

A – MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

Dit apparaat werd specifiek ontworpen voor het plaatsen van gipsplaten. Elk ander gebruik van deze uitrusting is wettelijk verboden en onthefte de fabrikant van iedere verantwoordelijkheid.

Gebruik dit apparaat niet op een plek in open lucht waar het aan hevige wind kan worden blootgesteld.

De wielen van de LEVPANO® moeten op een horizontale en effen bodem rusten zonder al te grote hindernissen. Iedere wijziging van de armen, ook voor een gebruiksdoel dat afwijkt van het door de fabrikant voorziene gebruik, is verboden.

Het gegevensplaatje op de machine aandachtig lezen.

1) Montage van de verschillende onderdelen van LEVPANO®

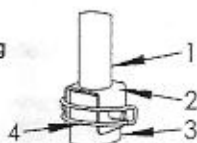
Tot volgende bewerkingen overgaan, al naargelang u een LEVPANO® I of een LEVPANO® II bezit:

LEVPANO® I Ref. 51.300.0

LEVPANO® II Ref. 51.400.0

- De basis op de 4 wielen plaatsen en hierbij de 2 haken op hun plaats brengen.	- De basis op de 3 wielen plaatsen en hierbij de 2 haken op hun plaats brengen.
- De 2 wielen die met een rem zijn voorzien blokkeren, zodat het plaatsen van de onderdelen wordt vergemakkelijkt	
- De 2 houten platformen monteren en die stevig bevestigen met de 4 vleugelbouten en de 4 vleugelmoeren.	
- De kantelbare en draaibare kop in het hogere deel van de binnenkolom plaatsen, de verlengbuis van de kop instellen afhankelijk van de hoogte die voor de montage nodig is, vervolgens voor een complete vergrendeling van de kop ten opzichte van de kolom, het clippinnetje rep. 4 in de gaten invoeren die overeenkomen met rep. 1, 2 en 3. Om de rotatie van de kop ten opzichte van de kolommassen te behouden, het clippinnetje rep. 4 alleen invoeren in een van de gaten van de verlengbuis 1 dat steunt op de hogere flens rep. 2 van de binnenkolom rep. 3.	

Complete vergrendeling



Rotatie van de kop



- De dwarsbalk monteren in de uitsparing die voor dit doel in de kip-kop voorzien is, waarbij erop dient te worden gelet dat de gaten aan ieder uiteinde van de dwarsbalk aan de kant van de winch worden geplaatst.
- De 2 plooiarmen ontgrendelen die op de dwarsbalk gemonteerd zijn, die openplooiën en vergrendelen met behulp van de merktekens die hiertoe zijn voorzien.
- De kruik op de lier monteren (zie handleiding pagina 21)

2) Afregelen voor het gebruik

De arm positioneren in functie van de afmetingen van de platen, maar in geen geval buiten de de markeerpunten die op de 2 schuifarmen zijn aangebracht, maximale opening 3,06 m.

De platen zodanig plaatsen dat de last gelijk wordt verdeeld.

Laadhoogte mini: 0,82 m.

Instelhoogte maxi: 4 m

3) Plaatsen onder helling

Voor het plaatsen van gipsplaten onder een helling, de kop ontgrendelen en die doen hellen om de arm over een kwartslag te kunnen doen draaien. Het armverlengstuk met bestelnummer PR 0113 (zie pagina 2 of 37) draaien, zodat de metalen aanslagen zich bovenaan bevinden om de plaat op te vangen.

B – VEILIGHEIDSREGELS

Zorg er voor dat vóór ieder gebruik :

LEVPANO® I Ref. 51.300.0

LEVPANO® II Ref. 51.400.0

- De houten platformen stevig aan het chassis zijn bevestigd.	
- Alle elementen perfect geassembleerd zijn, en niets de goede werking van LEVPANO® kan verhinderen,	
- Alvorens een last op de heffen: <ul style="list-style-type: none"> o De LEVPANO® in werking stellen en de algemene toestand van het apparaat controleren 	

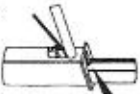
- Controleren dat de kabels correct op de trommels van de lier ophollen, en dat ze goed in de inkeping van de overeenkomstige riemschijven vallen
- Controleren dat de kabels goed evenwijdig liggen binnenin de kolommen, zodat de goede werking van het geheel wordt gewaarborgd.
- De twee wielen die van een rem zijn voorzien blokkeren
- Controleren dat de kolommen schoon zijn

Stop met draaien aan de kruk van de winch wanneer de indicator onderaan de tussenkolom verschoon is.

VERBOD:

De LEVPANO® niet gebruiken in de volgende gevallen:

- Als de maximale gebruikslast wordt overschreden (75 kg)
- Als een kabel gebroken is
- Boven de maximale plaatsingshoogte volgens de gekozen instelling van de kophuis



Maximale uitvoerindicator van de kolommen

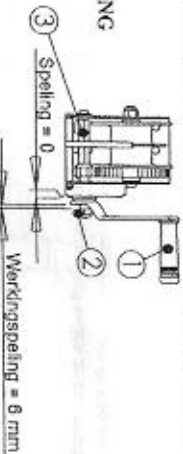
Niet onder de last blijven.

Tijdens het gebruik van de LEVPANO®, de regels voor werkhijzine en -veiligheid in acht nemen.

C-MONTAGE VAN DE KRUK VAN DE LIER

NOOT: Voor het gemak en de veiligheid bij het transport, wordt de kruk van de lier (nummer 1) gedomonteerd gelieferd, en met de borgmoer (nummer 2) op de as (nummer 3) gemonteerd.

MONTAGE-HANDLEIDING VAN DE KRUK



- 1) De borgmoer (nummer 2) van de as (nummer 3) verwijderen
- 2) Het handvat (nummer 1) vastremmen en helemaal tot het einde op de as (nummer 3) Schroeven (zonder al te veel kracht), zodanig dat er geen speling is (zie schema: Speling = 0)
- 3) De winch en de kruk in die stand houden (Speling = 0), wat ook de hoeksstand van het handvat is.
- 4) De borgmoer (nummer 2) op de as (nummer 3) monteren
- 5) Terwijl u de kruk in dezelfde stand houdt ten opzichte van de winch, zoals aangegeven in paragraaf 3, de as (nummer 3) vastzetten met behulp van een tang of met een plate sleutel van 16, en de borgmoer (nummer 2) blokkeren met een plate sleutel van 19.
- 6) Als het geheel correct gemonteerd is, moet er een werkingsspeling tussen de kruk (nummer 1) en de moer (nummer 2), zijn van ongeveer 6 mm.

D- ONDERHOUD VAN DE LEVPANO®

1) **Algemeen onderhoud**
Regelmatig de volgende elementen controleren, volgens de aanwijzingen die in de tabel hieronder worden gegeven:

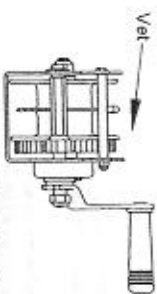
ELEMENTEN	TIJDS-INTERVALLEN		TYPE VAN CONTROLE		
	WEEK	MAAND	VISUELE CONTROLE	TEST	SMEEREN
- De toestand van de kabels, de kabelwielen en de assen van de kabelwielen,		X	X	X	
- De toestand van de rubber kussens en de opklapbare aanslagen,		X	X	X	
- De toestand van de wielen en de werking van de wielremmen,		X	X	X	
- De bevestigingen en het aanhalen ervan,		X	X	X	
- De reinheid van de kolommen		X	X	X	X
- De toestand en de werking van de winch (zien § 2)		X	X	X	X
- De toestand en de werking van de kop (zien § 3)		X	X	X	X

En indien nodig vervangen.
Een beschadigde kabel moet door een originele kabel worden vervangen.
Karakteristieken van de kabels: diameter 3 mm, samengesteld uit 7 strenges van (1 + 6) draden, effectieve breukbelasting: 6,22 kN)

2) **Onderhoud van de winch :**

De winch vereist een regelmatig onderhoud door een competente dienst. Regelmatig reinigen verhoogt de levensduur.

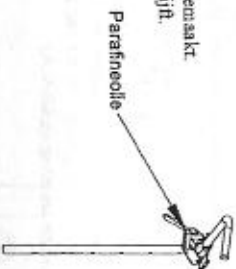
- Nooit werken met een defecte kabel
- Alle wielen, lagers en de wikkelas goed gesmeerd houden. Smeervet van het type Molydal nr. 3190 gebruiken.



De winch in goede staat van werking houden. Mechanische onderdelen die slecht onderhouden worden kunnen de werking in het gedrang brengen en zelfs ongevallen veroorzaken.

3) **Onderhoud van de kop:**

De kop moet regelmatig worden schoongemaakt
Zorg dat de as van de pal goed ingevet blijft.
Parafineolie gebruiken.



E- OM SNEL UIT DE NOOD TE RAKEN

Als de LEVPANO® een zichtbaar gebrek vertoont, alle volgende punten controleren alvorens om een reparatie te vragen, en daarbij alle veiligheidsvoorzorgen nemen, in het bijzonder het dragen van een helm, bril en handschoenen

Als het apparaat geblokkeerd raakt in de bovenste stand, alvorens over te gaan tot welke ingreep dan ook om het blokkeren op te heffen, zich ervan vergewissen dat de gripplaat aan plafond bevestigd is of die vastzetten met behulp van spandraden.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAK	CORRECTIE
Apparaat geblokkeerd in hoge stand	- Rem geblokkeerd - Kabel geklemd en/of beschadigd - Kolommen geblokkeerd - Te veel vet van de winch	De kruk lossen en dit weer in contact brengen De oorsprong van de kabels controleren en de toestand ervan controleren dat de kolommen rein zijn Het remplaatje en het contactoppervlak ervan onvetten De kruk en het remplaatje in contact brengen De toestand van het plaatje controleren Het apparaat reinigen
Vrij zakken zonder rem	- Aanhalen van de rem - Remplaatje buiten dienst	De kruk en het remplaatje in contact brengen De toestand van het plaatje controleren
Moeilijk stijgen	- Aanwezigheid van vreemde lichamen	Het apparaat reinigen
Het apparaat vergrendelt zich niet in horizontale stand	- De pal blijft geblokkeerd	De as van de pal reinigen en smeren met paraffineolie

NOOT :

- Als het probleem blijft bestaan, contact opnemen met de Dienst Na Verkoop nie.
- Voor bestellingen van onderdelen, de opeengewerkte tekening raadplegen op pagina 2, voor de LEVPANO® I, of pagina 37 voor de LEVPANO® II.

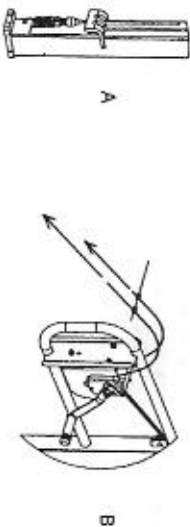
E - PROCEDURE VOOR DE VERVANGING VAN DE TWEE KABELS

Benodigd gereedschap :

- 1 platte sleuten van 8
- 1 platte sleuten van 10
- 1 vervangkit kabels met uiteinden bestnr. PR 0012 omvattend:
 - 2 universele kabels en 1 veer.

1) Demonteren van de trek-en veiligheidskabels

- a) Met de LEVPANO's in werktand, de centraal draaibak en de armen afnemen. De kop ref. PR0061 afnemen na het clipspinnetje terugzetten te hebben, vervolgens de hogere flens van de binnenkolk terugtrekken.
- b) De 2 kabels van de winch belemmerd uitrollen (door er met de hand aan te trekken). De 2 kabels zijn aan de rol van de winch bevestigd met 2 kabelklemmen. De 2 kabelklemmen aan de buitenkant van de rol afnemen en vervolgens met behulp van de platte sleutels van 8 en 10, de twee kabelklemmen losschroeven. Op die manier worden de 2 kabels vrijgemaakt.
- c) De rem op de HM8 viengelbout losmaken en de schroef H M8 x 65 terugzetten om de hogere flens van de tussenkolk af te nemen en om de kolommen van het frame af te halen.
- d) De eenheid van de binnen- (bestnr. 1) en tussenkolk (bestnr. 2) afnemen (samen met de kabels). Deze eenheid horizontaal op twee schragen opstellen, zie plan pagina 24.
- e) De binnen- (bestnr. 1) en de tussenkolk (bestnr. 2) uit elkaar schuiven (zie plan pagina 24).
- f) De versleten trek-kabel verwijderen uit de steun van de kabelhaken. De laatste vervangen met de nieuwe kabel (zie tekening nummer A)
- g) Met behulp van een tang, de lus van de veer verwijderen om de veer vrij te maken van de kolk. De versleten veiligheidskabel vervangen met de nieuwe kabel door een van de lussen van de nieuwe veer te bevestigen aan de lus van de kabel. De andere lus van de veer bevestigen aan de kolk (zie tekening nummer A)



2) Kabels opnieuw monteren

- a) De binnenkolk met de kabels in de tussenkolk laten glijden, vervolgens de veiligheidskabels en aandrijving op de hogere karrollen van de tussenkolk door laten gaan, zie plan pagina 24.
- b) Het geheel van de kolommen in de LEVPANO's opnieuw monteren terwijl u erop let de kabels niet te knijpen (Bewerking "c" dient in de omgekeerde volgorde te worden uitgevoerd, zie plan pagina 24).
- c) De hogere flens van de tussenkolk op volledige eenheid leggen bestnr. 3. De 2 kabels over de schijven van de volledige eenheid leggen. De 2 kabels over de viengelbout (verrichting "c" te realiseren bij het opnieuw monteren).
- d) De 2 kabels opnieuw op de trommel van de winch monteren waarbij u erop let die niet te knutsen. Met de hand aan de 2 kabels trekken en de kabelklemmen aanbrengen op hun overeenkomstige kabel en er daarbij op letten dat ze onderling op hetzelfde niveau zijn, zoals aangegeven op tekening nummer B (Bewerking "b" dient in de omgekeerde volgorde te worden uitgevoerd). Met behulp van de kruk de kabels op de winch rollen.
- e) De hogere flens van de binnenkolk ophalen en de kop plaatsen, het geheel vergrendelen met behulp van het clipspinnetje.
- f) De buik ophalen vervolgens enkele testen doen, optrekken en naar beneden halen (tot aan leegte).

RAADGEVINGEN:

- De kabels niet over elkaar leggen bij het opnieuw monteren.
- Let erop de stand van ieder onderdeel te visualiseren vóór het demonteren om fouten te beperken.

G - PRINCIPESCHEMA VOOR HET LEGGEN VAN TWEE KABELS

Opsapelen van de kolommen nr. 1 in nr. 2 en het geheel in nr. 3.

