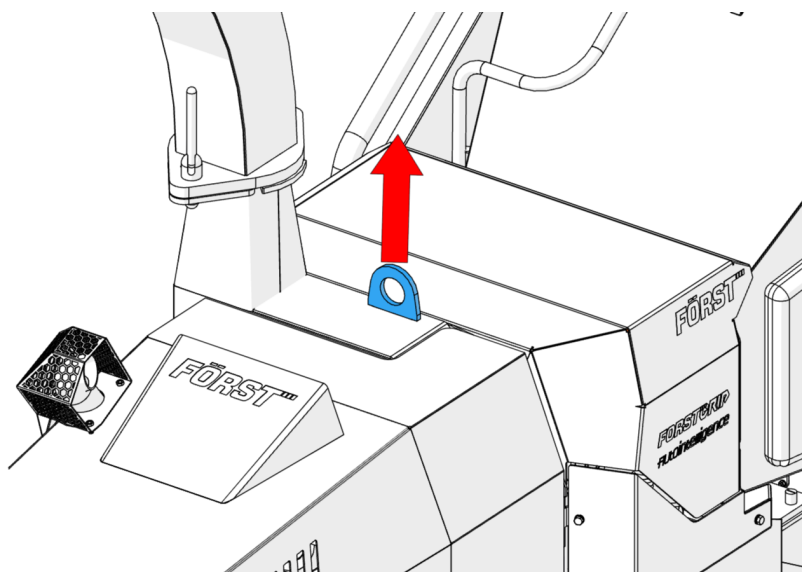
3.4 MACHINE HIJSEN



WAARSCHUWING

Houd er bij het optillen van de versnipperaar rekening mee dat het hijs oog alleen het gewicht van de versnipperaar stevig kan dragen.

- Gebruik een correct beoordeelde veiligheidssluiting.
- Inspecteer het hijs oog voor elk gebruik.
- Gebruik het hijs oog niet als het beschadigd is.
- Gebruik geen hijs haak direct op het hijs oog.



Afbeelding 23 - Hijs oog

3.5 DE STORKOKER VERWIJDEREN

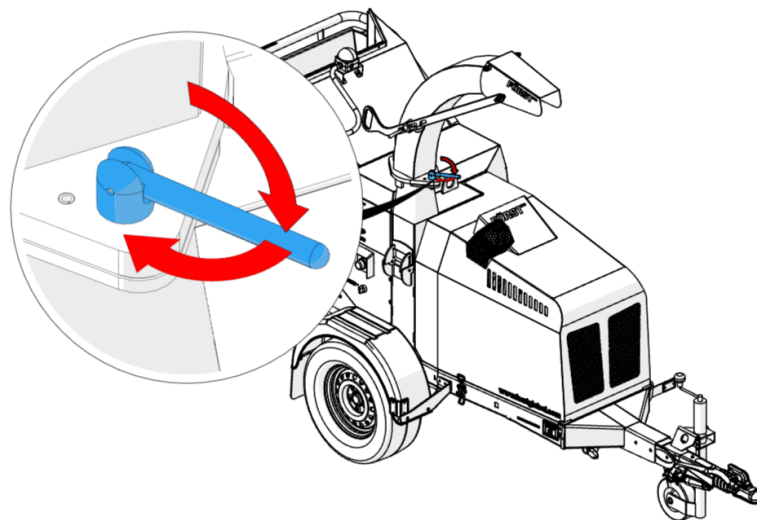


GEVAARLIJK

Verwijder de achterste trechterklem niet wanneer u de trechter verwijderd. Als u dit doet, zal de parachute vallen.

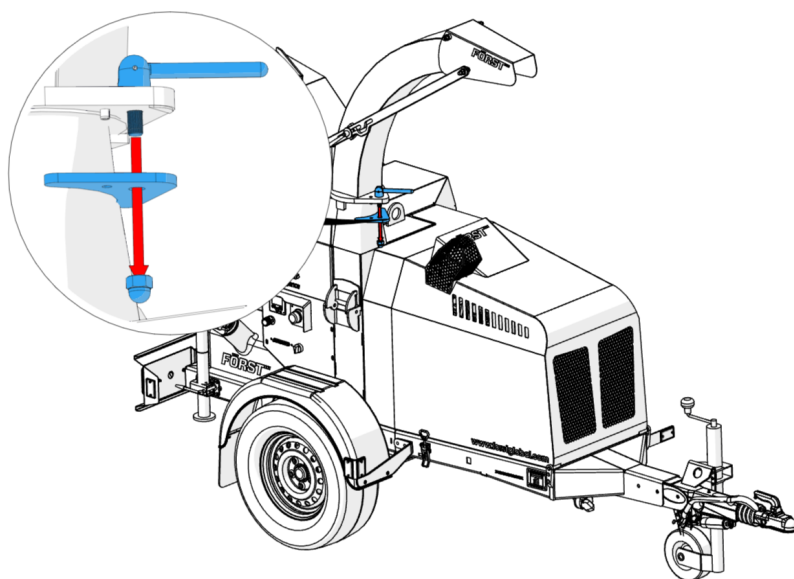
De storkoker hoeft alleen te worden verwijderd voor opslag- en transportdoeleinden. In geen ander geval mag de storkoker worden verwijderd.

1. Stop de motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Draai de storkoker zodat deze langs de rechterkant van de machine hangt.
4. Draai de rotatieklem van de storkoker los door de hendel tegen de klok in te draaien.



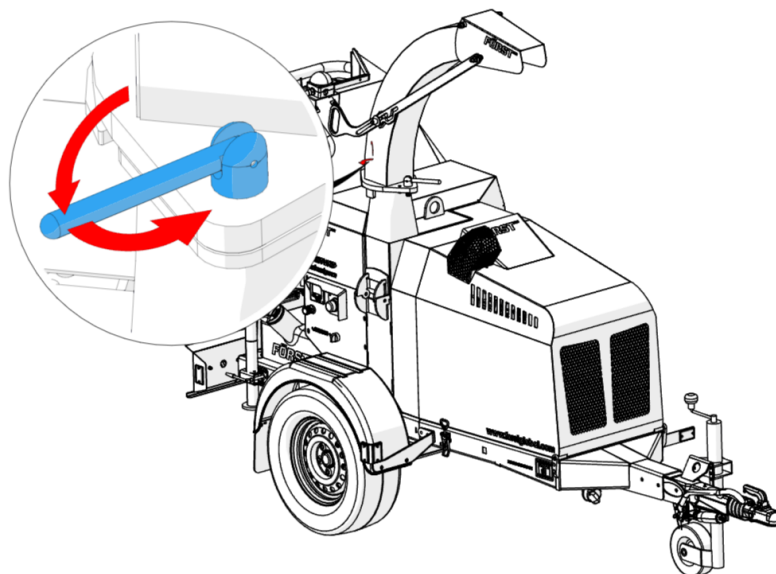
Afbeelding 24 - Storkokerrotatieklem

5. Verwijder zowel de klem als de klemmoer en leg ze op een veilige plaats.



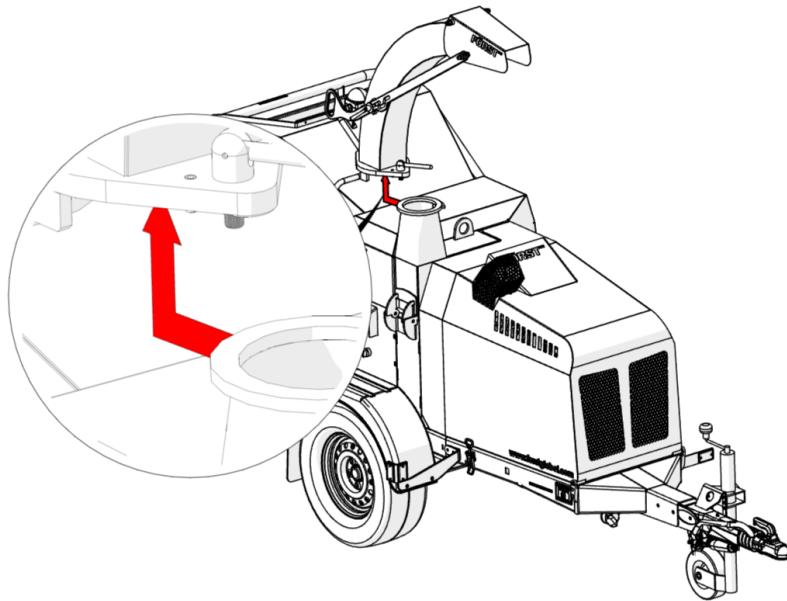
Afbeelding 25 - Verwijder klem en moer

6. Maak de achterste klem los door de klemhendel tegen de klok in te draaien.



Afbeelding 26 - Maak de achterste klem los

7. Schuif de trechter voorzichtig met beide handen naar achteren en verwijder deze uit de machine.



Afbeelding 27 - Verwijder goot

3.6 OPSLAG

Als de machine voor langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de machine correct opslaan. Als u de machine zorgvuldig klaarmaakt voor opslag, kunt u slijtage en schade aan de machine voorkomen die tijdens dat deze in opslag is kan ontstaan als deze niet op de juiste manier is klaargemaakt voor de opslag.

3.6.1 BEREID DE MACHINE VOOR OP OPSLAG.

1. Reinig de machine om alle ongewenste materialen en corrosieve producten te verwijderen.
2. Droog de machine af om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
3. Breng smeermiddel aan op de bewegende delen.
4. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen. Vervang indien nodig.
5. Vul de brandstoftank volledig om condensvorming in de tank te voorkomen.
6. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Vul indien nodig bij.
7. Koppel de accu los en verwijder deze (bewaar op een geschikte plaats).
8. Zorg voor voldoende bandenspanning (lage bandenspanning kan leiden tot scheuren in de zijwand).
9. Draai de stortkoker zodanig dat deze over het midden van de machine is gepositioneerd of verwijder deze.

3.7 IN OPSLAG ZETTEN

1. 1. Parkeer de machine op vaste, vlakke grond.
 - a. Parkeer de machine op een plek die gemakkelijk toegankelijk is. (Voor als de machine aan het einde van de opslagperiode niet start).
 - b. Plaats houten platen onder de machine om direct contact met de grond te elimineren.
2. Verwijder de contactsleutel.
3. Accuklemschroef vastdraaien.
 - a. Bewaar de accu onder warme, droge omstandigheden.
 - b. Laad de accu periodiek op.
4. Als u de machine buiten opslaat, bedek de machine dan met dekzeilen of plastic platen.

3.7.1 TIJDENS OPSLAG

Bedien de machinefuncties elke week om roestvorming in de motor- en hydraulische circuits te voorkomen en corrosie aan de hydraulische afdichtingen tot een minimum te beperken.

1. Verwijder eventuele hoezen.
2. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Voeg indien nodig meer brandstof toe.
3. Installeer een opgeladen accu.
4. Start de motor.
5. Bedien de invoerrolregelaars. Zorg ervoor dat de invoerrolfuncties correct werken.
6. Bereid de machine voor op opslag.

3.7.2 UIT OPSLAG HALEN

1. Verwijder eventuele hoezen.
2. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Vervang indien nodig de vloeistof of voeg meer vloeistof toe.
3. Controleer de bandenspanning en de staat van de banden.
4. Reinig de machine om alle ongewenste materialen en corrosieve producten te verwijderen. Droog de machine af om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
5. Installeer een opgeladen accu.
6. Start de motor.
7. Bedien de invoerrolregelaars. Zorg ervoor dat de invoerrolfuncties correct werken.

CHAPTER 4: OPERATIE

In dit hoofdstuk:

4.1 Voorbereiding voor gebruik	56
4.2 Plaatsing van de machine voor gebruik	57
4.3 De ST6D42 houtversnipperaar starten	59
4.4 Veiligegeheids-en functiecontrole	61
Groene en oranje hopperknoppen	61
4.5 De draaisnelheid van de invoerrollen	64
4.6 De ST6D42houtversnipperaar uitzetten	65
4.7 Blokkades verwijderen	66

4.1 VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK

Probeer een nieuw geleverde machine NIET te bedienen voordat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrepen. De bediener moet goed op de hoogte zijn van de gebruiks- en veiligheidsinstructies voordat hij de machine gebruikt.

Algemeen

De machine is vóór levering door de fabrikant gesmeerd, afgesteld en getest; nieuwe machines moeten echter naar behoren worden voorbereid op gebruik door de dagelijkse controles uit te voeren.

OPMERKING

Als de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste gebruik. Wanneer de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste gebruik. Als een opvulling nodig is, reinig dan grondig rond de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat er vuil in de olietank valt, vul indien nodig bij en plaats de vuldop terug.

4.2 PLAATSING VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het neerlaten en optillen van de vuilvergaarbak. Onjuiste omgang met de trechter kan leiden tot letsel.



LET OP

Houd u aan alle relevante veiligheids waarschuwingen bij het plaatsen van de machine voor operatie. For more information, refer to "Veiligheidsinstructies" on page 35

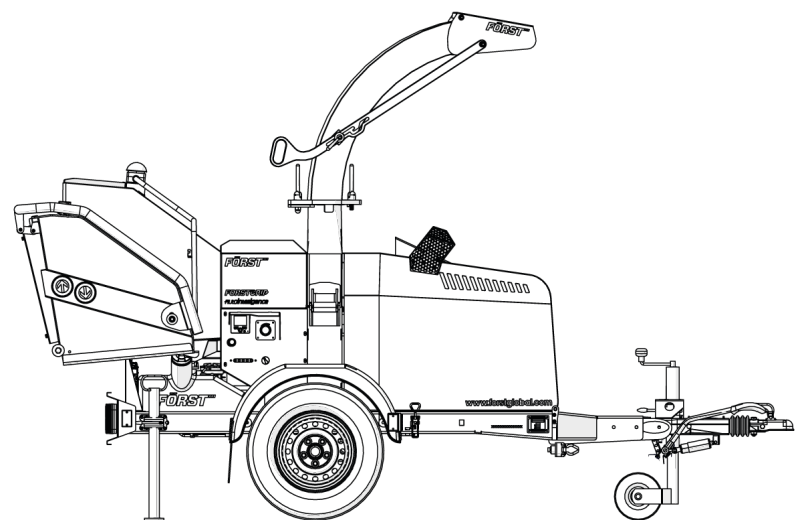
OPMERKING

Houd de machine tijdens het gebruik verbonden met het sleepvoertuig.

Koppel de machine alleen los van het sleepvoertuig voor gebruik als de machine een achtersteunstandaard heeft die kan worden uitgeklappt, er wielblokken tegen de hoofdwielen zitten en u ervan overtuigd bent dat de machine stabiel en veilig te bedienen is.

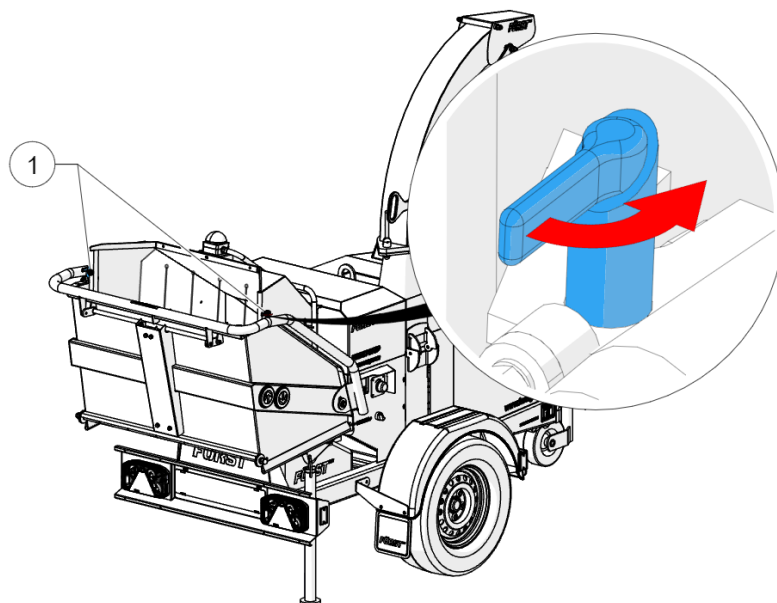
Volg de onderstaande procedure om de machine in te stellen voor gebruik.

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke ondergrond staat voordat u probeert te draaien.



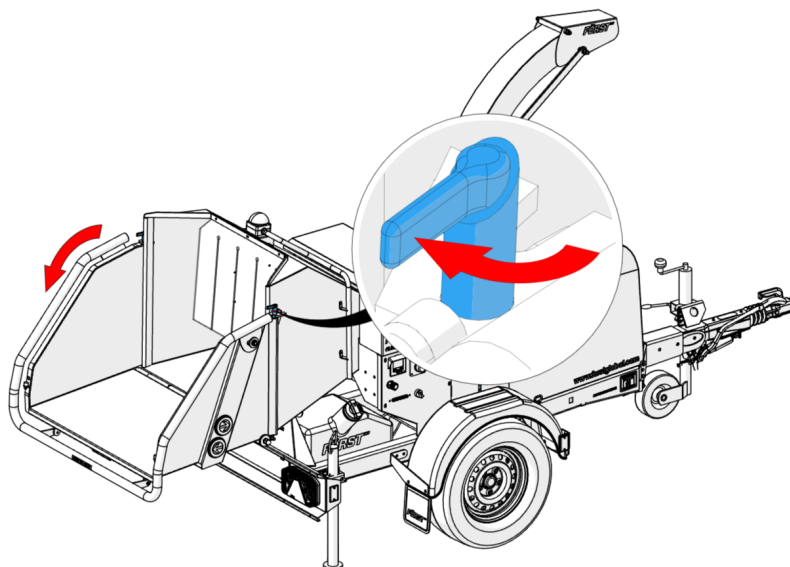
Afbeelding 28 - Plaats de machine:

2. Maak beide vergrendelingen van de invoerklep los (1, Afbeelding 29).



Afbeelding 29 - Vergrendeling van de invoerklep

3. Laat de invoerklep gecontroleerd zakken (laat de invoerklep niet vallen).
4. Maak de vergrendelingen vast en vergrendel de invoerklep in open positie.



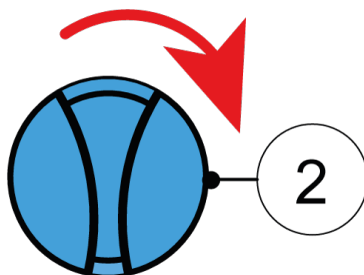
Afbeelding 30 - Vergrendeling van de invoerklep

5. Draai de stortkoker om de houtsnippers in een veilige richting te richten om letsel of beschadigingen aan eigendommen te voorkomen.
6. U bent nu klaar om de motor te starten.

4.3 DE ST6D42 HOUTVERSNIPPERAAR STARTEN

Voer elke dag de dagelijkse de controles uit voordat u met de machine aan de gang gaat. Volg de onderstaande opstartprocedure om veilig te starten.

1. Steek de sleutel in het contact.
2. Zorg ervoor dat de stortkoker in een veilige richting wijst.
3. Duw de gashendel volledig naar links, naar de maximale gashendelpositie.



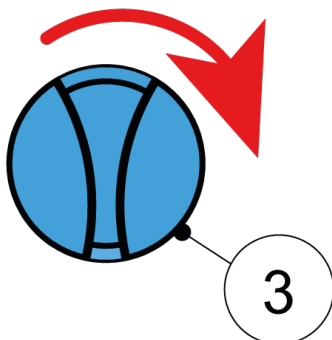
Afbeelding 31 - Sleutel in de AAN-positie

4. Nadat het scherm is ingeschakeld, draait u de sleutel 45° met de klok mee. Houd de sleutel in deze positie totdat de motor start of de kurkaswenteling is voltooid.



LET OP

Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden draaien. Als de motor niet start, zet u de contactsleutel op UIT, wacht u 30 seconden en start u de motor.

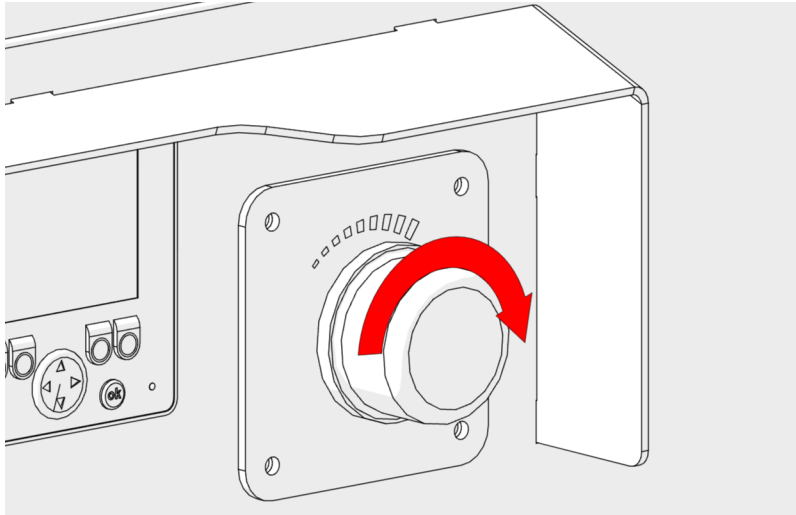


Afbeelding 32 - Sleutel in de kurkaspositie

- Als de motor niet aanslaat, draait u de sleutel naar de UIT-stand en keert u terug naar stap 3.
 - Als de motor niet aanslaat na drie keer proberen, controleer dan op fouten.
5. Zodra de motor is gestart, verlaagt u het motortoerental tot stationair en laat u het 30 seconden lopen om de olie rond de motor te laten stromen voordat u het toerental langzaam tot het maximum verhoogt.

OPMERKING

Verhoog en verlaag het toerental van de motor langzaam, vooral tijdens de eerste 50 bedrijfsuren.



Afbeelding 33 - Gashendel in stationaire stand

6. Controleer of het veiligheidssysteem goed werkt.
7. De ST6D is nu klaar voor gebruik. Wacht tot de motor warm is voordat u hem intensief gebruikt.

4.4 VEILEGEHEIDS-EN FUNCTIECONTROLE

De veiligheids- en functiecontrole dient ertoe om er zeker van te zijn dat de veiligheidsvoorzieningen en bedieningselementen van de machine correct werken.



WAARSCHUWING

Als één van deze controles mislukt, schakel de machine uit, haal de sleutel uit de contactschakelaar en neem contact op met FörstAssist.



LET OP

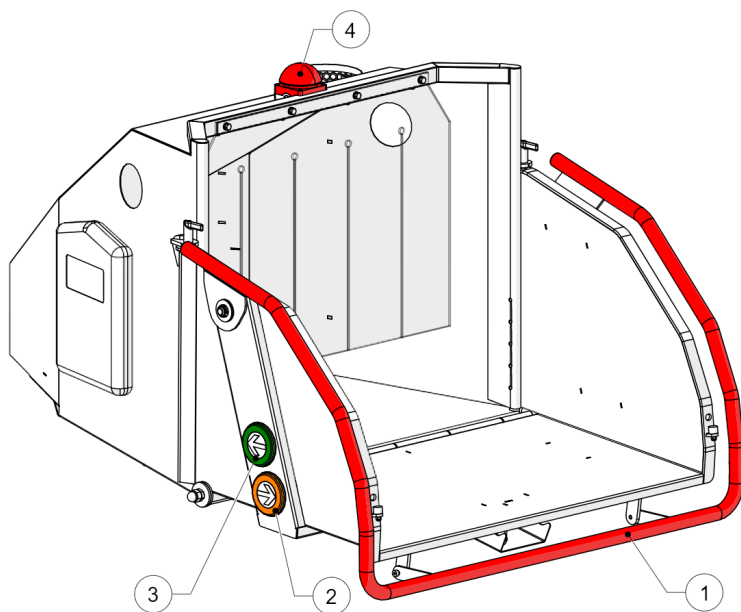
Defecte of niet-functionerende veiligheidsvoorzieningen en bedieningsorganen kunnen gebruikers risico's-verwondingen opleveren. Als de machine niet voldoet aan één van de veiligheids- en functiecontroles, gebruik de machine dan niet.

GROENE EN ORANJE HOPPERKNOPPEN

Table 1 - Veiligheids-enfunctiecontrole

	Actie	Verwacht resultaat	
1	Inspecteer visueel de stopstang, stopstangdemper, stopstangsensor, invoerbaksensor en invoerbakknoppen.	Geen tekenen van schade.	<input type="checkbox"/>
2	Inspecteer de noodstopknoppen visueel.	Geen tekenen van schade en in resetpositie.	<input type="checkbox"/>
3	Start de motor.		<input type="checkbox"/>
4	Inspecteer de knoppen van de invoerlep visueel.	Groene knop - LED's zijn ingeschakeld wanneer erop wordt gedrukt. Oranje knop - De LED's knipperen rood wanneer ze worden ingedrukt en zijn uitgeschakeld wanneer ze worden losgelaten.	<input type="checkbox"/>
5	Druk op de groene en oranje knoppen aan weerszijden van de hakselkast.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
6	Laat de invoerlep zakken.		<input type="checkbox"/>
7	Ga als volgt te werk aan de rechterkant van de hakselkast:		<input type="checkbox"/>
	a. Druk op de groeneknop.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
	b. Houd de oranje knop ingedrukt.	De voerrollen draaien continu achteruit terwijl ze worden vastgehouden.	<input type="checkbox"/>
8	Herhaal stap 10 aan de linkerkant van de invoerlep.		<input type="checkbox"/>
9	Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.	Het toerental is 1330-1360 RPM.	<input type="checkbox"/>
10	Ga als volgt te werk aan de rechterkant van de hakselkast:		<input type="checkbox"/>
	a. Druk op de greenknop.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
	b. Houd de orange knop ingedrukt.	De voerrollen draaien continu achteruit terwijl ze worden vastgehouden.	<input type="checkbox"/>
	c. Druk op de stopstang.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>

	Actie	Verwacht resultaat	
11	Herhaal stap 10 aan de linkerkant van de invoerklep.		<input type="checkbox"/>
12	Druk op de groenteknop .	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
13	Verlaag het motortoerental tot stationair.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>
14	Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
15	Verander de stand van de ventielklep van de invoerrollen van 1 naar 10.	De draaisnelheid van de invoerrollen neemt af en neemt toe.	<input type="checkbox"/>
16	Doe de invoerklep dicht.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>
17	Verlaag het motortoerental tot stationair.	Laat de machine 30 seconden draaien.	<input type="checkbox"/>
18	Druk op de oranje of groene knoppen.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
19	Open de motorkap.	De motor schakelt uit.	<input type="checkbox"/>
20	Gebruik geschikte oogbescherming om de ogen te beschermen tegen contact met olie.		<input type="checkbox"/>
21	Doe het volgende voor elke noodstop-knop.		<input type="checkbox"/>
	a. Start de houtversnipperaar opnieuw op.		<input type="checkbox"/>
	b. Laat de invoerklep zakken.		<input type="checkbox"/>
	c. Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.		<input type="checkbox"/>
	d. Druk op de groenteknop .	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
	e. Druk op de noodstop knop.	De invoerrollen stoppen of de houtversnipperaar wordt uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/>
	f. Verlaag het motortoerental tot stationair.		<input type="checkbox"/>
g. Reset de noodstop-knop.		<input type="checkbox"/>	
22	Zet de sleutel in de uit-stand en haal deze uit het contact.		<input type="checkbox"/>



- 1. Rode stopstang
- 2. Oranje achterwaardse knop
- 3. Groene voorwaartse knop
- 4. Noodstop-knop

Afbeelding 34 - Bediening van de invoerrollen

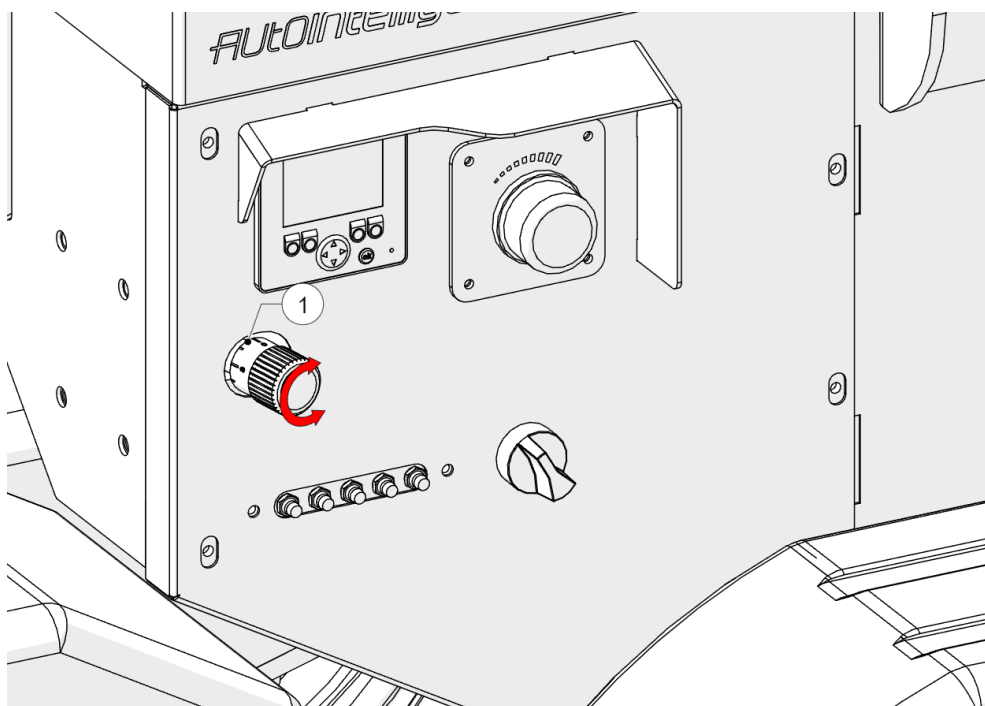
4.5 DE DRAAISNELHEID VAN DE INVOERROLLEN

De snelheid van de invoerrollen kan worden veranderd ten gunste van het materiaal dat wordt versnipperd.

1. Gebruik de draaiknop om het nummer uit te lijnen met de stip.
2. Stel de invoerrolsnelheid zo in dat de No-Stress functie zo min mogelijk gebruikt wordt, dit zal de hoogste doorvoer als uitkomst hebben.
3. Stel bij het versnipperen van Leylandcypres of bladmateriaal de invoerrolsnelheid in op 4-5.
4. Regeling van de snelheid van het ventiel.

Positie aangegeven door stip. (1, Afbeelding 35):

- 0 = Minimum
- 10 = Maximum



Afbeelding 35 - De draaisnelheid van de invoerrollen

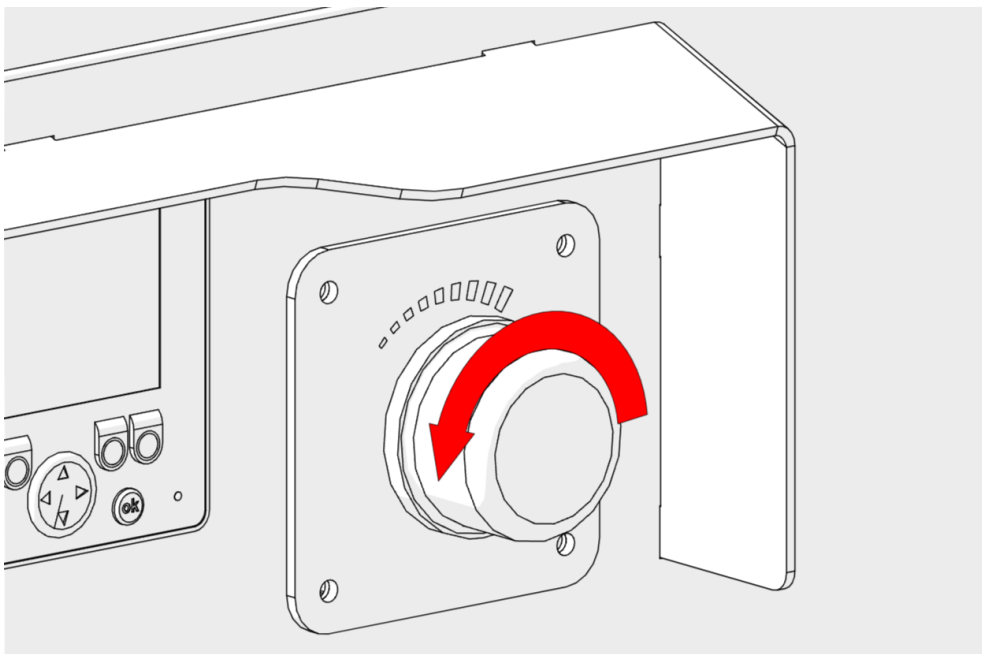
4.6 DE ST6D42HOUTVERSNIJPERAAR UITZETTEN

Volg de onderstaande procedure om de machine veilig uit te zetten.

OPMERKING

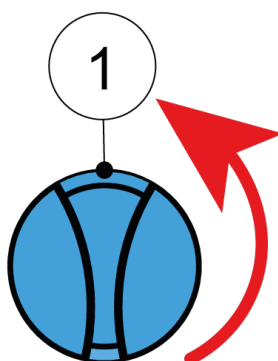
Verhoog en verlaag het motortoerental langzaam, vooral tijdens de eerste 50 bedrijfsuren.

1. Duw de gashendel naar rechts om het motortoerental te verlagen tot stationair.



Afbeelding 36 - Gashendel in stationaire stand

2. Laat de motor 30 seconden stationair en onbelast draaien.
3. Draai de sleutel 90° tegen de klok in.



Afbeelding 37 - Sleutel in de UIT-positie

4. Wacht tot de motor volledig tot stilstand komt.
5. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

4.7 BLOKKADES VERWIJDEREN

Wees voorzichtig! Al het materiaal dat in de machine wordt ingevoerd, moet er via de stortkoker uitkomen.



GEVAARLIJK

Stop de motor voordat u probeert eventuele blokkades uit de machine te verwijderen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en verlies van mensenlevens.



LET OP

Wees voorzichtig bij het opruimen van eventuele blokkades, potentiële energie in de machine kan plotselinge bewegingen tussen de tanden en in voedingscomponenten veroorzaken.



LET OP

Controleer altijd de houtsnipperuitstoot uit de stortkoker. Als de uitstoot stopt, stop dan onmiddellijk met het invoeren van materiaal. Doorgaan met het voeden van materiaal zal een blokkades verergeren en het ontstoppen moeilijker maken.

1. Stop de motor
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

Controleer de stortkoker:

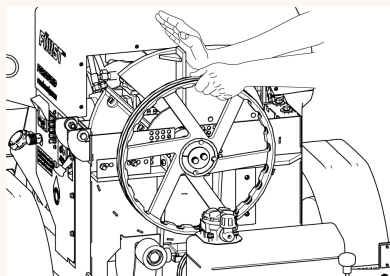
3. Verwijder de stortkoker.
4. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine
Als de stortkoker geblokkeerd is, verwijder dan het ongewenste materiaal.

Controleer het vliegwiel en de hakselkast:

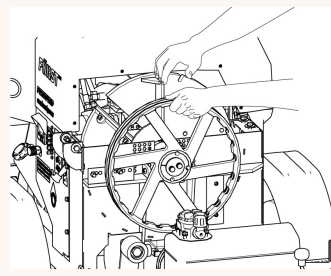


WAARSCHUWING

Als u het vliegwiel in willekeurige richting draait, positioneer uw handen op de juiste manier om verwondingen te voorkomen. Positioneer uw handen zoals getoond.



Afbeelding 38 - Het vliegwiel van je af duwen



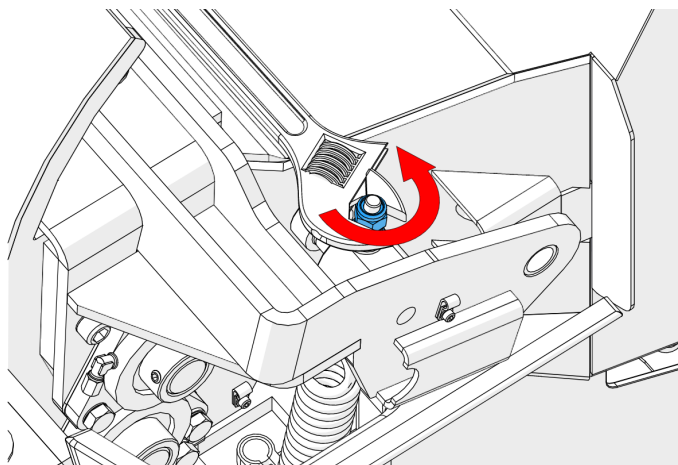
Afbeelding 39 - Het vliegwiel naar je toe trekken

5. Controleer of het vliegwiel vrij is om te draaien.

6. Als het vliegwiel niet vrij draait, doe het volgende:
7. Draag beschermende handschoenen en gebruik een stuk hout om de hakselkast zorgvuldig schoon te maken.

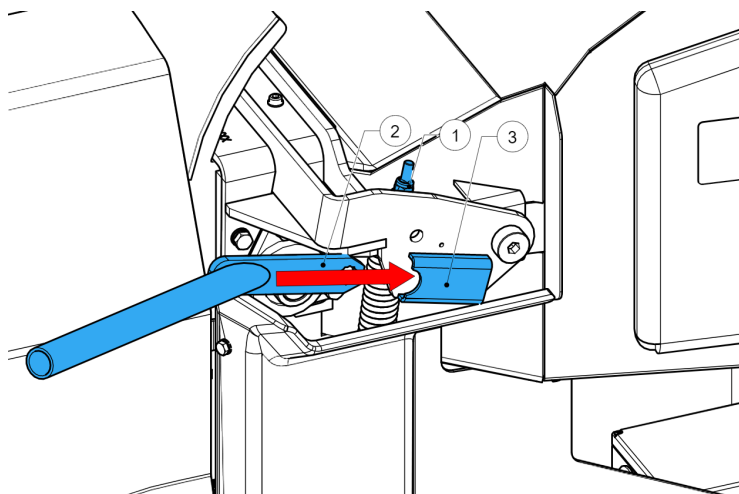
Controleer de invoerrollen:

8. Open de motorkap.
9. Open the chipping chamber cover.



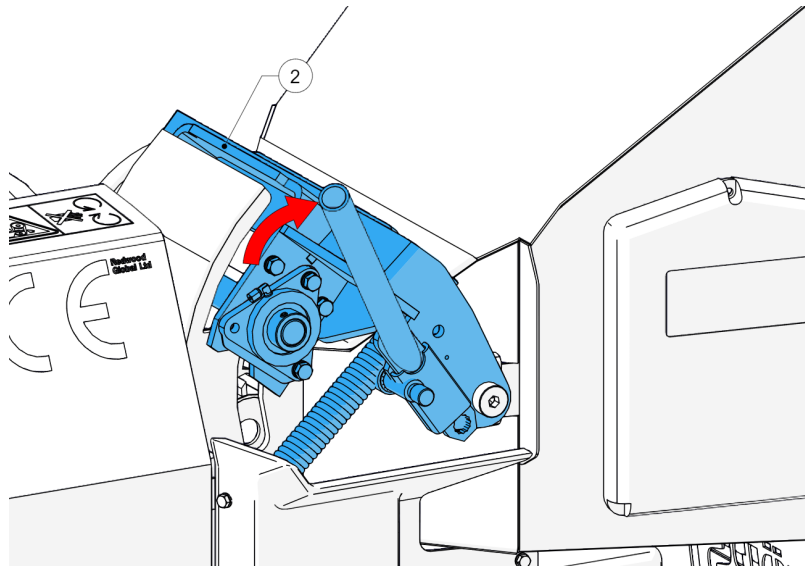
Afbeelding 40 - veer hanger

10. Plaats het hefmechanisme van de bovenste invoerrol



Afbeelding 41 - Veerspanning op de invoerrol

11. Til de bovenste invoerrol omhoog (2, Afbeelding 43) tot volledig open stand.



Afbeelding 42 - De bovenste invoerrol omhoog halen

12. U hebt nu toegang tot de invoerbak.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig! Dit is de snij- en hakzone van de machine. De bovenste en onderste invoerrollen hebben scherpe tanden en de vliegwielsnijbladen zijn er niet ver van verwijderd. Steek uw handen niet in dit gebied.

13. 14. Draag beschermende handschoenen en gebruik een stuk hout om de blokkade voorzichtig uit de invoertrechter te verwijderen.

CHAPTER 5: ONDERHOUD

In dit hoofdstuk:

5.1 Gepland onderhoud	71
5.2 Dagelijkse controles	73
5.3 Wekelijks controles	75
5.4 Onderhoud van de motor	77
5.5 Onderhoudsschema	78
5.6 Nabehandelingssysteem	80
5.6.1 Roetfiltersysteem (Diesel-Particulate-Filter)	80
5.6.2 Roetfilterregeneratie	80
5.6.3 Stage-V-roetfilterregeneratie	81
5.6.4 Roetfilterregeneratiemethoden	82
5.6.5 Lampje-en-schakelaar-roetfilterregeneratie	82
5.6.6 Regeneratiemodus-tijdens-bedrijf (passieve-en-actieve-regeneratie)	84
5.6.7 Handmatige-regeneratiemodus (geforceerde-regeneratie)	84
5.6.8 Voorwaarden-voor-geforceerde-regeneratie	84
5.6.9 Instructies-geforceerde-regeneratie	84
5.6.10 Verwijderen	86
5.6.11 As-verwijderen-en-het-roetfilter-reinigen	87
5.7 Gepland onderhoud	88
5.7.1 Hoge druk reiniging	88
5.8 Om de motorkap te openen	89
5.9 Open de afdekplaat van de hakselkast	90
5.10 Achterpaneel verwijderen	92
5.11 De messen vervangen	94
5.12 De messen slijpen	98
5.13 Het aambeeld draaien of vervangen	100
5.14 De spanning van de hoofdriem afstellen	103
5.15 Hydrauliek olie filter	106
5.16 Hydraulische olie aftappen	107
5.17 Accu	108
5.17.1 Eerste hulp	108

5.17.2 Naar langdurige opslag gaan	108
5.17.3 BinnenluchtfILTER vervangen	109
5.17.4 De accu vervangen	110
5.17.5 De accu jump-starten	111
5.18 Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	112
5.19 Bevestigingspunten	113
5.20 Gereedschappen en accessoires	114
5.21 trekhaak en as onderstel	115

5.1 GEPLAND ONDERHOUD



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de sleutel uit het contact is verwijderd voordat u begint met service of onderhoud aan de machine.

OPMERKING

Als de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste gebruik. Controleer en vul regelmatig bij tot het niveau is gestabiliseerd. Als bijvullen nodig is, reinig dan grondig rond de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat vuil in de olietank terecht komt, vul indien nodig bij en hersluit de dop.



WAARSCHUWING

Wees bij het verwijderen en vervangen van messen en aambeelden uiterst voorzichtig om letsel te voorkomen. Het vlieg wiel kan draaien waardoor breek- en snijpunten in en rond de hakselkast ontstaan.



WAARSCHUWING

Pas op voor hydraulische olielekken, deze kunnen ernstig letsel veroorzaken wanneer de motor draait en het systeem onder druk staat. Een lek kan gemakkelijk hogedrukolie diep in de huid en bloedstroom injecteren waarbij onmiddellijke medische hulp is vereist. **Controleer niet op lekkages terwijl de motor draait.** Slangen naar de hydraulische motoren van de invoerrol lopen de meeste kans om beschadigd te raken omdat ze tijdens het gebruik constant bewegen. Als slangen worden vervangen, moeten alle fittingen eveneens worden vervangen.



WAARSCHUWING

Beschadigde slangen kunnen dodelijke ongelukken veroorzaken. Inspecteer de slangen regelmatig. Gebruik de machine niet als een slang of slangfitting beschadigd is.



WAARSCHUWING

Vloeistof Onder Druk

Fijne vloeistofstralen onder hoge druk kunnen de huid binnendringen. Houd gezicht en handen goed uit de buurt van vloeistof onder druk en draag een veiligheidsbril en handschoenen. zet de motor af voordat u op lekken controleert. Roep onmiddellijk medische hulp in als er vloeistof in uw huid dringt.

This page intentionally left blank

5.2 DAGELIJKSE CONTROLES

Voer elke dag voordat u de machine gaat gebruiken de volgende dagelijkse controles uit.

Table 2 - Dagelijkse controles

onderdeel	Controleer	Verdere acties	✓/✗
1	Moeren, bouten en ringen	Visuele controle van alle moeren, bouten en ringen voor veiligheid	<input type="checkbox"/>
2	Controleer de reflectoren	Alle reflectoren zijn gemonteerd en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
3	Controleer de dissel	<ul style="list-style-type: none"> Slijtage-indicator OK wanneer aangesloten Staat van de remkabel 	<input type="checkbox"/>
4	Controleer de handrem	<p>Werkt correct</p> <p>Weerhoudt de machine van rollen wanneer toegepast</p> <p>Bij gebrekkige werking, neem dan contact op met een dealer</p>	<input type="checkbox"/>
5	Controleer het neuswiel	Vrij om goed te kunnen functioneren	<input type="checkbox"/>
6	Controleer de verlichtingskabel en adapter	Onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
7	Controleer alle vloeistofniveaus	<ul style="list-style-type: none"> Motorolie koelmiddel Hydraulische olie 	<input type="checkbox"/>
8	Controleer de radiator	vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
9	Controleer de koelventilator	vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
10	Nabijheidssensoren zijn niet beschadigd en werken correct	<ul style="list-style-type: none"> Motorkap Verwijderbare invoerbak Stopstang 	<input type="checkbox"/>
11	Stortkoker	<ul style="list-style-type: none"> Stortkoker klemmen - functie en veiligheid Deflectorgreep - gemonteerd en veilig 	<input type="checkbox"/>
12	Gashendel	Strak genoeg om maximaal toerental vast te houden	<input type="checkbox"/>
13	Brandstoftank	Brandstofniveau en vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
14	Controleer de stopstang	<ul style="list-style-type: none"> Vrij te bedienen Invoerrollen stoppen wanneer noodstop wordt ingedrukt 	<input type="checkbox"/>

onderdeel	Controleer	Verdere acties	✓ / X
15	Controleer de Noodstop (indien aanwezig)	<ul style="list-style-type: none"> Vrij te bedienen Invoerrollen stoppen wanneer noodstop wordt ingedrukt 	<input type="checkbox"/>
16	Controleer de knoppen van de invoerklep	<ul style="list-style-type: none"> Vrij van schade Werkt correct ► <i>For more information, refer to "Veiligheids-en functiecontrole" on page 61</i> 	<input type="checkbox"/>
17	Invoer rol veer	Invoerrollen draaien inwaarts en uitwaarts op maximale toerental	<input type="checkbox"/>
18	Controleer de invoerklep	Zet invoerklep vast	<input type="checkbox"/>
19	Controleer de accu	<ul style="list-style-type: none"> Polen zijn goed bevestigd CKlem veilig en goed bevestigd 	<input type="checkbox"/>
20	Controleer de motorkap	<ul style="list-style-type: none"> Veilig en vast Werkt correct 	<input type="checkbox"/>
21	Controleer op vloeistoflekken	Visuele controle op vloeistoflekken	<input type="checkbox"/>
22	Controleer de lichten	Alle lampen werken en zijn in goede staat	<input type="checkbox"/>
23	Controleer de bandenspanning	2.76 bar (40 psi)	<input type="checkbox"/>
Aanvullende opmerkingen:			
Datum van controle:			
Individu (Name):			
Individu (Handtekening):			

Ga voor extra bladen naar www.forstglobal.com.

5.3 WEKELIJKS CONTROLES

Voer deze controles elke week uit óf na elke 8 uur dat de machine gebruikt is.

Table 3 - Wekelijks controles

onderdeel	Controleer	Verdere acties	✓ / X
1	Voer alle controles vóór gebruik uit		<input type="checkbox"/>
2	Vet de lagers in: Vijf smeernippels in het vetspruitstuk	Breng 2 pompen vet per smeernippel aan. In een omgeving met lage gematigde temperatuur, invetten met draaiende motor en draaiende invoerrollen)	<input type="checkbox"/>
3	Vet de trekhaak in: Twee smeernippels	2 pompen vet op beide smeernippels	<input type="checkbox"/>
4	Controleer op vuil dat zich rond het uitlaatsysteem heeft opgehoopt	Verwijderen indien aanwezig	<input type="checkbox"/>
5	Controleer de spanning van de hoofdsnaar	Indien nodig aanpassen	<input type="checkbox"/>
6	Controleer de staat van het mes	Vervang indien nodig	<input type="checkbox"/>
7	Controleer de aambeelden	Vastzetten indien nodig of vervangen	<input type="checkbox"/>
8	Controleer de vliegwiel hoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Goede algemene staat • Vrij van schade 	<input type="checkbox"/>
9	Controleer de katrollen en het tapse slot op het vliegwiel	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid en montage 	<input type="checkbox"/>
10	Controleer de spanning op de veer van de bovenste invoerrol	Indien nodig aanpassen	<input type="checkbox"/>
11	Controleer op vuil dat zich ophoopt in de bovenste invoerrol en rond de montage	Verwijderen indien aanwezig	<input type="checkbox"/>
12	Controleer de motorsteunen van de invoerrol	Veilig en onbeschadigd Indien nodig aandraaien	<input type="checkbox"/>
13	Controleer de zijpanelen	De achterkant van het paneel is vrij van vuil - verwijder paneel indien nodig	<input type="checkbox"/>
14	Controleer de accuklemmen	Aansluiten indien los	<input type="checkbox"/>
15	Controleer visueel alle elektrische bedrading	Kabels en leidingen veilig en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>

onderdeel	Controleer	Verdere acties	✓ / X
16	Controleer visueel alle hydraulische componenten	<ul style="list-style-type: none"> • Slangen vast • Alle componenten lekvrij 	<input type="checkbox"/>
17	Controleer de veiligheidsstickers	Stickertjes zijn aanwezig, leesbaar en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
18	Controleer de staat van de as	<ul style="list-style-type: none"> • Wieluitlijning • Staat van de asbevestiging aan beide kanten 	<input type="checkbox"/>
19	Controleer de banden- en velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Diepte van het bandenprofiel • Zijwanden onbeschadigd • Velgen onbeschadigd 	<input type="checkbox"/>
20	Controleer de wielmoeren	Wielmoeren controleren, vastdraaien (100 Nm)	<input type="checkbox"/>
21	Controleer de remmen	Controleer of de remmen goed werken en stel indien nodig af	<input type="checkbox"/>
22	Make sure the service schedule is up to date	Is the machine due a service Refer to "Onderhoudsschema" on page 78	<input type="checkbox"/>
Aanvullende opmerkingen:			
Datum van controle:			
Individu (Name):			
Individu (Handtekening):			

OPMERKING

Als er een defect wordt gevonden, neem dan onmiddellijk contact op met FörstAssist.

Ga voor extra bladen naar www.forstglobal.com.

5.4 ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Raadpleeg de handleiding van de motor die bij deze machine wordt geleverd voor het volgende:

- Controle van de motorolie.
- Het vervangen van de motorolie en het oliefilter Het brandstoffilter vervangen.
- Vervangen het brandstoffilter.

5.5 ONDERHOUDSSHEMA

OPMERKING

Vergeet niet om de standaardinspectie van Redwood Global Ltd bij elke onderhoudsbeurt uit te voeren.

Table 4 - Onderhoudsschema

Gebruiksuren	Taken	Vereisten en onderdeelnummers
20	Verwijder en vervang het hydraulische filterelement.	12-24-054
	Hydraulische olie bijvullen, indien nodig.	VG ISO 46
	Controleer vliegwiellager schroeven. Draai indien nodig aan tot 16 Nm.	
100	Bougies vervangen. • Vereiste tussenruimte: 0.76 mm (0.030 inch) • Vereiste koppel: 20 Nm	24-99-005
	Motorolie aftappen en vervangen.	Synthetisch 5W-30
	Motoroliefilter verwijderen en vervangen.	24-99-003
	Buitenluchtfilter vervangen.	24-99-001
	Brandstoffilter vervangen.	24-99-004
	Klepspelingen controleren, en indien nodig aanpassen: • Inlaatklep speling: 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 inch) • Uitlaatklep speling: 0.180.23 mm (0.007-0.009 inch)	Competent persoon
	Controleer en slijp invoerrollen, indien nodig.	
	Maak de olie koelvinnen schoon.	
	Reinig en stel de remmen af, volgens de specificaties van de fabrikant.	Competent persoon
Controleer en verwijder eventueel vuil uit de brandstoftank		
200	Voer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
300	Voer allVoer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
	Binnenluchtfilter vervangen.	24-99-002
	Vervang de lager van de onderste invoerrol.	12-01-052
	Verwijder de voorklep van de motor en maak het koelsysteem schoon.	Competent persoon
400	Voer allVoer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
500	Voer allVoer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
	Verwijder en vervang het hydraulische filterelement.	12-24-054
	Hydraulische olie bijvullen indien nodig.	VG ISO 46
600	Voer allVoer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 300 gebruiksuren	

Gebruiksuren	Taken	Vereisten en onderdeelnummers
700	Voer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
800	Voer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
900	Voer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
1000	Voer alle taken uit die gedaan dienen te worden na 100 gebruiksuren	
	Verwijder en vervang het hydraulische filterelement.	12-24-054
	Hydraulische olie aftappen en vervangen.	VG ISO 46

5.6 NABEHANDELINGSSYSTEEM

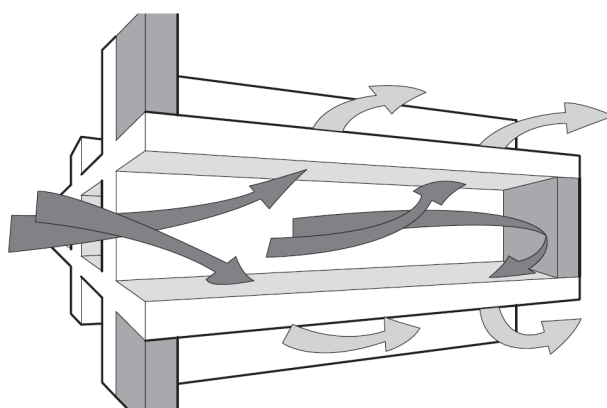
5.6.1 ROEFILTERSYSTEEM (DIESEL PARTICULATE FILTER)

Het roefiltersysteem (Diesel Particulate Filter) heeft als doel om de uitstoot van roetdelen en fijnstof in de lucht sterk te reduceren en bestaat uit een roefilterlichaam, een uitlaatgastemperatuursensor en een differentiaaldruksensor.

Het roefilter bestaat uit een poreuze wand die in staat is deeltjes te filteren.

De uitlaatgassen gaan door het roefilter naar het SCR-systeem.

Vervolgens worden de uit het roefilter opgevangen deeltjes verwijderd met behulp van een geschikte regeneratiemethode.



Afbeelding 43 - Roefiltersysteem (Diesel Particulate Filter)

5.6.2 ROEFILTERREGENERATIE

Het roefilter filtert roet en as, vervuilende stoffen die te vinden zijn in de uitstoot van dieselmotoren. Een overmatige opbouw van roet in het roefilter leidt tot problemen zoals een daling van het motorvermogen als gevolg van een verhoogde tegendruk in de motor, het is dus van cruciaal belang om regeneratie uit te voeren om deeltjes in het roefilter te verwijderen.

De ECU berekent de hoeveelheid uitlaatgas aan de hand van het signaal van de roefilterdifferentieelsensor, de bedrijfstijd van het voertuig, het brandstofverbruik van het voertuig en motorsimulatiegegevens. Zodra dit een bepaald niveau bereikt, voert de ECU een roefilterregeneratie uit.

Regeneratie omvat het verbranden van geaccumuleerde roetdeeltjes, het verhoogt de temperatuur upstream van de DOC door middel van aanpassing van de gashendels en net na de insputing, en verhoogt tevens de roefiltertemperatuur tot boven de uitlaatgasverbrandingstemperatuur (580° of hoger) om uitlaatgas te verbranden verder verwijderd van de insputing. Na de roefilterregeneratie blijft er alleen as achter in het roefilter.

5.6.3 STAGE-V-ROEFILTERREGENERATIE

Stap	Hoeveelheid-roet	Roefilterlampje	Aandraaikoppel- verminderen	Remark
1	Minder-dan-99%	Uit	No	Geen-actie- (passieve-regeneratie-afhankelijk -van-machine-CUP)
2	100-105%	Uit	No	Starten-met-actieve-regen Met-hoge-temp (580- 640°C)-tijdens-bedrijf.
3	106%-110%	Slow Blink	No	Geforceerde-regeneratie-opwekking- (alleen-alarm)
4	111%-120%	Langzaam-knipperen	Aandraaikoppel- licht-verminderen	Geforceerde-regeneratie-opwekking- (aandraaikoppel-verminderen) Regeneratie-is-uitgezet Er-moet-gebeld-worden-voor -service-om-de-regeneratie-te- starten-m.b.v.- servicegereedschap-om-de- aandraaikoppel-vermindering-vrij-te- geven
5	Hoger dan 120%	Snel-knipperen	Aandraaikoppel- sterkverminderen	

- Het regeneratielampje gaat aan zodra het roetniveau van het roetfilter 100% overschrijdt.
- Het regeneratielampje knippert zodra het roetniveau van het roetfilter 105% overschrijdt.
- Het regeneratielampje knippert langzaam, het CE lampje gaat aan en het motorvermogen is verlaagd (25%) als het roetniveau van het roetfilter de 111% overstijgt.
- Het regeneratielampje knippert snel, het CE lampje gaat aan en het motorvermogen is verlaagd (50%) als het roetniveau van het roetfilter de 121% overstijgt.

De roetfilterregeneratie bestaat uit passieve en actieve regeneratie tijdens het rijden en de geforceerde regeneratie wordt handmatig door de operator geactiveerd.

Wanneer het roetniveau in het roetfilter minder dan 105% is, wordt de actieve regeneratie handmatig geactiveerd tijdens het rijden.

Wanneer het roetniveau in het roetfilter minder dan 105% is, wordt de actieve regeneratie handmatig geactiveerd tijdens het rijden. Bij 120% of hoger gaat het motorstoringslampje aan, het motorvermogen daalt naar 50% en de operator moet bellen voor service.

- Roetniveau van 105% of minder in het roetfilter
- Roetniveau tussen 105%-120% in het roetfilter: geforceerde regeneratie + verminderd motorvermogen

- Roetniveau tussen 105%-120% van het roetfilter: melding aan de operator dat een geforceerde regeneratie noodzakelijk is
- Roetniveau 120% of hoger in het roetfilter: regeneratie is niet mogelijk/moet bellen voor service om het roetfilter te regenereren

5.6.4 ROEFILTERREGENERATIEMETHODEN

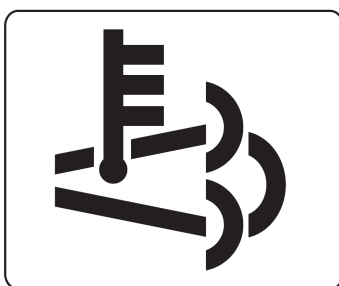
Stage V engines are designed to perform passive regeneration of soot accumulated in the DPF even under normal exhaust conditions without needing to be initiated by the operator. The DPF regeneration modes are divided into the following four stages depending on soot build up in the DPF.

Stage V motoren zijn ontworpen om een passieve regeneratie uit te voeren van het roet dat zich in het roetfilter heeft opgehoopt, zelfs onder normale uitlaatomstandigheden zonder dat de bestuurder deze opstart. De roetfilterregeneratiemodi zijn in de volgende vier niveaus onderverdeeld, afhankelijk van de roetopbouw in het roetfilter.

1. Roetniveau 80% of minder: normale bedrijfscondities
2. Roetniveau 80-100%: automatische regeneratie tijdens bedrijf (actieve regeneratie)
3. Roetniveau 80-100%: automatische regeneratie tijdens bedrijf (actieve regeneratie)
4. Roetniveau 120% of hoger: bel voor service (roetfilterregeneratielampje knippert, motorstoringslampje is aan, verlies van motorcapaciteit)

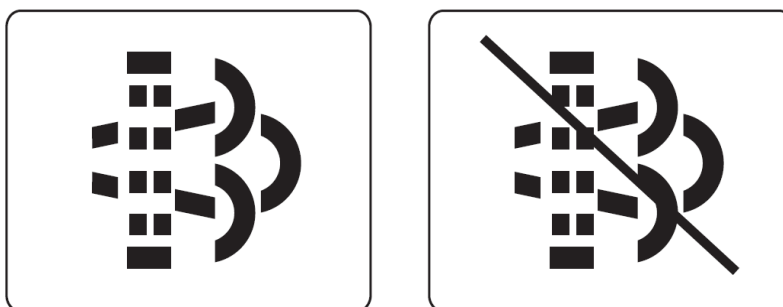
5.6.5 LAMPJE EN SCHAKELAAR ROEFILTERREGENERATIE

1. Het HEST-lampje (High Exhaust System Temperature) waarschuwt de operator wanneer hete uitlaatgassen vrijkomen uit de motor tijdens de roetfilterregeneratie. Zorg ervoor dat de omgeving rond het uitlaatspruitstuk vrij is van brandbare materialen.



Afbeelding 44 - HEST-lampje

2. Het roetfilterregeneratielampje gaat aan tijdens de regeneratie of wanneer regeneratie nodig is en gaat uit tijdens de actieve regeneratie tijdens het bedrijf als het roetniveau minder dan 100% is. Het lampje gaat branden zoals aan de rechterkant getoond, als de operator de regeneratie uitschakelt.



Afbeelding 45 - Roetfilterregeneratielampje

5.6.6 REGENERATIEMODUS TIJDENS BEDRIJF- (PASSIEVE EN ACTIEVE REGENERATIE)

De regeneratiemodus wordt automatisch uitgevoerd door de ECU om het roetfilter te regenereren wanneer voldaan wordt aan de volgende voorwaarden voor de regeneratiemodi. Tijdens regeneratie zijn de regeneratie- en HEST-lampjes aan om de operator te waarschuwen voor heet uitlaatgas.

Normaal bedrijf is nu gewoon mogelijk, hoewel wel extra op veiligheid gelet moet worden. Zodra de regeneratie is afgerond na 20-30 minuten, gaan de regeneratie- en HEST-lampje uit.

5.6.7 HANDMATIGE REGENERATIEMODUS (GEFORCEERDE REGENERATIE)

Deze regeneratiemodus wordt uitgevoerd door de operator terwijl het voertuig in bedrijf is. Geforceerde regeneratie mag niet worden uitgevoerd onder de volgende bedrijfscondities, vandaar dat de operator een handmatige regeneratie moet uitvoeren overeenkomstig de voertuigwaarschuwingen, passend bij de omstandigheden.

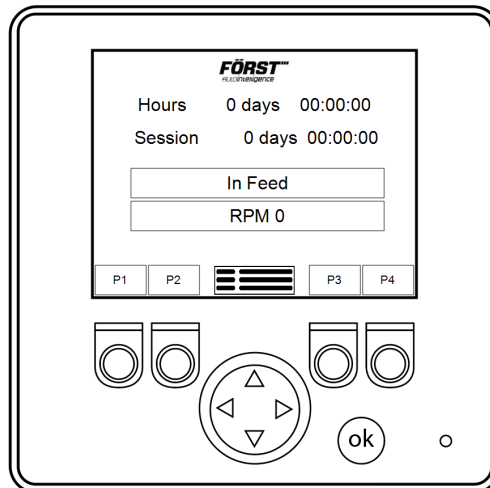
- Onder een lage belasting werken of korte afstanden op lage snelheid rijden
- Veelvuldig stationair draaien

5.6.8 VOORWAARDEN VOOR GEFORCEERDE REGENERATIE

1. Koelmiddel (motorolie) temperatuur van 40°.
2. Toerental motor: stationair
3. Motorkap naar beneden en geborgd
4. Tray in verhoogde positie en geborgd

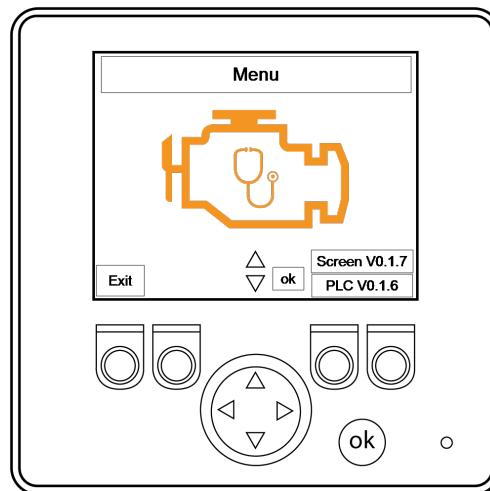
5.6.9 INSTRUCTIES GEFORCEERDE REGENERATIE

1. Zorg dat de machine in een koele, droge plaats staat met voldoende ventilatie.
2. Zet de motor aan.
3. Het P1-Screen Wanneer dit wordt getoond, druk op de 'ok'-knop om te bevestigen.



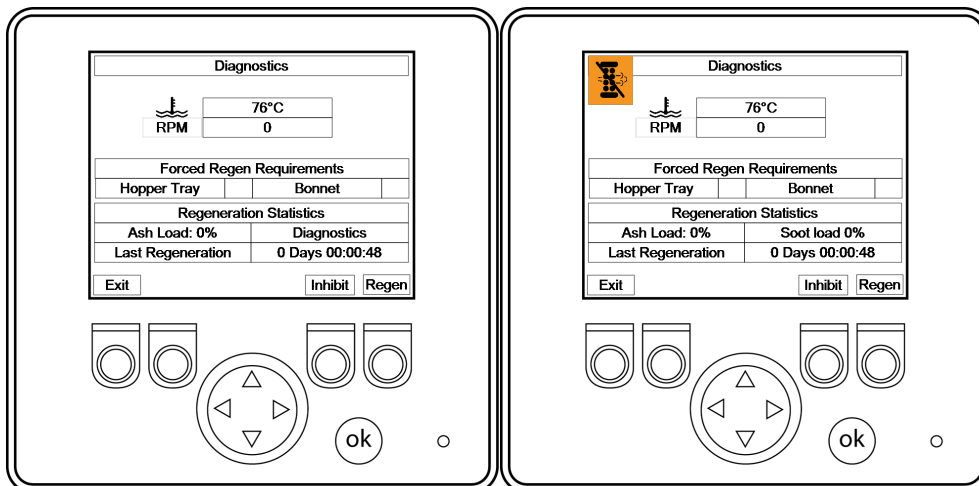
Afbeelding 46 - P1-Screen

4. Wanneer dit wordt getoond, druk op de 'ok'-knop om te bevestigen.



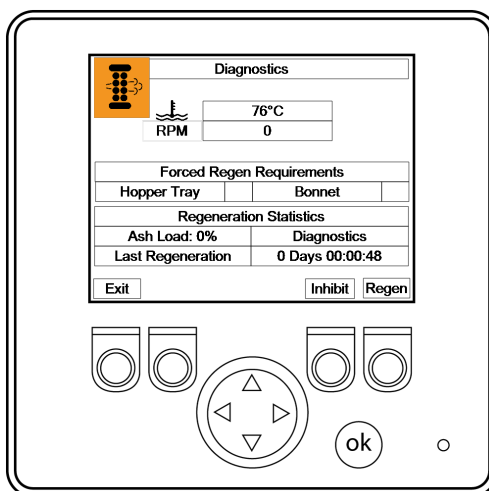
Afbeelding 47 - Menuscherf

5. Start geforceerde regeneratie door op 'Regen' te drukken. Zodra hierop is gedrukt, verschijnt een waarschuwingslampje.



Afbeelding 48 - Roetfilterwaarschuingslampje

6. De motor schakelt over van een laag toerental naar een hoog toerental en het regeneratieproces begint.
7. Het handmatige regeneratieproces duurt tussen 30-40 minuten, gedurende deze tijd is zowel het Hest als het regeneratielampje te zien.
8. Zodra het regeneratieproces afgerond is, schakelt de motor over van een hoog toerental naar een laag toerental.
9. De HEST en regeneratielampjes gaan uit.
10. Zet de handmatige regeneratie uit door op de knop 'Inhibit'.
11. Zodra hierop is gedrukt verschijnt een waarschuwingslampje voor de roetfilterregeneratie.



Afbeelding 49 - Roetfilter-schorsingslampje

5.6.10 VERWIJDEREN

Verwijder de temperatuursensor en de differentiedruksensor uit het roetfilter en voer een visuele up- en downstreaminspectie uit van het roetfilter om te controleren op schade of smelten.

1. Inspecteer up en downstream van het roetfilter om op tekenen van schade aan of smelten van het roetfilter te controleren.
2. Controleer downstream van het roetfilter op roet. Als er vlekken (zwarrt) worden gevonden tijdens de visuele inspectie die zelfs na wrijven met een doek of papier niet kunnen worden verwijderd, is er een probleem met het roetfilter. Neem in dit geval direct contact ForstAssist op met.

5.6.11 AS-VERWIJDEREN-EN-HET-ROEFILTER-REINIGEN

Tijdens de regeneratie verzamelt zich roet en as in het roetfilter. Zodra een bepaalde hoeveelheid as zich heeft verzamelt, beïnvloedt dit de motorprestatie en brandstofefficiëntie negatief als gevolg van de opbouw van tegendruk vanuit het uitaatsysteem. De as moet dus regelmatig worden verwijderd om een verslechtering van de motorprestaties en brandstofefficiëntie te voorkomen. Het roetfilterdeel van de roetfilterunit moet worden uitgebouwd voor es kan worden verwijderd.

Howwel de interval varieert afhankelijk van de bedrijfscondities, bedrijfsomgeving en het type motorolie dat wordt gebruikt, wordt de as meestal elke 5000 bedrijfsuren verwijderd onder normale omstandigheden.



LET OP

1. Gebruik alleen EN590-ultralaag-zwavel-diesel
2. Gebruik alleen CJ-4 of ACEA E9-motorolie

5.7 GEPLAND ONDERHOUD

5.7.1 HOGE DRUK REINIGING



LET OP

De motor en andere onderdelen kunnen beschadigd raken door hogedrukwatersystemen. Er moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen om de machine te wassen met een hogedruksysteem.

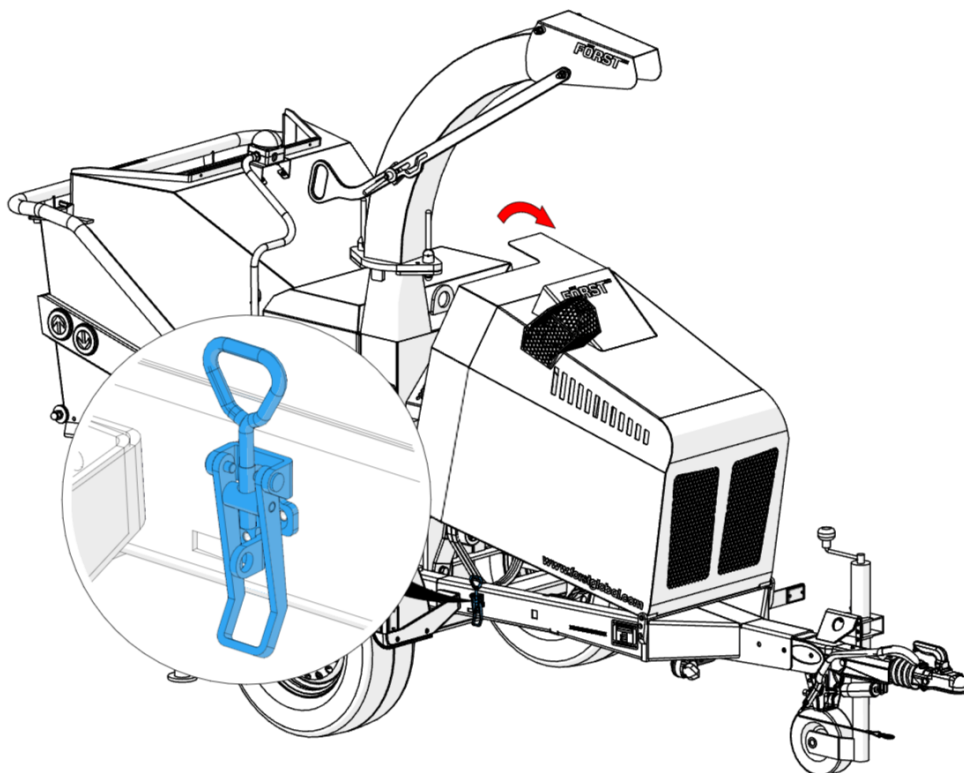
OPMERKING

Zorg ervoor dat de dynamo, startmotor, elektrische besturingskast en andere elektrische componenten zijn afgeschermd en niet direct worden gereinigd door het hogedrukreinigingssysteem. Richt de waterstraal niet rechtstreeks op lagers, olieafdichtingen of het inductie- en koelsysteem van de motorlucht.

5.8 OM DE MOTORKAP TE OPENEN

Om toegang te krijgen tot het motorblok:

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de twee klemmen van de motorkap.
4. Open de motorkap.

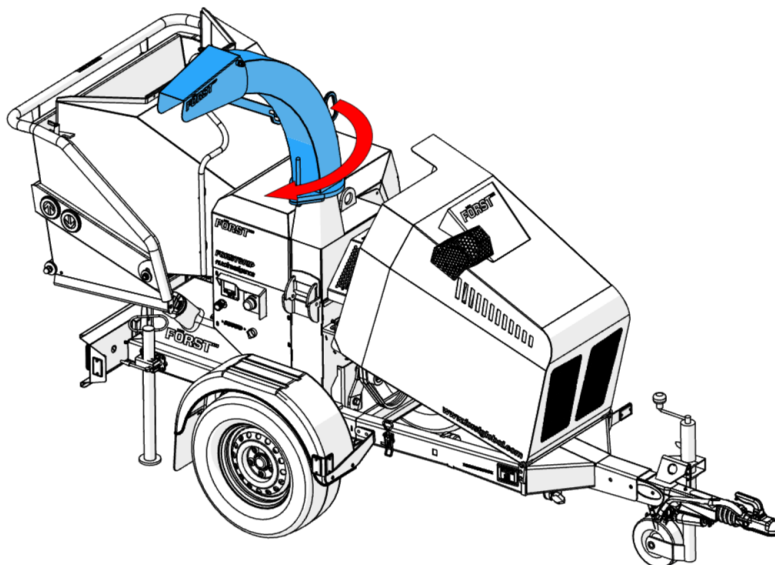


Afbeelding 50 - Motorkap

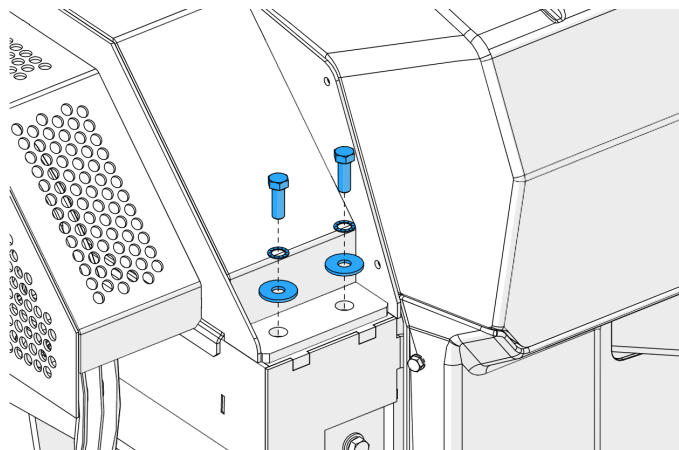
5.9 OPEN DE AFDEKPLAAT VAN DE HAKSELKAST

Om toegang te krijgen tot de hakselkast:

1. Stop der motor.
 2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
 3. Open de motorkap.
- Refer to "Opening the Bonnet" on page 1
4. Draai de afvoergoot zodat deze over de zijkant van de machine wijst.

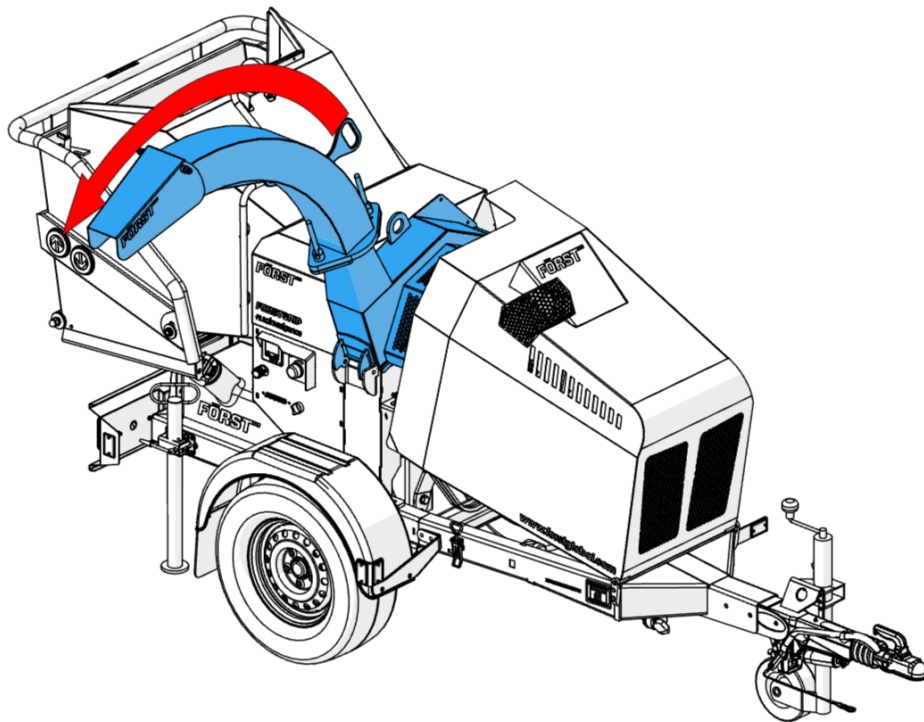


Afbeelding 51 - De stortpijp draaien



Afbeelding 52 - Bouten van het deksel van de hakselkast

5. Het verwijderen van het achterpaneel geeft u toegang tot het volgende:



Afbeelding 53 - Bouten van het deksel van de hakselkast

OPMERKING

Voer deze taken bij het sluiten van de hakselkast in omgekeerde volgorde uit.
Draai de twee bouten van de deksel aan tot 86Nm.

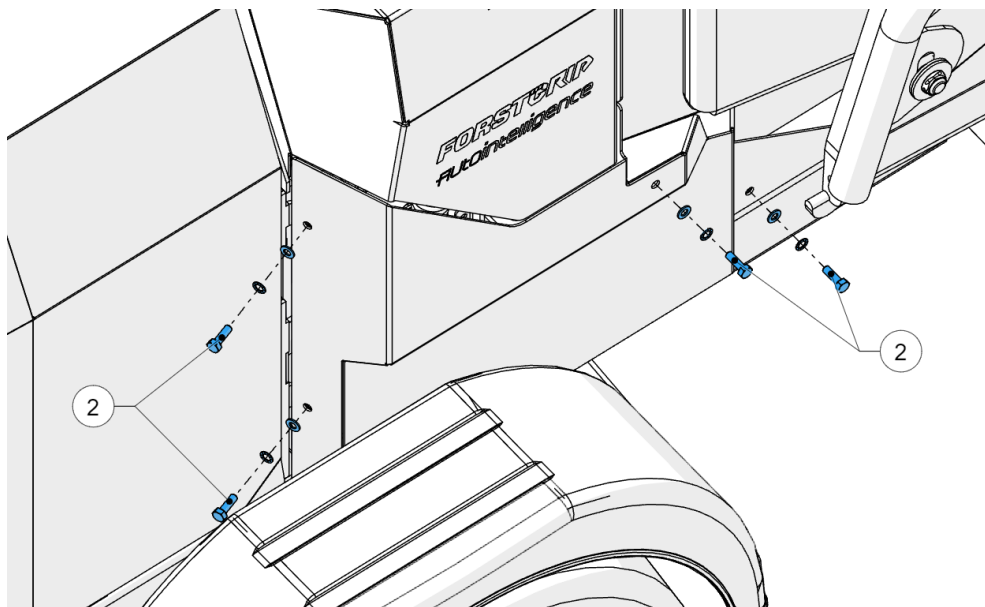
5.10 ACHTERPANEEL VERWIJDEREN

Het verwijderen van het achterpaneel geeft u toegang tot het volgende:

- Zekeringkast
- Veer
- Hydraulische olielfilter
- Hydraulische olietank
- Accu

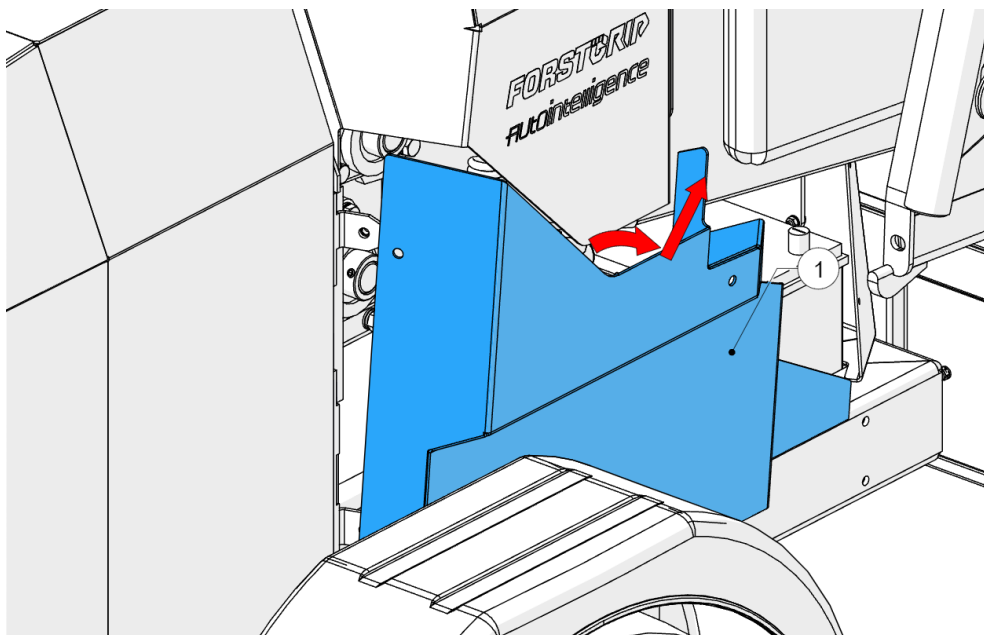
Om het zijpaneel te verwijderen:

1. Stop de motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Verwijder de bouten die het paneel vastzetten (2, Figure 1).



Afbeelding 54 - Bouten verwijderen

4. Kantel het zijpaneel iets naar u toe en schuif omhoog en weg van de machine(1, Afbeelding 54).



Afbeelding 55 - Het zijpaneel verwijderen

5.11 DE MESSEN VERVANGEN



WAARSCHUWING

De messen mogen niet verder worden gebruikt dan de slijtagemarkering. Als u dit niet naleeft, kan dit leiden tot beschadiging van de machine, letsel of verlies van mensenlevens.



WAARSCHUWING

Wees bij het verwisselen van de messen uiterst voorzichtig met scherpe randen.



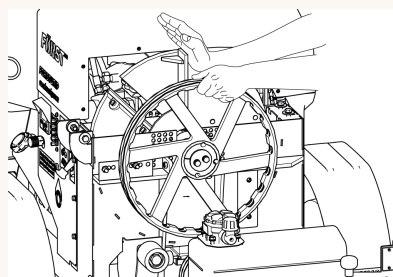
WAARSCHUWING

Tijdens het verwisselen van de messen moeten de juiste beschermende handschoenen worden gedragen. Houd de messen aan het platte uiteinde vast.

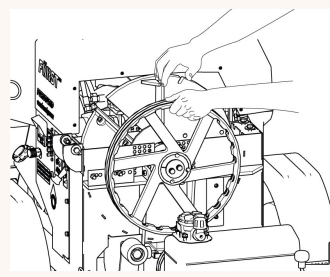


WAARSCHUWING

Als u het vliegwiel in willekeurige richting draait, positioneer uw handen op de juiste manier om verwondingen te voorkomen. Koppel de accukabels los.



Afbeelding 56 - Het vliegwiel van je af duwen



Afbeelding 57 - Het vliegwiel naar je toe trekken

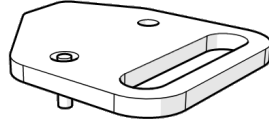


LET OP

Gebruik van de machine wanneer de messen niet scherp zijn, overbelast de motor en lagers, wat kan leiden tot een machinestoring.

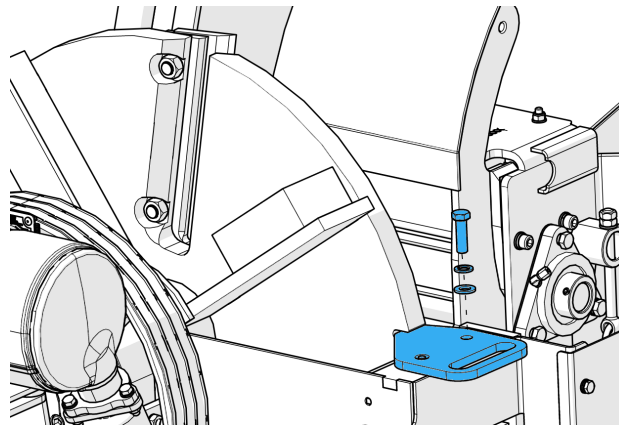
1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Koppel de accukabels los.
4. Open de motorkap.

5. Open the chipping chamber cover.
 - ▶ For more information, refer to "Open de afdekplaat van de hakselkast" on page 90
6. Voor meer informatie zie "openen de versnipperkamer deksel".



Afbeelding 58 - Vliegwielvergrendelingsgereedschap

7. Turn the flywheel until it is in the locking position. (Afbeelding 59).
8. Insert the flywheel locking tool into the groove on the flywheel. The groove becomes visible once the wheel is in the correct position. (Afbeelding 59).
9. Insert the locking pin into the bolt hole on the locking tool.
10. Secure the flywheel locking tool in place using a M12 bolt.



Afbeelding 59 - Haal het vliegwielvergrendelingsgereedschap uit het gereedschapszakje.

Verwijderen van de oude messen:

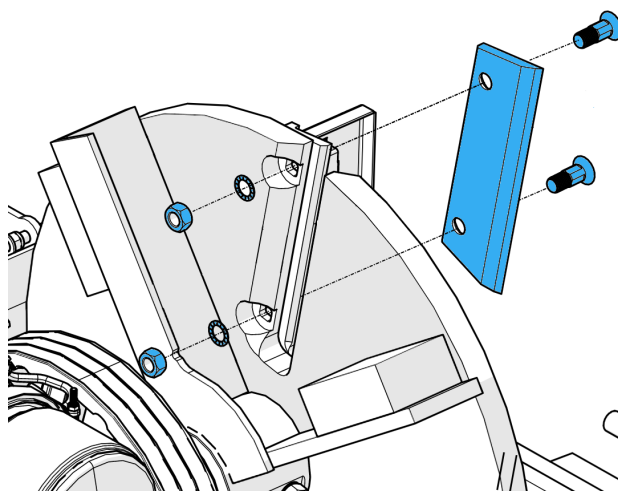
1. Verwijder vuil van de mesbouten en -moeren.
2. Gebruik de 24 mm contactdoos uit het gereedschapszakje en een breekstang om de twee boutsets los te maken.
 - Laat de bouten van het mes op hun plaats totdat het mes klaar is voor verwijdering.
 - Laat bij het verwijderen van de twee boutsets geen moer, bout of ring in de hakselkast vallen.
3. 3. Verwijder de onderste boutset van het blad.



LET OP

Nieuwe of opnieuw geslepen messen zijn scherp, rigger handschoenen moeten worden gedragen. Houd het mes tijdens de volgende stap met één hand vast om er zeker van te zijn dat het niet valt.

4. Houd het mes vast, verwijder de bovenste bouten van het blad.



Afbeelding 60 - Verwijderen van het mes

De vervangende messen monteren:



LET OP

Gebruik alleen originele Först-messen en messenboutsets. Vervang de messenbouten telkens wanneer de messen worden vervangen.



LET OP

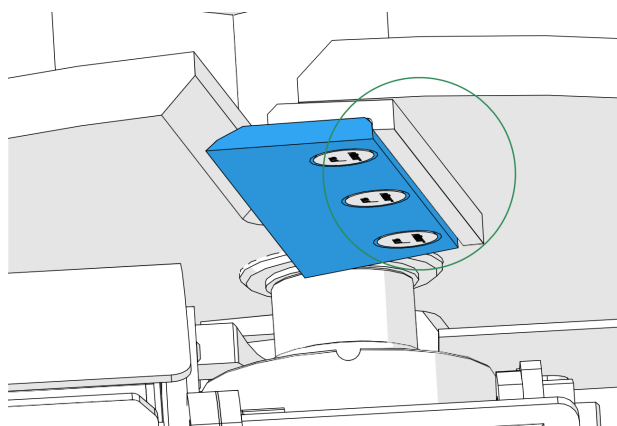
Bij het monteren van een mesboutenset mag GEEN smeermiddel of anti-vastlooppmiddel op de bouten worden aangebracht. (310 Nm is een droog koppel).



LET OP

De vervangende messen mogen geen vuil onder zich hebben wanneer ze worden vastgedraaid, de kleinste hoeveelheid vuil achter het mes kan leiden tot defecten aan het mes en schade aan de machine veroorzaken

5. Reinig het mes bed grondig en verwijder elke oppervlakte roest en resten.
6. Het vervangingsmes goed reinigen en ontvetten
7. Plaats het vervangende mes tegen het mesbed.
8. Bevestig het mes met behulp van een nieuwe set bouten in het bovenste gat.
9. Plaats de bout in het onderste gat.
10. Om het verzink van de bout en het mesblad te lokaliseren, wiebelt u voorzichtig met het mesblad wanneer u de moer met de hand vastdraait.
11. Voordat u de bouten koppelt, moet u ervoor zorgen dat de achterkant van het zaagblad stevig tegen de hiel van het vliegwielbladbed zit.



Afbeelding 61 - Juiste positie van de achterkant van het mesblad

**LET OP**

Shims kunnen nodig zijn om de opening tussen het mes en het aambeeld aan de binnenrand (het dichtst bij de vliegwielas) op 1 mm te houden.

12. Koppel de twee mesboutsets op 310Nm met een gekalibreerde sleutel en 24 mm contactdoos.

OPMERKING

U kunt een blad bout afstellen eenmaal aandraaien. Nooit hergebruiken een blad bout die eenmaal op het vliegwiel is aangebracht en aangedraaid op 310 Nm.

13. Zorg ervoor dat het mes correct is gemonteerd.
14. Verwijder het vliegwielvergrendelingsgereedschap.
15. Draai het vliegwiel voorzichtig in de volgende bladpositie en herhaal het proces voor het tweede blad.

OPMERKING


Als u verder moet werken met het deksel van de hakhakselkast open, draait u het vliegwiel zodat beide messen zich in de hakhakselkast bevinden.

16. Wanneer het werk is voltooid, sluit dan het deksel van de versnipperkamer, installeer de twee M12-bouten en draai ze vast tot 86 Nm
17. Vereisten voor het slijpen van messen

5.12 DE MESSEN SLIJPEN

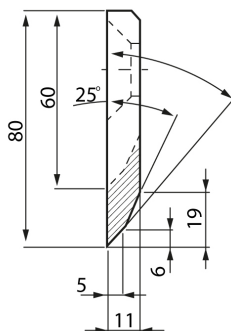
- Na slijpen, reset de mes afstand door een mes shim te gebruiken.
 - Shims zijn verkrijgbaar in de volgende diktes:

Voor optimale prestaties houden de messen op de houtversnipperaar scherp.

 Alleen professionals kunnen messen slijpen voor de houtversnipperaar.

Mes slijpen eisen

De minimale veilige mesmaat wordt getoond in Afbeelding 62.

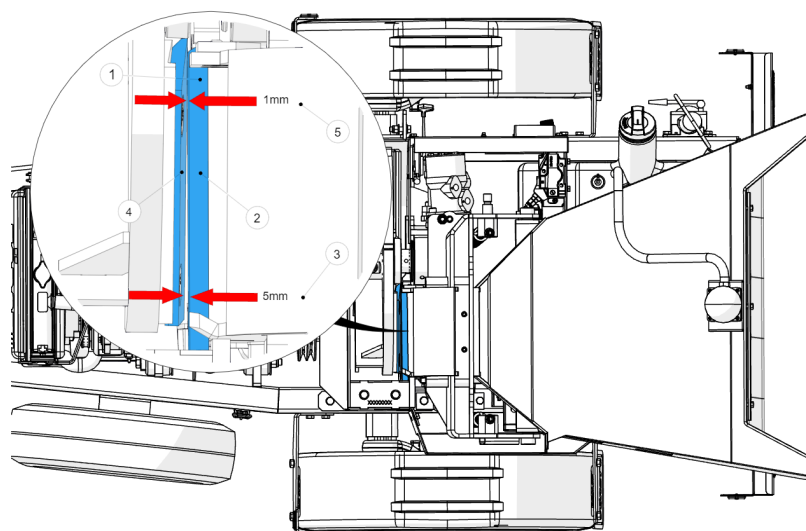


Afbeelding 62 - Messen slijplimiet: 80mm tot 60mm

Table 5 - Onderdeel Nummer

Maat mm	Onderdeelnummer
0.5	12-03-093.05
1	12-03-093.10
1.5	12-03-093.15
2	12-03-093.20
2.5	12-03-093.25

- Plaats niet meer dan één shim onder elk mes.
- Stel na het slijpen een opening van 1 mm van de binnenste bladpunt naar het aambeeld in.
Plaats hiervoor een geschikte shim onder het mes.
- De buitenste bladpunt wordt automatisch aangepast wanneer het aambeeld onder een hoek op het blad wordt geplaatst.
- Met een 1 mm opening bij de binnenste bladpunt moet de buitenste bladpunt zijn 3 mm van het aambeeld.



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Aambeeld zijkant | 4. Vliegwielblad |
| 2. Aambeeld | 5. Buitenkant mes opening |
| 3. Buitenkant mes opening | |

Afbeelding 63 - mes opening

Zorg er bij het verwisselen van de messen voor dat elke set mesbouten wordt vervangen telkens wanneer de messen worden verwisseld. Zorg dat elke bladboutenset is aangedraaid tot 310 Nm.



LET OP

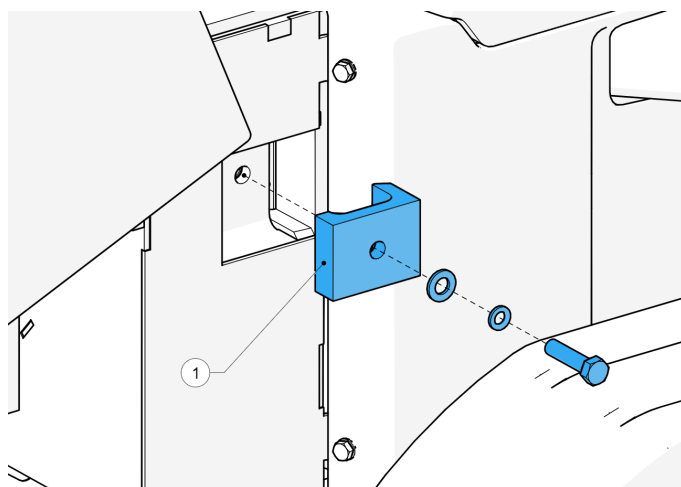
Bij het monteren van een mesboutenset mag GEEN smeermiddel of anti-
vastlopmiddel op de bouten worden aangebracht. (310 Nm is een droog
koppel).

5.13 HET AAMBEELD DRAAIEN OF VERVANGEN

Als een aambeeld versleten of beschadigd is, draai of vervang het door een nieuw aambeeld.

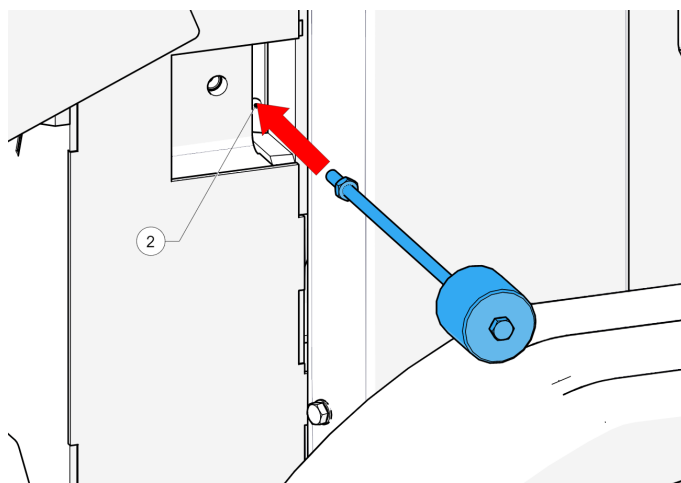
💡 Een aambeeld kan 180° gedraaid worden om het een tweede keer te gebruiken.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de motorkap en het deksel van de hakselkast om de toegang en zichtbaarheid te verbeteren.
4. Verwijder het eventuele vuil op om toegang te krijgen tot het einde van het aambeeld.
5. Verwijder de M12 klembout, veerring en gewone ring.



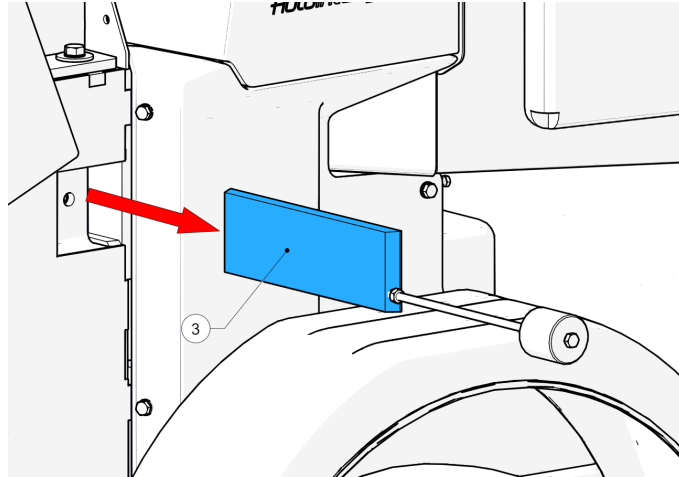
Afbeelding 64 - Verwijder de aambeeldklem.

6. Verwijder het eventuele vuil op om toegang te krijgen tot het einde van het aambeeld.
7. Steek een geschikte schuifhamer in het M8 gat (2, Afbeelding 65).

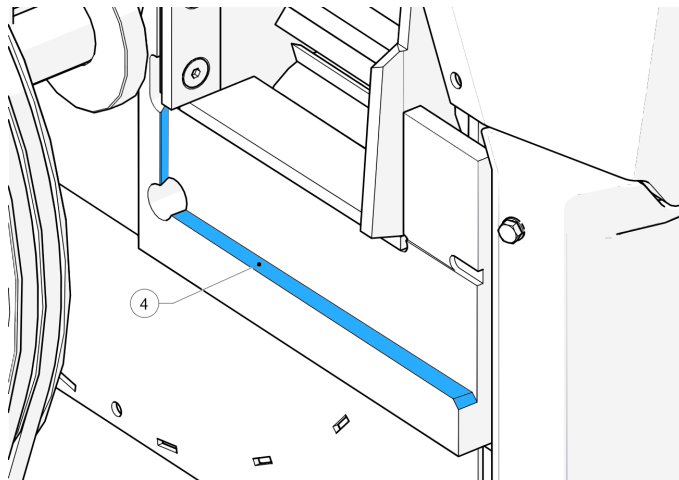


Afbeelding 65 - Schuifhamer

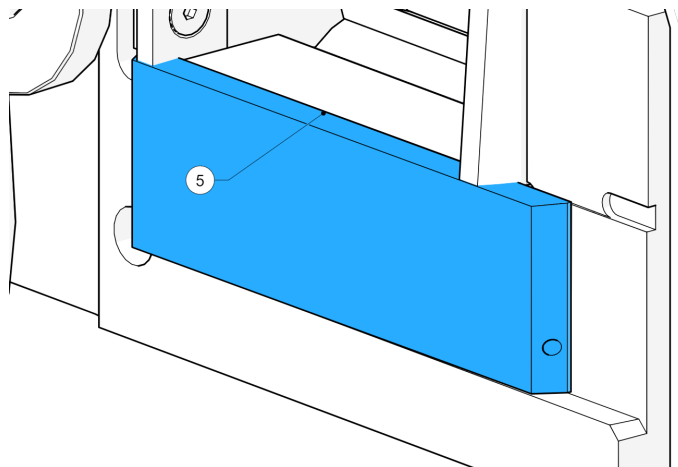
8. Smeer het aambeeldoppervlak om het gemakkelijker te verwijderen.
9. Haal met behulp van de schuifhamer het aambeeld door de zijkant van de kast

*Afbeelding 66 - aambeeld verwijderd*

10. Controleer de aambeeldhouders in de kast op beschadigingen of slijtage.
11. Zorg ervoor dat de aambeeldhouders vrij zijn van stof en vuil voordat u een aambeeld plaatst (4, Afbeelding 67).

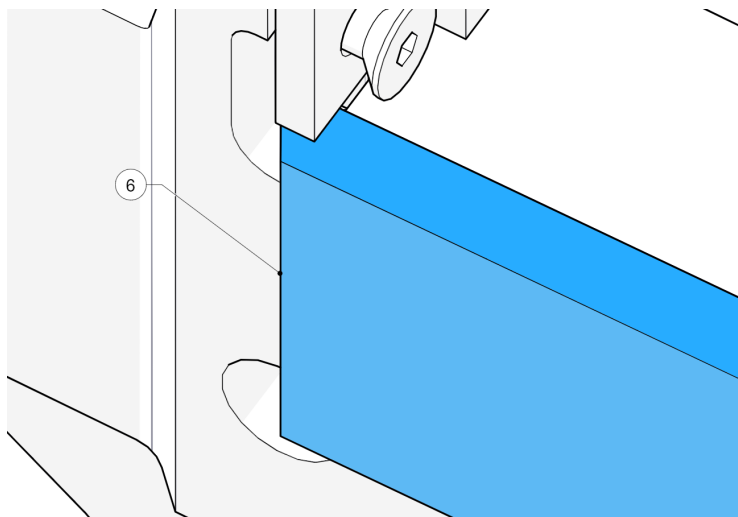
*Afbeelding 67 - aambeeld verwijderd*

12. Zorg ervoor dat u:
 - a. Duw het aambeeld langs de onderste houder.
 - b. Het aambeeld inspecteert op eventuele schade die verder gebruik zou belemmeren.
 - c. Als u hetzelfde aambeeld gebruikt, deze 180° draait ten opzichte van zijn vorige positie.
13. Plaats het aambeeld via de zijkant van de kast en zorg ervoor dat het aambeeld strak tegen de bedding ligt (5, Afbeelding 68).



Afbeelding 68 - Aambeeld strak tegen de bedding

14. Duw het aambeeld langs de onderste houder.
15. Duw het aambeeld in de houder onder het zijaambeeld (6, Afbeelding 69)



Afbeelding 69 - Aambeeld in verticale houder

16. Inspecteer de M12 bout en ringen.
Als er tekenen van schade of slijtage zijn, vervang deze dan.
17. De V-riemen van het vliegwiel moeten worden gecontroleerd op spanning en conditie.
18. Bij meerdere riemaandrijvingen moeten alle riemen tegelijkertijd worden vervangen.
19. Om de spanning van de hoofdriem te controleren en indien nodig aan te passen, voert u de volgende procedure uit.
20. Sluit de deksel van de hakselkast en de motorkap.

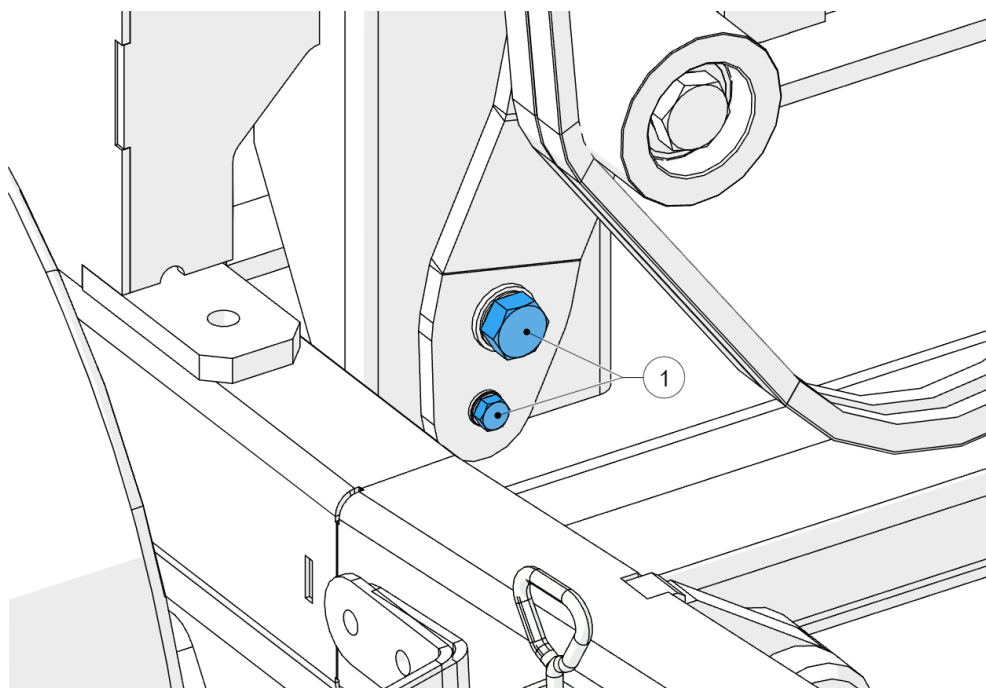
5.14 DE SPANNING VAN DE HOOFDRIEM AFSTELLEN

De V-snaren van het vliegwiel moeten worden gecontroleerd op spanning en conditie. Als een riem tekenen van slijtage, oppervlaktebeschadiging, versnippering, overmatige verglazing vertoont of tot het uiterste is uitgerekt, moeten ze worden vervangen.

Bij meerdere riemaandrijvingen moeten alle riemaandrijvingen tegelijkertijd worden vervangen. Riemen die te los zitten, veroorzaken slechte snijprestaties, overmatige riem- en poelieslijtage.

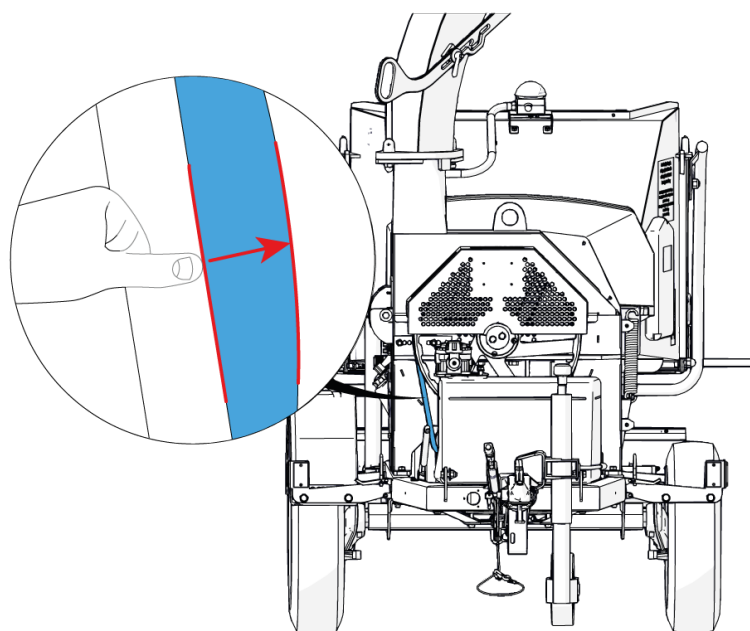
Ga als volgt te werk om de spanning van de hoofdriem te controleren en indien nodig bij te stellen:

1. Stop de motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de motorkap.
4. Lokaliseer de hoofdriemspanner.



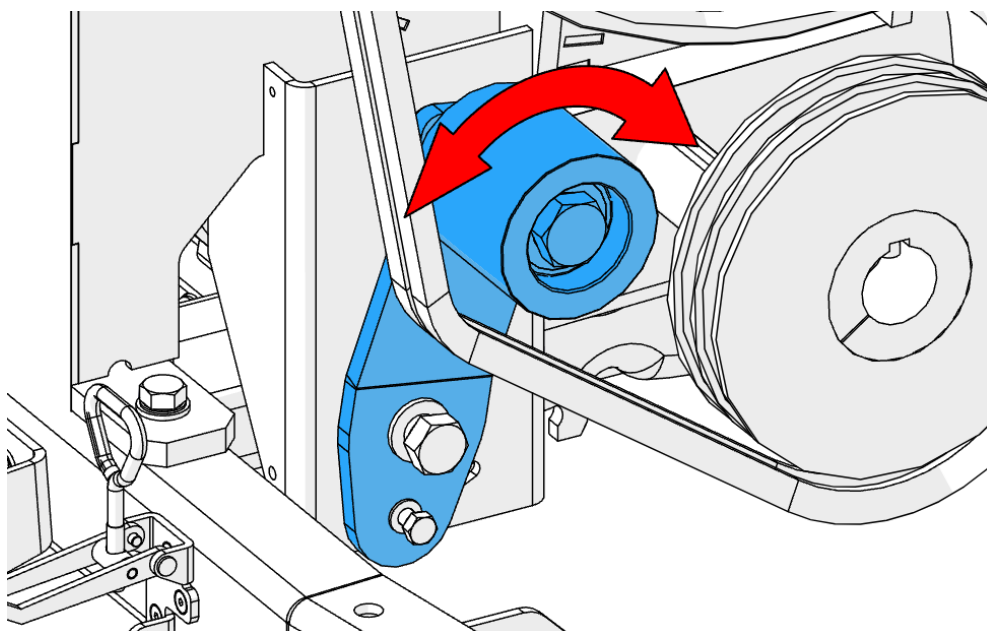
Afbeelding 70 - Main belt tensioner

5. Controleer voor de hoofdriemen de riemspanning. De doorbuiging moet de breedte van één riem zijn.



Afbeelding 71 - Correcte hoofdriemspanning

6. Om de spanning aan te passen:
 - a. Maak met geschikt gereedschap de hoofdspanriem los.
 - b. Gebruik een geschikt gereedschap om de riemspanner te verplaatsen terwijl de bouten losgedraaid zijn. Door tegen de riem te drukken, wordt de spanning verhoogd en van de riem af bewegen vermindert de spanning.



Afbeelding 72 - Spanning aanpassen

7. Sluit de motorkap zodra de spanning is afgesteld.

8. Start de motor.
9. Laat de motor 30 seconden stationair draaien.
10. Zet de motor af en verwijder de sleutel uit het contactslot.
11. Open de motorkap.
12. Controleer de spanning van de hoofdriem.
Als de spanning niet juist is, past u de spanning opnieuw aan.

5.15 HYDRAULIEK OLIE FILTER



LET OP

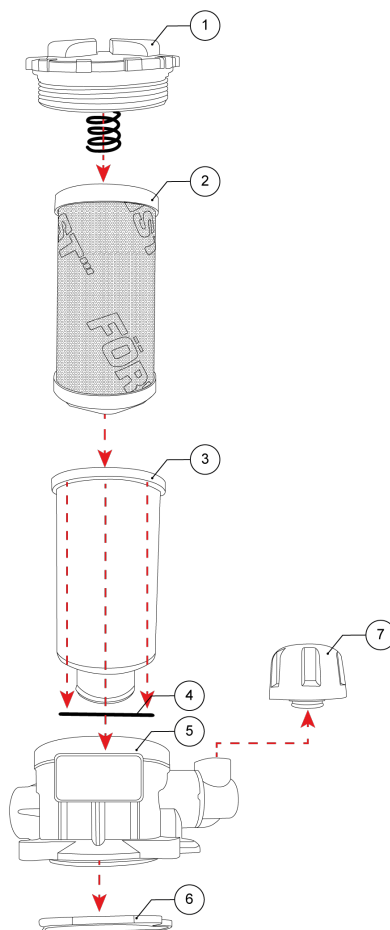
Gebruik geschikte beschermende handschoenen om contact met de huid te vermijden.



LET OP

Gebruik goedgekeurde lokale overheid milieuprocedures bij afvoer vloeistoffen.

Gebruik beschermende plastic handschoenen om de huid tegen het olie te beschermen, de olie weg te gooien en op een milieuvriendelijke manier te filteren.



Afbeelding 73 - Hydrauliek olie filter

onderdeel	Beschrijving	Hoeveelheid	onderdeel	Beschrijving	Hoeveelheid
1.	Filterdop	1.	5.	Behuizing	1.
2.	Filterelement	1.	6.	Pakking	1.
3.	Filterkom	1.	7.	Ventiel	1.
4.	O-ring	1.			

5.16 HYDRAULISCHE OLIE AFTAPPEN

**LET OP**

Gebruik geschikte beschermende handschoenen om contact met de huid te voorkomen.

**LET OP**

Gebruik geschikte oogbescherming om de ogen te beschermen tegen contact met olie.

**LET OP**

Gebruik goedgekeurde milieuprocedures van de lokale overheid bij het afvoeren van vloeistoffen.

Mogelijk moet u de hydraulische olie uit de machine afvoeren als:

- Er een lek is geconstateerd op de machine
- De machine heeft onderhoud of een servicebeurt nodig
- De machine heeft onderhoud nodig
 1. Stop de motor.
 2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
 3. Verwijder het zijpaneel.
 4. Verwijder de vuldop van het hydraulische filter.
 5. Verwijder het filterelement uit de filterkom.
 6. Gebruik een geschikt gereedschap dat olie kan opzuigen en steek het gereedschap in de hydraulische olie. filter en zuig de oude olie uit de tank.
 7. Voer de oude olie veilig en correct af.

5.17 ACCU

Lees voor het gebruik en het opladen van accu's de volgende veiligheidsinformatie:



WAARSCHUWING

Accuzuur is zeer corrosief. Draag altijd oogbescherming bij het hanteren van een accu. Kantel de accu niet, omdat zuur uit ventilatieopeningen kan ontsnappen.



WAARSCHUWING

Houd kinderen uit de buurt van zuur, batterijen en accu's.



WAARSCHUWING

Wanneer de accu wordt opgeladen, stoot deze zeer explosief waterstofgas uit. Sta geen vuur, vonken, open vuur of roken toe in de buurt van de accu. Vermijd ook elektrostatische ontladingen en elektrische vonken in de buurt van kabels en elektrische apparatuur.



LET OP

Voorkom kortsluiting van de accuklemmen.

Maak geen kortsluiting van de positieve klem naar een metalen machineonderdeel. Zorg ervoor dat u de accu niet kortsluit vanwege losse metalen onderdelen en gereedschappen.

OPMERKING

{Lever oude batterijen en accu's in bij een erkend inzamelpunt. Als de accu bijna leeg is, laadt deze dan weer op.

5.17.1 EERSTE HULP

- Als accuzuur in de ogen spat, spoel dan onmiddellijk enkele minuten de ogen met schoon water en raadpleeg een arts.
- Als accuzuur wordt ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

5.17.2 NAAR LANGDURIGE OPSLAG GAAN

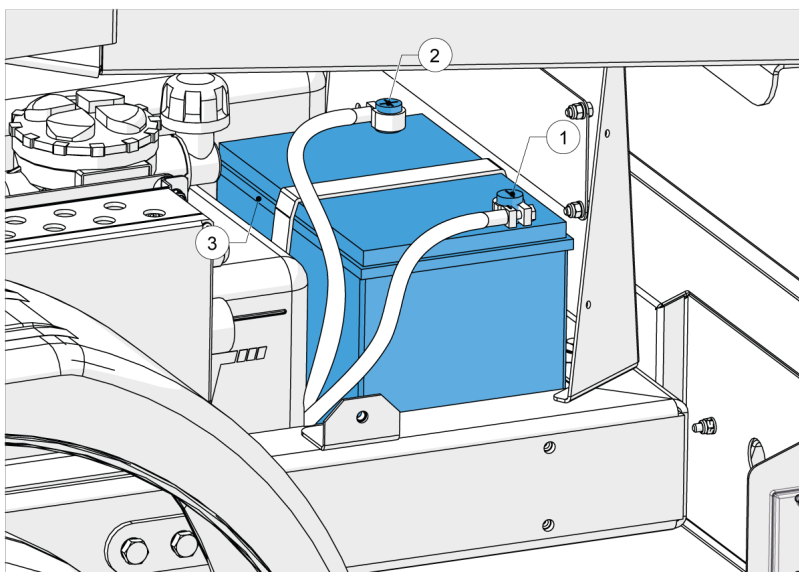
Laadt de accu op en bewaar op een van de volgende locaties:

- Uit de machine en op een droge, koele, vorstvrije plaats.
- Op het voertuig, met de negatieve klem losgekoppeld.
- Controleer regelmatig de acculading. Als de accu bijna leeg is, laadt deze dan weer op.

5.17.3 BINNENLUCHTFILTER VERVANGEN

U kunt een oude accu vervangen door een nieuwe.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Verwijder het paneel dat de accu bedekt.
4. Verwijder al het eventuele vuil rond de accu.
5. Verwijder de negatieve pool op de accu (1, Afbeelding 74), en vervolgens de positieve pool (2, Afbeelding 74).



Afbeelding 74 - Accupolen

6. Schroef de accuklem los en verwijder de klemmen.
7. Accuklemschroef vastdraaien.
8. Maak de accuhouder schoon.
9. Plaats de nieuwe accu.
10. Accuklemschroef vastdraaien.
11. Als de houtversnipperaar een lege accu heeft, laad deze dan op.
12. Plaats het paneel dat de accu bedekt terug.



Om kortsluiting en vonken te voorkomen, verwisselt u de nieuwe positievepool klemmenbescherming met de oude positievepool.

5.17.4 DE ACCU VERVANGEN

U kunt een oude accu vervangen door een nieuwe.

OPMERKING

Houd bij het opladen van de accu rekening met het volgende:

- Zorg voor een goede ventilatie.
- Gebruik alleen geschikte gelijkstroomladers.
- De laadstroom moet 10% van het vermogen van het Ah vermogen van de accu zijn.
- Gebruik een lader met een constante laadspanning van 14,4V
- Als de temperatuur van het accuzuur boven de 38°C stijgt, stop dan met opladen.

Om de accu op te laden:

1. Om de accu op te laden.
2. Verwijder de accu van de houtversnipperaar.
3. Sluit de positieve accupool aan op de positieve lader.
4. Sluit de negatieve accupool aan op de negatieve lader.
5. Doe de oplader aan.
De accu is volledig opgeladen wanneer de laadspanning of het zuurspecifieke gewicht gedurende twee uur lang niet meer stijgt.
6. Wanneer het opladen is voltooid, schakelt u de oplader uit en koppelt u de accu los.
7. Herinstalleer de accu.

5.17.5 DE ACCU JUMP-STARTEN

Als de houtversnipperaar een lege accu heeft, kunt u een ondersteuningsvoertuig gebruiken om de accu te jump-starten.

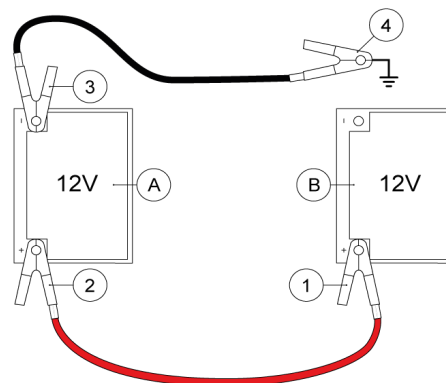


LET OP

Bevestig de zwarte sprongkabel aan een negatieve aarde op de houtversnipperaar en de negatieve accupool van het ondersteuningsvoertuig.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Verwijder het paneel dat de accu bedekt.
4. Bevestig de rode sprongkabel aan de positieve accupool op zowel de houtversnipperaar als het ondersteuningsvoertuig.
5. Bevestig de zwarte sprongkabel aan een negatieve aarde op de houtversnipperaar en de negatieve accupool van het ondersteuningsvoertuig.
6. Accu van het ondersteuningsvoertuig
7. Nadat de motor van de houtversnipparaar is gestart, koppelt u de zwarte springkabel los.
8. Koppel de rode sprongkabel los.
9. Plaats het paneel dat de accu bedekt terug.

Als de accu nog steeds leeg is, neem dan contact op met een reparateur.



- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|---|
| A | Accu van het ondersteuningsvoertuig | B | Accu van de houtversnipperaar |
| 1. | Positieve pool houtversnipperaar | 3. | Negatievpool van het ondersteuningsvoertuig |
| 2. | Positieve pool ondersteuningsvoertuig | 4. | Aarde |

Afbeelding 75 - Jumpstart

5.18 OLIËN, VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Table 6 - Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen

Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen		
onderdeel	Samenstelling	ISO 46 (VG 46)
1	Engine oil	5w30 API SJ or higher (fully-synthetic)
2	Engine oil	HD SAE 10w40 (API CJ-4 or ACEA E9)
3	koelmiddel	Mono-ethyleen glycol 50/50 mix
4	Brandstof	Raadpleeg de handleiding van uw motoroperator voor oliehoeveelheden met betrekking tot uw motortype.
5	Brandstof	Diesel EN590
6	General oil lubrication ¹	Lithium EP1 Algemeen gebruik
7	General oil lubrication	

Raadpleeg de handleiding van uw motoroperator voor oliehoeveelheden met betrekking tot uw motortype.

¹Het beeldscherm bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Alsjeblieft niet te smeren, 2 x pompen per vet nippel moeten voldoende zijn.

5.19 BEVESTIGINGSPUNTEN

Alle bevestigingspunten van de machine moeten regelmatig worden gecontroleerd in overeenstemming met de onderstaande tabel. In het bijzonder die voor de vliegwiellagers, vliegwiellagers, assen, trekhaak, wegwielen en motorsteunen.

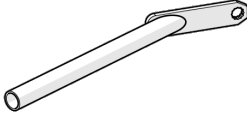



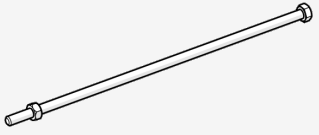
Table 7 - Koppel instellingen

Bevestigingsinstellingen van klasse 8.8 en 10.9				
Schoefdraad (mm)	Class 8.8		Class 10.9	
	Nominaal koppel (Nm)	Max/Min koppel (Nm)	Nominaal koppel (Nm)	Max/Min koppel (Nm)
M6	10	9.5/10.4	14.5	14/15.3
M8	25	23.1/25.3	35	34/37.2
M10	49	46/51	72	68/75
M12	86	80/87	125	117/128
M12 x1.5 wheel nuts	95	90/100		
M16	210	194/214	310	
M20	410	392/431	610	558/615
M24	710	675/743	1050	961/1059

5.20 GEREEDSCHAPEN EN ACCESSOIRES

Hieronder volgt een lijst met gereedschappen en accessoires die bij de machine worden meegeleverd.

Table 8 - Gereedschappen en accessoires

onderdeel	Onderdeelnummer	Hoeveelheid	Beschrijving van het onderdeel	Referentie
1	12-19-124	1	Hefgereedschap - Bovenste invoerrol 	" Blokades verwijdere n" op pagina 66.
2	29-19-023	1	Vliegwielvergrendelingsgereedschap 	
3	12-02-061	1	Contactbout van het blad 	
4	98-98-096	1	13/17 mm combinatiesleutel	
5	98-98-097	1	19/24 mm combination spanner	
6		1	Vliegwielblokkade (niet meegeleverd als vergrendelingslot wordt afgegeven)	
7	12-02-060	1	Het gewicht van de schuifhamer 	"Het aambeeld draaien of vervangen " op pagina 100.
	12-99-009		Bout (M8 x 300) 	
8	N/A	2	Machinesleutel	

5.21 TREKHAAK EN AS ONDERSTEL

Först gebruikt AL-KO Kobler trommelremmen.

Raadpleeg de onderhoudshandleiding die bij de machine wordt geleverd.

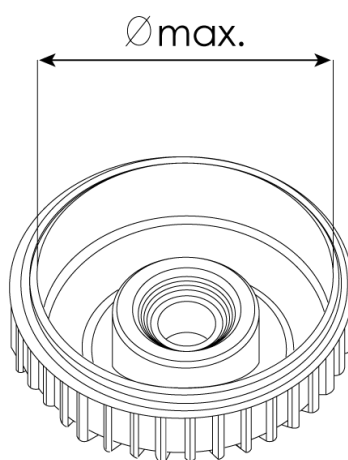
Controleer de binnenste diameter van de wieltrommel op slijtage.

Trommelremmen vertonen ook slijtage in de loop van de tijd en moeten worden vervangen wanneer niet langer aan de minimumeisen wordt voldaan.



LET OP

Vervang de trommelrem als de minimale diameter van de trommelrem wordt bereikt of overschreden, omdat er anders remproblemen of remfalen kunnen optreden.



Type Wiel Rem	Diameter
WB 1637	max. 161mm
WB2051	max. 202mm
WB2361	max. 232mm
WB3062	max. 303mm
WB3081 A/B	max. 303mm

Afbeelding 76 - Binnenste diameter wieltrommel

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

CHAPTER 6: PROBLEEMOPLOSSING

In dit hoofdstuk:

6.1 De startermotor gaat niet rond	118
6.2 De startermotor gaat rond maar de motor slaat niet aan	118
6.3 Verwijder al het eventuele vuil	119
6.4 De invoerrollen draaien niet	119
6.5 De houtversnipperaar stopt plotseling met werken	121
6.6 De houtversnipperaar heeft moeite met het versnipperen	122
6.7 lekt hydraulische olie er lekt	122
6.8 De banden slijten ongelijkmatig	122

6.1 DE STARTERMOTOR GAAT NIET ROND

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Aansluiten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Vervangen indien beschadigd
Motorkap sensor	Controleer de staat	Controleer de algemene staat van de accu
	Controleer of Motorkap is verlicht op het P2 scherm wanneer de motorkap omlaag is	Sensor vervangen of stekker vastzetten
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
	Controleer de zekering van de stekker	Aansluiten indien los
Gesprongen zekering	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen Controleer zekering beveiliging
Vliegwiel geblokkeerd	Controleer vliegwiel en hakselkast op blokkades	Verwijder blokkades
Ontstekingsschakelaar stoppen.	Ontstekingsschakelaar is beschadigd	Repareer of vervang
Starter motor	Controleer bedrading en aansluitingen	Repareer of vervang

6.2 DE STARTERMOTOR GAAT ROND MAAR DE MOTOR SLAAT NIET AAN

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Brandstof stroomt niet	Brandstofniveau controleren	Bijvullen indien leeg
	Brandstoftank controleren op vuil	Verwijder vuil
	Check the fuel filter for debris	Replace filter
	Controleer brandstofleidingen op beschadigingen of knikken	Knikken verwijderen of leidingen vervangen
	Controleer banjobout op blokkades	Verwijder blokkade
	Brandstofdopventilatie controleren	Ontluchten, schoonmaken of dop vervangen

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Brandstof van lage kwaliteit	Brandstof controleren	Controleer brandstof
Brandstofsysteem aftappen en opnieuw bijvullen	Lucht in het brandstofsysteem	Controleer op losse brandstofleidingklemmen of beschadigde slangen
Vastzetten of vervangen	Water in het brandstofsysteem	
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Vastzetten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Controleer de algemene staat van de accu
Vervang indien beschadigd	Ontstekingsschakelaar is beschadigd	Repareer of vervang
Vuil in de hakselkast	Controleer kamer op puin	Verwijder vuil

6.3 VERWIJDER AL HET EVENTUELE VUIL


Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Losse CAN-kabel (communicatiekabel tussen scherm en bedieningspaneel)	Controleer op beide uiteinden van de kabel correct zijn aangesloten	Aansluiten indien los
Gesprongen zekeringen Gesprongen zekeringen	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen Controleer zekering beveiliging
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Vastzetten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Vervangen indien beschadigd

6.4 DE INVOERROLLEN DRAAIEN NIET

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Gebrek aan hydraulische olie	Controleer het hydraulische oliepeil	Bijvullen indien nodig
Losse riemen	Controleer de riemspanning	Span aan
Laag toerental	Gashendel controleren	Zorg ervoor dat de gashendel in de maximale stand staat.

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Beschadigde as of koppeling van de invoerrollen	Controleer as en koppeling	Indien defect, neem contact op met de reparateur
Snelheidssensor	Sensor controleren op beschadigingen	Vervangen indien beschadigd
	Wanneer het contact is ingeschakeld en de sensor metaal detecteert, is het oranje indicatielampje AAN	
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
	Controleer de zekering van de stekker	Repareer of vervang indien nodig
Magneetpluggen ventielblok	Controleer de werking, zekering en conditie	Repareer of vervang
Debietregelklep	Controleer of de klep vrij is om te draaien	Stel de draaiknop in op 5
Noodstop-knop ingedrukt	Controleer de noodstop-knop	Reset de noodstop
Defecte stopstang of invoer klep sensor	Controleer de sensor van de stopstang Controleer de sensor van de invoer klep Voer een functiecontrole uit. Wanneer het contact is ingeschakeld en de sensor metaal detecteert, is het oranje indicatielampje UIT	Sensor vervangen als deze beschadigd is of niet werkt

6.5 DE HOUTVERSNIJPERAAR STOPT PLOTSELING MET WERKEN

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Verlies van oliedruk	Oliepeil controleren	Bijvullen indien nodig
	Oliedrukschakelaar controleren	Vervangen indien beschadigd of defect
Oververhit	Koelventilator en -riem controleren	Vervangen indien beschadigd
	Controleer de ventilatorbeschermer op blokkades	Verwijder blokkades
	Oliepeil controleren	Bijvullen indien nodig
	 WAARSCHUWING Systeem onder druk. Heet koelmiddel. Wacht tot de radiator afgekoeld is, dan draai de dop langzaam om de druk ontlasten.	
Vliegwiel geblokkeerd	Controleer vliegwiel en hakselkast op blokkades	Verwijder blokkades
Motorkapklemmen	Controleer de staat en zekeringen	Repareer of vervang
Motorkap sensor	Controleer de staat	Vervangen indien beschadigd
	Controleer motorkap brandt op P2 wanneer de motorkap dicht is	Sensor vervangen of stekker vastzetten
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
Brandstof stroomt niet	Brandstofniveau controleren	Bijvullen indien leeg
	Brandstoftank controleren op vuil	Verwijder vuil
	Controleer het in-line brandstoffilter op vuil	Brandstoffilter vervangen.
	Controleer brandstofleidingen op beschadigingen of knikken	Knikken verwijderen of leidingen vervangen
	Controleer banjabout op blokkades	Verwijder blokkade
	Brandstofdopventilatie controleren	Ontluchten, schoonmaken of dop vervangen
Elektrisch probleem	Controleer de accu en aansluitingen	Vervangen, opladen of vastzetten
	Oliedrukschakelaar controleren	Repareer de stekker
	Controleer bedrading en aansluitingen	Repareren, vervangen of vastzetten
	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen

6.6 DE HOUTVERSNIJPERAAR HEEFT MOEITE MET HET VERSNIJPEREN

Mogelijke oorzaak:	Controleer	Herstelmaatregelen
Gebrek aan brandstof	Controleer het brandstofsysteem	Brandstofsysteem naar wens reinigen of bijvullen
Te weinig lucht	Controleer het luchtfilter	Reinig of vervang indien nodig
Brandstof van lage kwaliteit	Brandstof controleren	Aftappen brandstofsysteem en bijvullen met brandstof van betere kwaliteit
Geen stress die te vroeg optreedt	Controleer de hoofdriemen	Span aan
Laag toerental	Gashendel controleren	Staat van de messen
Zo nodig aanpassen	Controleer of de messen scherp zijn	Vervangen indien bot

6.7 LEKT HYDRAULISCHE OLIE ER LEKT

Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Hydraulisch oliepeil is te hoog	Controleer het hydraulische oliepeil	Aftappen tot het juiste niveau
Losse hydraulische fitting	Lokaliseer de lekkende fitting	Fitting vastzetten of vervangen

6.8 DE BANDEN SLIJTEN ONGELIJKMATIG

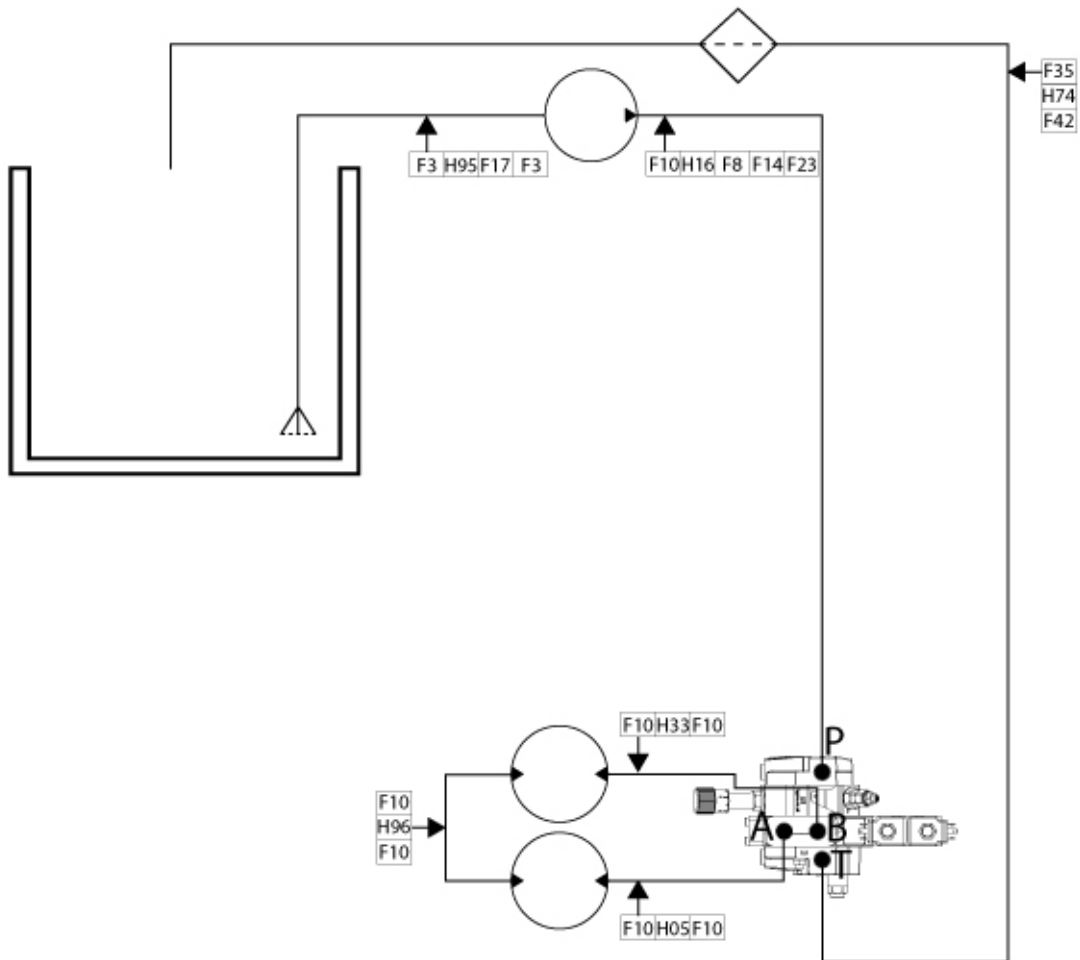
Mogelijke oorzaak:	Controleer:	Herstelmaatregelen
Incorrect tyre pressure	Check tyre pressures	Adjust to 2.76 bar (40 psi)
Wielmoeren zitten los	Controleer de wielmoerenspanning	Aanpassen naar 90Nm
Beschadigde wiellagers	Controleer of er speling zit op de lager	Neem contact op met de reparateur

OPMERKING

Als een van deze problemen zich blijft voordoen, neem dan onmiddellijk contact op met FörstAssist.

For more information, refer to "FörstAssist" on page 124

SCHEMATISCHE WEERGAVE VAN DE HYDRAULIEK



FÖRSTASSIST

FÖRSTASSIST

Neem alstublieft contact op met FörstAssist als u hulp nodig heeft of andere vragen hebt.



service@forstglobal.com



+44 (0) 1264 721792

GARANTIE

GARANTIEVERKLARING

1. Redwood Global B.V. geeft fabrieks- en montagegarantie op alle Först-apparatuur die door hen wordt geleverd voor elk defect - deze garantie geldt voor een periode van 3 jaar vanaf de datum van verkoop aan de eerste eindgebruiker.
2. De garantie is niet van toepassing op schade die door normaal gebruik de levensduur van een onderdeel heeft uitgeput.
3. Motorblokken vallen onafhankelijk onder de garanties van hun respectieve fabrikant.
4. De aansprakelijkheid van Redwood Global B.V. onder deze garantie is beperkt tot reparatie bij Redwood Global B.V., geselecteerde Först-dealer of geautoriseerde Först Service Partner.
5. Er is niet mogelijk aansprakelijkheid te eisen voor verlies of schade van welke aard dan ook.
6. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de versnipperaar te allen tijde wordt bediend in zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
7. De Redwood Global B.V.-garantie is niet van toepassing als er sprake is van het volgende:
 - •Het niet gebruiken van originele Först-onderdelen
 - • Het niet uitvoeren van routinematig onderhoud en services
 - •Kapotte onderdelen die zelf geprobeerd zijn te repareren
 - •Er zijn wijzigingen aan de houtversnipperaar aangebracht zonder schriftelijke toestemming van Redwood Global B.V.
 - •De houtversnipperaar is gebruikt om taken uit te voeren die in strijd zijn met de in de Redwood Global B.V. Gebruikers Handleiding beschreven staan
 - • Uitgesloten van de bovenstaande garantievoorwaarden zijn: slijtage aan zekeringen en lampen, banden en remmen, smeringen, filters, messen, aambeelden, voerrollen en lakwerk.
 - •Indien een verlengde garantie is afgegeven, staat dit vermeld op de originele factuur en zijn verdere voorwaarden van toepassing zoals vermeld in onze aanvullende garantievoorwaarden.

GARANTIECLAIMS

Neem voor garantieservice contact op met Redwood Global B.V. voor de dichtstbijzijnde erkende Först-dealer. Uw dichtstbijzijnde dealer is op te vragen bij Redwood Global B.V. waarvan u het adres kan vinden op de voorkant van de gebruikershandleiding. In geval van een defect dient Redwood Global B.V. binnen 7 werkdagen op de hoogte te worden gesteld.

CERTIFICERING

FÖRST™

CERTIFICAAT & VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR CE-MARKERING

Contactgegevens van het bedrijf: Redwood Global B.V.,
Unit 86, Livingstone Road,
Walworth Business Park,
Andover, SP10 5NS

Redwood Global B.V. verklaart dat hun
Houtversnipperaars vermeld worden als de volgende modellen,

ST6 (P&D)Towed & TR6 (P&D) on TracksST8 (P&D) Towed & TR8 (P&D) on Track
ST6 (P&D)Towed & TR6 (P&D) on TracksST8 (P&D) Towed & TR8 (P&D) on Track
PT6 (PTO) & PT8 (PTO)
XR8 on Tracks & TT6 Towed

a zijn ingedeeld conform de volgende EU-richtlijnen:


Machinery Directive 2006/42/EC
Forestry Machinery-Woodchippers-Safety BS EN 13525:2020

Datum:

Functie van de ondertekenaar: Managing Partner

Naam van de manager: Raymond Gardner

Signed below:



Namens: Redwood Global B.V.

Inhoudsopgave

Links	15		
Loskoppelen	48		
		M	
messen	98		
		N	
Nabehandelingssysteem	80		
Noodstop	28		
		O	
Oliën	112		
Onderdelen	20		
onderhoud	71		
Onderhoud	77		
Onderhoudsboekje	127		
Onderhoudsschema	78		
ongelijkmatig	122		
openen	89		
Operator messages	31		
Opslag	53		
OVERZICHT	22		
		P	
P1	29		
P2	29		
PIN	30		
Plaatsing	57		
		R	
Regeneratiemodus	84		
reiniging	88		
Roetfilterregeneratie	80		
Roetfilterregeneratiemethoden	82		
Roetfiltersysteem	80		
		S	
Schematische	123		
			T
slepen	47		
spanning	103		
Stage	81		
starten	59		
startermotor	118		
Sticker	42		
stortkoker	50		
			U
Technische	19		
Tijdens	54		
TOEPASSING	18		
Trademarks	3		
trekhaak	115		
			V
uitzetten	65		
			W
Veilegeheids	61		
Veilig	36		
verkrijgen	15		
vervangen	94, 110		
Verwijder	119		
verwijderen	87		
Verwijderen	86		
Voertuigidentificatie	34		
Vorbereiding	56		
Voorwaarden	84		
			W
Wekelijks	75		
Woordgebruik	14		

FÖRST[™]
Rely on it

Redwood Global Ltd
Unit 86, Livingstone Road,
Walworth Business Park,
Andover, SP10 5NS

www.forstglobal.com

sales@ForstGlobal.com



Scan for www.forstglobal.com